

**Αριθμ. 2221.6/60172/2021**

**Καθιέρωση - αποδοχή Συστήματος διαχωρισμού θαλάσσιας κυκλοφορίας στην περιοχή Θερμαϊκού κόλπου - κόλπου Θεσσαλονίκης.**

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ**

**ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

- α) Του άρθρου 7 του ν.δ. 93/1974 «Περί κυρώσεως της υπογραφείσης εν Λονδίνω Συμβάσεως “περί Διεθνών Κανονισμών προς Αποφυγήν Συγκρούσεων εν Θαλάσση 1972”» (Α’ 293),
- β) του π.δ. 94/1977 «Περί θέσεως εν ισχύι της Δ. Συμβάσεως περί Διεθνών Κανονισμών προς Αποφυγήν Συγκρούσεων εν θαλάσση 1972 κυρωθείσης δια του Ν.Δ. 93/4.10.74 και περί καθορισμού κυρώσεων δια παραβάσεις των Κανονισμών αυτής» (Α’ 30),
- γ) του π.δ. 83/2019 «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α’ 121),
- δ) του άρθρου 90 του Κώδικα νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα (άρθρο πρώτο του π.δ. 63/2005, Α’ 98), το οποίο διατηρήθηκε σε ισχύ με την παρ. 22 του άρθρου 119 του ν. 4622/2019 (Α’ 133).

2. Τον Κανόνα 10 των Διεθνών Κανονισμών προς Αποφυγήν Συγκρούσεων εν θαλάσση 1972.

3. Την υπό στοιχεία COLREG.2/Circ.60 της 10ης Δεκεμβρίου 2008 εγκύκλιο του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (ΙΜΟ).

4. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, σύμφωνα με το υπ’ αρ. 2811.8/41596/2021 - 10.06.2021 έγγραφο Γ.Δ.Ο.Υ., αποφασίζουμε:

## Άρθρο 1

**1.** Εγκρίνεται και γίνεται αποδεκτό το σύστημα διαχωρισμού της θαλάσσιας κυκλοφορίας στην περιοχή Θερμαϊκού κόλπου - κόλπου Θεσσαλονίκης, νοτιοδυτικά του ακρωτηρίου Μικρό Έμβολο.

**2.** Περιγραφή του συστήματος διαχωρισμού της κυκλοφορίας.

(γεωγραφικές θέσεις συστήματος σύμφωνα με το Παγκόσμιο Γεωδαιτικό Σύστημα 1984).

α) Γραμμή διαχωρισμού ορίζεται επί των ακόλουθων γεωγραφικών σημείων:

40° 33'.39 Β - 022° 51'.96 Α

40°29'.94 Β - 022°46'.66 Α.

β) Ζώνη διαχωρισμού ορίζεται επί των ακόλουθων γεωγραφικών σημείων:

40°29'.94 Β - 022°46'.66 Α

40°27'.24 Β - 022°46'.11 Α

40°27'.24 Β - 022°45'.18 Α.

γ) Λωρίδα κυκλοφορίας για την προς βόρεια κατεύθυνση κυκλοφορία εγκαθίσταται μεταξύ της γραμμής διαχωρισμού και της ζώνης διαχωρισμού και της γραμμής που συνδέει τα ακόλουθα γεωγραφικά σημεία:

40°27'.24 Β - 022°47'.21 Α

40°29'.94 Β - 022°47'.46 Α

40°33'.06 Β - 022°52'.36 Α.

δ) Λωρίδα κυκλοφορίας για την προς νότια κατεύθυνση κυκλοφορία εγκαθίσταται μεταξύ της γραμμής διαχωρισμού και της ζώνης διαχωρισμού και της γραμμής που συνδέει τα ακόλουθα γεωγραφικά σημεία:

40°27'.24 Β - 022°43'.86 Α

40°30'.12 Β - 022°46'.11 Α

40°33'.69 Β - 022°51'.61 Α.

## Άρθρο 2

Έναρξη ισχύος

Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 20 Αυγούστου 2021

Ο Υπουργός

**ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ**