



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ
ΤΗ 6 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 1971

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
280

ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 1028

*Περί κυρώσεως της υπογραφείσης εν Λονδίνο την 9ην
'Απριλίου 1965 Συμβάσεως περί διευκολύνσεως της
διεθνούς ναυτιλιακής κινήσεως μετά του Παραρτήματος
αυτής.*

**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ**

Προτάσει του 'Ημετέρου 'Υπουργικού Συμβουλίου, άπε-
φασίσαμεν και διατάσσομεν :

"Άρθρον 1.

1. Κυροῦται και κτᾶται ισχύν Νόμου :

α) 'Η εἰς τὴν τελικὴν πράξιν τῆς συνελθούσης ἐν Λον-
δίῳ ἀπὸ 24 Μαρτίου μέχρις 9 'Απριλίου 1965 Διεθνούς Δια-
σέψεως διὰ τὴν διευκόλυνσιν τῆς διεθνούς ναυτιλιακῆς κι-
νήσεως προσηρτημένη, ὡς Παράρτημα Α', Διεθνῆς Σύμ-
βασις «περί διευκολύνσεως τῆς διεθνούς ναυτιλιακῆς κι-
νήσεως»,

β) Τὸ συννημμένον αὐτῇ Παράρτημα, προσηρτημένον εἰς
τὴν ἀνωτέρω τελικὴν πράξιν ὡς παράρτημα Β' ὑπὸ τὰς
ἐπιφυλάξεις τὰς διατυπωμένας ἐν τῇ παραγράφῳ 2 τοῦ
παρόντος ἄρθρου, ὧν τὰ κείμενα ἔπονται ἐν πρωτοτύποις
εἰς τὴν 'Αγγλικὴν καὶ Γαλλικὴν καὶ ἐν μεταφράσει εἰς τὴν
'Ελληνικὴν.

2. Δὲν ἀποκτοῦν ισχὺν οἱ ἀκόλουθοι κανόνες τοῦ ἀνωτέρω
Παραρτήματος : κανὼν 2.16, ἐφ' ὅσον πρόκειται περὶ πλοίων
κάτω τῶν 100 κόνων, κανόνες 5.2, 5.3 καὶ 5.7, διατυπου-
μένης σχετικῆς ἐπιφυλάξεως.

"Άρθρον 2.

1. 'Επιτρέπεται ὅπως διὰ Β. Διαταγμάτων ἐκδιδομένων
προτάσει τῶν 'Υπουργῶν 'Εξωτερικῶν, Οἰκονομικῶν,
Ναυτιλίας, Μεταφορῶν καὶ 'Επικοινωνιῶν ὡς καὶ ἄλλων
ἐνδεχομένως ἁρμοδίων 'Υπουργῶν.

α) Γίνονται ἀποδεκταὶ συμπληρώσεις καὶ τροποποιήσεις
τῆς διὰ τοῦ παρόντος κυρουμένης Συμβάσεως, υἱοθετού-
μεναι συμφώνως τῷ ἄρθρῳ ΙΧ αὐτῆς.

β) Ρυθμίζεται πᾶσα ἐτέρα λεπτομέρεια πρὸς ἐφαρμογὴν
τῆς συμβάσεως ταύτης.

2. 'Επιτρέπεται ὅπως δι' ἀποφάσεως τῶν 'Υπουργῶν
'Εξωτερικῶν, Οἰκονομικῶν, Ναυτιλίας, Μεταφορῶν καὶ
'Επικοινωνιῶν καὶ ἄλλων ἐνδεχομένων ἁρμοδίων 'Υπουργῶν,
δημοσιευομένης εἰς τὴν 'Εφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

α) Γίνονται ἀποδεκταὶ αἱ κατὰ τὴν διαδικασίαν τοῦ
ἄρθρου VII τῆς κυρουμένης Συμβάσεως ἐπιφερόμεναι εἰς τὸ
Παράρτημα αὐτῆς τροποποιήσεις ἢ συμπληρώσεις.

β) 'Εξαιρῆται τῆς ἐφαρμογῆς οἰοσδήποτε τῶν κανόνων
τοῦ Παραρτήματος τῆς κυρουμένης Συμβάσεως ἀντικείμενος
πρὸς τὰς ἐκάστοτε ἰσχυοῦσας νομοθετικὰς ἢ διοικητικὰς
διατάξεις, τηρουμένης ἐν τῇ περιπτώσει ταύτῃ τῆς ἐν ἄρθρῳ
VIII τῆς Συμβάσεως καθοριζομένης διαδικασίας.

γ) 'Αναστέλληται προσωρινῶς καὶ διὰ χρονικὸν διά-
στημα μέχρις ἑξ (6) μηνῶν ἐφ' ὅλης τῆς 'Επικρατείας ἡ
ἐπὶ ὠρισμένου τμήματος αὐτῆς, ἡ ἐφαρμογὴ τῶν κανόνων
καὶ τῶν συνιστωμένων πρακτικῶν τοῦ Παραρτήματος τῆς
κυρουμένης Συμβάσεως, ὡς καὶ τῶν εἰς τὰ αὐτὰ θέματα ἀνα-
φορομένων διατάξεων τῆς ἡμεδαπῆς νομοθεσίας, εἰς τὰς
περιπτώσεις τὰς προβλεπομένας ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 5 παραγρ.
2 τῆς Συμβάσεως καὶ τῆς διατάξεως τῆς περιεχομένης ἐν
Κεφαλαίῳ 1 στοιχ. β' ἐδάφ. α' τοῦ Παραρτήματος. 'Εὰν
ἐντὸς τῆς ὡς ἄνω προθεσμίας αἱ περιπτώσεις περὶ ὧν αἱ
ἀνωτέρω διατάξεις δὲν ᾔθελον ἐκλείψει, δύναται νὰ ἀποφα-
σισθῇ διὰ Β.Δ. ἐκδιδομένου κατὰ τὰ ἐν παραγρ. 1 τοῦ πα-
ρόντος ἄρθρου, νέα προσωρινὴ ἀναστολὴ ἐτήσιας τὸ πολὺ
ισχύος.

δ) Διορθοῦνται μεταφραστικὰ σφάλματα τῶν κυρουμένων
διὰ τοῦ παρόντος κειμένων.

"Άρθρον 3.

'Η ισχύς τοῦ παρόντος Νομοθετικοῦ Διατάγματος ἄρχεται
ἀπὸ τῆς πληρώσεως τῶν προϋποθέσεων περὶ ὧν τὸ ἄρθρον
XI τῆς δι' αὐτοῦ κυρουμένης Συμβάσεως.

'Εν 'Αθήναις τῇ 10 Νοεμβρίου 1971

'Εν 'Ονόματι τοῦ Βασιλέως

**Ο ΑΝΤΙΒΑΣΙΛΕΥΣ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΖΩΓΙΑΚΗΣ**

ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΝ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΝ
Ο ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟΣ
Γ. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

ΟΙ ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΙ
**ΣΤΥΛ. ΠΑΤΤΑΚΟΣ
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΜΑΚΑΡΕΖΟΣ**
ΤΑ ΜΕΛΗ

ΙΩΑΝ. ΑΓΑΘΑΓΓΕΛΟΥ, ΑΔΑΜ. ΑΝΔΡΟΤΤΣΟΠΟΥΛΟΣ,
ΝΙΚ. ΕΦΕΣΙΟΣ, ΓΕΩΡΓ. ΠΕΖΟΠΟΥΛΟΣ, ΙΩΑΝ. ΣΤΑΥ-
ΡΟΠΟΥΛΟΣ, ΙΩΑΝ. ΚΟΤΛΗΣ, ΑΓΓΕΛ. ΤΣΟΚΑΛΑΣ,
ΕΜΜΑΝ. ΦΘΕΝΑΚΗΣ, ΓΕΡΑΣ. ΦΡΑΓΚΑΤΟΣ, ΑΝΤΩΝ.
ΜΠΕΡΝΑΡΗΣ, ΚΩΝΣΤ. ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ, ΟΡΕΣΤ.
ΓΙΑΚΑΣ, ΣΠΤΡ. ΒΕΛΛΙΑΝΤΗΣ.

'Εδωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

'Εν 'Αθήναις τῇ 12 Νοεμβρίου 1971

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΑΓΓΕΛΟΣ ΤΣΟΥΚΑΛΑΣ

CONVENTION ON FACILITATION OF INTERNATIONAL MARITIME TRAFFIC

The Contracting Governments :

Desiring to facilitate maritime traffic by simplifying and reducing to a minimum the formalities, documentary requirements and procedures on the arrival stay and departure of ships engaged in international voyages;

Have agreed as follows :

Article I.

The Contracting Governments undertake to adopt, in accordance with the provisions of the present Convention and its Annex, all appropriate measures to Facilitate and expedite international maritime traffic and to prevent unnecessary delays to ships and to persons and property on board.

Article II.

(1) The Contracting Governments undertake to co-operate, in accordance with the provisions of the present Convention, in the formulation and application of measures for the facilitation of the arrival, stay and departure of ships. Such measures shall be, to the fullest extent practicable, not less favourable than measures applied in respect of other means of international transport; however, these measures may differ according to particular requirements.

(2) The measures for the facilitation of international maritime traffic provided for under the present Convention and its Annex apply equally to the ships of coastal and non-coastal States the Governments of which are parties to the present Convention.

(3) The provisions of the present Convention do not apply to warships or pleasure yachts.

Article III.

The Contracting Governments undertake to co-operate in securing the highest practicable degree of uniformity in formalities, documentary requirements and procedures in all matters in which such uniformity will facilitate and improve international maritime traffic and keep to a minimum any alterations in formalities, documentary requirements and procedures necessary to meet special requirements of a domestic nature.

Article IV.

With a view to achieving the ends set forth in the preceding Articles of the present Convention, the Contracting Governments undertake to co-operate with each other or through the Inter-Governmental Maritime Consultative Organization (hereinafter called the «Organization») in matters relating to formalities, documentary requirements and procedures, as well as their application to international maritime traffic.

Article V.

(1) Nothing in the present Convention or its Annex shall be interpreted as preventing the application of any wider facilities which a Contracting Government grants or may grant in future in respect of international maritime traffic under its national laws or the provisions of any other international agreement.

(2) Nothing in the present Convention or its Annex shall be interpreted as precluding a Contracting Government from applying temporary measures considered by that Government to be necessary to preserve public morality, order and security or to prevent the introduction or spread of diseases or pests affecting public health, animals or plants.

(3) All matters that are not expressly provided for in the present Convention remain subject to the legislation of the Contracting Governments.

Article VI.

For the purposes of the present Convention and its Annex :

(a) «Standards» are those measures the uniform application of which by Contracting Governments in accordance with the Convention is necessary and practicable in order to facilitate international maritime traffic:

(b) «Recommended Practices» are those measures the application of which by Contracting Governments is desirable in order to facilitate international maritime traffic.

Article VII.

(1) The Annex to the present Convention may be amended by the Contracting Governments, either at the proposal of one of them or by a conference convened for that purpose.

(2) Any Contracting Government may propose an amendment to the Annex by forwarding a draft amendment to the Secretary - General of the organization (hereinafter called the «Secretary - General»):

(a) Upon the express request of a Contracting Government, the Secretary General shall communicate any such proposal directly to all Contracting Governments for their consideration and acceptance. If he receives no such express request, the Secretary General may proceed to such consultations as he deems advisable before communicating the proposal to the Contracting Governments.

(b) Each Contracting Government shall notify the Secretary - General within one year from the receipt of any such communication whether or not it accepts the proposal;

(c) Any such notification shall be made in writing to the Secretary - General who shall inform all Contracting Governments of its receipt;

(d) Any amendment to the Annex under this paragraph shall enter into force six months after the date on which the amendment is accepted by a majority of the Contracting Governments;

(e) The Secretary - General shall inform all Contracting Governments of any amendment which enters into force under this paragraph, together with the date on which such amendment shall enter into force.

(3) A conference of the Contracting Governments to consider amendments to the Annex shall be convened by the Secretary - General upon the request of at least one - third of these Governments. Every amendment adopted by such conference by a two - thirds majority of the Contracting Governments present and voting shall enter into force six months after the date on which the Secretary - General notifies the Contracting Governments of the amendment adopted.

(4) The Secretary - General shall notify promptly all signatory Governments of the adoption and entry into force of any amendment under this Article.

Article VIII.

(1) Any Contracting Government that finds it impracticable to comply with any Standard by bringing its own formalities, documentary requirements or procedures into full accord with it or which deems it necessary for special reasons to adopt formalities, documentary requirements or procedures differing from that Standard, shall so inform the Secretary - General and notify him of the differences between its own practice

and such Standard. Such notification shall be made as soon as possible after entry into force of the present Convention for the Government concerned, or after the adoption of such differing formalities, documentary requirements or procedures.

(2) Notification by a Contracting Government of any such difference in the case of an amendment to a Standard or of a newly adopted Standard shall be made to the Secretary - General as soon as possible after the entry into force of such amended or newly adopted Standard, or after the adoption of such differing formalities, documentary requirements or procedures and may include an indication of the action proposed to bring the formalities, documentary requirements or procedures into full accord with the amended or newly adopted Standard.

(3) Contracting Governments are urged to bring their formalities, documentary requirements and procedures into accord with the Recommended Practices insofar as practicable. As soon as any Contracting Government brings its own formalities, documentary requirements and procedures into accord with any Recommended Practice, it shall notify the Secretary - General thereof.

(4) The Secretary - General shall inform the Contracting Governments of any notification made to him in accordance with the preceding paragraphs of this Article.

Article IX.

The Secretary - General shall convene a conference of the Contracting Governments for revision or amendment of the Convention at the request of not less than one-third of the Contracting Governments. Any revision or amendments shall be adopted by a two-thirds majority vote of the Conference and then certified and communicated by the Secretary - General to all Contracting Governments for their acceptance. One year after the acceptance of the revision or amendments by two-thirds of the Contracting Governments, each revision or amendment shall enter into force for all Contracting Governments except those which, before its entry into force, make a declaration that they do not accept the revision or amendment. The Conference may by a two-thirds majority vote determine at the time of its adoption that a revision or amendment is of such a nature that any Contracting Government which has made such a declaration and which does not accept the revision or amendment within a period of one year after the revision or amendment enters into force shall, upon the expiration of this period, cease to be a party to the Convention.

Article X.

(1) The present Convention shall remain open for signature for six months from this day's date and shall thereafter remain open for accession.

(2) The Governments of States Members of the United Nations, or of any of the specialized agencies, or the International Atomic Energy Agency, or Parties to the Statute of the International Court of Justice may become Parties to the present Convention by :

- (a) signature without reservation as to acceptance;
- (b) signature with reservation as to acceptance followed by acceptance; or
- (c) accession.

Acceptance or accession shall be effected by the deposit of an instrument with the Secretary - General.

(3) The Government of any State not entitled to become a Party under paragraph 2 of this Article may

apply through the Secretary - General to become a party and shall be admitted as a Party in accordance with paragraph 2, provided that its application has been approved by two - thirds of the Members of the Organization other than associate Members.

Article XI.

The present Convention shall enter into force sixty days after the date upon which the Governments of at least ten States have either signed it without reservation as to acceptance or have deposited instruments of acceptance or accession. It shall enter into force for a Government which subsequently accepts it or accedes to it sixty days after the deposit of the instrument of acceptance or accession.

Article XII.

Three years after entry into force of the present Convention with respect to a Contracting Government, such Government may denounce it by notification in writing addressed to the Secretary - General who shall notify all Contracting Governments of the content and date of receipt of any such notification. Such denunciation shall take effect one year, or such longer period as may be specified in the notification, after its receipt by the Secretary - General.

Article XIII.

(1) (a) the United Nations in cases where they are the administering authority for a territory, or any Contracting Government responsible for the international relations of a territory, shall as soon as possible consult with such territory in an endeavour to extend the present Convention to that territory, and may at any time by notification in writing given to the Secretary - General declare that the Convention shall extend to such territory.

(b) The present Convention shall from the date of the receipt of the notification or from such other date as may be specified in the notification extend to the territory named therein.

(c) The provisions of Article VIII of the present Convention shall apply to any territory to which the Convention is extended in accordance with the present Article; for this purpose, the expression «its own formalities, documentary requirements or procedures» shall include those in force in that territory.

(d) The present Convention shall cease to extend to any territory one year after the receipt by the Secretary - General of a notification to this effect, or on such later date as may be specified therein.

(2) The Secretary - General shall inform all the Contracting Governments of the extension of the present Convention to any territory under paragraph 1 of this Article, stating in each case the date from which the Convention has been so extended.

Article XIV.

The Secretary - General shall inform all Signatory Governments, all Contracting Governments and all Members of the Organization of:

- (a) the signatures affixed to the present Convention and the dates thereof;
- (b) the deposit of instruments of acceptance and accession together with the dates of their deposit;
- (c) the date on which the Convention enters into force in accordance with Article XI;
- (d) any notification received in accordance with Articles XII and XIII and the date thereof;
- (e) the convening of any conference under Article VII or IX.

Article XV.

The present Convention and its Annex shall be deposited with the Secretary - General who shall transmit certified copies thereof to signatory Governments and to acceding Governments. As soon as the present Convention enters into force, it shall be registered by the Secretary - General in accordance with Article 102 of the Charter of the United Nations.

Article XVI.

The present Convention and its Annex shall be established in the English and French languages, both texts being equally authentic. Official translations shall be prepared in the Russian and Spanish languages and shall be deposited with the signed originals.

IN WITNESS WHEREOF the undersigned being duly authorized by their respective Governments for that purpose have signed the present Convention.

DONE at London this ninth day of April 1965.

For the Government of the Democratic and Popular Republic of Algeria sous réserve de ratification

L. KHELIFA

For the Government of the Argentine Republic
subject to acceptance

H. MARIO

For the Government of the United States
of Brazil Subject to acceptance
GERALDO EULALIO DO NASCIMENTO E SILVA
RUY DE MIRANDA E SILVA

For the Government of the Kingdom
of the Denmark subject to acceptance
SVEN LUNDDAHL

For the Government
of the Dominican Republic subject to acceptance
A. A. ESPAILLAT

For the Government
of the Republic of Ecuador Ad referendum
J. Z. MENENDEZ

For the Government of the Federal Republic
of Germany Subject to acceptance
KARL SCHUBERT

For the Government of Ireland
Subject to acceptance
M. A. HAYES M. DELANY

For the Government of the State of Israel
with reservation as to acceptance
CAPTAIN I. AUERBACH
I. J. MINTZ

For the Government of the Italian Republic
with reservation as to the acceptance
FERNANDO GHIGLIA

For the Government of the Republic of the
Ivory Coast sous réserve d'acceptation
J. M. BESSETEAUX

For the Government of the Principality of Monaco
A. PASSERON

For the Government of the Republic
of Nicaragua subject to acceptance
J. SANDINO

For the Government of the Kingdom of
Sweden Subject to acceptance
G. LINDENCRONA

For the Government of Trinidad and Tobago
subject to acceptance
E. H. MURRAY

For the Government of the Socialist Federal Republic
of Yugoslavia ad referendum
A. BLAZEVIC

ANNEX

SECTION 1-DEFINITIONS AND GENERAL PROVISIONS

A. DEFINITIONS

For the purpose of the provisions of this Annex, the following meanings shall be attributed to the terms listed :

Cargo. Any goods, wares, merchandise, and articles of every kind whatsoever carried on a ship, other than mail, ship's stores, ship's spare parts, ship's equipment, crew's effects and passengers' accompanied baggage.

Crew's effects. Clothing, items in everyday use and any other articles, which may include currency, belonging to the crew and carried on the ship.

Crew Member. Any person actually employed for duties on board during a voyage in the working or service of a ship and included in the crew list.

Mail. Dispatches of correspondence and other objects tendered by and intended for delivery to postal administrations.

Passengers' accompanied baggage. Property, which may include currency, carried for a passenger on the same ship as the passenger, whether in his personal possession/or not, so long as it is not carried under a contract of carriage or other similar agreement.

Public authorities. The agencies or officials in a State responsible for the application and enforcement of the laws and regulations of that State which relate to any aspect of the Standards and Recommended Practices contained in this Annex.

Shipowner. One who owns or operates a ship, whether a person, a corporation or other legal entity, and any person acting on behalf of the owner or operator.

Ship's equipment. Articles, other than ship's spare parts, on board a ship for use thereon, which are removable but not of a consumable nature, including accessories such as life-boats, life-saving devices, furniture, ship's apparel and similar items.

Ship's spare parts. Articles of a repair or replacement nature for incorporation in the ship in which they are carried.

Ship's stores. Goods for use in the ship, including consumable goods, goods carried for sale to passengers and crew members, fuel and lubricants, but excluding ship's equipment and ship's spare parts.

Time of arrival. Time when a ship first comes to rest, whether at anchor or at a dock, in a port.

B. GENERAL PROVISIONS

In conjunction with paragraph 2 of Article V of the Convention, the provisions of this Annex shall not preclude public authorities from taking such appropriate measures, including calling for further information, as may be necessary in cases of suspected fraud or to deal with special problems constituting a grave danger to public order (ordre public) public security or public health, or to prevent the introduction or spread of diseases or pests affecting animals or plants.

1.1 Standard. Public authorities shall in all cases require only essential information to be furnished, and shall keep the number of items to a minimum.

Where a specific list of particulars is set out in the Annex, public authorities shall not require to be furnished such of those particulars as they consider not essential.

1.2 Recommended Practice. Notwithstanding the fact that documents for certain purposes may be separately prescribed and required in this Annex, public authorities, bearing in mind the interests of those who are required to complete the documents as well as the purposes for which they are to be used, should

provide for any two or more such documents to be combined into one in any case in which this is practicable and in which an appreciable degree of facilitation would result.

SECTION 2 - ARRIVAL, STAY AND DEPARTURE OF THE SHIP

This section contains the provisions concerning the formalities required of shipowners by the public authorities on the arrival, stay and departure of the ship and shall not be read so as to preclude a requirement for the presentation for inspection by the appropriate authorities of certificates and other papers carried by the ship pertaining to its registry, measurement, safety, manning and other related matters.

A. GENERAL

2.1. Standard. Public authorities shall not require for their retention, on arrival or departure of ships to which the Convention applies, any documents other than those covered by the present section.

The documents in question are :

- General Declaration.
- Cargo Declaration.
- Ship's Stores Declaration.
- Crew's Effects Declaration.
- Crew List.
- Passenger List.
- The document required under the Universal Postal Convention for mail.
- Maritime Declaration of Health.

B. CONTENTS AND PURPOSE OF DOCUMENTS

2.2. Standard. The General Declaration shall be the basic document on arrival and departure providing information required by public authorities relating to the ship.

2.2.1 Recommended Practice. The same form of General Declaration should be accepted for both the arrival and the departure of a ship.

2.2.2. Recommended Practice. In the General Declaration public authorities should not require more than the following information.

- Name and description of ship
- Nationality of ship
- Particulars regarding registry
- Particulars regarding tonnage
- Name of master
- Name and address of ship's agent
- Brief description of the cargo
- Number of crew
- Number of passengers
- Brief particulars of voyage
- Date and time of arrival, or date of departure.
- Port of arrival or departure
- Position of the ship in the port.

2.2.3. Standard. Public authorities shall accept a General Declaration dated and signed by the master, the ship's agent or some other person duly authorized by the master.

2.3 Standard. The Cargo Declaration shall be the basic document on arrival and departure providing information required by public authorities relating to the cargo. However, particulars of any dangerous cargo may also be required to be furnished separately.

2.3.1. Recommended Practice. In the Cargo Declaration public authorities should not require more than the following information.

- (a) on arrival
 - Name and nationality of the ship
 - Name of master

- Port arrived from
- Port where report is made
- Marks and numbers ; number and kind of packages ; quantity and description of the goods.
- Bill of lading numbers for cargo to be discharged at the port in question.
- Ports at which cargo remaining on board will be discharged.
- Original ports of shipment in respect of goods shipped on through bills of lading.

(b) on departure

- Name and nationality of the ship
- Name of master
- Port of destination
- In respect of goods loaded at the port in question : marks and numbers; number and kind of packages; quantity and description of the goods.
- Bill of lading numbers for cargo loaded at the port in question.

2.3.2. Recommended Practice. In respect of cargo remaining on board, public authorities should require only brief details of the minimum essential items of information to be furnished.

2.3.3. Standard. Public authorities shall accept a Cargo Declaration dated and signed by the master, the ship's agent or some other person duly authorised by the master.

2.3.4. Recommended Practice. Public authorities should accept in place of the Cargo Declaration a copy of the ship's manifest provided it contains all the information required in accordance with recommended Practices 2.3.1 and 2.3.2 and is dated and signed in accordance with Standard 2.3.3.

As an alternative, public authorities may accept a copy of the bill of lading signed in accordance with Standard 2.3.3 or certified as a true copy, if the nature and quantity of cargo make this practicable and provided that any information in accordance with Recommended Practices 2.3.1 and 2.3.2 which does not appear in such documents is also furnished elsewhere and duly certified.

2.3.5. Recommended Practice. Public authorities should allow unmanifested parcels in possession of the master to be omitted from the Cargo Declaration provided that particulars of these parcels are furnished separately.

2.4 Standard. The ship's Stores Declaration shall be the basic document on arrival and departure providing information required by public authorities relating to ship's stores.

2.4.1. Standard. Public authorities shall accept a Ship's Stores Declaration dated and signed by the master or by some other ship's officer duly authorized by the master and having personal knowledge of the facts regarding the ship's stores.

2.5 Standard. The Crew's Effects Declaration shall be the basic document providing information required by public authorities relating to crew's effects. It shall not be required on departure.

2.5.1. Standard. Public authorities shall accept a Crew's Effects Declaration dated and signed by the master or by some other ship's officer duly authorized by the master. The public authorities may also require each crew member to place his signature, or, if he is unable to do so, his mark, against the declaration relating to his effects.

2.5.2. Recommended Practice. Public authorities should normally require particulars of only those crew's effects which are dutiable or subject to prohibitions or restrictions.

2.6. Standard. The Crew List shall be the basic document providing public authorities with information relating to the number and composition of the crew on the arrival and departure of a ship.

2.6.1. Recommended Practice. In the Crew List, public authorities should not require more than the following information.

- Name and nationality of the ship
- Family name
- Given names
- Nationality
- Rank or rating
- Date and place of birth
- Nature and number of identity document
- Part and date of arrival
- Arriving from.

2.6.2. Standard. Public authorities shall accept a Crew List dated and signed by the master or by some other ship's officer duly authorized by the master.

2.7 Standard. The Passenger List shall be the basic document providing public authorities with information relating to passengers on the arrival and departure of a ship.

2.7.1. Recommended Practice. Public authorities should not require Passenger List on short sea routes or combined ship/railway services between neighbouring countries.

2.7.2. Recommended Practice. Public authorities should not require Embarkation or Disembarkation Cards in addition to Passenger Lists in respect of passengers whose names appear on those Lists. However, where public authorities have special problems constituting a grave danger to public health a person on an international voyage may on arrival be required to give a destination address in writing.

2.7.3. Recommended Practice. In the Passenger List public authorities should not require more than the following information :

- Name and nationality of the ship
- Family names
- Given name
- Nationality
- Date of birth
- Place of birth
- Port of embarkation
- Port of disembarkation
- Port and date of arrival of the ship.

2.7.4. Recommended Practice. A list compiled by shipping companies for their own use should be accepted in place of the Passenger List, provided it contains at least the information required in accordance with Recommended Practice 2.7.3. and is dated and signed in accordance with Standard 2.7.5.

2.7.5. Standard. Public authorities shall accept a Passenger List dated and signed by the master, the ship's agent or some other person duly authorized by the master.

2.7.6. Recommended Practice. Public authorities should ensure that shipowners notify them on arrival of the presence of any stowaway discovered on board.

2.8 Standard. Public authorities shall not require on arrival or departure of the ship any written declaration in respect of mail other than that prescribed in the Universal Postal Convention.

2.9. Standard. The Maritime Declaration of Health shall be the basic document providing information required by Port Health authorities relating to the state of health on board a ship during the voyage and on arrival at a port.

C. DOCUMENTS ON ARRIVAL

2.10 Standard. In respect of a ship's arrival in port, public authorities shall not require more than :

- 5 copies of the General Declaration
- 4 copies of the Cargo Declaration
- 4 copies of the Ship's Stores Declaration
- 2 copies of the Crew's Effects Declaration
- 4 copies of the Crew List
- 4 copies of the Passenger List.
- 1 copy of the Maritime Declaration of Health.

D. DOCUMENTS ON DEPARTURE

2.11 Standard. In respect of a ship's departure from port, public authorities shall not require more than :

- 5 copies of the General Declaration
- 4 copies of the Cargo Declaration
- 3 copies of the Ship's Stores Declaration
- 2 copies of the Crew List
- 2 copies of the Passenger List.

2.11.1. Recommended Practice. A new Cargo Declaration should not be required on departure from a port in respect of cargo which has been the subject of a declaration on arrival in that port and which has remained on board.

2.11.2. Recommended Practice. A separate Ship's Stores Declaration on departure should not be required in respect of ship's stores which have been the subject of a declaration on arrival, nor in respect of stores shipped in the port and covered by another customs document presented in that port.

2.11.3. Standard. Where public authorities require information about the crew of a ship on its departure, a copy of the Crew List, presented on arrival, shall be accepted on departure if signed again and endorsed to indicate any change in the number or composition of the crew or to indicate that no such change has occurred.

E. MEASURES TO FACILITATE CLEARANCE OF CARGO, PASSENGERS, CREW AND BAGGAGE ;

2.12. Recommended Practice. Public authorities should, with the co-operation of shipowners and port administrations, take appropriate measures to the end that port time may be kept to a minimum and should provide satisfactory port traffic flow arrangements, should frequently review all procedures in connexion with the arrival and departure of ships including arrangements for embarkation and disembarkation, loading and unloading, servicing and the like. They should also make arrangements whereby cargo ships and their loads can be entered and cleared, insofar as may be practicable, at the ship working area.

2.12.1 Recommended Practice. Public authorities should, with the cooperation of shipowners and port administrations, take appropriate measures to the end that satisfactory port traffic flow arrangements are provided so that handling and clearance procedures for cargo will be smooth and uncomplicated. These arrangements should cover all phases from the time the ship arrives at the dock for unloading and customs clearance and for warehousing and re-forwarding of the cargo if required. There should be convenient and direct access between the cargo warehouse and the customs area, both of which should be located close to the dock area, and mechanical conveyance systems should be available, where possible.

F. CONSECUTIVE CALLS AT TWO OR MORE PORTS IN THE SAME STATE

2.13. Recommended Practice. Taking into account the procedures carried out on the arrival of a ship

at the first port of call in the territory of a State, the formalities and documents required by the public authorities at any subsequent port of call in that country visited without intermediate call at a port in another country should be kept to a minimum.

G. COMPLETION OF DOCUMENTS

2.14. Recommended Practice. Public authorities should as far as possible accept the documents provided for in this Annex except as regards Standard 3.7. irrespective of the language in which the required information is furnished thereon, provided that they may require a written or oral translation into one of the official languages of their country or of the Organization when they deem it necessary.

2.15 Standard. Typewriting shall no be required in completing documents provided for in this Section. Entries handwritten in ink or indelible pencil shall be accepted when legible.

2.16 Standard. Public authorities of the country of any intended port of arrival, discharge, or transit shall not require any document relating to the ship, its cargo, stores, passengers or crew, as mentioned in this Section, to be legalized, verified, authenticated, or previously dealt with by any of their representatives abroad. This shall not be deemed to preclude a requirement for the presentation of a passport or other identity document of a passenger or crew member for visa or similar purposes.

SECTION 3-ARRIVAL AND DEPARTURE OF PERSONS

This section contains the provisions concerning the formalities required by public authorities from crew and passengers on the arrival or departure of a ship.

A. ARRIVAL AND DEPARTURE REQUIREMENTS AND PROCEDURES

3.1 Standard. A valid passport shall be the basic document providing public authorities with information relating to the individual passenger on arrival or departure of a ship.

3.1.1. Recommended Practice. Contracting Governments should as far as possible agree, by bilateral or multilateral agreements, to accept official documents of identity in lieu of passports.

3.2 Recommended Practice. Public authorities should make arrangements whereby passports, or official documents of identity accepted in their place, from ship's passengers need be inspected by the immigration authorities only once at the time of arrival and once at the time of departure. In addition these passports or official documents of identity may be required to be produced for the purpose of verification or identification in connexion with customs and other formalities on arrival and departure.

3.3 Recommended Practice. After individual presentation of passports or official documents of identity accepted in their place, public authorities should hand back such documents immediately after examination rather than withholding them for the purpose of obtaining additional control, unless there is some obstacle to the admission of a passenger to the territory.

3.4. Recommended Practice. Public authorities should not require from embarking or disembarking passengers, or from shipowners on their behalf, any information in writing supplementary or repeating that already presented in their passport or official documents of identity, other than as necessary to complete any documents provided for in this Annex.

3.5. Recommended Practice. Public authorities which require written supplementary information other than as necessary to complete any documents provided for

in this Annex, from embarking or disembarking passengers, should limit requirements for further identification of passengers to the items set forth in Recommended Practice 3.6 (Embarkation/Disembarkation Card). Public authorities should accept the Embarkation/Disembarkation Card when completed by the passenger and should not require that it be completed or checked by the shipowner. Legible handwritten script should be accepted on the card, except where the form specifies block lettering. One copy only of the Embarkation/Disembarkation Card, which may include one or more simultaneously prepared carbon copies, should be required from each passenger.

3.6. Recommended Practice. In the Embarkation/Disembarkation Card public authorities should not require more than the following information :

- Family name
- Given names
- Nationality
- Number of passport or other official identity document
- Date of birth
- Place of birth
- Occupation
- Port of Embarkation/Disembarkation
- Sex
- Destination address
- Signature

3.7. Standard. In cases where evidence of protection against cholera, yellow fever or smallpox is required from persons on board a ship, public authorities shall accept the International Certificate of Vaccination or Re-Vaccination in the forms provided for in the International Sanitary Regulations.

3.8 Recommended Practice. Medical examination of persons on board or of persons disembarking from ships should normally be limited to those persons arriving from an area infected with one of the quarantinable diseases within the incubation period of the disease concerned (as stated in the International Sanitary Regulations). Additional medical examination may, however, be required in accordance with the International Sanitary Regulations.

3.9. Recommended Practice. Public authorities should normally perform customs inspection of inbound passengers' accompanied baggage on a sampling or selective basis. Written declarations in respect of passengers' accompanied baggage should be dispensed with as far as possible.

3.9.1. Recommended Practice. Public authorities should, wherever possible, waive inspection of accompanied baggage of departing passengers.

3.9.2. Recommended Practice. Where inspection of accompanied baggage of departing passengers cannot be waived completely, such inspection should normally be performed on a sampling or selective basis.

3.10. Standard. A valid seafarer's identity document or a passport shall be the basic document providing public authorities with information relating to the individual member of the crew on arrival or departure of a ship.

3.10.1. Standard. In the seafarer's identity document, public authorities shall not require more than the following information :

- Family name
- Given names
- Date and place of birth
- Nationality
- Physical characteristics
- Photograph (authenticated)

- Signature
- Date of expiry (if any)
- Issuing public authority

3.10.2. Standard. When it is necessary for a seafarer to enter or leave a country as a passenger by any means of transportation for the purpose of

(a) joining his ship or transferring to another ship,

(b) passing in transit to join his ship in another country, or for repatriation, or for any other purpose approved by the authorities of the country concerned. public authorities shall accept from that seafarer in place of a passport the valid seafarer's identity document, when this document guarantees the readmission of the bearer to the country which issued the document.

3.10.3 Recommended Practice. Public authorities should not normally require presentation of individual identity documents or of information supplementing the seafarer's identity document in respect of members of the crew other than that given in the Crew List.

B. MEASURES TO FACILITATE CLEARANCE OF CARGO PASSENGERS, CREW AND BAGGAGE

3.11. Recommended Practice. Public authorities should, with the co-operation of shipowners and port administrations, take appropriate measures to the end that satisfactory port traffic flow arrangements may be provided so that passengers, crew and baggage can be cleared rapidly, should provide adequate personnel, and should ensure that adequate installations are provided, particular attention being paid to baggage loading, unloading and conveyance arrangements (including the use of mechanized systems) and to points where passenger delays are frequently found to occur. Arrangements should be made, when necessary, for passage under shelter between the ship and the point where the passenger and crew check is to be made.

3.11.1. Recommended Practice. Public authorities should:

(a) in co-operation with shipowners and port administrations introduce suitable arrangements, such as :

(i) an individual and continuous method of processing passengers and baggage ;

(ii) a system which would permit passengers readily to identify and obtain their checked baggage as soon as it is placed in an area where it may be claimed ;

(b) ensure that port administrations take all necessary measures so that :

(i) easy and speedy access for passengers and their baggage, to and from local transport, is provided ;

(ii) if crews are required to report to premises for governmental purposes, those premises should be readily accessible, and as close to one another as practicable.

3.12. Recommended Practice. Public authorities should require that shipowners ensure that ship's personnel take all appropriate measures which will help expedite arrival procedures for passengers and crew. These measures may include :

(a) furnishing public authorities concerned with an advance message giving the best estimated time of arrival, followed by information as to any change in time, and stating the itinerary of the voyage where this may affect inspection requirements ;

(b) having ship's documents ready for prompt review ;

(c) providing for ladders or other means of boarding to be rigged while the ship is en route to berth or anchorage ;

(d) providing for prompt, orderly assembling and presentation of persons on board, with necessary documents, for inspection, with attention to arrangements for relieving crew members for this purpose from essential duties in engine rooms and elsewhere.

3.13. Recommended Practice. The practice of entering names on passenger and crew documents should be to put the family name or names first. Where both paternal and maternal family names are used, the paternal family name should be placed first. Where for married women both the husband's and wife's paternal family names are used, the husband's paternal family name should be placed first.

3.14. Standard. Public authorities shall, without unreasonable delay, accept passengers and crew for examination as to their admission into the State when such examination is required.

3.15. Standard. Public authorities shall not impose any penalty upon shipowners in the event that any control document in possession of a passenger is found by public authorities to be inadequate, or if, for that reason, the passenger is found to be inadmissible to the State.

3.15.1. Recommended Practice. Public authorities should invite shipowners to take all reasonable precautions to the end that passengers hold any control documents required by Contracting Governments.

SECTION 4 - PUBLIC HEALTH AND QUARANTINE INCLUDING SANITARY MEASURES FOR ANIMALS AND PLANTS

4.1. Recommended Practice. Public authorities of a State not Party to the International Sanitary Regulations should endeavour to apply the relevant provisions of these Regulations to international shipping.

4.2. Recommended Practice. Contracting Governments having certain interests in common owing to their health, geographical, social or economic conditions should conclude special arrangements pursuant to Article 104 of the International Sanitary Regulations when such arrangements will facilitate the application of those Regulations.

4.3. Recommended Practice. Where Sanitary Certificates or similar documents are required in respect of shipments of certain animals, plants or products thereof, such certificates and documents should be simple and widely publicized and Contracting Governments should co-operate with a view to standardizing such requirements.

4.4. Recommended Practice. Public authorities should whenever practicable authorize granting of pratique by radio to a ship when, on the basis of information received from it prior to its arrival, the health authority for the intended port of arrival is of the opinion that its arrival will not result in the introduction or spread of a quarantinable disease. Health authorities should as far as practicable be allowed to join a ship prior to entry of the ship into port.

4.4.1. Recommended Practice. Public authorities should seek the cooperation of shipowners to ensure compliance with any requirement that illness on a ship is to be reported promptly by radio to health authorities for the port for which the ship is destined, in order to facilitate provision for the presence of any special medical personnel and equipment necessary for health procedures on arrival

4.5 Standard. Public authorities shall make arrangements to enable all travel agencies and others concerned to make available to passengers, sufficiently in advance of departure, lists of the vaccinations required by the public authorities of the countries concerned, as well as vaccination certificate forms conforming to the International Sanitary Regulations. Public authorities shall take all possible measures to have vaccinators use the International Certificates of Vaccination or Re-Vaccination, in order to assure uniform acceptance.

4.6 Recommended Practice. Public authorities should

provide facilities for the completion of International Certificates of Vaccination or Re-Vaccination as well as facilities for vaccination, at as many ports as feasible.

4.7. Standard. Public authorities shall ensure that sanitary measures and health formalities are initiated forthwith, completed without delay, and applied without discrimination.

4.8 Recommended Practice. Public authorities should maintain at as many ports as feasible adequate facilities for the administration of public health, animal and agricultural quarantine measures.

4.9 Recommended Practice. There should be maintained readily available at as many ports in a State as feasible such medical facilities as may be reasonable and practicable for the emergency treatment of crews and passengers.

4.10. Standard. Except in the case of an emergency constituting a grave danger to public health, a ship which is not infected or suspected of being infected with a quarantinable disease, shall not on account of any other epidemic disease be prevented by the health authorities for a port from discharging or loading cargo or stores or taking on fuel or water.

4.11.. Recommended Practice. Shipments of animals, raw materials, crude animal products, animal food-stuffs and quarantinable plant products should be permitted in specified circumstances when accompanied by a quarantine certificate in the form agreed by the States concerned.

SECTION 5—MISCELLANEOUS PROVISIONS

A. BONDS AND OTHER FORMS OF SECURITY

5.1. Recommended Practice. Where public authorities require bonds or other forms of security from ship-owners to cover liabilities under the customs, immigration, public health, agricultural quarantine or similar laws and regulations of a State, they should permit the use of a single comprehensive bond or other form of security wherever possible.

B. ERRORS IN DOCUMENTATION AND PENALTIES THEREFOR

5.2. Standard. Public authorities shall, without delaying the ship, allow corrections of errors in a document provided for in this Annex, which they are satisfied are inadvertent, not of a serious nature, not due to recurrent carelessness and not made with intent to violate laws or regulations, on the condition that these errors are discovered before the document is fully checked and the corrections can be effected without delay.

5.3. Standard. If errors are found in documents provided for in this Annex, signed by or on behalf of a shipowner or master, no penalties shall be imposed until an opportunity has been given to satisfy the public authorities that the errors were inadvertent, not of a serious nature, not due to recurrent carelessness and not made with intent to violate laws or regulations.

C. SERVICES AT PORTS

5.4. Recommended Practice. The normal services of public authorities at a port should be provided without charge during regular working hours. Public authorities should endeavour to establish regular working hours for their services at ports consistent with the usual periods of substantial work load.

5.4.1. Recommended Practice. Contracting Governments should adopt all practicable measures to organize the normal services of public authorities at ports in order to avoid unnecessary delay of ships after their arrival or when ready to depart and reduce the time for completion of formalities to a minimum, provided

that sufficient notice of estimated time of arrival or departure shall be given to the public authorities.

5.4.2. Standard. No charge shall be made by a health authority for any medical examination, or any supplementary examination, whether bacteriological or otherwise, carried out at any time of the day or night, if such examination is required to ascertain the health of the person examined, nor for visit to and inspection of a ship for quarantine purposes except inspection of a ship for the issue of a Deratting or Deratting Exemption Certificate, nor shall a charge be made for any vaccination of a person arriving by ship nor for a certificate thereof. However, where measures other than these are necessary in respect of a ship or its passengers or crew and charges are made for them by a health authority, such charges shall be made in accordance with a single tariff which shall be uniform to the territory concerned and they shall be levied without distinction as to the nationality, domicile or residence of any person concerned or as to the nationality, flag, registry or ownership of the ship.

5.4.3. Recommended Practice. When the services of public authorities are provided outside the regular working hours referred to in Recommended Practice 5.5, they should be provided on terms which shall be moderate and not exceed the actual cost of the services rendered.

5.5. Standard. Where the volume of traffic at a port warrants, public authorities shall ensure that services are provided for the accomplishment of the formalities in respect of cargo and baggage, regardless of value or type.

5.6. Recommended Practice. Contracting Government should endeavour to make arrangements whereby one Government will permit another Government certain facilities before or during the voyage to examine ships, passengers, crew, baggage, cargo and documentation for customs, immigration, public health, plant and animal quarantine purposes when such action will facilitate clearance upon arrival in the latter State.

D. CARGO NOT DISCHARGED AT THE PORT OF INTENDED DESTINATION

5.7. Standard. Where any cargo listed on the Cargo Declaration is not discharged at the port of intended destination, public authorities shall permit amendment of the Cargo Declaration and shall not impose penalties if satisfied that the cargo was not in fact loaded on the ship, or if loaded, was landed at another port.

5.9. Standard. When by error, or for other valid reason, any cargo is discharged at a port other than the port of intended destination, public authorities shall facilitate reforwarding to its intended destination. This provision does not apply to dangerous, prohibited or restricted cargo.

E. LIMITATION OF SHIPOWNERS RESPONSIBILITIES

5.9. Standard. Public authorities shall not require a shipowner to place special information for use of such authorities on a bill of lading or a copy thereof, unless the shipowner is, or is acting for, the importer or exporter.

5.10. Standard. Public authorities shall not hold the shipowner responsible for the presentation or accuracy of documents which are required of the importer or exporter in connexion with the clearance of cargo, unless the shipowner is, or is acting for, the importer or exporter.

Βεβαιούται ή ἀκρίβεια τοῦ κειμένου, ληφθέντος ἐκ τοῦ παρ' ἡμῖν ἀρχείου τηρουμένου πρωτοτύπου.

Ὁ Προϊστάμενος Γραμματείας
Υποπ/ρχος ΑΣ. ΕΥΣΤΑΘΙΟΥ Α. (ΕΥ)

CONVENTION VISANT A FACILITER LE TRAFIC MARITIME INTERNATIONAL

Les Gouvernements contractants,

désireux de faciliter le trafic maritime en simplifiant et en réduisant au minimum les procédures, les formalités et les documents requis pour l'entrée, le séjour au port et la sortie des navires effectuant des voyages internationaux,

sont convenus des dispositions suivantes :

Article premier

Conformément aux dispositions de la présente Convention et de son Annexe, les Gouvernements contractants s'engagent à adopter toutes mesures appropriées tendant à faciliter et à accélérer le trafic maritime international, ainsi qu'à éviter les retards inutiles aux navires, aux personnes et aux biens se trouvant à bord.

Article II

1) Les Gouvernements contractants s'engagent à coopérer, conformément aux dispositions de la présente Convention, pour élaborer et appliquer les mesures destinées à faciliter l'arrivée, le séjour au port et la sortie des navires. Ces mesures seront, dans toute la mesure du possible, au moins aussi favorables que celles qui sont en vigueur pour d'autres modes de transport internationaux, bien qu'elles puissent en différer selon les conditions particulières à chacun d'eux.

2) Les mesures destinées à faciliter le trafic maritime international, prévues dans la présente Convention et son Annexe, s'appliquent également aux navires d'Etats riverains ou non de la mer, dont les gouvernements sont parties à la présente Convention.

3) Les dispositions de la présente Convention ne s'appliquent ni aux navires de guerre ni aux bateaux de plaisance.

Article III

Les Gouvernements contractants s'engagent à coopérer pour uniformiser dans toute la mesure du possible les procédures, formalités et documents dans tous les domaines où cette uniformisation peut faciliter et améliorer le trafic maritime international, ainsi qu'à réduire au minimum les modifications jugées nécessaires pour répondre à des exigences d'ordre interne.

Article IV

Afin d'atteindre les objectifs énoncés aux articles précédents de la présente Convention, les Gouvernements contractants s'engagent à coopérer entre eux ou par l'intermédiaire de l'Organisation intergouvernementale consultative de la navigation maritime (ci-après dénommée « l'Organisation ») pour les questions se rapportant aux procédures, formalités et documents requis, ainsi qu'à leur application au trafic maritime international.

Article V

1) Aucune des dispositions de la présente Convention, ou de son Annexe, ne doit être interprétée comme faisant obstacle à l'application de mesures plus favorables dont un Gouvernement contractant fait ou pourrait faire bénéficier le trafic maritime international en vertu de sa législation nationale ou de dispositions de tout autre accord international.

2) Aucune des dispositions de la présente Convention, ou de son Annexe, ne doit être interprétée comme empêchant un Gouvernement contractant d'appliquer des mesures temporaires qu'il juge nécessaires pour préserver la moralité, la sécurité et l'ordre publics, ou pour empêcher l'introduction ou la propagation de maladies ou de fléaux risquant d'affecter la santé

publique ou de s'attaquer aux animaux ou aux végétaux.

3) Tous les points qui ne font pas l'objet de prescriptions expresses dans la présente Convention restent régis par la législation des Gouvernements contractants.

Article VI

Aux fins d'application de la présente Convention et de son Annexe, on entend :

a) par «normes», les dispositions qu'il est jugé possible et nécessaire de faire appliquer uniformément par les Gouvernements contractants, conformément à la Convention, afin de faciliter le trafic maritime international;

b) par «pratiques recommandées», les dispositions qu'il est jugé souhaitable de faire appliquer par les Gouvernements contractants pour faciliter le trafic maritime international.

Article VII

1) L'Annexe à la présente Convention peut être modifiée par les Gouvernements contractants, soit sur l'initiative de l'un d'eux, soit à l'occasion d'une conférence réunie à cet effet.

2) Tout Gouvernement contractant peut prendre l'initiative de proposer un amendement à l'Annexe en adressant un projet d'amendement au Secrétaire général de l'Organisation (ci-après dénommé « Secrétaire général ») :

a) à la demande expresse d'un Gouvernement contractant, le Secrétaire général communique directement les propositions d'amendement à tous les Gouvernements contractants pour examen et approbation. S'il ne reçoit pas de demande expresse à cet effet, le Secrétaire général peut procéder aux consultations qu'il estime souhaitables avant de communiquer ces propositions aux Gouvernements contractants;

b) chaque Gouvernement contractant notifie au Secrétaire général dans l'année qui suit la réception de cette communication s'il approuve ou non l'amendement proposé;

c) toute notification de cet ordre est adressée par écrit au Secrétaire général qui en avise tous les Gouvernements contractants;

d) tout amendement à l'Annexe adopté conformément au présent paragraphe entre en vigueur six mois après la date à laquelle il est approuvé par plus de la moitié des Gouvernements contractants ;

e) le Secrétaire général informe tous les Gouvernements contractants de tout amendement qui entre en vigueur aux termes du présent paragraphe ainsi que de la date à laquelle cet amendement entrera en vigueur.

3) Le Secrétaire général convoque une conférence des Gouvernements contractants chargée d'examiner les amendements à l'Annexe lorsqu'un tiers au moins de ces Gouvernements le demande. Tout amendement adopté, lors d'une telle conférence, par une majorité des deux tiers des Gouvernements contractants présents et votants, entre en vigueur six mois après la date à laquelle le Secrétaire général notifie l'amendement adopté aux Gouvernements contractants.

4) Le Secrétaire général informe dans les meilleurs délais les Gouvernements signataires de l'adoption et de l'entrée en vigueur de tout amendement adopté conformément au présent article.

Article VIII

1) Tout Gouvernement contractant, soit qu'il juge impossible de se conformer à l'une quelconque des normes en y adaptant ses procédures, formalités et documents, soit qu'il estime nécessaire pour des raisons

particulières d'exiger des dispositions différentes de celles prévues dans ladite norme, doit informer le Secrétaire général de cette situation et des différences existant avec la norme. Cette notification intervient aussitôt que possible après l'entrée en vigueur de la présente Convention à l'égard du gouvernement intéressé ou lorsqu'il a pris la décision d'exiger des procédures, formalités et documents différant des prescriptions de la norme.

2) S'il s'agit d'amendement à une norme ou d'une norme nouvellement adoptée, l'existence d'une différence doit être notifiée au Secrétaire général aussitôt que possible après la date d'entrée en vigueur de ces modifications ou après que la décision a été prise d'exiger des procédures, formalités ou documents différents. Tout Gouvernement contractant peut notifier en même temps les mesures qu'il se propose de prendre pour adapter les procédures, formalités ou documents qu'il exige aux dispositions de la norme amendée ou nouvelle.

3) Les Gouvernements contractants sont instamment invités à adapter dans toute la mesure du possible aux pratiques recommandées les procédures, formalités et du possible aux pratiques recommandées les procédures, formalités et documents qu'ils exigent. Dès qu'un Gouvernement contractant a réalisé cette concordance, il en informe le Secrétaire général.

4) Le Secrétaire général informe les Gouvernements contractants de toute notification qui lui est faite en application des paragraphes précédents du présent article.

Article IX

Le Secrétaire général convoque une conférence des Gouvernements contractants, pour la révision ou l'amendement de la présente Convention, à la demande d'un tiers au moins des Gouvernements contractants. Les dispositions révisées ou les amendements sont adoptés par la Conférence à la majorité des deux tiers; ils font l'objet de copies certifiées conformes qui sont ensuite adressées par le Secrétaire général à tous les Gouvernements contractants pour approbation. Une année après que les dispositions révisées ou les amendements auront été approuvés par les deux tiers des Gouvernements contractants, chaque révision ou amendement entrera en vigueur à l'égard de tous les Gouvernements contractants à l'exception de ceux qui, avant son entrée en vigueur, auront déclaré qu'ils ne l'approuvent pas. La Conférence peut, par un vote à la majorité des deux tiers, décider au moment de l'adoption d'un texte révisé ou d'un amendement que celui-ci est d'une nature telle que tout gouvernement qui a fait cette déclaration et qui n'approuve pas la révision ou l'amendement dans le délai d'une année après son entrée en vigueur cessera, à l'expiration de ce délai, d'être partie à la Convention.

Article X

1) La présente Convention restera ouverte à la signature pendant six mois à compter de ce jour et elle restera ensuite ouverte à l'adhésion.

2) Les Gouvernements des Etats membres de l'Organisation des Nations Unies, de l'une quelconque des institutions spécialisées ou de l'Agence internationale de l'énergie atomique, ou parties au Statut de la Cour internationale de justice, peuvent devenir parties à la présente Convention par:

- a) la signature sans réserve quant à l'approbation;
- b) la signature avec réserve à l'approbation, suivie d'approbation; et
- c) l'adhésion.

L'approbation ou l'adhésion s'effectueront par le dépôt d'un instrument auprès du Secrétaire général.

3) Le Gouvernement de tout Etat non habilité à devenir partie à la Convention en vertu du paragraphe 2 du présent article peut en faire la demande au Secrétaire général. Il pourra être admis à devenir partie à la Convention conformément aux dispositions du paragraphe 2, à condition que sa demande ait été approuvée par les deux tiers des Membres de l'Organisation autres que les Membres associés.

Article XI

La présente Convention entre en vigueur soixante jours après la date à laquelle les Gouvernements de dix Etats au moins l'auront signée sans réserve quant à l'approbation ou auront déposé leur instrument d'approbation ou d'adhésion. Elle entre en vigueur, à l'égard de tout gouvernement qui l'approuve ou y adhère ultérieurement, soixante jours après le dépôt de l'instrument d'approbation ou d'adhésion.

Article XII

Lorsque la présente Convention aura été en vigueur trois années à l'égard d'un Gouvernement contractant, ce gouvernement peut la dénoncer par notification écrite adressée au Secrétaire général, qui communique à tous les autres Gouvernements la teneur et la date de réception de toute notification de cette nature. Cette dénonciation prend effet un an après la date à laquelle le Secrétaire général en a reçu notification, ou à la fin de toute période plus longue que pourra spécifier ladite notification.

Article XIII

1) a) Les Nations Unies, lorsqu'elles assument la responsabilité de l'administration d'un territoire, ou tout Gouvernement contractant chargé d'assurer les relations internationales d'un territoire, doivent, aussitôt que possible, procéder à des délibérations avec ce territoire pour s'efforcer de lui étendre l'application de la présente Convention et peuvent, à tout moment, par une notification écrite adressée au Secrétaire général, déclarer que la Convention s'étend à un tel territoire.

b) L'application de la présente Convention est étendue au territoire désigné dans la notification, à partir de la date de réception de celle-ci ou de toute autre date qui y est indiquée.

e) Les dispositions de l'article VIII de la présente Convention s'appliquent à tout territoire auquel la Convention s'étend conformément au présent article. L'expression ses procédures, formalités et documents» comprend dans ce cas les dispositions en vigueur dans le territoire en question.

d) La présente Convention cesse de s'appliquer à tout territoire après un délai d'un an à partir de la date de réception d'une notification adressée à cet effet au Secrétaire général, ou à la fin de toute autre période plus longue spécifiée dans la notification.

2) Le Secrétaire général notifie à tous les Gouvernements contractants l'extension de la présente Convention à tout territoire en vertu des dispositions du paragraphe 1 du présent article, en spécifiant dans chaque cas la date à partir de laquelle la présente Convention est devenue applicable.

Article XIV

Le Secrétaire général fait connaître à tous les Gouvernements signataires de la Convention, à tous les Gouvernements contractants et à tous les Membres de l'Organisation:

a) l'état des signatures apposées à la présente Convention et leur date;

b) le dépôt des instruments d'approbation et d'adhésion, ainsi que les dates de dépôt;

c) la date à laquelle la Convention entrera en vigueur conformément à l'article XI ;

d) les notifications reçues conformément aux articles XII et XIII ainsi que leur date;

e) la convocation de toute conférence prévue aux articles VII et IX.

Article XV

La présente Convention et son Annexe seront déposées auprès du Secrétaire général qui en communiquera des copies certifiées conformes aux Gouvernements signataires et à tous les autres Gouvernements qui adhèrent à la présente Convention. Dès que la Convention entrera en vigueur, le Secrétaire général la fera enregistrer conformément aux dispositions de l'Article 102 de la Charte des Nations Unies.

Article XVI

La présente Convention et son Annexe sont rédigées en langues anglaise et française, les deux textes faisant également foi. Il en est établi des traductions officielles en langues russe et espagnole, lesquelles sont déposées avec les textes originaux signés.

EN FOI DE QUOI, les soussignés dûment autorisés à cet effet par leurs gouvernements ont signé la présente Convention.*

FAIT à Londres, le 9 avril 1965.

ANNEXE

CHAPITRE PREMIER—DEFINITIONS ET DISPOSITIONS GENERALES

A. DEFINITIONS

Pour l'application des dispositions de la présente Annexe, les significations ci-après seront attribuées aux expressions :

Après et appareils du navire. Articles, autres que les pièces de rechange du navire, qui sont transportés à bord du navire pour y être utilisés et qui sont amovibles mais non consommables notamment les accessoires tels que les embarcations de sauvetage, le matériel de sauvetage, les meubles et autres articles d'équipement du navire.

Armateur. Le propriétaire ou l'exploitant d'un navire, qu'il s'agisse d'une personne physique ou morale, ainsi que toute personne agissant au nom du propriétaire ou de l'exploitant.

Bagages accompagnés des passagers. Biens, y compris éventuellement des espèces monétaires, transportés pour le compte d'un passager sur le même navire que celui-ci, qu'ils soient ou non en sa possession personnelle, à la condition qu'ils ne fassent pas l'objet d'un contrat de transport ou autre accord analogue.

Cargaison. Tous biens, marchandises, objets et articles quelconques transportés à bord d'un navire, autres que la poste, les provisions de bord, les pièces de rechange, les agrès et appareils, les effets et marchandises appartenant aux membres de l'équipage et les bagages accompagnés des passagers.

Effets et marchandises appartenant aux membres de l'équipage. Vêtements, articles d'usage courant et tous autres objets, y compris éventuellement des espèces monétaires, appartenant aux membres de l'équipage et transportés à bord du navire.

Heure d'arrivée. Heure à laquelle un navire s'arrête, au mouillage ou à quai, dans un port.

Membre de l'équipage. Toute personne qui est effectivement engagée pour accomplir à bord, au cours

d'un voyage, des tâches se rapportant au fonctionnement ou au service du navire et qui figure sur la liste d'équipage.

Pièces de rechange du navire. Articles de réparation ou de remplacement destinés à être incorporés au navire qui les transporte.

Poste. Correspondance et autres objets confiés par des administrations postales et destinés à être remis à des administrations postales.

Pouvoirs publics. Organismes ou fonctionnaires dans un Etat qui sont chargés d'appliquer ou de faire observer les lois et règlements dudit Etat se rapportant à l'un quelconque des aspects des normes et pratiques recommandées que contient la présent Annexe.

Provisions de bord. Marchandises à utiliser à bord, comprenant les produits de consommation, les marchandises à vendre aux passagers et aux membres de l'équipage, le combustible et les lubrifiants, mais non compris les agrès et appareils et les pièces de rechange du navire.

B. DISPOSITIONS GENERALES

Compte tenu du paragraphe 2 de l'article V de la Convention, les dispositions de la présente Annexe n'empêchent pas les pouvoirs publics de prendre toutes les mesures appropriées, ainsi que de demander des renseignements supplémentaires qui peuvent se révéler nécessaires au cas où ils suspectent une fraude ou pour résoudre des problèmes particuliers constituant une menace grave pour l'ordre public, la sécurité publique ou la santé publique, ou pour empêcher l'introduction ou la propagation des maladies ou fléaux qui s'attaquent aux animaux ou aux végétaux.

1.1. Norme. Les pouvoirs publics ne demandent, dans tous les cas, que les renseignements indispensables et en réduisent le nombre au minimum.

Lorsqu'à l'Annexe figure une énumération de renseignements, les pouvoirs publics ne demandent que ceux leur paraissent indispensables.

1.2 Pratique recommandée. Compte tenu du fait que des documents peuvent être séparément prescrits et imposés à certaines fins dans la présente Annexe, les pouvoirs publics, prenant en considération l'intérêt des personnes qui sont tenues de remplir lesdits documents ainsi que l'objet de ces documents, devraient prévoir la fusion en un seul de deux ou plusieurs documents dans tous les cas où cela est possible et où il en résulterait une simplification appréciable.

CHAPITRE 2—ENTREE, SEJOUR AU PORT ET SORTIE DES NAVIRES

Le présent chapitre concerne les formalités exigées des armateurs par les pouvoirs publics à l'entrée, pendant le séjour au port et à la sortie d'un navire; il ne signifie nullement que certains certificats et autres documents du navire relatifs à l'immatriculation, aux dimensions, à la sécurité, à l'équipage dudit navire et autres renseignements, ne doivent pas être présentés aux autorités compétentes.

A. DISPOSITIONS GENERALES

2.1 Norme. Les pouvoirs publics n'exigent pas, à l'arrivée ou à la sortie des navires auxquels s'applique la présente Convention, la remise de documents autres que ceux prévus aux présent chapitre.

Les documents visés sont :

- la déclaration générale
- la déclaration de la cargaison
- la déclaration des provisions de bord
- la déclaration des effets et marchandises de l'équipage

* La liste des signatures n'est pas reproduire.

- la liste de l'équipage
- la liste des passagers
- le bordereau prescrit par la Convention postale universelle pour la poste
- la déclaration maritime de santé.

B. CONTENU ET OBJET DES PAPIERS DE BORD

2.2 Norme. La déclaration générale est le document de base fournissant aux pouvoirs publics, à l'entrée et à la sortie, les renseignements relatifs au navire.

2.2.1 Pratique recommandée. Le même modèle de déclaration générale devrait être accepté tant à l'entrée qu'à la sortie d'un navire.

2.2.2 Pratique recommandée. Dans la déclaration générale, les pouvoirs publics ne devraient exiger d'autres renseignements que les suivants:

- nom et description du navire
- nationalité du navire
- renseignements relatifs à l'immatriculation
- renseignements relatifs à la jauge
- nom du capitaine
- nom et adresse de l'agent du navire
- description sommaire de la cargaison
- nombre de membres de l'équipage
- nombre de passagers
- renseignements sommaires relatifs au voyage
- date et heure d'arrivée, ou date de départ
- port d'arrivée ou de départ
- emplacement du navire dans le port

2.2.3 Norme. Les pouvoirs publics acceptent la déclaration générale datée et signée par le capitaine, l'agent du navire ou toute autre personne dûment autorisée par le capitaine.

2.3 Norme. La déclaration de la cargaison est le document de base sur lequel figurent les renseignements relatifs à la cargaison exigés par les pouvoirs publics à l'entrée comme à la sortie. Cependant, des renseignements sur les cargaisons dangereuses peuvent être demandés séparément.

2.3.1 Pratique recommandée. Dans la déclaration de la cargaison, les pouvoirs publics ne devraient pas exiger d'autres renseignements que les suivants;

- a) à l'arrivée
 - nom et nationalité du navire
 - nom du capitaine
 - port de provenance
 - port où est rédigée la déclaration
 - marques et numéros; nombre et nature des colis; quantité et description des marchandises
 - numéro des connaissements de la cargaison destinée à être débarquée au port en question.
 - ports auxquels la marchandise restant à bord doit être débarquée
 - premier port d'embarquement de la marchandise chargée sous connaissement direct;
- b) au départ
 - nom et nationalité du navire
 - nom du capitaine
 - port de destination
 - pour les marchandises chargées au port en question: marques et numéros; nombre et nature des colis; quantité et description des marchandises
 - numéros des connaissements pour les marchandises embarquées au port en question.

2.3.2 Pratique recommandée. Pour la cargaison demeurant à bord, les pouvoirs publics, ne devraient exiger que des détails sommaires sur un minimum de points essentiels.

2.3.3 Norme. Les pouvoirs publics acceptent la déclaration de la cargaison datée et signée par le capitaine, l'agent du navire ou toute autre personne dûment autorisée par le capitaine.

2.3.4 Pratique recommandée. Les pouvoirs publics devraient accepter, en lieu et place de la déclaration de la cargaison, un exemplaire du manifeste du navire à la condition qu'il contienne tous les renseignements visés aux pratiques recommandées 2.3.1 et 2.3.2 et qu'il soit daté et signé comme prévu à la norme 2.3.3.

Les pouvoirs publics pourraient également accepter un exemplaire du connaissement signé comme prévu à la norme 2.3.3 ou une copie certifiée conforme, si la variété et le nombre des marchandises énumérées le permettent et si les renseignements visés dans les pratiques recommandées 2.3.1 et 2.3.2 qui ne furent pas sur les dites copies sont fournis par ailleurs et dûment certifiées.

2.3.5 Pratique recommandée. Les pouvoirs publics devraient admettre que les colis non portée au manifeste, en possession du capitaine, ne figurent pas sur la déclaration de la cargaison, à condition que les renseignements s'y rapportant leur soient fournis séparément.

2.4 Norme. La déclaration des provisions de bord est le document de base sur lequel figurent les renseignements relatifs aux provisions de bord exigés par les pouvoirs publics à l'entrée comme à la sortie.

2.4.1 Norme. Les pouvoirs publics acceptent la déclaration des provisions de bord datée et signée par le capitaine ou par un officier de bord dûment autorisé par le capitaine et ayant une connaissance personnelle de ces provisions.

2.5 Norme. La déclaration des effets et marchandises de l'équipage est le document de base sur lequel figurent les renseignements exigés par les pouvoirs publics touchant les effets et marchandises de l'équipage. Elle n'est pas exigée à la sortie.

2.5.1 Norme. Les pouvoirs publics acceptent la déclaration des effets et marchandises de l'équipage datée et signée par le capitaine du navire ou par un autre officier de bord dûment autorisé par le capitaine. Les pouvoirs publics peuvent également exiger que chaque membre de l'équipage appose sa signature ou, s'il ne le peut, une marque distinctive en face de la déclaration relative à ses effets et marchandises.

2.5.2 Pratique recommandée. Les pouvoirs publics ne devraient normalement exiger de renseignements pour les effets et marchandises de l'équipage que s'ils sont passibles de droits ou soumis à des prohibitions ou à des restrictions.

2.6 Norme. La liste de l'équipage est le document de base qui fournit aux pouvoirs publics les renseignements relatifs au nombre de membres de l'équipage et à sa composition, à l'entrée comme à la sortie d'un navire.

2.6.1 Pratique recommandée. Dans la liste de l'équipage, les pouvoirs publics ne devraient pas exiger d'autres renseignements que les suivants:

- nom et nationalité du navire
- nom de famille
- prénoms
- nationalité
- grade ou fonction
- date et lieu de naissance
- nature et numéro de la pièce d'identité
- port et date d'arrivée
- venant de

2.6.2 Norme. Les pouvoirs publics acceptent la liste de l'équipage datée et signée par le capitaine ou un autre officier de bord dûment autorisé par le capitaine

2.7 Norme. La liste des passagers est le document de base qui fournit aux pouvoirs publics les renseignements relatifs aux passagers à l'arrivée comme à la sortie d'un navire.

2.7.1 Pratique recommandée. Les pouvoirs publics ne devraient pas exiger de liste des passagers pour de courtes traversées ou des services mixtes navire/chemin de fer entre pays voisins.

2.7.2 Pratique recommandée. Les pouvoirs publics ne devraient pas exiger de cartes d'embarquement ou de débarquement, en sus des listes de passagers, pour les passagers dont le nom figure sur ces listes. Toutefois, lorsque les pouvoirs publics doivent faire face à des problèmes particuliers qui constituent un danger sérieux pour la santé publique, ils peuvent demander à une personne effectuant un voyage international de donner à l'arrivée, par écrit, son adresse au lieu de destination.

2.7.3 Pratique recommandée. Dans la liste des passagers, les pouvoirs publics ne devraient pas exiger d'autres renseignements que les suivants :

- nom et nationalité du navire
- nom de famille
- prénoms
- nationalité
- date de naissance
- lieu de naissance
- port d'embarquement
- port de débarquement
- port et date d'entrée du navire.

2.7.4 Pratique recommandée. Une liste établie par la compagnie de navigation pour son usage propre devrait être acceptée en lieu et place de la liste des passagers sous réserve qu'elle contienne au moins les renseignements prévus à la pratique recommandée 2.7.3 et qu'elle soit datée et signée conformément à la norme 2.7.5.

2.7.5 Les pouvoirs publics acceptent la liste des passagers datée et signée par le capitaine, l'agent du navire ou toute autre personne dûment autorisée par le capitaine.

2.7.6 Pratique recommandée. Les pouvoirs publics devraient veiller à ce que les armateurs leur notifient à l'arrivée la présence de tout passager clandestin découvert à bord.

2.8 Norme. À l'entrée comme à la sortie d'un navire, les pouvoirs publics n'exigent pas pour la poste, de déclaration écrite autre que celle prescrite par la Convention postale universelle.

2.9 Norme. La déclaration maritime de santé est le document de base qui fournit à l'autorité sanitaire du port les renseignements relatifs à l'état sanitaire à bord du navire au cours de la traversée et à son entrée dans le port.

C. DOCUMENTS D'ENTREE

2.10 Norme. À l'entrée d'un navire dans un port, les pouvoirs publics n'exigent pas plus de :

- 5 exemplaires de la déclaration générale
- 4 exemplaires de la déclaration de la cargaison
- 4 exemplaires de la déclaration des provisions de bord
- 2 exemplaires de la déclaration des effets et marchandises de l'équipage
- 4 exemplaires de la liste de l'équipage
- 4 exemplaires de la liste des passagers
- 1 exemplaire de la déclaration maritime de santé

D. DOCUMENTS DE SORTIE

2.11 Norme. Au départ du navire, les pouvoirs publics n'exigent pas plus de :

- 5 exemplaires de la déclaration générale
- 4 exemplaires de la déclaration de la cargaison
- 3 exemplaires de la déclaration des provisions de bord
- 2 exemplaires de la liste de l'équipage
- 2 exemplaires de la liste des passagers.

2.11.1 Pratique recommandée. Une nouvelle déclaration de la cargaison ne devrait pas être exigée à la sortie en ce qui concerne la cargaison qui a fait l'objet d'une déclaration à l'entrée dans les mêmes port et qui est demeurée à bord.

2.11.2 Pratique recommandée. Les pouvoirs publics ne devraient exiger de déclaration séparée de provisions de bord ni pour les provisions qui ont fait l'objet d'une déclaration à l'arrivée ni pour les provisions embarquées dans le port et couvertes par un autre document douanier présenté dans ce port.

2.11.3 Norme. Lorsque les pouvoirs publics demandent des renseignements concernant l'équipage d'un navire à la sortie, l'exemplaire de la liste de l'équipage présenté à l'arrivée est accepté à la sortie s'il est à nouveau signé et fait état de toute modification apportée au nombre ou à la composition de l'équipage, ou précise qu'aucune modification n'a été apportée.

E. MESURES VISANT À FACILITER LE DÉROULEMENT DES FORMALITÉS CONCERNANT LA CARGAISON, LES PASSAGERS, L'ÉQUIPAGE ET LES BAGAGES

2.12 Pratique recommandée. Les pouvoirs publics devraient, avec le concours des armateurs et des administrations portuaires, veiller à ce que la durée d'immobilisation au port soit réduite au strict minimum et, à cette fin, prévoir des dispositions satisfaisantes pour le déroulement des diverses opérations. Ils devraient en outre réexaminer fréquemment toutes les mesures relatives à l'entrée et à la sortie des navires y compris les dispositions concernant notamment l'embarquement, le débarquement, le chargement, le déchargement et l'entretien courant. Ils devraient prendre des dispositions pour que les formalités d'entrée et de sortie des navires de charge et de leur cargaison puissent s'effectuer dans la mesure du possible dans la zone de chargement et de déchargement.

2.12.1 Pratique recommandée. Les pouvoirs publics devraient, avec le concours des armateurs et des administrations portuaires, veiller à ce que des dispositions satisfaisantes pour le déroulement des diverses opérations soient prises en vue de simplifier et de faciliter la manutention et les formalités de dédouanement des marchandises. Ces dispositions devraient porter sur toutes les opérations à partir de l'arrivée du navire à quai : déchargement, dédouanement et, s'il y a lieu, entreposage ou réexpédition. Un accès commode et direct devrait être aménagé entre le magasin de marchandises et la zone des douanes, qu'il convient de situer l'un et l'autre à proximité des quais, et des appareils d'acheminement devraient être mis en place partout où cela est possible.

F. ESCALES SUCCESSIVES DANS DEUX OU PLUSIEURS PORTS D'UN MEME ETAT

2.13 Pratique recommandée. Compte tenu des formalités effectuées à l'entrée d'un navire dans le premier port d'escale sur le territoire d'un Etat, les formalités et documents exigés par les pouvoirs publics à toute escale ultérieure dans ce pays, faite sans escale intermédiaire dans un autre pays, devraient être réduits à un minimum.

G. ETABLISSEMENT DES DOCUMENTS

2.14 Pratique recommandée. Les pouvoirs publics devraient, dans toute la mesure possible, accepter les documents visés à la présente Annexe, exception faite de ceux visés à la norme 3.7, quelle que soit la langue dans laquelle les renseignements sont fournis, étant entendu qu'une traduction écrite ou orale dans une des langues officielles de leur pays ou de l'Organisation peut être exigée lorsque les pouvoirs publics l'estiment nécessaire.

2.15 Norme. Les pouvoirs publics n'exigent pas que les documents visés au présent chapitre soient dactylographiés. Les mentions manuscrites, à l'encre ou au crayon indélébile, sont acceptées si elles sont lisibles.

2.16 Norme. Les pouvoirs publics du port d'entrée, de déchargement ou de transit n'exigent pas que l'un quelconque des documents relatifs au navire, à la cargaison, aux provisions de bord, aux passagers ou à l'équipage, visés dans le présent chapitre, soit légalisé, contrôlé ou authentifié par l'un de leurs représentants à l'étranger ou qu'il lui soit soumis au préalable.

Cette disposition ne signifie nullement qu'il leur est interdit de demander que le passeport ou une autre pièce d'identité d'un passager ou d'un membre de l'équipage leur soit présenté aux fins de visa ou à d'autres fins analogues.

CHAPITRE 3—ARRIVÉE ET DÉPART DES PERSONNES

Ce chapitre concerne les dispositions relatives aux formalités exigées par les pouvoirs publics en ce qui concerne l'équipage et les passagers l'entrée ou à la sortie d'un navire.

A. CONDITIONS ET FORMALITÉS D'ARRIVÉE ET DE DÉPART

3.1 Norme. Un passeport en cours de validité constitue le document de base fournissant aux pouvoirs publics, à l'entrée ou à la sortie d'un navire, les renseignements concernant le passager.

3.1.1 Pratique recommandée. Les Gouvernements contractants devraient, autant que possible, convenir, par voie d'accord-bilatéral ou multilatéral, d'accepter des pièces officielles d'identité en lieu et place de passeports.

3.2 Pratique recommandée. Les pouvoirs publics devraient prendre des dispositions en vertu desquelles les passeports des passagers, ou autres pièces officielles d'identité en tenant lieu, ne seraient contrôlés qu'une fois par les autorités d'immigration, à l'arrivée comme au départ. La présentation des passeports ou d'autres pièces officielles d'identité en tenant lieu pourra, en outre, être demandée aux fins de contrôle ou d'identification dans le cadre des formalités de douane ou d'autres formalités, à l'arrivée et au départ.

3.3 Pratique recommandée. Après la présentation des passeports ou pièces officielles d'identité en tenant lieu, les pouvoirs publics devraient, immédiatement après vérification, restituer ces documents et non les détenir à des fins de contrôle supplémentaire sauf si un obstacle quelconque s'oppose à l'admission d'un passager sur le territoire.

3.4 Pratique recommandée. Les pouvoirs publics ne devraient pas exiger des passagers à l'embarquement ou au débarquement, ou des armateurs agissant en leur nom, de renseignements écrits autres que ceux figurant dans leurs passeports ou pièces officielles d'identité, ou faisant double emploi avec celles-ci, à moins qu'ils ne soient destinés à compléter les documents visés à la présente Annexe.

3.5 Pratique recommandée. Les pouvoirs publics qui exigent des passagers, à l'embarquement ou au débarquement des renseignements supplémentaires par écrit qui ne sont pas destinés à compléter les documents visés à la présente Annexe, devraient limiter leurs questions aux fins d'une plus ample identification des passagers aux mentions énumérées dans la pratique recommandée 3.6 (carte d'embarquement ou de débarquement). Lesdits pouvoirs publics devraient accepter la carte d'embarquement ou de débarquement remplie par le passager sans exiger que cette carte soit remplie ou contrôlée par l'armateur. La carte devrait être remplie en écriture cursive, lisiblement, sauf si le formulaire spécifie des caractères d'imprimerie.

Il ne devrait être exigé de chaque passager qu'un exemplaire de la carte d'embarquement ou de débarquement, y compris, le cas échéant, des copies obtenues par duplication.

3.6 Pratique recommandée. Les pouvoirs publics ne devraient pas exiger pour la carte d'embarquement ou de débarquement d'autres renseignements que les suivants :

- nom de famille
- prénoms
- nationalité
- numéro du passeport ou autre pièce officielle d'identité
- date de naissance
- lieu de naissance
- profession
- port d'embarquement ou de débarquement
- sexe
- adresse au lieu de destination
- signature

3.7. Norme. Dans le cas où les personnes se trouvant à bord doivent faire la preuve qu'elles sont protégées contre le choléra, la fièvre jaune ou la variole, les pouvoirs publics acceptent le certificat international de vaccination ou de revaccination dans les formes prévues par le Règlement sanitaire international.

3.8 Pratique recommandée. L'examen médical des personnes qui se trouvent à bord d'un navire ou qui en débarquent devrait être, en règle générale, limité à celles qui arrivent d'une région infectée par l'une des maladies quaranténaires, au cours de la période d'incubation de la maladie en cause (comme il est prévu dans le Règlement sanitaire international). Néanmoins, toutes ces personnes peuvent être soumises à un examen médical supplémentaire, conformément aux dispositions du Règlement sanitaire international.

3.9 Pratique recommandée. Les pouvoirs publics ne devraient normalement opérer de contrôle douanier des bagages accompagnés des passagers, à l'entrée, que par sondage ou contrôle sélectif. In ne devrait, autant que possible, pas être exigé de déclaration écrite pour les bagages accompagnés des passagers.

3.9.1 Pratique recommandée. Les pouvoirs publics devraient, chaque fois qu'il est possible, supprimer les formalités de contrôle des bagages accompagnés des passagers au départ.

3.9.2 Pratique recommandée. Lorsque le contrôle des bagages accompagnés d'un passager, à la sortie, ne peut être entièrement évité, ce contrôle devrait normalement être limité à un sondage ou à un contrôle sélectif.

3.10 Norme. Une pièce d'identité des gens de mer en cours de validité ou un passeport constitue le document de base fournissant aux pouvoirs publics, à

l'entrée ou à la sortie d'un navire, des renseignements sur chacun des membres de l'équipage.

3.10.1 Norme. Dans la pièce d'identité des gens de mer, les pouvoirs publics n'exigent pas d'autres renseignements que les suivants :

- nom de famille
- prénoms
- date et lieu de naissance
- nationalité
- signalement
- photographie d'identité (certifiée)
- signature
- date d'expiration (le cas échéant)
- autorité publique ayant délivré le document.

3.10.2 Norme. Lorsqu'un marin doit se rendre dans un pays ou le quitter en qualité de passager, par un moyen quelconque de transport :

a) pour rejoindre son navire ou gagner un autre navire,

b) pour passer en transit, afin de rejoindre son navire dans un autre pays, ou retourner dans son pays, ou pour toute autre fin approuvée par les autorités du pays en question,

les pouvoirs publics acceptent la pièce d'identité des gens de mer en cours de validité, au lieu d'un passeport, lorsque celle-ci donne la garantie que son titulaire sera réadmis dans le pays qui l'a délivrée.

3.10.3 Pratique recommandée. Les pouvoirs publics devraient normalement ne pas exiger des membres de l'équipage de papiers individuels d'identité ni de renseignements autres que ceux qui figurent sur la liste de l'équipage, pour compléter la pièce d'identité des gens de mer.

B. MESURES VISANT A FACILITER LE DEROULEMENT DES FORMALITES CONCERNANT LA CARGAISON, LES PASSAGERS, L'EQUIPAGE ET LES BAGAGES

3.11 Pratique recommandée. Les pouvoirs publics devraient, avec le concours des armateurs et des administrations portuaires, prendre toutes dispositions pour accélérer les formalités, tant pour les passagers que pour l'équipage et les bagages, et prévoir à cet effet un personnel et des installations suffisants, en veillant particulièrement aux dispositifs de chargement, de déchargement et d'acheminement des bagages (y compris l'utilisation de systèmes mécanisés), de même qu'aux points où les passagers risquent le plus d'être retardés. Des dispositions devraient être prises afin de permettre, au besoin, une circulation à l'abri entre le navire et le poste de contrôle des passagers ou de l'équipage.

3.11.1 Pratique recommandée. Les pouvoirs publics devraient :

a) avec le concours des armateurs et des administrations portuaires, adopter les mesures nécessaires telles que :

i) méthode d'acheminement individuel et continu des passagers et des bagages ;

ii) système permettant aux passagers d'identifier et de retirer rapidement leurs bagages enregistrés dès que ceux-ci sont déposés aux emplacements où ils peuvent être réclamés ;

b) veiller à ce que les administrations portuaires prennent toutes dispositions :

i) pour que soient facilités, à l'intention des passagers et de leurs bagages, les accès aux moyens de transport locaux ;

ii) pour que les locaux dans lesquels l'équipage pourrait être appelé à se rendre en vue des divers contrôles soient aisément accessibles et aussi proches que possible les uns des autres.

3.12 Pratique recommandée. Les pouvoirs publics devraient exiger des armateurs qu'ils veillent à ce que le personnel du navire prenne toutes dispositions pour aider à l'accomplissement rapide des formalités à l'arrivée concernant les passagers et l'équipage. Ces dispositions peuvent consister à :

a) envoyer aux pouvoirs publics intéressés un message indiquant, à l'avance, l'heure prévue d'arrivée ainsi que les renseignements sur toute modification d'horaire, y compris l'itinéraire du voyage si ce renseignement peut affecter les formalités de contrôle ;

b) tenir prêts les documents de bord pour un examen rapide ;

c) préparer les échelles de coupés et autres moyens d'accostage alors que le navire se rend à quai ou au mouillage ;

d) organiser rapidement le rassemblement en bon ordre et la présentation au contrôle des personnes à bord, munies des documents nécessaires, en libérant notamment les membres de l'équipage de leur tâches essentielles, dans la salle des machines ou ailleurs.

3.13 Pratique recommandée. Le ou les noms de famille devraient être inscrits en premier sur les documents relatifs aux passagers et à l'équipage ; lorsqu'il est fait usage des noms du père et de la mère, le nom du père devrait être inscrit le premier. Lorsque pour les femmes mariées il est fait usage du nom du mari et du nom de la femme, le nom du mari devrait être inscrit le premier.

3.14 Norme. Les pouvoirs publics doivent procéder, sans retard injustifié, au contrôle des passagers et de l'équipage en vue de leur admission sur le territoire de l'Etat, lorsque ce contrôle est exigé.

3.15 Norme. Les pouvoirs publics n'infligent pas de sanctions aux armateurs lorsqu'ils jugent insuffisants les documents présentés par un passager aux fins de contrôle ou lorsqu'un passager ne peut être admis, pour ce motif, sur le territoire de l'Etat.

3.15.1 Pratique recommandée. Les pouvoirs publics devraient inviter les armateurs à prendre toutes dispositions utiles pour que les passagers soient en possession de tous documents exigés aux fins de contrôle par les Gouvernements contractants.

CHAPITRE 4—HYGIENE, SERVICES MEDICAUX QUARANTAINE, SERVICES VETERINAIRES ET PHYTOSANITAIRES

4.1 Pratique recommandée. Les pouvoirs publics d'un Etat qui n'est pas partie au Règlement sanitaire international devraient s'efforcer d'appliquer les dispositions de ce Règlement aux transports maritimes internationaux.

4.2 Pratique recommandée. Les Gouvernements contractants ayant des intérêts communs en raison de leurs conditions sanitaires géographiques, sociales et économiques devraient conclure des arrangements spéciaux, au titre de l'article 104 du Règlement sanitaire international, dans le cas où de tels arrangements facilitent l'application de ce Règlement.

4.3 Pratique recommandée. Lorsque des certificats sanitaires ou autres documents analogues sont exigés pour l'expédition de certains animaux ou de certaines plantes ou des produits qui en dérivent, ces certificats ou documents devraient être simples et faire l'objet d'une large diffusion ; les Gouvernements contractants devraient collaborer en vue de normaliser ces documents.

4.4 Pratique recommandée. Les pouvoirs publics devraient, chaque fois que cela est possible, accorder la libre pratique par radio à un navire lorsque, compte tenu des renseignements fournis par ce navire avant son entrée dans le port, l'autorité sanitaire du port de destination prévu estime que l'entrée du navire ne risque pas d'introduire ou de répandre une maladie quarantenaire. Les autorités sanitaires devraient, autant que possible, être autorisées à monter à bord avant l'entrée du navire dans les port.

4.4.1 Pratique recommandée. Les pouvoirs publics devraient s'efforcer d'obtenir la coopération des armateurs pour qu'ils se conforment à toute demande selon laquelle une maladie à bord d'un navire doit être signalée sans délai par radio à l'autorité sanitaire du port de destination du navire afin de faciliter l'envoi du personnel médical spécialisé et du matériel nécessaires pour les formalités sanitaires à l'arrivée.

4.5 Norme. Les pouvoirs publics doivent prendre des dispositions pour que toutes les agences de voyage ou autres organismes puissent fournir aux passagers, suffisamment à l'avance, la liste des vaccinations exigées par les pouvoirs publics des pays en cause, ainsi que des formules de certificats de maccination conformes au Règlement sanitaire international. Les pouvoirs publics doivent prendre toutes les mesures souhaitables pour que les personnes qui procèdent à des vaccinations utilisent les certificats internationaux de vaccination ou de revaccination, pour en assurer l'information de l'emploi.

4.6 Pratique recommandée. Les pouvoirs publics devraient fournir les installations et les services nécessaires à la vaccination ou la revaccination, ainsi qu'à la délivrance des certificats internationaux correspondants, dans le plus grand nombre possible de ports.

4.7 Norme. Les pouvoirs publics s'assurent que les mesures sanitaires et les formalités de santé sont entreprises sur le champ, terminées sans retard et appliquées sans discrimination.

4.8 Pratique recommandée. Les pouvoirs publics devraient entretenir, dans le plus grand nombre possible de ports, des installations et services suffisants pour permettre l'application efficace des mesures sanitaires et phytosanitaires ou vétérinaires.

4.9 Pratique recommandée. Pour tous les soins médicaux à donner en cas d'urgence à l'équipage et aux passagers, des installations médicales accessibles sans difficulté devraient, autant qu'il est raisonnable et possible, être prévues dans le plus grand nombre possible de ports de chaque Etat.

4.10 Norme. Sauf en cas d'urgence comportant un danger gravé pour la santé publique, l'autorité sanitaire d'un port ne doit pas, en raison d'une autre maladie épidémique, empêcher un navire qui n'est pas infecté ou suspect d'être infecté d'une maladie quarantenaire de décharger ou de charger des marchandises, ou de procéder à son avitaillement, ou de prendre à bord du combustible ou des carburants et de l'eau potable.

4.11 Pratique recommandée. Les expéditions par mer d'animaux, de matières premières animales, de produits animaux bruts, de denrées alimentaires d'origine animale et de produits végétaux quarantenaires devraient être autorisées dans des circonstances déterminées lorsqu'elles sont accompagnées d'un certificat de quarantaine établi dans le forme approuvée par les Etats intéressés.

CHAPITRE 5—DISPOSITIONS DIVERSES

A. SOUMISSIONS ET AUTRES FORMES DE GARANTIE

5.1 Pratique recommandée. Lorsque les pouvoirs publics exigent des armateurs le dépôt de soumissions ou

autres formes de garantie pour couvrir leur obligations en vertu des lois et règlements relatifs aux douanes, à l'immigration, à la santé publique, à la protection phytosanitaire ou vétérinaire ou autres lois et règlements analogues de l'Etat, lesdits pouvoirs publics devraient autant que possible autoriser le dépôt d'une seule soumission globale.

B. ERREURS DANS LES DOCUMENTS : SANCTIONS

5.2 Norme. Les pouvoirs publics autorisent, sans que le départ du navire en soit retardé, la correction d'erreurs dans un document visé à la présente Annexe lorsqu'ils admettent que ces erreurs ont été commises par inadvertance, qu'elles sont sans gravité, qu'elles ne sont pas le fait de négligences répétées et qu'elles ont été commises sans intention d'enfreindre les lois ou règlements, à la condition que lesdites erreurs soient relevées avant que le contrôle des documents soit achevé et qu'elles soient rectifiées sans retard.

5.3 Norme. En cas d'erreurs relevées dans les documents visés à la présente Annexe et signés par l'armateur, le capitaine, ou en leur nom, il n'est pas infligé de sanctions avant que les pouvoirs publics n'aient mis ceux-ci en mesure de prouver que les erreurs ont été commises par inadvertance et qu'elles sont sans gravité, qu'elles ne sont pas le fait de négligences répétées et qu'elles ont été commises sans intention d'enfreindre les lois ou règlements.

C. SERVICES DANS LES PORTS

5.4 Pratique recommandée. Les services habituels des pouvoirs publics, dans un port, devraient être fournis gratuitement pendant les heures régulières de service. Les pouvoirs publics devraient s'efforcer d'établir, pour leurs services portuaires, des heures régulières de service correspondant aux périodes où le volume de travail est habituellement le plus fort.

5.4.1. Pratique recommandée. Les Gouvernements contractants devraient adopter toutes les mesures appropriées pour organiser les services habituels des pouvoirs publics dans les ports de manière à éviter de retarder indûment les navires après leur arrivée ou lorsqu'ils sont prêts à partir, et à réduire au minimum le temps nécessaire pour remplir les formalités, à condition que l'heure d'arrivée ou de départ prévue soit notifiée aux pouvoirs publics en temps utile.

5.4.2 Norme. L'autorité sanitaire ne perçoit aucun droit pour toute visite médicale ainsi que pour tout examen complémentaire, bactériologique ou autre, effectué à quelque moment que ce soit, de jour ou de nuit, qui peut être nécessaire pour connaître l'état de droits pour la visite et l'inspection du navire à des fins de quarantaine, sauf si l'inspection a pour objet la délivrance d'un certificat de dératification ou d'exemption de dératification. Il ne sera pas perçu de droits pour la vaccination d'une personne arrivant sur un navire, ni pour la délivrance d'un certificat de vaccination. Cependant, si des mesures autres que celles indiquées ci-dessus sont nécessaires à l'égard d'un navire, de ses passagers ou de son équipage et que des droits sont prélevés, ils le seront conformément à un tarif unique, uniforme sur tout le territoire de l'Etat intéressé. Ces droits sont perçus sans distinction quant à la nationalité, au domicile, ou à la résidence de la personne intéressée, ou à la nationalité, au pavillon, à l'immatriculation ou à la propriété du navire.

5.4.3 Pratique recommandée. Lorsque les pouvoirs publics fournissent des services en dehors des heures régulières visées à la pratique recommandée 5.4, ils devraient le faire à des conditions raisonnables et qui n'excèdent pas le coût réel des services rendus.

5.5 Norme. Lorsque le mouvement des navires dans un port le justifie, les pouvoirs publics doivent veiller à fournir les services nécessaires à l'accomplissement des formalités relatives à la cargaison et aux bagages, quelles que soient leur valeur et leur nature.

5.6 Pratique recommandée. Les Gouvernements contractants devraient prendre des dispositions par lesquelles un gouvernement accorderait à un autre gouvernement certaines facilités, avant le voyage ou en cours de traversée, pour inspecter les navires, les passagers, les membres de l'équipage, les bagages, les marchandises, ainsi que les documents de douane, d'immigration, de santé publique et de protection phytosanitaire et vétérinaire, lorsque cette mesure peut faciliter l'accomplissement des formalités à l'arrivée sur le territoire du second Etat.

D. GARGAISON NON DECHARGEE DANS LE PORT DE DESTINATION PREVU

5.7 Norme. Lorsque tout au partie de la cargaison mentionnée dans la déclaration de cargaison n'est pas déchargé au port de destination prévu, les pouvoirs publics doivent permettre que cette déclaration soit modifiée et ne pas infliger de sanctions s'ils ont la certitude que la cargaison en cause n'a pas été chargée à bord du navire ou, si elle l'a été, qu'elle a été déchargée dans un autre port.

5.8. Norme. Lorsque par erreur, ou pour toute autre raison valable, tout ou partie de la cargaison est déchargé dans un port autre que le port prévu, les pouvoirs publics facilitent sa réexpédition à destination. Cette disposition ne s'applique pas toutefois aux marchandises dangereuses, prohibées ou soumises à restriction.

E. LIMITATION DE LA RESPONSABILITE DE L'ARMATEUR

5.9. Norme. Les pouvoirs publics n'exigent pas de l'armateur qu'il fasse figurer des renseignements spéciaux à leur intention sur le connaissance ou la copie de ce document, moins que l'armateur n'agisse en qualité d'importateur ou d'exportateur ou au nom de l'importateur ou de l'exportateur.

5.10 Norme. Les pouvoirs publics ne rendent pas l'armateur responsable de la présentation ou de l'exactitude des documents exigés de l'importateur ou de l'exportateur en vue du dédouanement, à moins qu'il n'agisse lui-même en qualité d'importateur ou d'exportateur, ou au nom de l'importateur ou de l'exportateur.

ΣΥΜΒΑΣΙΣ

Πρὸς διευκλύνειν τῆς Διεθνοῦς Ναυτιλιακῆς Κινήσεως.
Αἱ Συμβαλλόμεναι Κυβερνήσεις :

Ἐν τῇ ἐπιθυμίᾳ των ὅπως διευκολύνουν τὴν ναυτιλιακὴν κίνησιν διὰ τῆς ἀπλουστεύσεως καὶ μειώσεως εἰς τὸ ἐλάχιστον τῶν διαδικασιῶν τῶν διατυπώσεων καὶ τῶν ἐγγράφων τῶν ἀπαιτούμενων κατὰ τὴν ἀφίξιν, παραμονὴν καὶ ἀναχώρησιν πλοίων ἐκτελούντων διεθνεῖς πλόας.

Συνεφώνησαν ὡς ἑπεται :

Ἄρθρον I.

Αἱ Συμβαλλόμεναι Κυβερνήσεις ἀναλαμβάνουν νὰ υἱοθετήσουν, συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τῆς παρούσης Συμβάσεως καὶ τοῦ Παραρτήματος αὐτῆς, ὅλα τὰ κατάλληλα μέτρα πρὸς διευκλύνειν καὶ ἐπιτάχυνειν τῆς διεθνοῦς ναυτιλιακῆς κινήσεως καὶ πρὸς ἀποτροπὴν μὴ ἀναγκαίων καθυστερήσεων τῶν πλοίων ὡς καὶ προσώπων καὶ ἀγαθῶν εὐρισκομένων ἐπὶ τῶν πλοίων.

Ἄρθρον II.

(1) Αἱ Συμβαλλόμεναι Κυβερνήσεις ἀναλαμβάνουν νὰ συνεργασθοῦν, συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τῆς παρούσης Συμβάσεως διὰ τὴν διατύπωσιν καὶ ἐφαρμογὴν μέτρων πρὸς διευκλύνειν τῆς ἀφίξεως, παραμονῆς καὶ ἀναχώρησεως τῶν πλοίων. Τὰ μέτρα ταῦτα θὰ εἶναι, κατὰ τὸ πρακτικῶς δυνατόν, ἐφαρμόσιμα καὶ ἐξ ἴσου εὐνοϊκὰ πρὸς μέτρα ἐφαρμοζόμενα ἐπὶ ἐτέρων μέσων διεθνούς μεταφορᾶς. Ἐν τούτοις, τὰ μέτρα ταῦτα δύνανται νὰ διαφέρουν συμφώνως πρὸς εἰδικὰς ἀπαιτήσεις.

(2) Τὰ μέτρα πρὸς διευκλύνειν τῆς διεθνοῦς ναυτιλιακῆς κινήσεως τὰ καθοριζόμενα ὑπὸ τῆς παρούσης Συμβάσεως καὶ τοῦ Παραρτήματος αὐτῆς ἐφαρμόζονται ἐξ ἴσου ἐπὶ τῶν πλοίων τῶν παρακτίων καὶ μὴ παρακτίων Κρατῶν αἱ Κυβερνήσεις τῶν ὁποίων εἶναι μέλη τῆς παρούσης Συμβάσεως.

(3) Αἱ διατάξεις τῆς παρούσης Συμβάσεως δὲν ἐφαρμόζονται ἐπὶ τῶν πολεμικῶν πλοίων καὶ τῶν πλοίων ἀναφυχῆς.

Ἄρθρον III.

Αἱ Συμβαλλόμεναι Κυβερνήσεις ἀναλαμβάνουν νὰ συνεργασθοῦν διὰ τὴν ἐξασφάλισιν εἰς τὸν ἀνώτατον, πρακτικῶς, δυνατόν βαθμὸν τῆς ὁμοιομορφίας τῶν διαδικασιῶν διατυπώσεων καὶ ἀπαιτούμενων ἐγγράφων ἐπὶ ὅλων τῶν θεμάτων ἐφ' ὧν ἡ τοιαύτη ὁμοιομορφία θὰ διευκολύνῃ καὶ βελτιώσῃ τὴν διεθνὴ ναυτιλιακὴν κίνησιν καὶ νὰ μειώσουν εἰς τὸ ἐλάχιστον τυχὸν ἀλλαγὰς τῶν διαδικασιῶν, διατυπώσεων καὶ ἀπαιτούμενων ἐγγράφων ἀναγκαίως πρὸς κάλυψιν εἰδικῶν ἀπαιτήσεων ἐσωτερικῆς φύσεως.

Ἄρθρον IV.

Πρὸς ἐπίτευξιν τῶν σκοπῶν τῶν ἐκτεθέντων εἰς τὰ ἀνωτέρω ἄρθρα τῆς παρούσης Συμβάσεως αἱ Συμβαλλόμεναι Κυβερνήσεις ἀναλαμβάνουν νὰ συνεργασθοῦν μεταξὺ των ἡ μέσῳ τοῦ Διακυβερνητικοῦ Ναυτιλιακοῦ Συμβουλευτικοῦ Ὁργανισμοῦ (ἐφεξῆς καλουμένου «Ὁργανισμοῦ») ἐπὶ θεμάτων ἀφορώντων εἰς διαδικασίας, διατυπώσεις καὶ ἀπαιτήσεις ἐγγράφων ὡς καὶ ἐπὶ τῆς ἐφαρμογῆς τούτων εἰς τὴν διεθνὴ ναυτιλιακὴν κίνησιν.

Ἄρθρον V.

(1) Οὐδὲν ἐν τῇ παρούσῃ Συμβάσει ἢ τῷ Παραρτήματι αὐτῆς θὰ ἐρμηνευθῇ ὡς παρεμποδίζων τὴν ἐφαρμογὴν οἷωνδήποτε περισσοτέρων διευκολύνσεων τὰς ὁποίας Συμβαλλομένη Κυβερνήσις παρέχει ἢ ἐνδέχεται νὰ παράσχω εἰς τὸ μέλλον ἐν σχέσει πρὸς τὴν διεθνὴ ναυτιλιακὴν κίνησιν διὰ τῆς ἐθνικῆς αὐτῆς νομοθεσίας ἢ διὰ διατάξεων οἰασδήποτε ἄλλης διεθνούς συμφωνίας.

(2) Οὐδὲν ἐν τῇ παρούσῃ Συμβάσει ἢ τῷ Παραρτήματι αὐτῆς θὰ ἐρμηνευθῇ ὡς ἀποκλείον εἰς Συμβαλλομένην Κυβερνήσιν τὴν ἐφαρμογὴν προσωρινῶν μέτρων θεωρουμένων ὑπ' αὐτῆς ὡς ἀναγκαίων πρὸς διαφύλαξιν τῆς δημοσίας ἡθικῆς, τάξεως καὶ ἀσφαλείας ἢ πρὸς παρεμπόδισιν τῆς εἰσαγωγῆς ἢ ἐξαπλώσεως νόσων ἢ λοιμῶν ἐπιδρώντων ἐπὶ τῆς δημοσίας υγείας, τῶν ζώων ἢ τῶν φυτῶν.

(3) Ὅλα τὰ θέματα τὰ μὴ ρητῶς προβλεπόμενα ὑπὸ τῶν διατάξεων τῆς παρούσης Συμβάσεως ἐξακολουθοῦν νὰ ὑπόκεινται εἰς τὴν νομοθεσίαν τῶν Συμβαλλομένων Κυβερνήσεων.

Ἄρθρον VI.

Διὰ τοὺς σκοποὺς τῆς παρούσης Συμβάσεως καὶ τοῦ Παραρτήματος αὐτῆς :

α) «Κανόνες» εἶναι τὰ μέτρα ἐκεῖνα τῶν ὁποίων ἡ, συμφώνως πρὸς τὴν Σύμβασιν, ὁμοιομορφος ἐφαρμογὴ ὑπὸ τῶν Συμβαλλομένων Κυβερνήσεων εἶναι ἀναγκαία καὶ δυνατὴ πρὸς διευκλύνειν τῆς διεθνοῦς ναυτιλιακῆς κινήσεως.

β) «Συνιστώμεναι Πρακτικαὶ» εἶναι τὰ μέτρα ἐκεῖνα τῶν ὁποίων ἡ ἐφαρμογὴ, ὑπὸ τῶν Συμβαλλομένων Κυβερνήσεων, εἶναι ἐπιθυμητὴ πρὸς διευκλύνειν τῆς διεθνοῦς ναυτιλιακῆς κινήσεως.

*Άρθρον VII.

(1) Τὸ Παράρτημα τῆς παρούσης Συμβάσεως δύναται νὰ τροποποιηθῇ ὑπὸ τῶν Συμβαλλομένων Κυβερνήσεων, εἴτε τῇ προτάσει μιᾶς ἐξ αὐτῶν εἴτε διὰ διασκέψεως συνερχομένης πρὸς τὸν σκοπὸν τοῦτον.

(2) Οἰαδήποτε Συμβαλλομένη Κυβέρνησις δύναται νὰ προτείνῃ τροποποίησιν ἐπὶ τοῦ παραρτήματος διὰ τῆς ἀποστολῆς σχεδίου τροποποιήσεως εἰς τὸν Γενικὸν Γραμματέα τοῦ Ὁργανισμοῦ (ἐφεξῆς καλουμένου ὁ «Γενικὸς Γραμματεὺς»).

α) Ἐπὶ τῇ ρητῇ αἰτήσει Συμβαλλομένης Κυβερνήσεως, ὁ Γενικὸς Γραμματεὺς οἰαδήποτε τοιαύτην πρότασιν κατ' εὐθείαν πρὸς ὅλας τὰς Συμβαλλομένας Κυβερνήσεις πρὸς ἐξέτασιν καὶ ἀποδοχὴν.

Ἐφ' ὅσον δὲν λάβῃ τοιαύτην ρητὴν αἴτησιν ὁ Γενικὸς Γραμματεὺς δύναται νὰ προβῇ εἰς τὰς κρίνομενας παρ' αὐτοῦ ὡς σκοπίμους συνεννοήσεις πρὸ τῆς κοινοποιήσεως τῆς προτάσεως εἰς τὰς Συμβαλλομένας Κυβερνήσεις.

β) Ἐκάστη Συμβαλλομένη Κυβέρνησις δέον ὅπως γνωστοποιήσῃ εἰς τὸν Γενικὸν Γραμματέα ἐντὸς ἐνὸς ἔτους ἀπὸ τῆς λήψεως οἰασδήποτε τοιαύτης κοινοποιήσεως ἐὰν ἀποδέχεται ἢ ὅχι τὴν πρότασιν.

γ) Οἰαδήποτε τοιαύτη γνωστοποίησις ἐνεργεῖται ἐγγράφως πρὸς τὸν Γενικὸν Γραμματέα ὁ ὁποῖος εἰδοποιῇ ὅλας τὰς Συμβαλλομένας Κυβερνήσεις περὶ τῆς λήψεως αὐτῆς.

δ) Οἰαδήποτε τροποποίησις τοῦ Παραρτήματος υἱοθετούμενη συμφώνως πρὸς τὴν παροῦσαν παράγραφον, τίθεται ἐν ἰσχύϊ ἕξ μῆνας ἀπὸ τῆς ἡμερομηνίας ἀποδοχῆς τῆς τροποποιήσεως ὑπὸ τῆς πλειοψηφίας τῶν Συμβαλλομένων Κυβερνήσεων.

ε) Ὁ Γενικὸς Γραμματεὺς πληροφορῇ ὅλας τὰς Συμβαλλομένας Κυβερνήσεις περὶ οἰασδήποτε τροποποιήσεως ἣτις τίθεται ἐν ἰσχύϊ συμφώνως πρὸς τὴν παροῦσαν παράγραφον, ὁμοῦ μετὰ τῆς ἡμερομηνίας ἐνάρξεως τῆς ἰσχύος τῆς.

(3) Ἐπὶ τῇ αἰτήσει τοῦ ἐνὸς τρίτου τοῦλάχιστον τῶν Συμβαλλομένων Κυβερνήσεων ὁ Γενικὸς Γραμματεὺς συγκαλεῖ Διάσκεψιν αὐτῶν πρὸς ἐξέτασιν τροποποιήσεων τοῦ παραρτήματος. Πᾶσα τροποποίησις, υἱοθετηθεῖσα ὑπὸ τῆς τοιαύτης διασκέψεως διὰ πλειοψηφίας τῶν δύο τρίτων τῶν παρουσῶν καὶ ψηφίζουσῶν Συμβαλλομένων Κυβερνήσεων, τίθεται ἐν ἰσχύϊ ἕξ μῆνας ἀπὸ τῆς ἡμερομηνίας ἀφ' ἧς ὁ Γενικὸς Γραμματεὺς γνωστοποιήσῃ ταύτην εἰς τὰς Συμβαλλομένας Κυβερνήσεις.

(4) Ὁ Γενικὸς Γραμματεὺς γνωστοποιῇ ἄνευ καθυστέρησεως εἰς ὅλας τὰς ὑπογραψάσας τὴν παροῦσαν Σύμβασιν Κυβερνήσεις τὴν υἱοθέτησιν καὶ θέσιν ἐν ἰσχύϊ οἰασδήποτε τροποποιήσεως κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος ἄρθρου.

*Άρθρον VIII.

(1) Συμβαλλομένη τις Κυβέρνησις κρίνουσα ἀδύνατον τὴν συμμόρφωσιν αὐτῆς πρὸς οἰονδήποτε Κανόνα διὰ τῆς προσαρμογῆς πρὸς αὐτὸν τῶν ἰδίων τῆς διαδικασιῶν, διατυπώσεων καὶ ἀπαιτούμενων ἐγγράφων ἢ κρίνουσα ἀναγκαίαν δι' εἰδικούς λόγους τὴν υἱοθέτησιν διαδικασιῶν, διατυπώσεων καὶ ἀπαιτούμενων ἐγγράφων διαφόρων τῶν διὰ τοῦ Κανόνος τούτου καθιερουμένων, θὰ πληροφορῇ περὶ αὐτοῦ τὸν Γενικὸν Γραμματέα γνωστοποιούσα πρὸς τοῦτον τὰς ὑφισταμένας διαφορὰς μεταξὺ τῶν ἰδίων τῆς ἀπαιτήσεων καὶ τῶν διὰ τοῦ Κανόνος καθιερουμένων.

Ἡ τοιαύτη γνωστοποίησις θὰ ἐνεργηθῇ τὸ συντομώτερον δυνατὸν ἀπὸ τῆς θέσεως ἐν ἰσχύϊ τῆς παρούσης Συμβάσεως διὰ τὴν ἐνδιαφερομένην Κυβέρνησιν ἢ ἀπὸ τῆς υἱοθέτησεως τῶν τοιούτων διαφορετικῶν διαδικασιῶν, διατυπώσεων ἢ ἀπαιτούμενων ἐγγράφων.

(2) Ἡ ὑπὸ Συμβαλλομένης Κυβερνήσεως γνωστοποίησις περὶ τῆς υπάρξεως τυχόν τοιαύτης διαφορᾶς ἐν περιπτώσει τροποποιήσεως Κανόνος ἢ υἱοθέτησεως νέου Κανόνος, δέον νὰ ἐνεργηθῇ πρὸς τὸν Γενικὸν Γραμματέα τὸ συντομώτερον δυνατὸν ἀπὸ τῆς θέσεως ἐν ἰσχύϊ τοῦ τοιούτου τροποποιηθέντος ἢ νεωστὶ υἱοθετηθέντος Κανόνος ἢ ἀπὸ τῆς υἱοθέτησεως

διαφερουσῶν διαδικασιῶν, διατυπώσεων ἢ ἀπαιτούμενων ἐγγράφων. Ἐν τῇ γνωστοποίησει δύναται νὰ περιλαμβάνηται ἐνδείξεις περὶ τῶν ἐνεργειῶν δι' ἃν σκοπεῖται ἡ προσαρμογὴ τῶν διαδικασιῶν, διατυπώσεων καὶ ἀπαιτούμενων ἐγγράφων πρὸς τὸν τροποποιηθέντα ἢ νεωστὶ υἱοθετηθέντα Κανόνα.

(3) Αἱ Συμβαλλόμεναι Κυβερνήσεις καλοῦνται ὅπως τὸ ταχύτερον προσαρμώσουν κατὰ τὸ πρακτικῶς δυνατόν, τὰς ἰδίας αὐτῶν διαδικασίας διατυπώσεις καὶ ἀπαιτούμενα ἐγγράφα πρὸς τὰς Συνιστωμένας Πρακτικές. Εὐθὺς ὡς Κυβερνήσεις τις προσαρμώσῃ τὰς ἰδίας αὐτῆς διαδικασίας, διατυπώσεις καὶ ἀπαιτούμενα ἐγγράφα πρὸς τινὰ Συνιστωμένην Πρακτικὴν, θὰ γνωστοποιῇ τοῦτο εἰς τὸν Γενικὸν Γραμματέα.

(4) Ὁ Γενικὸς Γραμματεὺς πληροφορῇ τὰς Συμβαλλομένας Κυβερνήσεις περὶ οἰασδήποτε γενομένης αὐτῷ γνωστοποιήσεως συμφώνως πρὸς τὰς ἀνωτέρω παραγράφους τοῦ παρόντος ἄρθρου.

*Άρθρον IX.

Ἐπὶ τῇ αἰτήσει τοῦ ἐνὸς τρίτου τοῦλάχιστον τῶν Συμβαλλομένων Κυβερνήσεων ὁ Γενικὸς Γραμματεὺς συγκαλεῖ διάσκεψιν αὐτῶν πρὸς ἀναθεώρησιν ἢ τροποποίησιν τῆς παρούσης Συμβάσεως.

Οἰαδήποτε ἀναθεώρησις τῆς Συμβάσεως ἢ τροποποίησις αὐτῆς υἱοθετοῦνται διὰ πλειοψηφίας τῶν δύο τρίτων τῶν ψήφων τῆς διασκέψεως καὶ ἐν συνεχείᾳ ἐπικυροῦνται ὑπὸ τοῦ Γενικοῦ Γραμματέως καὶ κοινοποιοῦνται παρ' αὐτοῦ πρὸς ἅπασας τὰς Συμβαλλομένας Κυβερνήσεις πρὸς ἀποδοχὴν τῶν. Ἐν ἔτος ἀπὸ τῆς ἀποδοχῆς τῆς ἀναθεώρησης ἢ τῶν τροποποιήσεων ὑπὸ τῶν δύο τρίτων τῶν Συμβαλλομένων Κυβερνήσεων ἐκάστη ἀναθεώρησις ἢ τροποποίησις τίθεται ἐν ἰσχύϊ δι' ἅπασας τὰς Συμβαλλομένας Κυβερνήσεις ἐκτὸς αὐτῶν αἱ ὁποῖαι πρὸ τῆς θέσεως τῆς ἐν ἰσχύϊ, προέβησαν εἰς δήλωσιν ὅτι δὲν δέχονται τὴν ἀναθεώρησιν ἢ τὴν τροποποίησιν.

Ἡ Διάσκεψις δύναται διὰ πλειοψηφίας τῶν δύο τρίτων τῶν ψήφων νὰ καθορίσῃ κατὰ τὸν χρόνον τῆς υἱοθέτησεως ἀναθεώρησης τινὸς ἢ τροποποιήσεως, ὅτι αὕτη εἶναι τοιαύτης φύσεως οἰαδήποτε Συμβαλλομένη Κυβέρνησις ἢ ὁποῖα ἔχει προβῇ εἰς τὴν ἀνωτέρω δήλωσιν καὶ ἢ ὁποῖα δὲν ἀποδέχεται τὴν ἀναθεώρησιν ἢ τροποποίησιν ἐντὸς χρονικῆς περιόδου ἐνὸς ἔτους ἀπὸ τῆς θέσεως ἐν ἰσχύϊ τῆς ἀναθεώρησης ἢ τροποποιήσεως παύῃ, ἐπὶ τῇ ἐκποσῇ τῆς περιόδου ταύτης, νὰ εἶναι μέλος τῆς Συμβάσεως.

*Άρθρον X.

(1) Ἡ παροῦσα Σύμβασις θὰ παραμείνῃ ἀνοικτὴ πρὸς ὑπογραφήν ἐπὶ ἕξ μῆνας ἀπὸ τῆς παρούσης ἡμερομηνίας καὶ ἀκολούθως θὰ παραμείνῃ ἀνοικτὴ πρὸς προσχώρησιν.

(2) Αἱ Κυβερνήσεις τῶν Κρατῶν μελῶν τῶν Ἠνωμένων Ἐθνῶν ἢ οἰονδήποτε εἰδικευμένοι Ὁργανισμοὶ ἢ Διεθνῆς Ὁργάνωσις Ἀτομικῆς Ἐνεργείας ἢ τὰ Μέλη τοῦ Διεθνoῦς Δικαστηρίου Διεθνoῦς Δικαιοσύνης δύναται νὰ καταστοῦν Μέλη τῆς παρούσης Συμβάσεως διὰ :

(α) ὑπογραφῆς ἄνευ ἐπιφυλάξεως ὡς πρὸς τὴν ἀποδοχὴν.

(β) ὑπογραφῆς μετ' ἐπιφυλάξεως ὡς πρὸς τὴν ἀποδοχὴν ἀκολουθουμένης ὑπὸ ἀποδοχῆς ἢ

(γ) προσχώρησεως.

Ἡ ἀποδοχὴ ἢ προσχώρησις γίνεται διὰ τῆς καταθέσεως ὀργάνου εἰς τὸν Γενικὸν Γραμματέα.

(3) Ἡ Κυβέρνησις οἰονδήποτε Κράτους μὴ δικαιουμένου νὰ καταστῇ Μέλος κατὰ τὴν παράγραφον 2 τοῦ παρόντος ἄρθρου, δύναται νὰ αἰτήσῃ τοῦτο μέσῳ τοῦ Γενικοῦ Γραμματέως καὶ νὰ γίνῃ ἀποδεκτὴ ὡς Μέλος συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τῆς παραγράφου 2, ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι ἡ αἴτησις τῆς ἐνεκρίθη ὑπὸ τῶν δύο τρίτων τῶν μελῶν τοῦ Ὁργανισμοῦ, μὴ συμπεριλαμβανομένων τῶν Μελῶν - Ἐταίρων.

*Άρθρον XI.

Ἡ παροῦσα Σύμβασις τίθεται ἐν ἰσχύϊ ἐξήκοντα ἡμέρας ἀπὸ τῆς ἡμερομηνίας ἀφ' ἧς αἱ Κυβερνήσεις δέκα τοῦλά-

χιστων Κρατών είτε υπέγραψαν αυτήν άνευ επιφυλάξεως ως προς την άποδοχην είτε κατέθεσαν όργανα άποδοχής ή προσχωρήσεως. Διά Κυβέρνησιν ή όποια μεταγενεστέρως άπεδέχθη ταύτην ή προσεχώρησαν εις ταύτην ή παρούσα Σύμβασις τίθεται εν ισχύϊ έξήκοντα ήμέρας από τής καταθέσεως του όργάνου άποδοχής ή προσχωρήσεως.

Άρθρον XII

Τρία έτη από τής θέσεως εν ισχύϊ τής παρούσης Συμβάσεως εν σχέσει προς συμβαλλομένην Κυβέρνησιν, ή τοιαύτη Κυβέρνησις δύναται νά καταγγείλῃ την Σύμβασιν δι' έγγράφου γνωστοποίησεως άπευθυνομένης προς τον Γενικόν Γραμματέα όστις θα είδοποιῇ όλας τās συμβαλλομένας Κυβερνήσεις περί του περιεχομένου και τής ήμερομηνίας λήψεως οίασδήποτε τοιαύτης γνωστοποίησεως. Η τοιαύτη καταγγελία θα έχῃ ισχύν μετά έν έτος από τής ήμερομηνίας τής λήψεως τής γνωστοποίησεως υπό του Γενικοῦ Γραμματέως ή μετά πάροδον τυχόν καθοριζομένης εν τῇ γνωστοποιήσει μικροτέρας χρονικής περιόδου.

Άρθρον XIII.

(1) (α) Τά Ήνωμένα Έθνη εις άς περιπτώσεις έχουσι την διοίκησιν έδάφους τινός ή όταν Συμβαλλόμενον Κράτος είναι υπεύθυνον διά τās διεθνείς σχέσεις έδάφους τινός, δέον όπως τὸ ταχύτερον δυνατόν συσκευθῶσι μετά του έδάφους τούτου μέ σκοπόν την έπ' αὐτοῦ επέκτασιν τής εφαρμογῆς τής παρούσης Συμβάσεως κατά πάντα δέ χρόνον δύναται δι' έγγράφου γνωστοποίησεως επιδιδομένης εις τον Γενικόν Γραμματέα νά δηλώσωσιν ότι ή Σύμβασις θα επέκταθῇ εις τὸ τοιοῦτον έδαφος.

(β) Η παρούσα Σύμβασις θα επέκτείνεται εις τὸ έν τῇ γνωστοποιήσει κατονομαζόμενον έδαφος είτε από τής ήμερομηνίας τής λήψεως αὐτῆς είτε από τής τυχόν έτέρας καθοριζομένης εν τῇ γνωστοποιήσει ήμερομηνίας.

(γ) Αί διατάξεις του άρθρου VIII τής παρούσης Συμβάσεως θα εφαρμόζονται επί οίουδήποτε έδάφους τὸ όποϊον επέκτείνεται ή Σύμβασις συμφώνως προς τās διατάξεις του παρόντος άρθρου, προς τον σκοπόν αὐτόν ή έκφρασις «τῶν ιδίων του διαδικασιών, διατυπώσεων και απαιτουμένων έγγραφων» θα περιλαμβάνῃ τὰ έν ισχύϊ τοιαῦτα εις τὸ έδαφος τούτο.

(δ) Η παρούσα σύμβασις πᾶντε επέκτεινομένη επί οίουδήποτε έδάφους μετά έν έτος από τής λήψεως υπό του Γενικοῦ Γραμματέως γνωστοποίησεως προς τον σκοπόν τούτον ή μετά τυχόν έτέραν μεταγενεστέραν ήμερομηνίαν καθοριζομένην εν τῇ γνωστοποιήσει.

(2) Ο Γενικός Γραμματεὺς πληροφορεῖ πάσας τās συμβαλλομένας Κυβερνήσεις περί τής επέκτάσεως τής παρούσης Συμβάσεως εις οίονδήποτε έδαφος κατά την παράγραφον (1) του παρόντος άρθρου, δηλῶν εις έκάστην περίπτωσιν την ήμερομηνίαν άφ' ἧς ή Σύμβασις επέξετάθη οὕτω.

Άρθρον XIV.

Ο Γενικός Γραμματεὺς πληροφορεῖ πάσας τās υπογράφασας την παρούσαν Σύμβασιν Κυβερνήσεις, πάσας τās Συμβαλλομένας Κυβερνήσεις, και πάντα τὰ Μέλη του Όργανισμοῦ διά :

(α) τās τεθείσας υπογραφάς εις την παρούσαν Σύμβασιν και τās ήμερομηνίας αὐτῶν.

(β) την κατάθεσιν όργάνων άποδοχής και προσχωρήσεως όμου μετά τῶν ήμερομηνιῶν τής καταθέσεως των.

(γ) την ήμερομηνίαν άφ' ἧς ή Σύμβασις τίθεται εν ισχύϊ συμφώνως προς τὸ άρθρον XI.

(δ) οίανδήποτε γνωστοποίησιν ληφθεῖσαν συμφώνως προς τὰ άρθρα XII και XIII ως και την ήμερομηνίαν αὐτῆς.

(ε) την σύγκλησιν οίασδήποτε διασκεψέως κατά τὰ άρθρα VII ή IX.

Άρθρον XV.

Η παρούσα Σύμβασις μετά του Παραρτήματος αὐτῆς θα κατατεθῇ εις τον Γενικόν Γραμματέα ό όποϊός θα διαβιβάσῃ έπικεκυρωμένα αντίγραφα αὐτῆς εις τās υπογραφάσας και

άποδεχόμενας την παρούσαν Σύμβασιν Κυβερνήσεις. Εὐθύς ως τεθῇ εν ισχύϊ ή παρούσα Σύμβασις θα καταχωρηθῇ υπό του Γενικοῦ Γραμματέως συμφώνως προς τὸ άρθρον 102 του Χάρτου τῶν Ήνωμένων Έθνῶν.

Άρθρον XVI.

Η παρούσα Σύμβασις μετά του Παραρτήματος αὐτῆς θα συνταχθῇ εις την Άγγλικήν και Γαλλικήν γλώσσαν, τῶν δύο κειμένων όντων έξ ίσου αὐθεντικῶν. Επίσημοι μεταφράσεις θα έτοιμασθοῦν εις την Ρωσικήν και Ίσπανικήν γλώσσαν και θα κατατεθοῦν μετά τῶν υπογεγραμμένων πρωτοτύπων.

Εις πίστῳσιν τῶν ανωτέρω οί κάτωθι υπογεγραμμένοι δέοντως έξουσιοδοτημένοι υπό τῶν Κυβερνήσεών των προς τον σκοπόν τούτον υπέγραψαν την παρούσαν Σύμβασιν.

Εγένετο εν Λονδίῳ την ενάτην Ἀπριλίου 1965.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ 1.

Όρισμοι και Γενικαί Διατάξεις

Α'. Όρισμοί

Διά τούς σκοπούς τῶν διατάξεων του παρόντος Παραρτήματος οί κατωτέρω παρατιθέμενοι όροι θα έχουν τās ακόλουθους έννοιās :

Φορτίον : οίαδήποτε αγαθά, έμπορεύματα και αντικείμενα οίονδήποτε είδους μεταφερόμενα επί πλοίου έκτός του ταχυδρομείου, τῶν προμηθειῶν του πλοίου, τῶν άμοιβῶν του πλοίου, του έξοπλισμοῦ του πλοίου, τῶν προσωπικῶν αντικειμένων του πληρώματος και τῶν συνοδευομένων υπό έπιβατῶν άποσκευῶν.

Ατομικά είδη πληρώματος : Ίματισμός, αντικείμενα καθημερινῆς χρήσεως και λοιπά αντικείμενα, εις τὰ όποια δύνανται νά περιλαμβάνωνται και χρήματα, ανήκοντα εις τὸ πλήρωμα και μεταφερόμενα επί του πλοίου.

Μέλος πληρώματος : Οίονδήποτε πρόσωπον πράγματι προσληφθὲν δι' έκτέλεσιν καθηκόντων εν σχέσει προς την έργασίαν ή ύπηρεσίαν επί του πλοίου κατά την διάρκεια ταξιδίου και περιλαμβανόμενον εις την κατάστασιν πληρώματος.

Ταχυδρομεῖον : Ἀλληλογραφία και έτερα αντικείμενα παραδιδόμενα εις τὸ πλοῖον υπό του ταχυδρομείου και προοριζόμενα νά παραληφθοῦν υπό του ταχυδρομείου.

Συνοδευόμενα άποσκευαί έπιβατῶν : Περιουσιακά στοιχεία εις τὰ όποια δύνανται νά περιλαμβάνωνται και χρήματα, μεταφερόμενα δι' έπιβάτην εις τὸ ίδιον μετ' αὐτοῦ πλοίου είτε εὐρίσκονται υπό την προσωπικήν κατοχήν του είτε όχι, έφ' όσον δέν μεταφέρονται βάσει συμβάσεως μεταφοράς ή άλλης παρεμφερούς συμφωνίας.

Δημόσιαι Ἀρχαί : Όργανισμοί ή υπάλληλοι ενός κράτους υπεύθυνοι διά την εφαρμογήν ή έπιβολήν τῶν νόμων και τῶν κανονισμῶν του κράτους τούτου τῶν έχόντων όπωσδήποτε σχέσιν με τούς Κανόνες και τās Συνιστωμένας Πρακτικάς τās περιεχομένας εις τὸ παρὸν Παράρτημα.

Πλοιοκτήτης : Ο κύριος ή ό έκμεταλλευόμενος πλοῖον είτε πρόκειται περί φυσικοῦ είτε περί νομικοῦ προσώπου, και οίονδήποτε πρόσωπον ενεργοῦν διά λογαριασμὸν του κυρίου ή του έκμεταλλευομένου τὸ πλοῖον.

Έξοπλισμός του πλοίου : Αντικείμενα, έκτός τῶν άμοιβῶν του πλοίου, εὐρισκόμενα επί του πλοίου, ίνα χρησιμοποιηθοῦν έπ' αὐτοῦ και δυνάμενα νά άποχωρισθοῦν αὐτοῦ οὐχι όμως αναλώσιμα, περιλαμβανομένων τῶν έξαρτημάτων αὐτοῦ όπως αἱ σωσίβιοι λέμβοι, σωστικά συσκευαί, έπιπλα έξάρτια και παρεμφερῆ αντικείμενα.

Άμοιβὰ Πλοίου : Αντικείμενα προοριζόμενα δι' έπισκευήν ή αντικατάστασιν μερῶν του πλοίου έφ' οὗ μεταφέρονται. Προμήθειαι πλοίου : Ἀγαθὰ προς χρῆσιν επί του πλοίου, περιλαμβανομένων, αναλωσίμων αγαθῶν, αγαθὰ μεταφερόμενα επί του πλοίου, και προοριζόμενα προς πώλησιν εις τούς έπιβάτας και τὰ μέλη του πληρώματος, καύσιμα και λιπαντικά, έξαιρουμένων του έξοπλισμοῦ και τῶν άμοιβῶν του πλοίου.

Χρόνος ἀφίξεως : Ὁ χρόνος κατὰ τὸν ὁποῖον τὸ πλοῖον τὸ πρῶτον καταπλέει εἰς λιμένα παραμένον εἴτε ἐπ' ἀγκύρα εἴτε ἐν παραβολῇ.

Β'. Γενικαὶ Διατάξεις

Αἱ διατάξεις τοῦ παρόντος Παραρτήματος, ἐν συνδυασμῷ πρὸς τὴν παρ. 2 τοῦ ἄρθρου V τῆς Συμβάσεως, δὲν θὰ παρεμποδίζουν τὰς Δημοσίας Ἀρχὰς ἀπὸ τοῦ νὰ λαμβάνουν τὰ κατὰ περίστασιν κατάλληλα μέτρα περιλαμβανομένης καὶ τῆς προσκλήσεως πρὸς παροχὴν περισσότερων πληροφοριῶν, εἰς περιπτώσεις ὑπονοίας λαθρεμπορίου ἢ πρὸς ἀντιμετώπισιν εἰδικῶν προβλημάτων συνιστώντων σοβαρὸν κίνδυνον διὰ τὴν δημοσίαν τάξιν, τὴν δημοσίαν ἀσφάλειαν, τὴν δημοσίαν υἱείαν, ἢ πρὸς παρεμπόδισιν εἰσόδου ἡ ἐξαπλώσεως ἐπιδημιῶν ἢ λοιμῶν ἀπειλούντων ζωὰ ἢ φυτά.

1. 1 Κανὼν : Αἱ δημόσιαι Ἀρχαὶ εἰς ὅλας τὰς περιπτώσεις θὰ ἀπαιτοῦν τὴν παροχὴν μόνον οὐσιωδῶν πληροφοριῶν καὶ θὰ περιορίζουν τὸν ἀριθμὸν τῶν εἰς τὸ ἐλάχιστον. Ὅπου παρατίθεται εἰς τὸ Παράρτημα εἰδικὸς πίναξ πληροφοριῶν, αἱ Δημόσιαι Ἀρχαὶ δὲν θὰ ἀπαιτοῦν τὴν παροχὴν τῶν ἐκ τῶν πληροφοριῶν τούτων μὴ θεωρουμένων ὡς οὐσιωδῶν.

1. 2 Συνιστωμένη πρακτικὴ : Παρὰ τὸ γεγονὸς ὅτι ἔγγραφα δι' ὀρισμένους σκοποὺς δυνατόν νὰ περιγράφονται καὶ νὰ ἀπαιτοῦνται κεχωρισμένως εἰς τὸ παρὸν Παράρτημα, αἱ Δημόσιαι Ἀρχαὶ λαμβάνουσαι ὑπ' ὄψιν τὰ συμφέροντα τῶν ἐξ ὧν ἀπαιτεῖται ἡ συμπλήρωσις τῶν ἐγγράφων καθὼς καὶ τοὺς σκοποὺς διὰ τοὺς ὁποίους πρόκειται νὰ χρησιμοποιηθοῦν τὰ ἔγγραφα ταῦτα, ἐνδύκνεται ὅπως προβλέπουν τὴν συγχώνευσιν δύο ἢ περισσότερων τοιούτων ἐγγράφων εἰς ἓνα, εἰς οἵανδήποτε περίπτωσιν εἶναι τοῦτο ἐφικτόν, καὶ ἐφ' ὅσον τοῦτο θὰ εἴχεν ὡς ἀποτέλεσμα τὴν εἰς σημαντικὸν βαθμὸν διευκόλυνσιν.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ 2.

Ἀφίξεις, Παραμονὴ καὶ ἀναχώρησις τοῦ πλοίου

Τὸ παρὸν τμῆμά περιλαμβάνει τὰς διατάξεις τὰς ἀναφερομένας εἰς τὰς διατυπώσεις τὰς ἀπαιτούμενας ὑπὸ τῶν Δημοσίων Ἀρχῶν ἐκ τῶν πλοιοκτητῶν κατὰ τὸν κατάπλου, παραμονὴν καὶ ἀπόπλου τοῦ πλοίου, καὶ δὲν θεωρεῖται ὡς ἀποκλείον τὴν ἀπαίτησιν, τῶν ἀρμοδίων ἀρχῶν πρὸς προσκόμισιν δι' ἐξέτασιν τῶν πιστοποιητικῶν καὶ λοιπῶν ἐγγράφων τοῦ πλοίου τῶν σχετικῶν μὲ τὴν ἐθνικότητα, καταμέτρησιν, ἀσφάλειαν, ἐπάνδρωσιν καὶ λοιπὰ συναφῇ θέματα.

Α'. Γενικά

2. 1 Κανὼν : Αἱ δημόσιαι Ἀρχαὶ δὲν θὰ ἀπαιτοῦν, κατὰ τὸν κατάπλου ἢ τὸν ἀπόπλου τῶν πλοίων ἐφ' ὧν ἐφαρμόζεται ἡ παροῦσα Σύμβασις, ἔγγραφα πλὴν τῶν ἀναφερομένων εἰς τὸ παρὸν τμῆμα.

Τὰ ἔγγραφα ταῦτα εἶναι :

- Γενικὸν Δηλωτικὸν
- Δηλωτικὸν Φορτίου
- Σημειώσεις, Τροφῶν καὶ Ἐφοδίων (Δηλωτικὸν)
- Σημειώσεις ἀτομικῶν εἰδῶν τοῦ πληρώματος
- Κατάστασις πληρώματος
- Κατάστασις ἐπιβατῶν
- Τὸ ὑπὸ τῆς Παγκοσμίου Ταχυδρομικῆς Συμβάσεως ἀπαιτούμενον ἔγγραφο διὰ τὴν μεταφορὰν ταχυδρομείου.
- Ναυτιλιακὴ Δήλωσις Ὑγιείας.

Β'. Περιεχόμενον καὶ Σκοπὸς τῶν Ἐγγράφων

2. 2. Κανὼν : Τὸ Γενικὸν Δηλωτικὸν θὰ ἀποτελῇ τὸ βασικὸν ἔγγραφο κατὰ τὴν ἀφίξιν καὶ ἀναχώρησιν τοῦ πλοίου τὸ ὁποῖον θὰ παρέχῃ τὰς ὑπὸ τῶν Δημοσίων Ἀρχῶν ἀπαιτούμενας πληροφορίας σχετικῶς μὲ τὸ πλοῖον.

2. 2. 1. Συνιστωμένη πρακτικὴ : Ὁ αὐτὸς τύπος Γενικοῦ Δηλωτικοῦ ἐνδείκνυται ὅπως γίνεται δεκτὸς τόσον κατὰ τὴν ἀφίξιν ὅσον καὶ κατὰ τὴν ἀναχώρησιν τοῦ πλοίου.

2. 2. 2. Συνιστωμένη πρακτικὴ : Διὰ τοῦ Γενικοῦ Δηλωτικοῦ αἱ Δημόσιαι Ἀρχαὶ δὲν ἐνδείκνυται νὰ ἀπαιτοῦν περισσότερας τῶν κάτωθι ἀναγραφομένων πληροφοριῶν.

- Ὄνομα καὶ περιγραφή τοῦ πλοίου
- Ἐθνικότητα τοῦ πλοίου
- Πληροφορίας περὶ τοῦ νηολογίου
- Πληροφορίας περὶ τῆς χωρητικότητος
- Ὄνομα πλοιάρχου
- Ὄνομα καὶ διεύθυνσιν τοῦ πράκτορος τοῦ πλοίου
- Σύντομον περιγραφὴν τοῦ φορτίου
- Ἀριθμὸν πληρώματος
- Ἀριθμὸν ἐπιβατῶν
- Συντόμους πληροφορίας περὶ τοῦ ταξιδίου
- Ἡμερομηνίαν καὶ ὥραν ἀφίξεως ἢ ἡμερομηνίαν ἀναχώρησεως
- Λιμένα ἀναχωρήσεως ἢ ἀφίξεως
- Θέσιν τοῦ πλοίου ἐντὸς τοῦ λιμένος

2. 2. 3. Κανὼν : Αἱ Δημόσιαι Ἀρχαὶ δέχονται Γενικὸν Δηλωτικὸν χρονολογημένον καὶ ὑπογεγραμμένον ὑπὸ τοῦ Πλοιάρχου, τοῦ Πράκτορος τοῦ πλοίου ἢ ἐτέρου προσώπου δεόντως ἐξουσιοδοτουμένου ὑπὸ τοῦ Πλοιάρχου.

2. 3. Κανὼν : Τὸ Δηλωτικὸν φορτίον ἀποτελεῖ τὸ βασικὸν ἔγγραφο δι' οὗ παρέχονται, κατὰ τὴν ἀφίξιν καὶ ἀναχώρησιν τοῦ πλοίου, πληροφορία ἀπαιτούμεναι ὑπὸ τῶν Δημοσίων Ἀρχῶν, ἐν σχέσει πρὸς τὸ φορτίον. Ἐν τούτοις, δύναται ἐπίσης νὰ ἀπαιτηθῇ ὅπως παρασχεθοῦν κεχωρισμένως πληροφορία δι' ἐπικίνδυνα φορτία.

2. 3. 1. Συνιστωμένη Πρακτικὴ : Διὰ τοῦ Δηλωτικοῦ Φορτίου αἱ Δημόσιαι Ἀρχαὶ δὲν ἐνδείκνυται νὰ ἀπαιτοῦν περισσότερας τῶν κάτωθι ἀναγραφομένων πληροφοριῶν.

- (α) κατὰ τὴν ἀφίξιν.
- Ὄνομα καὶ ἐθνικότητα πλοίου
- Ὄνομα Πλοιάρχου
- Λιμένα ἐξ οὗ τὸ πλοῖον ἀφίχθη
- Λιμένα ἐνθα συνετάγη τὸ δηλωτικόν
- Σημεῖα καὶ ἀριθμοὺς. Ἀριθμὸν καὶ εἶδος δεμάτων, ποσότητα καὶ περιγραφὴν τῶν ἐμπορευμάτων.
- Ἀριθμοὺς φορτωτικῶν διὰ τὸ πρὸς ἐκφόρτωσιν φορτίον εἰς τὸν κατὰ τὰ ἀνωτέρω λιμένα.

— Τοὺς λιμένας εἰς τοὺς ὁποίους θὰ ἐκφορτωθῇ τὸ ἀπομένον ἐπὶ τοῦ πλοίου φορτίον.

— Τοὺς ἀρχικοὺς λιμένας φορτώσεως ἐν σχέσει πρὸς ἐμπορεύματα φορτωθέντα, βάσει φορτωτικῆς συνεχείας.

(β) Κατὰ τὴν ἀναχώρησιν

- Ὄνομα καὶ ἐθνικότητα τοῦ πλοίου
- Ὄνομα Πλοιάρχου
- Λιμένα προορισμοῦ.
- Σχετικῶς μὲ ἐμπορεύματα φορτωθέντα εἰς τὸν ἐν λόγῳ λιμένα :

Σημεῖα καὶ ἀριθμοὺς. Ἀριθμὸν καὶ εἶδος δεμάτων, ποσότητα καὶ περιγραφὴν τῶν ἐμπορευμάτων.

— Ἀριθμοὺς φορτωτικῶν διὰ φορτίον φορτωθὲν εἰς τὸν ἐν λόγῳ λιμένα.

2. 3. 2. Συνιστωμένη Πρακτικὴ : Σχετικῶς πρὸς τὸ ἀπομένον ἐπὶ τοῦ πλοίου φορτίον αἱ Δημόσιαι Ἀρχαὶ ἐνδείκνυται ὅπως ἀπαιτοῦν τὴν παροχὴν μόνον περιληπτικῶν στοιχείων ἐπὶ τοῦ ἐλαχίστου τῶν οὐσιωδῶν πληροφοριῶν.

2. 3. 3. Κανὼν : Αἱ Δημόσιαι Ἀρχαὶ θὰ δέχονται Δηλωτικὸν Φορτίον χρονολογημένον καὶ ὑπογεγραμμένον ὑπὸ τοῦ Πλοιάρχου, τοῦ Πράκτορος τοῦ πλοίου ἢ ἐτέρου προσώπου δεόντως ἐξουσιοδοτημένου ὑπὸ τοῦ Πλοιάρχου.

2. 3. 4. Συνιστωμένη Πρακτικὴ : Αἱ Δημόσιαι Ἀρχαὶ ἐνδείκνυται ὅπως δέχονται ἀντὶ τοῦ Δηλωτικοῦ Φορτίου ἀντίγραφον τοῦ Δηλωτικοῦ τοῦ πλοίου (SHIP'S MANIFEST) ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι τοῦτο περιέχει ὅλας τὰς ἀπαιτούμενας πληροφορίας συμφώνως πρὸς τὰς Συνιστωμένας Πρακτικάς, 2.3.1. καὶ 2.3.2. εἶναι δὲ χρονολογημένον καὶ ὑπογεγραμμένον συμφώνως πρὸς τὸν Κανόνα 2.3.3. Ἀντὶ Δηλωτικοῦ αἱ Δημόσιαι Ἀρχαὶ δύναται νὰ δεχθοῦν ἀντίγραφον τῆς φορτωτικῆς ὑπογεγραμμένης συμφωνίας πρὸς τὸν κανόνα 2.3.3. ἢ κεκυρωμένον ὡς ἀκριβὲς ἀντίγραφον ἐὰν ἡ φύσις καὶ ἡ ποσότης τοῦ ἐμπορεύματος

καθιστᾷ τοῦτο ἐφικτὸν καὶ ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι οἱ ἀδήποτε πληροφῶριαι συμφώνως πρὸς τὰς Συνιστωμέναις Πρακτικᾶς, 2.3.1. καὶ 2.3.2. ἡ ὁποῖα δὲν ἀναφέρεται εἰς τὰ τοιαῦτα ἔγγραφα παρέχεται ἀλλαχοῦ καὶ εἶναι δεόντως κεκυρωμένη.

2.3.5. Συνιστωμένη Πρακτικὴ : Αἱ Δημόσιαι Ἀρχαὶ ἐνδείκνυται νὰ ἐπιτρέπουν ὅπως μὴ δηλωθέντα δέματα εὐρισκόμενα εἰς τὴν κατοχὴν τοῦ Πλοιάρχου, μὴ περιληφθῶν εἰς τὸ Δηλωτικὸν Φορτίον ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι διὰ τὰ δέματα ταῦτα παρέρχονται πληροφῶριαι κεχωρισμένως.

2.4. Κανὼν : Ἡ Σημείωσις Τροφῶν καὶ Ἐφοδίων ἀποτελεῖ τὸ βασικὸν ἔγγραφον δι' οὗ θὰ παρέχωνται κατὰ τὴν ἀφίξιν καὶ ἀναχώρησιν τοῦ πλοίου, πληροφῶριαι ἀπαιτούμεναι ὑπὸ τῶν Δημοσίων Ἀρχῶν ἐν σχέσει πρὸς τὰ τρόφιμα καὶ ἐφόδια τοῦ πλοίου.

2.4.1. Κανὼν : Αἱ Δημόσιαι Ἀρχαὶ θὰ δέχωνται τὴν Σημείωσιν Τροφῶν καὶ Ἐφοδίων τοῦ πλοίου χρονολογημένην καὶ ὑπογεγραμμένην ὑπὸ τοῦ Πλοιάρχου ἢ ὑπὸ ἐτέρου ἀξιωματικοῦ τοῦ πλοίου δεόντως ἐξουσιοδοτημένου ὑπὸ τοῦ Πλοιάρχου καὶ ἔχοντος προσωπικὴν γνῶσιν τῶν προμηθειῶν τούτων.

2.5. Κανὼν : Ἡ Σημείωσις Ἀτομικῶν Εἰδῶν τοῦ Πληρώματος ἀποτελεῖ τὸ βασικὸν ἔγγραφον δι' οὗ θὰ παρέχωνται πληροφῶριαι ἀπαιτούμεναι ὑπὸ τῶν Δημοσίων Ἀρχῶν ἐν σχέσει πρὸς τὰ ἀτομικὰ εἶδη τοῦ πληρώματος. Ἡ Σημείωσις αὕτη δὲν θὰ ἀπαιτῆται κατὰ τὴν ἀναχώρησιν.

2.5.1. Κανὼν : Αἱ Δημόσιαι Ἀρχαὶ θὰ δέχωνται Σημείωσιν Ἀτομικῶν Εἰδῶν τοῦ Πληρώματος χρονολογημένην καὶ ὑπογεγραμμένην ὑπὸ τοῦ Πλοιάρχου ἢ ὑπὸ ἐτέρου ἀξιωματικοῦ τοῦ πλοίου δεόντως ἐξουσιοδοτημένου ὑπὸ τοῦ Πλοιάρχου. Αἱ Δημόσιαι Ἀρχαὶ δύνανται ἐπίσης νὰ ἀπαιτοῦν ὅπως ἕκαστον μέλος τοῦ πληρώματος θέτῃ τὴν ὑπογραφήν του ἢ ἐὰν δὲν δύναται νὰ πράξῃ τοῦτο διακριτικὸν τι σημεῖον τοῦ ἐναντι τῆς δηλώσεως τῆς ἀφορώσης τὰ προσωπικά του εἶδη.

2.5.2. Συνιστωμένη Πρακτικὴ : Αἱ Δημόσιαι Ἀρχαὶ ἐνδείκνυται ὅπως ἀπαιτοῦν κανονικῶς πληροφῶριαι δι' ἐκεῖνα μόνον ἐκ τῶν ἀτομικῶν εἰδῶν τοῦ πληρώματος ἅτινα ὑποκείνται εἰς δασμὸν ἀπαγορεύσεως ἢ περιορισμούς.

2.6. Κανὼν : Ἡ Κατάστασις Πληρώματος ἀποτελεῖ τὸ βασικὸν ἔγγραφον δι' οὗ θὰ παρέχωνται, κατὰ τὴν ἀφίξιν καὶ ἀναχώρησιν τοῦ πλοίου, πληροφῶριαι εἰς τὰς Δημοσίας Ἀρχὰς ἐν σχέσει πρὸς τὸν ἀριθμὸν καὶ τὴν σύνθεσιν τοῦ πληρώματος.

2.6.1. Συνιστωμένη πρακτικὴ : Διὰ τῆς καταστάσεως πληρώματος αἱ Δημόσιαι Ἀρχαὶ ἐνδείκνυται ὅπως μὴ ἀπαιτοῦν περισσοτέρας τῶν κάτωθι πληροφῶριων.

- ὄνομα καὶ ἐθνικότης τοῦ πλοίου.
- ἐπώνυμον
- ὄνομα (ἢ ὀνόματα)
- ἐθνικότης
- βαθμὸς ἢ εἰδικότης
- ἡμερομηνία καὶ τόπος γεννήσεως
- εἶδος καὶ ἀριθμὸς ἔγγραφου ἀποδεικνύοντος τὴν ταυτότητα
- Λιμὴν καὶ ἡμερομηνία ἀφίξεως.
- Ἀφίχθῃ ἐκ

2.6.2. Κανὼν : Αἱ Δημόσιαι Ἀρχαὶ θὰ δέχωνται Κατάστασιν Πληρώματος χρονολογημένην καὶ ὑπογεγραμμένην ὑπὸ τοῦ Πλοιάρχου ἢ ὑπὸ ἐτέρου ἀξιωματικοῦ τοῦ πλοίου δεόντως ἐξουσιοδοτημένου ὑπὸ τοῦ Πλοιάρχου.

2.7. Κανὼν : Ἡ Κατάστασις ἐπιβατῶν θὰ ἀποτελῇ τὸ βασικὸν ἔγγραφον δι' οὗ θὰ παρέχωνται, κατὰ τὴν ἀφίξιν καὶ ἀναχώρησιν τοῦ πλοίου πληροφῶριαι εἰς τὰς Δημοσίας Ἀρχὰς ἐν σχέσει πρὸς τοὺς ἐπιβάτας.

2.7.1. Συνιστωμένη πρακτικὴ : Αἱ Δημόσιαι Ἀρχαὶ ἐνδείκνυται ὅπως μὴ ἀπαιτοῦν Καταστάσεις Ἐπιβατῶν ἐπὶ βραχέων θαλασσίων γραμμῶν ἢ ἐπὶ συνδυασμένων ἀτμοπλοικῶν σιδηροδρομικῶν ὑπηρεσιῶν μεταξύ γειτονικῶν χωρῶν.

2.7.2. Συνιστωμένη Πρακτικὴ : Αἱ Δημόσιαι Ἀρχαὶ ἐνδείκνυται ὅπως μὴ ἀπαιτοῦν τὴν συμπλήρωσιν ἐντύπων ἐπιβάσεως ἢ ἀποβιβάσεως ἐπιπροσθέτως τῶν καταστάσεων ἐπιβατῶν ἐν σχέσει πρὸς ἐπιβάτας τὰ ὀνόματα τῶν ὁποίων ἐμφαίνονται εἰς τὰς καταστάσεις ταύτας. Ἐν τούτοις αἱ Δημόσιαι Ἀρχαὶ ὁσάκις ἔχουν νὰ ἀντιμετωπίσουν εἰδικὰ προβλήματα συνιστώντα σοβαρὸν κίνδυνον διὰ τὴν δημοσίαν ὑγείαν δύνανται νὰ ἀπαιτήσουν ἀπὸ πρόσωπον ἐκτελοῦν διεθνὲς ταξίδιον ὅπως ἅμα τῇ ἀφίξει του δηλώσῃ ἔγγραφως τὴν διεύθυνσιν προορισμοῦ του.

2.7.3. Συνιστωμένη Πρακτικὴ : Διὰ τῆς καταστάσεως ἐπιβατῶν αἱ Δημόσιαι Ἀρχαὶ ἐνδείκνυται ὅπως μὴ ἀπαιτοῦν περισσοτέρας ἐκ τῶν κάτωθι πληροφῶριων.

- ὄνομα καὶ ἐθνικότης τοῦ πλοίου.
- ἐπώνυμον
- ὄνομα (ἢ ὀνόματα)
- ἐθνικότης
- ἡμερομηνίαν γεννήσεως
- τόπον γεννήσεως
- λιμένα ἐπιβιβάσεως
- λιμένα ἀποβιβάσεως
- λιμένα καὶ ἡμερομηνία ἀφίξεως τοῦ πλοίου.

2.7.4. Συνιστωμένη Πρακτικὴ : Κατάλογος καταρτιζόμενος ὑπὸ τῶν ναυτιλιακῶν Ἐταιρειῶν πρὸς ἰδίαν τῶν χρῆσιν ἐνδείκνυται ὅπως γίνεται δεκτὸς ἀντὶ τῆς καταστάσεως ἐπιβατῶν, ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι περιέχει τοῦλάχιστον τὰς ἀπαιτούμενας πληροφῶριαις συμφώνως πρὸς τὴν Συνιστωμένην Πρακτικὴν 2.7.3. καὶ εἶναι χρονολογημένος καὶ ὑπογεγραμμένος συμφώνως πρὸς τὸν Κανόνα 2.7.5.

2.7.5. Κανὼν : Αἱ Δημόσιαι Ἀρχαὶ θὰ δέχωνται Κατάστασιν Ἐπιβατῶν χρονολογημένην καὶ ὑπογεγραμμένην ὑπὸ τοῦ Πλοιάρχου, τοῦ πράκτορος τοῦ πλοίου ἢ ἐτέρου προσώπου δεόντως ἐξουσιοδοτημένου ὑπὸ τοῦ πλοιάρχου.

2.7.6. Συνιστωμένη Πρακτικὴ : Αἱ Δημόσιαι Ἀρχαὶ ἐνδείκνυται ὅπως διασφαλίζουν ὅτι οἱ πλοιοκτῆται θὰ γνωστοποιοῦν εἰς αὐτὰς τὴν παρουσίαν οἰουδήποτε λαθρεπιβάτου ἀνακαλυφθέντος ἐπὶ τοῦ πλοίου κατὰ τὴν ἀφίξιν.

2.8. Κανὼν : Αἱ Δημόσιαι Ἀρχαὶ δὲν θὰ ἀπαιτοῦν κατὰ τὴν ἀφίξιν ἢ ἀναχώρησιν τοῦ πλοίου οἰονδήποτε ἔγγραφον δῆλωσιν ἐν σχέσει πρὸς τὸ ταχυδρομεῖον ἐκτὸς τῆς καθοριζομένης ὑπὸ τῆς Παγκοσμίου Ταχυδρομικῆς Συμβάσεως.

2.9. Κανὼν : Ἡ Ναυτιλιακὴ Δήλωσις Ὑγείας θὰ ἀποτελῇ τὸ βασικὸν ἔγγραφον δι' οὗ θὰ παρέχωνται αἱ ἀπαιτούμεναι ὑπὸ τῶν Ὑγειονομικῶν Ἀρχῶν τοῦ Λιμένος πληροφῶριαι ἐν σχέσει πρὸς τὴν ὑγειονομικὴν κατάστασιν ἐπὶ τοῦ πλοίου κατὰ τὴν διάρκειαν τοῦ ταξιδίου καὶ κατὰ τὴν ἀφίξιν εἰς λιμένα.

Γ' Ἐγγραφα κατὰ τὴν Ἀφίξιν

2.10. Κανὼν : Κατὰ τὴν ἀφίξιν πλοίου εἰς λιμένα αἱ Δημόσιαι Ἀρχαὶ δὲν θὰ ἀπαιτοῦν πλέον τῶν :

- 5 ἀντιγράφων τοῦ Γενικοῦ Δηλωτικοῦ
- 4 ἀντιγράφων τοῦ Δηλωτικοῦ Φορτίου
- 4 ἀντιγράφων τῆς Σημειώσεως Τροφῶν καὶ Ἐφοδίων τοῦ πλοίου
- 2 ἀντιγράφων τῆς Σημειώσεως Ἀτομικῶν Εἰδῶν τοῦ Πληρώματος
- 4 ἀντιγράφων τῆς Καταστάσεως Πληρώματος
- 4 ἀντιγράφων τῆς Καταστάσεως Ἐπιβατῶν
- 1 ἀντιγράφου τῆς Ναυτιλιακῆς Δηλώσεως Ὑγείας

Δ' Ἐγγραφα κατὰ τὴν Ἀναχώρησιν

2.11. Κανὼν : Κατὰ τὴν ἀναχώρησιν πλοίου ἐκ λιμένος αἱ Δημόσιαι Ἀρχαὶ δὲν θὰ ἀπαιτοῦν πλέον τῶν :

- 5 ἀντιγράφων τοῦ Γενικοῦ Δηλωτικοῦ
- 4 ἀντιγράφων τοῦ Δηλωτικοῦ Φορτίου
- 3 ἀντιγράφων τῆς Σημειώσεως Τροφῶν καὶ Ἐφοδίων τοῦ πλοίου
- 2 ἀντιγράφων τῆς Καταστάσεως Πληρώματος
- 2 ἀντιγράφων τῆς Καταστάσεως Ἐπιβατῶν

2.11.1. Συνιστωμένη Πρακτική : Δέν ἐνδείκνυται ὅπως ἀπαιτῆται κατὰ τὴν ἀναχώρησιν ἐκ λιμένος τινὸς νέον Δηλω-
τικὸν φορτίον διὰ φορτίον δι' ὃ ἐγένετο δῆλωσις κατὰ τὴν
ἄφιξιν εἰς τὸν λιμένα τοῦτον καὶ τὸ ὁποῖον παρέμεινεν ἐπὶ τοῦ
πλοίου.

2.11.2. Συνιστωμένη πρακτική : Δέν ἐνδείκνυται ὅπως
ἀπαιτῆται κατὰ τὴν ἀναχώρησιν κεχωρισμένη Σημείωσις
Τροφῶν καὶ Ἐφοδίων τοῦ πλοίου διὰ προμηθείας αὐτοῦ δι'
ἃς ἐγένετο δῆλωσις κατὰ τὴν ἄφιξιν ἢ διὰ προμηθείας φορτω-
θείας εἰς τὸν λιμένα τοῦτον καὶ καλυπτομένης ὑπὸ ἐτέρου
τελωνειακοῦ ἐγγράφου ὑποβληθέντος εἰς τὸν λιμένα τοῦτον.

2.11.3. Κανὼν : Ὅσακις αἱ Δημόσιαι Ἀρχαὶ ἀπαιτοῦν
πληροφορίας περὶ τοῦ πληρώματος κατὰ τὴν ἀναχώρησιν
πλοίου τινὸς ἀντίγραφον τῆς Καταστάσεως Πληρώματος τὸ
ὁποῖον ὑπεβλήθη κατὰ τὴν ἄφιξιν θὰ γίνεταί δεκτὸν καὶ κατὰ
τὴν ἀναχώρησιν ἐφ' ὅσον ἔχει ὑπογραφῇ ἐκ νέου καὶ ἐπικυ-
ρωθῇ κατὰ τρόπον δεικνύοντα οἰανδήποτε μεταβολὴν εἰς τὸν
ἀριθμὸν ἢ τὴν σύνθεσιν τοῦ πληρώματος ἢ ὅτι δέν ἐγένετο
τοιαύτη μεταβολή.

Ε' Μέτρα πρὸς Διευκλύνσιν τῆς Διεξαγωγῆς τῶν Τελωνεια-
κῶν Διατυπώσεων ὡς πρὸς τὰ Ἐμπορεύματα τοὺς Ἐπιβάτας,
τὸ Πλήρωμα καὶ τὰς Ἀποσκευὰς

1.12. Συνιστωμένη Πρακτική : Αἱ Δημόσιαι Ἀρχαί, ἐν
συνεργασίᾳ μετὰ τῶν πλοιοκτητῶν καὶ τῶν διοικήσεων τῶν
λιμένων ἐνδείκνυται ὅπως λαμβάνουν κατάλληλα μέτρα ἀπο-
σκοποῦντα τὸν περιορισμὸν εἰς τὸ ἐλάχιστον τοῦ χρόνου πα-
ραμονῆς τῶν πλοίων ἐν λιμένι καὶ τὴν ἐξασφάλισιν ἱκανοποιη-
τικῶν ρυθμίσεων διὰ τὴν ροὴν τῆς κινήσεως τοῦ λιμένος.
Ἐξ ἄλλου ἐνδείκνυται ὅπως ἐπανεξετάζουσιν συχνὰ τὴν ὅλην
διαδικασίαν ἐν σχέσει πρὸς τὴν ἄφιξιν καὶ ἀναχώρησιν τῶν
πλοίων συμπεριλαμβανομένου καὶ τοῦ τρόπου ρυθμίσεως τῆς
ἐπιβιβάσεως καὶ ἀποβιβάσεως ἐπιβατῶν, τῆς φορτώσεως
καὶ ἐκφορτώσεως, ἐξυπηρετήσεως τῶν πλοίων καὶ λοιπῶν
συναφῶν ἐργασιῶν.

Ὡσαύτως ἐνδείκνυται ὅπως λαμβάνουν μέτρα ὥστε αἱ
διατυπώσεις κατὰ τὸν κατάπλου καὶ ἀπόπλου τῶν φορτη-
γῶν καὶ τῶν φορτίων τῶν ἐνεργοῦνται, ἐφ' ὅσον τοῦτο εἶναι
δυνατὸν, εἰς τὸν χρόνον φορτώσεως καὶ ἐκφορτώσεως.

2.12.1. Συνιστωμένη πρακτική : Αἱ Δημόσιαι Ἀρχαί, ἐν
συνεργασίᾳ μετὰ τῶν πλοιοκτητῶν καὶ τῶν διοικήσεων τῶν
λιμένων ἐνδείκνυται ὅπως, λαμβάνουν κατάλληλα μέτρα
ἀποσκοποῦντα τὴν ἐξασφάλισιν ἱκανοποιητικῶν ρυθμίσεων
διὰ τὴν ροὴν τῆς κινήσεως τοῦ λιμένος οὕτως ὥστε ἡ διαδι-
κασία φορτοεκφορτώσεως καὶ διεξαγωγῆς τῶν τελωνειακῶν
διατυπώσεων διὰ τὸ φορτίον νὰ εἶναι ὁμαλὴ καὶ ἀπλῇ. Αἱ
ἀνωτέρω ρυθμίσεις δέον ὅπως καλύπτουν ὅλας τὰς φάσεις
ἀπὸ τὸν χρόνον ἀφίξεως τοῦ πλοίου εἰς τὸ κρητίδωμα πρὸς
ἐκφόρτωσιν καὶ διεξαγωγὴν τελωνειακῶν διατυπώσεων ὡς
καὶ ἐὰν ἀπαιτῆται πρὸς ἐναποθήκευσιν καὶ μεταφόρτωσιν
τοῦ φορτίου. Ἐνδείκνυται ὅπως ὑπάρχῃ εὐκόλος καὶ κατ'
εὐθείαν προσπέλασις μετὰ τῶν ἐν λιμένι ἀποθηκευτικῶν
χώρων τοῦ φορτίου καὶ τοῦ χώρου τῆς τελωνειακῆς ζώνης.
Ὡσαύτως ἐνδείκνυται ὅπως ἀμφότεροι οἱ χώροι οὗτοι εὐρί-
σκονται πλησίον τῆς περιοχῆς τοῦ κρητιδώματος καί, ὅσακις
εἶναι δυνατόν, ὅπως διατίθενται μηχανικὰ συστήματα μετα-
φορᾶς τῶν ἐμπορευμάτων.

ΣΤ' Διαδοχικοὶ Κατάπλοι εἰς δύο ἢ Περισσότερους
Λιμένας ἐντὸς τοῦ αὐτοῦ Κράτους

2.13. Συνιστωμένη πρακτική : Λαμβανομένης ὑπ' ὅψιν
τῆς διαδικασίας ἥτις ἐγένετο κατὰ τὴν ἄφιξιν πλοίου τινὸς
εἰς τὸν πρῶτον λιμένα κατάπλου ἐνὸς Κράτους, αἱ διατυπώ-
σεις καὶ τὰ ἔγγραφα τὰ ἀπαιτούμενα ὑπὸ τῶν Δημοσίων
Ἀρχῶν εἰς οἰονδήποτε ἐπόμενον λιμένα κατάπλου τῆς χώρας
ταύτης καὶ ἐφ' ὅσον δέν ἔμεσολάβησεν ἐνδιάμεσος κατάπλους
εἰς λιμένα ἐτέρας χώρας, ἐνδείκνυται ὅπως περιορίζονται εἰς
τὸ ἐλάχιστον.

Ζ' Συμπλήρωσις Ἐγγράφων

2.14. Συνιστωμένη Πρακτική : Αἱ Δημόσιαι Ἀρχαί
ἐνδείκνυται ὅπως δέχονται, κατὰ τὸ μέτρον τοῦ δυνατοῦ τὰ
ὑπὸ τοῦ παρόντος Παραρτήματος προβλεπόμενα ἔγγραφα,

ἐκτὸς τῆς περιπτώσεως τοῦ Κανόνος, 3.7. ἀνεξαρτήτως τῆς
γλώσσης εἰς ἣν εἶναι ταῦτα συντεταγμένα, ὑπὸ τὴν προϋπό-
θεσιν ὅτι αἱ ἐν λόγῳ Ἀρχαὶ θὰ δύνανται νὰ ἀπαιτήσουν ἔγγρα-
φον ἢ προφορικὴν μετάφρασιν εἰς μίαν τῶν ἐπισήμων γλωσ-
σῶν τῆς χώρας τῶν ἢ τοῦ Ὄργανισμοῦ ὁσάκις κρίνουν τοῦτο
ἀναγκαῖον.

2.15. Κανὼν : Δέν θὰ ἀπαιτῆται δακτυλογράφησις τῶν
ὑπὸ τοῦ παρόντος τμήματος προβλεπομένων ἐγγράφων.
Καταχωρίσεις χειρόγραφοι διὰ μελάνης ἢ ἀνεξιτήλου μολυ-
βδίδος θὰ εἶναι ἀποδεκταὶ ἐφ' ὅσον εἶναι εὐανάγνωστοι.

2.16. Κανὼν : Αἱ Δημόσιαι Ἀρχαὶ τῆς χώρας λιμένος
ἀφίξεως ἐκφορτώσεως ἢ διελεύσεως δέν θὰ ἀπαιτοῦν ὅπως
ἔγγραφον τι ἐκ τῶν μνημονευομένων εἰς τὸ παρὸν τμήμα
καὶ ἀναφερομένων εἰς τὸ πλοῖον ὡς καὶ εἰς τὸ φορτίον, τὰς
προμηθείας, τοὺς ἐπιβάτας καὶ τὸ πλήρωμα αὐτοῦ, ἔχουν
νομιμοποιηθῇ, ἐλεγχθῇ, ἐπικυρωθῇ, ἢ τεθῇ προηγούμενος
ὑπ' ὅψιν ἐκπροσώπου τῶν εἰς τὴν ἄλλοδαπὴν. Τοῦτο οὐδό-
λως θεωρεῖται ὡς ἀπαγορευθὲν τὴν ἀπαίτησιν ὅπως, δια-
βατήριον ἢ ἕτερον ἔγγραφον πιστοποιοῦν τὴν ταυτότητα
ἐπιβάτου ἢ μέλους τοῦ πληρώματος προσκομισθῇ πρὸς
θεώρησιν ἢ δι' ἕτερον παρεμφερῆ σκοπὸν.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ 3.

Ἀφίξεις καὶ ἀναχώρησις προσώπων.

Τὸ παρὸν τμήμα περιλαμβάνει τὰς διατάξεις τὰς σχετι-
κὰς μὲ τὰς διατυπώσεις τὰς ὁποίας ἀπαιτοῦν οἱ Δημόσιαι
Ἀρχαὶ εἰς ὅ,τι ἀφορᾷ τὸ πλήρωμα καὶ τοὺς ἐπιβάτας,
κατὰ τὴν ἄφιξιν καὶ ἀναχώρησιν πλοίου τινὸς.

Α'. Ἀπαιτήσεις καὶ διατυπώσεις κατὰ τὴν ἄφιξιν
καὶ ἀναχώρησιν.

3.1. Κανὼν : Διαβατήριον ἐν ἰσχύϊ θὰ ἀποτελῇ τὸ βασι-
κὸν ἔγγραφον δι' οὗ θὰ παρέχωνται εἰς τὰς Δημοσίας
Ἀρχὰς πληροφορίαι ἐν σχέσει πρὸς ἐπιβάτην κατὰ τὴν
ἄφιξιν καὶ ἀναχώρησιν πλοίου τινὸς.

3.1.1. Συνιστωμένη πρακτική : Αἱ Συμβαλλόμεναι Κυ-
βερνήσεις ἐνδείκνυται ὅπως ἐν τῷ μέτρῳ τοῦ δυνατοῦ
συμφωνήσουν διὰ διμερῶν ἢ πολυμερῶν συμφωνιῶν ἱνα-
δέχωνται ἐπίσημα ἔγγραφα ταυτότητος ἀντὶ τῶν διαβατη-
ρίων.

3.2. Συνιστωμένη πρακτική : Αἱ Δημόσιαι Ἀρχαὶ ἐν'
δείκνυται ὅπως λάβουν μέτρα ἵνα τὰ διαβατήρια ἢ τὰ ἀντ-
αὐτῶν ἐπίσημα ἔγγραφα ταυτότητος τῶν ἐπιβατῶν τοῦ
πλοίου ἐξετάζωνται ὑπὸ τῶν ὑπηρεσιῶν ἄλλοδαπῶν μόνον
ἅπαξ κατὰ τὸν χρόνον ἀφίξεως καὶ ἅπαξ κατὰ τὸν χρόνον
ἀναχωρήσεως. Ἐπιπροσθέτως θὰ δύνανται νὰ ἀπαιτηθῇ
ἡ προσκόμισις τῶν διαβατηρίων ἢ τῶν ἐπισήμων ἐγγρά-
φων ταυτότητος πρὸς τὸν σκοπὸν ἐλέγχου ἢ πιστοποιή-
σεως τῆς ταυτότητος ἐν τῷ πλαισίῳ τῶν τελωνειακῶν
καὶ λοιπῶν διατυπώσεων κατὰ τὴν ἄφιξιν καὶ τὴν ἀναχώ-
ρησιν.

3.3. Συνιστωμένη πρακτική : Κατόπιν τῆς παρουσιά-
σεως τῶν διαβατηρίων ἢ τῶν ἀντ' αὐτῶν ἐπισήμων ἐγγρά-
φων ταυτότητος, αἱ Δημόσιαι Ἀρχαὶ ἐνδείκνυται ὅπως
ἐπιστρέψουν τὰ ἔγγραφα ταῦτα ἀμέσως μετὰ τὴν ἐξέτασιν
ἀντὶ νὰ τὰ κρατοῦν πρὸς περαιτέρω ἐλεγχον ἐκτὸς ἐὰν
ὑπάρχῃ ἐμπόδιον διὰ τὴν εἴσοδον τοῦ ἐπιβάτου εἰς τὴν
Ἐπικράτειαν.

3.4. Συνιστωμένη πρακτική : Αἱ Δημόσιαι Ἀρχαὶ ἐν-
δείκνυται ὅπως μὴ ἀπαιτοῦν ἀπὸ τοὺς ἐπιβιβαζομένους ἢ
ἀποβιβαζομένους ἐπιβάτας ἢ διὰ λογαριασμὸν αὐτῶ-
ν ἀπὸ τοὺς πλοιοκτῆτας, ἔγγραφους πληροφορίας συμπληρ-
ρωματικῶς πρὸς ἢ ἐπαναλαμβανούσας τὰς ἀναγραφομένας
εἰς τὰ διαβατήρια ἢ τὰ ἐπίσημα ἔγγραφα ταυτότητος,
ἐκτὸς τῶν πληροφοριῶν τῶν ἀναγκαιουσῶν διὰ τὴν συμ-
πλήρωσιν τῶν ὑπὸ τοῦ παρόντος Παραρτήματος προβλε-
πομένων ἐγγράφων.

3.5. Συνιστωμένη πρακτική : Αἱ Δημόσιαι Ἀρχαὶ αἱ
ὁποῖαι ἀπαιτοῦν ἀπὸ τοὺς ἐπιβιβαζομένους ἢ ἀποβιβαζο-
μένους ἐπιβάτας, ἔγγραφους συμπληρωματικὰς πληροφο-
ρίας ἄλλας πλὴν τῶν ἀναγκαιουσῶν πρὸς συμπλήρωσιν
τῶν προβλεπομένων ὑπὸ τοῦ παρόντος Παραρτήματος

εγγράφων, ένδεικνυται ὅπως περιορίζουν τὰς ἀπαιτήσεις πρὸς περαιτέρω ἀποδείξιν τῆς ταυτότητος τῶν ἐπιβατῶν εἰς τὰ ἐν Συνιστωμένη Πρακτικῇ 3.6. ἀπαριθμωμένας πληροφορίες (καρτέλλα ἀποβιβάσεως - ἐπιβιβάσεως). Αἱ Δημόσιαι Ἀρχαὶ ένδεικνυται ὅπως δέχονται τὴν καρτέλλαν ἐπιβιβάσεως - ἀποβιβάσεως ἅμα τῇ συμπληρώσει αὐτῆς ὑπὸ τοῦ ἐπιβάτου καὶ μὴ ἀπαιτοῦν ὅπως αὕτη συμπληροῦται ἢ ἐλέγχεται ὑπὸ τοῦ πλοιοκτῆτου. Ἡ καρτέλλα δύναται νὰ συμπληροῦται δι' εὐαναγνώστου γραφῆς διὰ χειρὸς ἐκτὸς τῶν περιπτώσεων κατὰ τὰς ὁποίας αἱ ὁδηγίαι ἀπαιτοῦν τὴν συμπλήρωσιν τοῦ ἐντύπου διὰ κεφαλαίων γραμμάτων. Ἐξ ἐκάστου ἐπιβάτου ένδεικνυται ὅπως ἀπαιτῆται ἢ συμπληρώσῃς μίας μόνον καρτέλλας ἐπιβιβάσεως - ἀποβιβάσεως τῆς ὁποίας δύναται νὰ ἀπαιτοῦνται ἐν τῇ περισσότερα ἀντίτυπα παραγόμενα διὰ χρήσεως χάρτου ἀντιγραφῆς (CARBON).

3.6. Συνιστωμένη πρακτικὴ: Αἱ Δημόσιαι Ἀρχαὶ ένδεικνυται ὅπως μὴ ἀπαιτοῦν ὅπως ἢ καρτέλλα ἐπιβιβάσεως - ἀποβιβάσεως περιλαμβάνῃ περισσότερας τῶν κάτωθι πληροφοριῶν:

- ἐπώνυμον
- ὄνομα (ἢ ὀνόματα)
- ἐθνικότητα
- ἀριθμὸς διαβατηρίου ἢ ἐτέρου ἐπισήμου ἐγγράφου ταυτότητος.
- ἡμερομηνία γεννήσεως
- τόπος γεννήσεως
- ἐπάγγελμα
- λιμὴν ἐπιβιβάσεως - ἀποβιβάσεως
- φύλον
- διεύθυνσις προορισμοῦ
- ὑπογραφή.

3.7. Κανὼν: Εἰς περιπτώσεις κατὰ τὰς ὁποίας οἱ ἐπιβαίνοντες ἐπὶ τοῦ πλοίου ὀφείλουν νὰ ἀποδείξωσιν ὅτι ἔχουν προστατευθῇ ἐκ τῆς χολέρας, τοῦ κιτρίνου πυρετοῦ ἢ τῆς εὐλογίης αἱ Δημόσιαι Ἀρχαὶ θὰ δέχονται τὸ Διεθνὲς Πιστοποιητικὸν Ἐμβολιασμοῦ ἢ Ἐπανεμβολιασμοῦ κατὰ τὸ ὑπόδειγμα τὸ προβλεπόμενον ὑπὸ τοῦ Διεθνoῦς Ὑγειονομικοῦ Κανονισμοῦ.

3.8. Συνιστωμένη πρακτικὴ. Ἡ Ἱατρικὴ ἐξέτασις προσώπων εὐρισκομένων ἐπὶ πλοίων ἢ προσώπων ἀποβιβαζομένων ἐκ πλοίων ένδεικνυται ὅπως ὑπὸ κανονικὰς συνθήκας, περιορίζεται εἰς πρόσωπα ἀφικνούμενα ἐκ περιοχῆς προσβεβλημένης ὑπὸ μιᾶς νόσου καθάρσεως κατὰ τὸ χρονικὸν διάστημα ἐπώσεως τῆς νόσου αὐτῆς (ὡς ἀναφέρεται εἰς τὸν Διεθνή Ὑγειονομικὸν Κανονισμόν). Δύναται ἐν τούτοις νὰ ἀπαιτηθῇ πρόσθετος ὑγειονομικὴ ἐξέτασις συμφώνως πρὸς τὸν Διεθνή Ὑγειονομικὸν Κανονισμόν.

3.9. Συνιστωμένη πρακτικὴ: Αἱ Δημόσιαι Ἀρχαὶ ὑπὸ κανονικὰς συνθήκας ένδεικνυται ὅπως ἐνεργοῦν τελωνειακὸν ἔλεγχον τῶν ἀποσκευῶν τῶν εἰσερχομένων ἐπιβατῶν με βάσιν τὸν δειγματοληπτικὸν ἢ δοκιμαστικὸν ἔλεγχον. Ἡ σύνταξις ἐγγράφου δηλώσεως διὰ τὰς ὑπὸ τῶν ἐπιβατῶν συνοδευόμενας ἀποσκευὰς ένδεικνυται ὅπως κατὰ τὸ δυνατόν ἀποφεύγεται.

3.9.1. Συνιστωμένη πρακτικὴ: Αἱ Δημόσιαι Ἀρχαί, ὡς αὐτὸς εἶναι δυνατόν ένδεικνυται ὅπως ἀποφεύγουν τὸν ἔλεγχον τῶν συνοδευομένων, ὑπὸ ἀναχωρούντων ἐπιβατῶν, ἀποσκευῶν.

3.9.2. Συνιστωμένη πρακτικὴ: Ὅσακις ὁ ἔλεγχος τῶν συνοδευομένων ἀποσκευῶν κατὰ τὴν ἀναχώρησιν τῶν ἐπιβατῶν δὲν δύναται νὰ ἀποφευχθῇ ἐντελῶς, οὗτος ένδεικνυται ὅπως ὑπὸ κανονικὰς συνθήκας ἐνεργῆται δειγματοληπτικῶς ἢ δοκιμαστικῶς.

3.10. Κανὼν: Ἐγγράφα ταυτότητος ναυτικοῦ ἐν ἰσχύϊ ἢ διαβατήριον θὰ ἀποτελῇ τὸ βασικὸν ἐγγράφον δι' οὗ θὰ παρέχονται εἰς τὰς Δημοσίας Ἀρχὰς κατὰ τὴν ἀφίξιν καὶ τὴν ἀναχώρησιν τοῦ πλοίου, πληροφορίαι ἐν σχέσει πρὸς ἕκαστον μέλος τοῦ πληρώματος.

3.10.1. Κανὼν: Αἱ Δημόσιαι Ἀρχαὶ δὲν θὰ ἀπαιτοῦν ὅπως τὸ ἐγγράφον ταυτότητος ναυτικῶν περιέχῃ περισσότερας πληροφορίες τῶν ἀκολουθῶν:

- Ἐπώνυμον
- Ὄνομα (ἢ ὀνόματα)
- Χρονολογία καὶ τόπος γεννήσεως
- Ἐθνικότης
- Φυσικὰ χαρακτηριστικά.
- Φωτογραφία θεωρημένη ὑπὸ τῆς Ἀρχῆς.
- Ὑπογραφή.
- Χρονολογία λήξεως ἰσχύος (ἐὰν ὑπάρχῃ)
- Ἐκδοῦσα Δημοσία Ἀρχή.

3.10.2. Κανὼν: Ὅσακις εἶναι ἀναγκαῖον ὅπως ναυτικὸς τις εἰσέλθῃ ἢ ἀναχωρήσῃ ἐκ χώρας τινὸς ὡς ἐπιβάτης δι' οἰουδήποτε μεταφορικοῦ μέσου, πρὸς τὸν σκοπὸν ὅπως:

α) ναυτολογηθῇ τοῦ πλοίου του ἢ μεταφερθῇ εἰς ἕτερον πλοῖον,

β) διέλθῃ τῆς χώρας αὐτῆς προκειμένου νὰ ναυτολογηθῇ ἐπὶ τοῦ πλοίου του εὐρισκομένου εἰς ἑτέραν ἢ πρὸς ἐπαναπαρτισμὸν ἢ δι' οἰονδήποτε ἄλλον σκοπὸν ἐγκεκριμένον ὑπὸ τῶν ἀρχῶν τῆς ἐνδιαφερομένης χώρας, αἱ Δημόσιαι Ἀρχαὶ θὰ δέχονται ἀπὸ τὸν ναυτικὸν ἀντὶ διαβατηρίου ἐγγράφον ταυτότητος ναυτικοῦ ἐν ἰσχύϊ ἐφ' ὅσον τὸ ἐγγράφον τοῦτο ἐγγυᾶται τὴν ἐκ νέου εἰσόδον τοῦ κατόχου εἰς τὴν χώραν ἢ ὁποία τὸ ἐξέδωσεν.

3.10.3. Συνιστωμένη πρακτικὴ: Αἱ Δημόσιαι Ἀρχαὶ ένδεικνυται ὅπως ὑπὸ κανονικὰς συνθήκας μὴ ἀπαιτοῦν τὴν προσκόμισιν ἀτομικῶν ἐγγράφων ταυτότητος ἢ τὴν παροχὴν πληροφοριῶν πρὸς συμπλήρωσιν τῶν ὑπὸ τοῦ ναυτικοῦ φυλακδίου παρεχομένων πληροφοριῶν περιοριζόμενοι εἰς τὰς παρεχομένας διὰ τῆς καταστάσεως Πληρώματος τοιαύτας.

Β' Μέτρα διὰ τῆς διευκόλυνσιν τῆς διεξαγωγῆς τῶν τελωνειακῶν διατυπώσεων ὡς πρὸς τὰ ἐμπορεύματα τοὺς ἐπιβάτας, τὸ πλήρωμα καὶ τὰς ἀποσκευὰς.

3.11. Συνιστωμένη πρακτικὴ: Αἱ Δημόσιαι Ἀρχαὶ ἐν συνεργασίᾳ μετὰ τῶν πλοιοκτητῶν καὶ τῶν διοικήσεων τῶν λιμένων ένδεικνυται ὅπως λαμβάνουν τὰ κατάλληλα μέτρα πρὸς ἐξασφάλισιν ἱκανοποιητικῶν ρυθμίσεων διὰ τὴν ροὴν τῆς κινήσεως τοῦ λιμένος οὕτως ὥστε νὰ καταστή ἡ ἐπιτάχυνσις τῶν τελωνειακῶν διατυπώσεων τῶν ἐπιβατῶν, τῶν πληρωμάτων καὶ τῶν ἀποσκευῶν, παρεχομένου πρὸς τὸν σκοπὸν αὐτὸν ἐπαρκoῦς προσωπικοῦ καὶ ἐγκαταστάσεων καὶ ἀποδιδομένης ἰδιαιτέρας προσοχῆς εἰς τὴν διάθεσιν μέσων διὰ τὴν φορτοεκφόρτωσιν καὶ μεταφορὰν τῶν ἀποσκευῶν (περιλαμβανομένης τῆς χρήσεως μηχανικῶν συστημάτων) ἰδίᾳ εἰς τὰ σημεῖα ὅπου παρατηρεῖται συχνὴ καθυστέρησις τῶν ἐπιβατῶν.

Ένδεικνυται ὅπως λαμβάνονται μέτρα, ὡς αὐτὸς εἶναι ἀναγκαῖον, διὰ τὴν κατασκευὴν στεγασμένων διόδων μεταξὺ τοῦ πλοίου καὶ τοῦ σημείου ὅπου ἐνεργεῖται ὁ ἔλεγχος τῶν ἐπιβατῶν καὶ τοῦ πληρώματος.

3.11.1. Συνιστωμένη πρακτικὴ: Αἱ Δημόσιαι Ἀρχαὶ ένδεικνυται ὅπως:

(α) Ἐν συνεργασίᾳ μετὰ τῶν πλοιοκτητῶν καὶ τῶν διοικήσεων τῶν λιμένων υἱοθετήσουν κατάλληλα μέτρα ὡς:

(I) Μέθοδον συνεχoῦς καὶ κεχωρισμένως κατ' ἄτομον προωθήσεως τῶν ἐπιβατῶν καὶ τῶν ἀποσκευῶν.

(II) Σύστημα ἐπιτρέπον εἰς τοὺς ἐπιβάτας τὴν εὐκολον ἀνεύρεσιν καὶ ἀνάληψιν τῶν ἡδῆ ἠλγμένων ἀποσκευῶν, εὐθὺς ὡς αὐταὶ τοποθετηθοῦν εἰς τὸν χώρον ἐξ οὗ θὰ δύναται νὰ παραληφθοῦν.

(β) Ἐξασφαλίζουν ὥστε αἱ διοικήσεις τῶν λιμένων νὰ λαμβάνουν ὅλα τὰ ἀναγκαῖα μέτρα ἵνα:

(I) Προβλέπεται εὐκολος καὶ ταχεῖα μεταφορὰ τῶν ἐπιβατῶν καὶ τῶν ἀποσκευῶν των πρὸς καὶ ἀπὸ τὰ τοπικὰ μεταφορικὰ μέσα.

(II) Ὅσακις ἀπαιτεῖται ὅπως τὰ πληρώματα καλοῦνται ὅπως ἀναφέρουν εἰς κρατικὰς ὑπηρεσίας, αὐταὶ νὰ εἶναι εὐ-

κόλως προσिताί και κατά τὸ δυνατόν πλησιέστερον ἢ μία πρὸς τὴν ἄλλην.

3.12. Συνιστωμένη πρακτικὴ: Αἱ Δημόσιαι Ἀρχαὶ ἐνδείκνυται ὅπως ἀπαιτοῦν ἵνα οἱ πλοιοκτῆται ἐξασφαλίζουν τὴν ὑπὸ τοῦ προσωπικοῦ τοῦ πλοίου λήψιν τῶν καταλλήλων μέτρων τὰ ὁποῖα θὰ συντείνουν εἰς τὴν ἐπίσπευσιν τῶν κατὰ τὴν ἀφίξιν τοῦ πλοίου διατυπώσεων διὰ τοὺς ἐπιβάτας και τὸ πλήρωμα.

Τὰ μέτρα ταῦτα δύναται νὰ περιλαμβάνουν :

α) τὴν ἐκ τῶν προτέρων παροχὴν εἰς τὰς ἐνδιαφερομένους Δημοσίας Ἀρχὰς πληροφορίας περὶ τῆς προβλεπομένης ὥρας ἀφίξεως και τυχόν μεταβολῆς ταύτης καθὼς ἐπίσης και περὶ τοῦ δρομολογίου τοῦ ταξιδίου ὁσάκις αἱ πληροφορίες αὗται δύνανται νὰ ἔχουν ἐπίδρασιν ἐπὶ τῆς διεξαγωγῆς τοῦ ἐλέγχου.

β) Τὴν προετοιμασίαν τῶν ἐγγράφων τοῦ πλοίου δι' ἄμεσον ἔλεγχον.

γ) Τὴν προετοιμασίαν τῶν κλιμάκων ἢ ἄλλων μέσων ἐπιβάρσεως καθ' ὃν χρόνόν τὸ πλοῖον κατευθύνεται πρὸς τὴν προκυμαίαν (προβλήτα) ἢ τὸ ἀγκυροβόλιον.

δ) Τὴν ἀμεινον και κανονικὴν συγκέντρωσιν και παρουσίασιν πρὸς ἔλεγχον τῶν ἐπιβαινόντων τοῦ πλοίου μετὰ τῶν ἀναγκαίων πρὸς τοῦτο ἐγγράφων, καταβαλλομένης μερίμνης διὰ τὴν ἀπαλλαγὴν πρὸς τὸν σκοπὸν αὐτὸν τῶν μελῶν τοῦ πληρώματος ἐξ οὐσιωδῶν καθηκόντων των εἰς τὸ μηχανοστάσιον ἢ ἀλλαχοῦ.

3.13. Συνιστωμένη πρακτικὴ : Κατὰ τὴν σύνταξιν τῶν ἐγγράφων τῶν ἀναφερομένων εἰς τοὺς ἐπιβάτας και τὸ πλήρωμα ἐνδείκνυται ὅπως τίθεται πρῶτα τὸ ἐπώνυμον ἢ ἐπώνυμα. Ὅσάκις χρησιμοποιοῦνται τόσο τὸ πατρικὸν ὅσον και τὸ μητρικὸν ἐπώνυμον, τὸ πατρικὸν τοιοῦτον θὰ ἔδει νὰ τίθεται πρῶτον. Ὅσάκις, εἰς τὴν περίπτωσιν ὑπάρχοντος γυναικὸς, χρησιμοποιοῦνται τόσο τὸ ἐπώνυμον τοῦ συζύγου ὅσον και τὸ πατρικὸν ἐπώνυμον τῆς συζύγου, θὰ ἔδει ὅπως τίθεται πρῶτον τὸ ἐπώνυμον τοῦ συζύγου.

3. 14. Κανὼν : Αἱ Δημόσιαι Ἀρχαὶ θὰ δέχωνται, ἄνευ ἀδικαιολογήτου καθυστέρησεως, τοὺς ἐπιβάτας και τὸ πλήρωμα πρὸς ἐξέτασιν, ὁσάκις τοιαύτη ἐξέτασις ἀπαιτεῖται διὰ τὴν εἰσοδὸν τους εἰς τὸ Κράτος.

3. 15. Κανὼν : Αἱ Δημόσιαι Ἀρχαὶ δὲν θὰ ἐπιβάλλουν οἰαδήποτε ποινὴν εἰς τοὺς πλοιοκτῆτας εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν ἔγγραφον προσκομιζόμενον ὑπὸ τοῦ ἐπιβάτου πρὸς ἔλεγχον κριθῇ ὡς ἀνεπαρκὲς ἢ ἐὰν ὁ ἐπιβάτης ἐκ τοῦ λόγου τούτου κριθῇ ὡς μὴ δυνάμενος νὰ γίνῃ δεκτὸς εἰς τὸ ἐν λόγῳ Κράτος.

3.15. Συνιστωμένη πρακτικὴ : Αἱ Δημόσιαι Ἀρχαὶ ἐνδείκνυται ὅπως καλέσουν τοὺς πλοιοκτῆτας ἵνα λάβουν τὰ κατάλληλα μέτρα ὥστε οἱ ἐπιβάται νὰ κατέχουν τὰ ἐγγραφα τὰ ἀπαιτούμενα ὑπὸ τῶν Συμβαλλομένων Κυβερνήσεων διὰ τὴν διεξαγωγὴν ἐλέγχου.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ 4.9.

Δημοσία Ὑγεία και Ὑγειονομικὸς Ἐλεγχὸς
Περιλαμβανομένου Ἐλέγχου Ζώων και Φυτῶν

4.1. Συνιστωμένη πρακτικὴ : Αἱ Δημόσιαι Ἀρχαὶ Κράτους μὴ μέλους τοῦ Διεθνoῦς Ὑγειονομικοῦ Κανονισμοῦ ἐνδείκνυται ὅπως προσπαθῇσον νὰ ἐφαρμόσουν τὰς διατάξεις τοῦ Κανονισμοῦ τὰς σχετικὰς πρὸς τὴν Διεθνή ναυσιπλοΐαν.

4.2. Συνιστωμένη πρακτικὴ : Συμβαλλόμεναι Κυβερνήσεις ἔχουσαι κοινὰ ἐνδιαφέροντα λόγω ὑγειονομικῶν, γεωγραφικῶν, κοινωνικῶν ἢ οἰκονομικῶν συνθηκῶν, ἐνδείκνυται ὅπως συνάψουν εἰδικὰς συμφωνίας συμφώνως πρὸς τὸ ἄρθρον 104 τοῦ Διεθνoῦς Ὑγειονομικοῦ Κανονισμοῦ, εἰς ἃς περιπτώσεις τοιαῦται συμφωνίαι θὰ διευκολύνουν τὴν ἐφαρμογὴν τοῦ ἐν λόγῳ Κανονισμοῦ.

4.3. Συνιστωμένη πρακτικὴ : Ὅπου ἀπαιτοῦνται ὑγειονομικὰ πιστοποιητικὰ ἢ παρόμοια ἐγγραφα διὰ φορτώσεις ὀρισμένων ζώων, φυτῶν ἢ προϊόντων αὐτῶν, τὰ πιστοποιητικὰ ταῦτα δεόν ὅπως εἶναι ἀπλὰ και τύχουν εὐρείας δημοσιότητας. Προσέτι αἱ Συμβαλλόμεναι Κυβερνήσεις θὰ πρέπει νὰ συνεργασθοῦν διὰ τὴν τυποποίησιν τῶν ἐγγράφων τούτων.

4.4. Συνιστωμένη πρακτικὴ : Αἱ Δημόσιαι Ἀρχαί, ὁσάκις τοῦτο εἶναι δυνατόν, ἐνδείκνυται ὅπως χορηγοῦν ἐλευθεροκοινωνίαν εἰς πλοῖον διὰ τοῦ ἀσυρμάτου ὅταν, συμφώνως πρὸς πληροφορίας παρασχεθείσας ὑπὸ τοῦ πλοίου πρὸ τῆς ἀφίξεώς του, αἱ ὑγειονομικαὶ ἀρχαὶ τοῦ προβλεπομένου λιμένος ἀφίξεως ἔχουν τὴν γνώμην ὅτι ἡ ἀφίξις τοῦ πλοίου δὲν πρόκειται νὰ ἐπιφέρῃ ὡς ἀποτέλεσμα τὴν εἰσοδὸν ἢ τὴν ἐξάπλωσιν νόσου καθάρσεως. Ἐνδείκνυται ἐπίσης ὅπως ἐπιτρέπεται, κατὰ τὸ μέτρον τοῦ δυνατοῦ, εἰς τὰς ὑγειονομικὰς ἀρχὰς νὰ ἀνέρχωνται ἐπὶ τοῦ πλοίου πρὸ τῆς εἰσόδου του εἰς τὸν λιμένα.

4.4.1. Συνιστωμένη πρακτικὴ : Αἱ Δημόσιαι Ἀρχαὶ ἐνδείκνυται ὅπως ἐπιζητοῦν τὴν συνεργασίαν τῶν πλοιοκτῆτῶν ἵνα ἐξασφαλίσουν τὴν συμμόρφωσιν αὐτῶν πρὸς οἰανδήποτε ἀπαίτησιν ἐπιβάλλουσαν ὅπως ἀσθένεια ἐπὶ τοῦ πλοίου ἀναφέρεται ἀμέσως διὰ τοῦ ἀσυρμάτου εἰς τὰς ὑγειονομικὰς ἀρχὰς τοῦ λιμένος προορισμοῦ τοῦ πλοίου πρὸς διευκόλυνσιν τῆς ἀποστολῆς εἰδικοῦ ὑγειονομικοῦ προσωπικοῦ και ὑλικοῦ ἀναγκαίων διὰ τὰς ὑγειονομικὰς διατυπώσεις κατὰ τὴν ἀφίξιν.

4.5. Κανὼν : Αἱ Δημόσιαι Ἀρχαὶ θὰ λάβουν μέτρα καθιστῶντα τὴν ὑπὸ τῶν πρακτόρων ταξιδιῶν και λοιπῶν ἐνδιαφερομένων διάθεσιν εἰς τοὺς ἐπιβάτας, εἰς ἀρκετὸν χρονικὸν διάστημα πρὸ τῆς ἀναχωρήσεως, πίνακας τῶν ἐμβολιασμῶν τῶν ἀπαιτούμενων ὑπὸ τῶν Δημοσίων Ἀρχῶν τῶν χωρῶν δι' ἃς ἐνδιαφέρονται οἱ ἐπιβάται, ὡς και ὑποδείγματα τῶν πιστοποιητικῶν ἐμβολιασμοῦ συμφώνως πρὸς τὸν Διεθνή Ὑγειονομικὸν Κανονισμόν.

Αἱ Δημόσιαι Ἀρχαὶ θὰ λάβουν ὅλα τὰ δυνατὰ μέτρα ὥστε οἱ ἐνεργοῦντες ἐμβολιασμοὺς νὰ χρησιμοποιοῦν τὸ Διεθνὲς Πιστοποιητικὸν Ἐμβολιασμοῦ ἢ Ἐπανεμβολιασμοῦ ὥστε νὰ ἐξασφαλιστεῖ ἡ ὁμοιόμορφος ἀποδοχή.

4.6. Συνιστωμένη πρακτικὴ : Αἱ Δημόσιαι Ἀρχαὶ ἐνδείκνυται ὅπως παρέχουν διευκολύνσεις διὰ τὴν συμπλήρωσιν τοῦ Διεθνoῦς Πιστοποιητικοῦ Ἐμβολιασμοῦ ἢ Ἐπανεμβολιασμοῦ ὡς και διὰ τὸν ἐμβολιασμόν εἰς ὅτον τὸ δυνατόν περισσοτέρους λιμένας.

4.7. Κανὼν : Αἱ Δημόσιαι Ἀρχαὶ θὰ ἐξασφαλίζουν τὴν ἄμεσον ἐναρξιν τῶν ὑγειονομικῶν μέτρων και διατυπώσεων, τὴν περάτωσιν αὐτῶν ἄνευ καθυστέρησεως και τὴν ἐφαρμογὴν των ἄνευ διακρίσεως.

4.8. Συνιστωμένη πρακτικὴ : Αἱ Δημόσιαι Ἀρχαὶ ἐνδείκνυται ὅπως διατηροῦν εἰς ὅσον τὸ δυνατόν περισσοτέρους λιμένας ἐπαρκεῖς εὐκολίας διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τῶν μέτρων τῶν ἀφορώντων εἰς τὴν δημοσίαν ὑγείαν και τὸν ὑγειονομικὸν ἔλεγχον ζώων και φυτῶν.

4.9. Συνιστωμένη πρακτικὴ : Ἐνδείκνυται ὅπως ὑπάρχουν εἰς ὅσον τὸ δυνατόν περισσοτέρους λιμένας τοῦ Κράτους και διατίθενται εὐκόλως αἱ κατὰ τὸ πρακτικῶς λογικὸν ἀπαιτούμεναι ἱατρικαὶ εὐκολίαι διὰ τὴν ἐπείγουσαν περίθαλψιν τῶν πληρωμάτων και τῶν ἐπιβατῶν.

4.10. Κανὼν : Ἐξαιρουμένης ἐπείγουσας περιπτώσεως συνιστάσεως σοβαρὸν κίνδυνον διὰ τὴν δημοσίαν ὑγείαν, αἱ Ὑγειονομικαὶ Ἀρχαὶ τοῦ λιμένος δὲν θὰ παρεμποδίσουν τὴν ὑπὸ πλοίου μὴ προσβεβλημένου ἢ ὑπόπτου ὡς προσβεβλημένου διὰ νόσου καθάρσεως φορτοεκφόρτωσιν φορτίου ἢ προμηθειῶν ἢ τὴν παραλαβὴν καυσίμων ἢ ὕδατος, συνεπεία οἷα σὺν ἄλλοις ἐτέρας ἐπιδημικῆς νόσου.

4.11. Συνιστωμένη πρακτική: Αί φορτώσεις ζώων, άκατεργάστων ζωϊκών υλών, άκατεργάστων ζωϊκών προϊόντων, ζωοτροφών και φυτικών προϊόντων ύποκειμένων εις κάθαρσιν, ένδεικνυται όπως έπιτρέπωνται, εις ειδικώς καθοριζόμενας περιπτώσεις, έφ' όσον συνοδεύονται ύπό πιστοποιητικού καθάρσεως ύποδείγματος έγκεκριμένου ύπό τών ένδιαφερομένων Κρατών.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ 5.

Διάφοροι Διατάξεις.

Α'. Καταθέσεις Χρηματικού Ποσού και Έτεροι Μορφαι Ασφαλείας.

5.1. Συνιστωμένη πρακτική: Όσάκις αί Δημόσιαι Άρχαι απαιτούν έκ τών πλοιοκτητών την κατάθεσιν έγγυήσεων ή έτέρας μορφής ασφαλείας προς κάλυψιν εύθυνών συμφώνως προς τούς τελωνειακούς, μεταναστευτικούς, ύγειονομικούς, φυτοπαθολογικούς ή έτέρους παρεμφερείς νόμους και Κανονισμούς του Κράτους, ένδεικνυται όπως αύται έπιτρέπουν ει δυνατόν μίαν μόνην κατάθεσιν έγγυήσεως ή έτέρας μορφής ασφαλείας, καλύπτουσιν άπάσας τās άνωτέρω εύθύνas.

Β'. Λάθη κατά την Συμπλήρωσιν τών Έγγράφων, Ποιναι.

5.2. Κανών: Αί Δημόσιαι Άρχαι θά έπιτρέπουν άνευ καθυστερήσεως του πλοίου διόρθωσιν παρεσφυσάντων, κατά την συμπλήρωσιν τών έγγράφων τών προβλεπομένων ύπό του παρόντος παραρτήματος, λαθών τά όποια κατά την γνώμην των άποδίδονται εις άπροσεξίαν, δέν είναι σοβαράς φύσεως, δέν όφείλονται εις κατ' επανάληψιν έπιδειχθεΐσαν άμέλειαν και δέν έγέγοντο με πρόθεσιν παραβιάσεως τών νόμων και τών Κανονισμών, ύπό τόν όρον ότι τά λάθη ταύτα άνεκαλύφθησαν πρό του πλήρους έλέγχου του έγγράφου και ότι αί διορθώσεις δύνανται νά γίνουν άνευ καθυστερήσεως.

5.3. Κανών: Έάν άνακαλυφθούν λάθη εις έγγραφα προβλεπόμενα ύπό του παρόντος Παραρτήματος και ύπογεγραμμένα ύπό ή κατ' έξουσιοδότησιν του πλοιοκτήτου ή του Πλοιάρχου, δέν θά επιβάλλωνται κυρώσεις μέχρις ότου δοθής ή εύκαιρία εις τούς ένδιαφερομένους νά πείσουν τās Δημοσίας Άρχας ότι τά λάθη όφείλονται εις άπροσεξίαν, δέν είναι σοβαράς φύσεως, δέν όφείλονται εις κατ' επανάληψιν έπιδειχθεΐσαν άμέλειαν και δέν έγέγοντο με πρόθεσιν παραβιάσεως τών νόμων και τών Κανονισμών.

Γ'. Έπηρεσiai εις τούς Λιμένες.

5.4. Συνιστωμένη πρακτική: Αί συνήθεις ύπηρεσiai τών Δημοσίων Άρχών ένδεικνυται όπως παρέχωνται άνευ επιβαρύνσεως κατά τās κανονικάς εργασίμους ώρας.

Αί Δημόσιαι Άρχαι ένδεικνυται όπως καταβάλλουν προσπάθειας προς καθορισμόν κανονικών έργασίμων ώρων, δια τās ύπηρεσias των εις τούς λιμένες, άνταποκρινομένων εις τās συνήθεις περιόδους του μεγάλου φόρτου εργασίας.

5.4.1. Συνιστωμένη πρακτική: Αί Συμβαλλόμεναι Κυβερνήσεις δέον όπως λάβουν όλα τά πρακτικώς έφικτά μέτρα όργανώσεως τών κανονικών ύπηρεσιών τών Δημοσίων Άρχών τών λιμένων δια την άποφυγήν μη άναγκαίας καθυστερήσεως τών πλοίων μετά την άφιξίν των ή όταν είναι έτοιμα προς άναχώρησιν και νά μειώσουν εις τó έλάχιστον τόν χρόνον τών διατυπώσεων ύπό την προϋπόθεσιν, ότι αί Δημόσιαι Άρχαι θά ειδοποιούνται έγκαίρως επί του προβλεπομένου χρόνου άφίξεως ή άναχώρησεως.

5.4.2. Κανών: Ούδεμία επιβαρύνσις θά επιβάλληται ύπό ύγειονομικής άρχής δι' οίανδήποτε ιατρικήν εξέτασιν ή συμπληρωματικήν τοιαύτην, είτε βακτηριολογικήν ή κατ' άλλον τρόπον, διενεργηθείσαν εις οίονδήποτε χρόνον τής ημέρας ή τής νυκτός εάν ή τοιαύτη εξέτασις απαιτήται δι' νά επιβεβαιωθή ή ύγεία του εξέτασθέντος προσώπου. Έπίσης ούδεμία επιβαρύνσις θά επιβάλλεται δι' έπίσκεψιν και επιθεώρησιν του πλοίου προς τόν σκοπόν καθάρσεως πλην τής επιθεωρήσεως του πλοίου προς έκδοσιν πιστοποιητικού Μυοκτονίας ή πιστοποιητικού Άπαλλαγής Μυοκτονίας. Όσαύτως ούδεμία επιβαρύνσις θά επιβάλλεται δι' οίονδήποτε έμβολιασμόν προσώπου άφικνουμένου δια πλοίου ούτε και δια την έκδοσιν του σχετικού πιστοποιητικού. Έν τούτοις, όσάκις είναι άναγκαία ή λήψις μέτρων διαφόρων τών άνωτέρω, έν σχέσει προς πλοίον τι, τούς επιβάτας ή τó πλήρωμα και επιβληθούν ύπό τής ύγειονομικής άρχής δια τά μέτρα ταύτα επιβαρύνσεις, αί επιβαρύνσεις αύται θά καθορίζωνται συμφώνως προς ένιαϊον τιμολόγιον ισχύον όμοιομόρφως καθ' όλην την άναφερομένην Έπικράτειαν και θά επιβάλληται άνευ διακρίσεως ως προς την εθνικότητα, μόνιμον κατοικίαν ή διαμονήν του προσώπου ή τής εθνικότητος, σημαίας, νηολογίου ή ιδιοκτησίας του πλοίου.

5.4.3. Συνιστωμένη πρακτική: Όταν αί ύπηρεσiai τών Δημοσίων Άρχών παρέχωνται πέραν τών κανονικών έργασίμων ώρων τών άναφερομένων εις την Συνιστωμένην Πρακτικήν 5.4. ένδεικνυται όπως αύται παρέχωνται ύπό λογικούς όρους οί όποιοι δέον νά είναι μέτριοι και μη υπερβαίνοντες τó πραγματικόν κόστος τών παρασχεθεισών ύπηρεσιών.

5.5. Κανών: Όσάκις ή κίνησις του λιμένος δικαιολογεί τούτο αί Δημόσιαι Άρχαι θά εξασφαλίζουν την ύπαρξιν ύπηρεσιών δια την διεξαγωγήν τών διατυπώσεων έν σχέσει προς τά φορτία και τās άποσκευάς, άνεξαρτήτως τής αξίας ή του είδους αύτών.

5.6. Συνιστωμένη πρακτική: Αί Συμβαλλόμεναι Κυβερνήσεις ένδεικνυται όπως καταβάλλουν προσπάθειας δια την λήψιν μέτρων δια τών όποιων μία Κυβέρνησις θά παρέχη εις έτέραν Κυβέρνησιν ώρισμένας διευκολύνσεις πρό ή κατά την διάρκειαν του ταξιδίου προς εξέτασιν του πλοίου, τών επιβατών, του πληρώματος, τών άποσκευών και του φορτίου, ως και δια την συμπλήρωσιν τών έγγράφων τών προοριζομένων δια τó Τελωνείον, την Έπηρεσίαν Άλλοδαπών, τó Έγειονομείον και δια τόν κτηνιατρικόν έλεγχον και τόν έλεγχον τών φυτών, έφ' όσον δια του τρόπου τούτου διευκολύνεται ή διεξαγωγή τών διατυπώσεων κατά την άφιξιν του πλοίου εις τó έτερον Κράτος.

Δ' Φορτίον μη έκφορτωθέν εις τόν προτιθέμενον λιμένα προορισμού.

5.7. Κανών: Όσάκις φορτίον τι μνημονεύμενον εις τó Δηλωτικόν Φορτίον δέν έκφορτώνεται εις τόν προτιθέμενον λιμένα προορισμού, αί Δημόσιαι Άρχαι θά έπιτρέπουν την τροποποίησιν και δέν θά επιβάλλουν κυρώσεις εάν πεισθούν ότι τó φορτίον δέν έφορτώθη πράγματι επί του πλοίου ή εάν έφορτώθη, έξεφορτώθη εις έτερον λιμένα.

5.8. Κανών: Όσάκις λόγω λάθους ή έτέρας βασίμου αίτίας, φορτίον τι έκφορτώνεται εις λιμένα διάφορον του προτιθεμένου λιμένος προορισμού, αί Δημόσιαι Άρχαι θά διευ-

κολύνουν την επαναποστολήν του εις τὸν ἐν λόγῳ λιμένα προορισμοῦ. Ἡ διάταξις αὕτη δὲν ἐφαρμόζεται ἐπὶ τῶν ἐπικινδύνων, τῶν ἀπηγορευμένων καὶ τῶν ὑποκειμένων εἰς περιορισμούς φορτίων.

Ε' Περιορισμός τῆς εὐθύνης τοῦ πλοιοκτῆτου

5.9. Κανὼν: Αἱ Δημόσιαι Ἀρχαὶ δὲν θὰ ἀπαιτοῦν ἀπὸ τὸν πλοιοκτῆτην τὴν παροχὴν εἰς ταύτας εἰδικῶν πληροφοριῶν ἐν σχέσει πρὸς τὰς φορτωτικὰς ἢ ἀντίγραφα αὐτῶν, ἐκτὸς

ἐὰν ὁ πλοιοκτῆτης εἶναι ὁ εἰσαγωγεὺς ἢ ὁ ἐξαγωγεὺς ἢ ἐνεργεῖ ἐξ ὀνόματος αὐτῶν.

5.10. Κανὼν: Αἱ Δημόσιαι Ἀρχαὶ δὲν θὰ θεωροῦν τὸν πλοιοκτῆτην ὑπεύθυνον διὰ τὴν ὑποβολὴν ἢ ἀκρίβειαν τῶν ἐγγράφων τῶν ἀπαιτουμένων ἐκ τοῦ εἰσαγωγέως ἢ ἐξαγωγέως ἐν σχέσει πρὸς τὴν διεξαγωγὴν τῶν τελωνειακῶν διατυπώσεων διὰ τὸ φορτίον ἐκτὸς ἐὰν ὁ πλοιοκτῆτης εἶναι ὁ εἰσαγωγεὺς ἢ ὁ ἐξαγωγεὺς ἢ ἐνεργεῖ ἐξ ὀνόματος αὐτῶν.

Πλωτάρχης Σ. Δ. ΒΑΒΟΥΡΗΣ

Η ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟΥ

ΓΝΩΣΤΟΠΟΙΕΙ ΟΤΙ:

Ἡ ἔτησία συνδρομή τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως, ἡ τιμὴ τῶν τμηματικῶς πωλουμένων φύλλων αὐτῆς καὶ τὰ τέλη δημοσιεύσεως ἐν τῇ Ἐφημερίδι τῆς Κυβερνήσεως, καθωρίσθησαν ὡς κάτωθι:

Α'. ΕΤΗΣΙΑΙ ΣΥΝΔΡΟΜΑΙ

1. Διὰ τὸ Τεύχος Α'	Δραχ.	400
2. » » » Β'	»	350
3. » » » Γ'	»	300
4. » » » Δ'	»	500
5. » » » Πράξεις Νομικῶν Προσώπων Δ.Δ. κ.λ.π.	»	300
6. » » Παράρτημα	»	200
7. » » Δελτίον Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν κ.λ.π. ...	»	750
8. » » Δελτίον Ἐμπορικῆς καὶ Βιομηχανικῆς Ἰδιοκτησίας	»	200
9. Δι' ἅπαντα τὰ τεύχη, τὸ Παράρτημα καὶ τὰ Δελτία	»	2.500

Οἱ Δήμοι καὶ αἱ Κοινότητες τοῦ Κράτους καταβάλλουσι τὸ ἡμισυ τῶν ἀνωτέρω συνδρομῶν.

ὑπὲρ τοῦ Ταμείου Ἀλληλοβοηθείας Προσωπικοῦ τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου (ΤΑΠΕΤ) ἀναλογούν τὰ ἑξῆς ποσά:

1. Διὰ τὸ Τεύχος Α'	Δραχ.	20.—
2. » » » Β'	»	17,50
3. » » » Γ'	»	15.—
4. » » » Δ'	»	25.—
5. » » » Πράξεις Νομικῶν Προσώπων Δημ. Δικαίου κ.λ.π.	»	15.—
6. » » Παράρτημα	»	10.—
7. » » Δελτίον Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν	»	37,50
8. » » Δελτίον Ἐμπ. καὶ Βιομ. Ἰδιοκτησίας ..	»	10.—
9. » » Δι' ἅπαντα τὰ τεύχη	»	125.—

Β'. ΤΙΜΗ ΦΥΛΛΩΝ

Ἐκαστον φύλλον, μέχρι 8 σελίδων, τιμᾶται δραχ. 2, ἀπὸ 9 σελίδων καὶ ἄνω, ἐκτὸς εἰδικῶν περιπτώσεων, δραχ. 5.

Γ'. ΤΕΛΗ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΩΝ

Ι. Εἰς τὸ Δελτίον Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν καὶ Ἐταιρειῶν Περιορισμένης Εὐθύνης:

Α'. Δημοσιεύματα Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν

1. Τῶν δικαστικῶν πράξεων	Δραχ.	200
2. Τῶν καταστατικῶν Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν ...	»	5.000
3. Τῶν τροποποιήσεων τῶν καταστατικῶν τῶν Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν	»	1.000
4. Τῶν ἀνακοινώσεων καὶ προσκλήσεων εἰς γενικὰς συνελεύσεις, τῶν κατὰ τὸ ἄρθρον 32 τοῦ Ν. 3221/24 γνωστοποιήσεων, ὡς καὶ τῶν ἀνακοινώσεων τῶν προβλεπομένων ὑπὸ τοῦ ἁρθρου 59 παρ. 3 τοῦ Ν.Δ. 400/70 περὶ Ἀλλοδοπῶν Ἀσφαλιστικῶν Ἐταιρειῶν.	»	500
5. Τῶν ἀνακοινώσεων τῶν ὑπὸ διάλυσιν Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν, κατὰ τὸ Β.Δ. 20/5/1939.	»	100
6. Τῶν ἰσολογισμῶν τῶν Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν.	»	2.000
7. Τῶν συνοπτικῶν μηνιαίων καταστάσεων τῶν Τραπεζικῶν Ἐταιρειῶν	»	500
8. Τῶν ἀποφάσεων περὶ ἐγκρίσεως τιμολογίων τῶν Ἀσφαλιστικῶν Ἐταιρειῶν	»	300
9. Τῶν ὑπουργικῶν ἀποφάσεων περὶ παροχῆς ἀδείας ἐπεκτάσεως τῶν ἐργασιῶν Ἀσφαλιστικῶν Ἐταιρειῶν, ὡς καὶ τῶν ἐκθέσεων περιουσιακῶν στοιχείων	»	2.000
10. Τῶν περὶ παροχῆς πληρεξουσιότητος πρὸς ἀντιπροσώπων ἐν Ἑλλάδι ἄλλοδαπῶν Ἐταιρειῶν, ὡς καὶ τῶν ἀποφάσεων περὶ μεταβιβάσεως τοῦ χαρτοφυλακίου Ἀσφαλιστικῶν Ἐταιρειῶν κατὰ τὸ ἄρθρον 59 παρ. 1 τοῦ Ν.Δ. 400/70	»	1000
11. Τῶν ἀποφάσεων περὶ συγχωνεύσεως Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν	»	5.000

12. Τῶν ἀποφάσεων τῆς Ἐπιτροπῆς τοῦ Χρηματιστηρίου περὶ εἰσαγωγῆς χρεωγράφων εἰς τὸ Χρηματιστήριον πρὸς διαπραγμάτευσιν, συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἁρθρου 2 παρ. 3 Α.Ν. 148/67 Δραχ. | 500 |

13. Τῶν ἀποφάσεων τῆς Ἐπιτροπῆς κεφαλαιαγορᾶς περὶ διανομῆς χρεωγράφων ἐκ τοῦ Χρηματιστηρίου, συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἁρθρου 2 παρ. 4 Α.Ν. 148/67 » | 500 |

Β'. Δημοσιεύματα Ἐταιρειῶν Περιορισμένης Εὐθύνης

1. Τῶν καταστατικῶν	Δραχ.	500
2. Τῶν τροποποιήσεων τῶν καταστατικῶν	»	200
3. Τῶν ἀνακοινώσεων καὶ προσκλήσεων	»	100
4. Τῶν ἰσολογισμῶν	»	500
5. Τῶν ἐκθέσεων ἐκτιμήσεως περιουσιακῶν στοιχείων	»	500

Γ'. Δημοσιεύματα Ἀλληλασφαλιστικῶν Συνεταιρισμῶν—Ἀλληλασφαλιστικῶν Ταμείων

1. Τῶν ὑπουργικῶν ἀποφάσεων περὶ χορηγίσεως ἀδείας λειτουργίας Ἀλληλασφαλιστικῶν Συνεταιρισμῶν—Ἀλληλασφαλιστικῶν Ταμείων	»	500
2. Τῶν ἰσολογισμῶν τῶν Ἀλληλασφαλιστικῶν Συνεταιρισμῶν—Ἀλληλασφαλιστικῶν Ταμείων	»	500

II. Εἰς τὸ Δ' Τεύχος καὶ Παράρτημα

1. Τῶν δικαστικῶν πράξεων, προσκλήσεων καὶ λοιπῶν δημοσιεύσεων	»	200
2. Τῶν ἀδειῶν πωλήσεως ἱαματικῶν ὑδάτων ...	»	500

Τὸ ὑπὲρ τοῦ Ταμείου Ἀλληλοβοηθείας Προσωπικοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου (ΤΑΠΕΤ) καταβλητέον ποσοστὸν ἐπὶ τῶν τελῶν δημοσιεύσεων ἐν τῷ Δελτίῳ Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν καὶ Ἐταιρειῶν Περιορισμένης Εὐθύνης ἐν γένει ὥρισθη εἰς 5%.

Δ'. ΚΑΤΑΒΟΛΗ ΣΥΝΔΡΟΜΩΝ—ΤΕΛΩΝ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΩΝ ΚΑΙ ΠΟΣΟΣΤΩΝ Τ.Α.Π.Ε.Τ.

1. Αἱ συνδρομαὶ τοῦ ἐσωτερικοῦ καὶ τὰ τέλη δημοσιεύσεων προκαταβάλλονται εἰς τὰ Δημόσια Ταμεία ἐναντὶ ἀποδεικτικοῦ εἰσπράξεως, ὅπερ, μερίμνη τοῦ ενδιαφερομένου, ἀποστέλλεται εἰς τὴν Ὑπηρεσίαν τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου.

2. Αἱ συνδρομαὶ τοῦ ἐξωτερικοῦ δύνανται ν' ἀποστέλλωνται καὶ εἰς ἀνάλογον συνάλλαγμα δι' ἐπιταγῆς ἐπ' ὀνόματι τοῦ Διευθυντοῦ τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου.

3. Ἡ καταβολὴ τοῦ ὑπὲρ τοῦ Τ.Α.Π.Ε.Τ. ποσοστοῦ ἐπὶ τῶν ἀνωτέρω συνδρομῶν καὶ τελῶν δημοσιεύσεων ἐνεργεῖται ἐν Ἀθήναις μὲν εἰς τὸ Ταμεῖον τοῦ ΤΑΠΕΤ (Κατάστημα Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου), ἐν ταῖς λοιπαῖς δὲ πόλεσι τοῦ Κράτους εἰς τὰ Δημόσια Ταμεία, ὅπερ ἀποδίδεται εἰς τὸ ΤΑΠΕΤ, συμφώνως πρὸς τὰ ὀριζόμενα διὰ τῶν ὑ.λ. ἀριθ. 192378/3639 τοῦ ἔτους 1947 (ΡΟΝΕΟ 185) καὶ 178048/5321/31.7.65 (ΡΟΝΕΟ 139) ἐγκυκλίων διαταγῶν τοῦ Ἐθνικοῦ Λογιστηρίου τοῦ Κράτους. Ἐπὶ συνδρομῶν ἐξωτερικοῦ ἀποστελλομένων δι' ἐπιταγῶν, συναποστέλλεται διὰ τῶν ἐπιταγῶν καὶ τὸ ὑπὲρ τοῦ ΤΑΠΕΤ ποσοστὸν.

Ο ΠΡΟΫΓΓΑΜΕΝΟΣ ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ Ε. Γ.

Θ. ΚΩΣΤΟΜΑΧΤΣΟΠΟΥΛΟΣ

ΕΚ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟΥ