

**Αριθμ. Γ5/55376**

**Τροποποίηση της υπό στοιχεία Γ5/353651/ 7.12.2021 κοινής απόφασης των Υφυπουργών Οικονομικών και Υποδομών και Μεταφορών «Παραβάσεις της νομοθεσίας για τις οδικές εμπορευματικές μεταφορές και την κυκλοφορία φορτηγών οχημάτων και διοικητικές κυρώσεις» (Β' 6238).**

**ΟΙ ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΙ**

**ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ - ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις περ. (α) και (ε) της παρ. 1 και τις παρ. 1α και 2 του άρθρου 4B του ν. 3446/2006 «Οργάνωση και λειτουργία αρχών ελέγχου κυκλοφορίας των οχημάτων - Ρυθμίσεις για τις επιβατικές μεταφορές και άλλες διατάξεις» (Α' 49), όπως αυτό αντικαταστάθηκε με την παρ. 3 του άρθρου 30 του ν. 4663/2020 (Α' 30).
2. Τον Κανονισμό (ΕΕ) 2016/403 της Επιτροπής, της 18ης Μαρτίου 2016 για τη συμπλήρωση του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1071/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, όσον αφορά την κατάταξη των σοβαρών παραβάσεων των κανόνων της Ένωσης, οι οποίες ενδέχεται να οδηγούν στην απώλεια της υπόληψης του οδικού μεταφορέα, και για τροποποίηση του παραρτήματος ΙΙΙ της οδηγίας 2006/22/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (L 74).
3. Την υπό στοιχεία Γ5/353651/7.12.2021 κοινή απόφαση των Υφυπουργών Οικονομικών και Υποδομών και Μεταφορών «Παραβάσεις της νομοθεσίας για τις οδικές εμπορευματικές μεταφορές και την κυκλοφορία φορτηγών οχημάτων και διοικητικές κυρώσεις» (Β' 6238).
4. Το άρθρο 90 του Κώδικα νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα, ο οποίος κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του π.δ. 63/2005 (Α' 98), σε συνδυασμό με την παρ. 22 του άρθρου 119 του ν. 4622/2019 (Α' 133).
5. Το άρθρο 5 του ν. 3469/2006 «Εθνικό Τυπογραφείο, Εφημερίς της Κυβερνήσεως και λοιπές διατάξεις» (Α' 131).
6. Τον ν. 4727/2020 «Ψηφιακή Διακυβέρνηση (Ενσωμάτωση στην Ελληνική Νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/2102 και της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1024)

Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες (Ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972) και άλλες διατάξεις» (Α' 184).

7. Το άρθρο 4 του π.δ. 123/2016 «Ανασύσταση και μετονομασία του Υπουργείου Διοικητικής Μεταρρύθμισης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης, ανασύστασης του Υπουργείου Τουρισμού, σύσταση Υπουργείου Μεταναστευτικής Πολιτικής και Υπουργείου Ψηφιακής Πολιτικής, Τηλεπικοινωνιών και Ενημέρωσης, μετονομασία Υπουργείων Εσωτερικών και Διοικητικής Ανασυγκρότησης, Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων»(Α' 208).

8. Το π.δ. 123/2017 «Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών» (Α' 151).

9. Το π.δ. 142/2017 «Οργανισμός Υπουργείου Οικονομικών»(Α' 181).

10. Το π.δ. 81/2019 «Σύσταση, συγχώνευση, μετονομασία και κατάργηση Υπουργείων και καθορισμός των αρμοδιοτήτων τους - Μεταφορά υπηρεσιών και αρμοδιοτήτων μεταξύ Υπουργείων» (Α' 119).

11. Το π.δ. 83/2019 «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 121 και Α' 126 διόρθωση σφάλματος).

12. Την υπ' αρ. 339/18-07-2019 κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Οικονομικών «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Οικονομικών, Απόστολο Βεσυρόπουλο» (Β' 3051).

13. Το π.δ. 2/2021 «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 2).

14. Την υπ' αρ. 317/22-9-2021 κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Υποδομών και Μεταφορών, Μιχαήλ Παπαδόπουλο»(Β' 4383).

15. Τον ν. 4622/2019 «Επιτελικό Κράτος: οργάνωση, λειτουργία και διαφάνεια της Κυβέρνησης, των κυβερνητικών οργάνων και της κεντρικής δημόσιας διοίκησης» (Α' 133).

16. Την υπ' αρ. 49399/18-2-2022 εισηγητική έκθεση δημοσιονομικών επιπτώσεων του Προϊσταμένου της Γενικής Διεύθυνσης Οικονομικών Υπηρεσιών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, της περ. ε' της παρ. 5

του άρθρου 24 του ν. 4270/2014 (Α' 143), σύμφωνα με την οποία από τις διατάξεις της παρούσας δεν προκαλούνται δαπάνες για τον κρατικό προϋπολογισμό, δεδομένου ότι αυτή περιέχει θεσμική ρύθμιση (κυρώσεις), αποφασίζουμε:

## Άρθρο 1

Η παρ. 4 του άρθρου 4 της της υπό στοιχεία Γ5/353651/7.12.2021 κοινής απόφασης των Υφυπουργών Οικονομικών και Υποδομών και Μεταφορών (Β' 6238) αντικαθίσταται ως εξής:

«4. Σε περίπτωση συρροής παραβάσεων καταλογίζεται ένα συνολικό διοικητικό πρόστιμο, που αποτελείται από το άθροισμα των προστίμων για όλες τις παραβάσεις που συρρέουν. Κατ' εξαίρεση:

α) Όταν η παράβαση με αριθμό Η1 συρρέει με την παράβαση Η29 του Πίνακα Η του Παραρτήματος, καταλογίζεται μόνο το πρόστιμο της παράβασης Η1.

β) Όταν οι παραβάσεις με αριθμούς Η2 έως και Η4 συρρέουν με την παράβαση Η29 του Πίνακα Η του Παραρτήματος, καταλογίζεται μόνο το πρόστιμο της παράβασης Η29.

γ) Όταν οι παραβάσεις με αριθμό Η18 και Η19 συρρέουν με την παράβαση Η30 του Πίνακα Η του Παραρτήματος, καταλογίζεται μόνο η παράβαση Η18 ή Η19 αντίστοιχα.

δ) Όταν οι παραβάσεις με αριθμούς Η20 και Η21 συρρέουν με την παράβαση Η30 του Πίνακα Η του Παραρτήματος, καταλογίζεται μόνο η παράβαση Η30».

## Άρθρο 2

Το άρθρο 6 της υπό στοιχεία Γ5/353651/ 7.12. 2021 απόφασης των Υφυπουργών Οικονομικών και Υποδομών και Μεταφορών (Β' 6238) αντικαθίσταται ως εξής:

«Άρθρο 6

Υποχρεώσεις κατά τον έλεγχο

1. Κατά τη διενέργεια ελέγχου ο οδηγός και ο ιδιοκτήτης/μισθωτής είναι υποχρεωμένοι να συνεργάζονται με τα όργανα ελέγχου παρέχοντας πρόσβαση στο όχημα. Σε περίπτωση άρνησης συνεργασίας στον έλεγχο βεβαιώνεται η παράβαση με αριθμό Α1 του πίνακα Α του Παραρτήματος, επιπλέον των

παραβάσεων που διαπιστωθούν εφ' όσον καταστεί δυνατός ο έλεγχος και ανεξαρτήτως τυχόν ποινικής ευθύνης.

2. Με επιφύλαξη ειδικών διατάξεων που προβλέπουν επιπρόσθετα στοιχεία ή/και συγκεκριμένα συνοδευτικά έγγραφα για τη μεταφορά, ο οδηγός και ο ιδιοκτήτης/ μισθωτής αποδεικνύουν για τη μεταφορά που πραγματοποιείται κατά τη στιγμή του ελέγχου, τουλάχιστον τα ακόλουθα στοιχεία:

(α) τα στοιχεία του αποστολέα, του μεταφορέα και του παραλήπτη (ονοματεπώνυμο και διεύθυνση)

(β) τον τόπο και την ημερομηνία παραλαβής των εμπορευμάτων και τον τόπο που έχει οριστεί για την παράδοση

(γ) την περιγραφή και την ποσότητα των εμπορευμάτων.

Τα ανωτέρω στοιχεία αποδεικνύονται με τα συνοδευτικά έγγραφα που εκδίδονται για τη συγκεκριμένη μεταφορά σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις, ιδίως τις διατάξεις της νομοθεσίας μεταφορών και τις φορολογικές διατάξεις. Για τις διεθνείς μεταφορές, τα στοιχεία μπορούν να αποδεικνύονται και με διεθνή φορτωτική, όπως το δελτίο παράδοσης του ν. 559/1977 (Α' 78) (φορτωτική CMR).

Σε περίπτωση που ο οδηγός και ο ιδιοκτήτης/μισθωτής δεν είναι σε θέση να αποδείξουν για τη μεταφορά που διενεργείται κατά τη στιγμή του ελέγχου το σύνολο των ανωτέρω στοιχείων βεβαιώνεται ανάλογα η παράβαση με αριθμό Α2 ή Α3».

### Άρθρο 3

Οι παρ. 2, 3 και 4 του άρθρου 7 της υπό στοιχεία Γ5/ 353651/7.12.2021 κοινής απόφασης των Υφυπουργών Οικονομικών και Υποδομών και Μεταφορών (Β' 6238) αντικαθίστανται ως εξής:

«2. Στην παράβαση με αριθμό Δ4 του Πίνακα Δ του Παραρτήματος τα στοιχεία κυκλοφορίας του οχήματος αφαιρούνται έως την απογραφή του και αποστέλλονται στην Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών που τα χορήγησε.

3. Στις παραβάσεις με αριθμούς Η3, Η4, Η7, Η8, Η10, Η16, Η17, Η20, Η21, Η24, Η25, Η28, Η29, Η30, Η31, Η32, Η34, Η36 έως και Η41, Η43 και Η44 του Πίνακα Η του Παραρτήματος, πέραν των διοικητικών προστίμων, το όχημα

ακινητοποιείται επιτόπου μέχρι την εφαρμογή κατάλληλων μέτρων, ώστε να συμμορφώνεται με τις σχετικές σε κάθε περίπτωση διατάξεις και να εξασφαλίζονται οι προϋποθέσεις ασφαλούς κυκλοφορίας του. Εάν αυτό δεν είναι εφικτό, τότε αφαιρούνται τα στοιχεία κυκλοφορίας του οχήματος έως ότου εξασφαλιστούν οι προϋποθέσεις ασφαλούς κυκλοφορίας του σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις. Κατά τα λοιπά εφαρμόζεται το άρθρο 46 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας και οι κατ' εξουσιοδότηση αυτού υπουργικές αποφάσεις.

4. Στις παραβάσεις με αριθμούς Η55, Η56 και Η60 του Πίνακα Η του Παραρτήματος, πέραν των διοικητικών προστίμων, το όχημα ακινητοποιείται επιτόπου και αφαιρούνται τα στοιχεία κυκλοφορίας του, σύμφωνα με το άρθρο 46 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας και τις κατ' εξουσιοδότηση αυτού υπουργικές αποφάσεις. Οι κυρώσεις της παρούσας παραγράφου για την παράβαση Η60 επιβάλλονται ανεξάρτητα και παράλληλα με τις διατάξεις του ν. 2960/2001 (Α' 265) περί λαθρεμπορίας.».

#### Άρθρο 4

Οι πίνακες του Παραρτήματος της υπό στοιχεία Γ5/ 353651/7.12.2021 κοινής απόφασης των Υφυπουργών Οικονομικών και Υποδομών και Μεταφορών (Β' 6238) αντικαθίστανται με τους πίνακες που Παραρτήματος της παρούσας, ως εξής:

#### ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Πίνακαν Α: Παραβάσεις σχετικά με τον έλεγχο

Αριθμ.	Παράβαση	Βαθμός Σοβαρότητας				Υπόχρ <sup>ε</sup> ος	Πρόστιμο	Κωδ. EMM E
		ΙΣ Π	ΠΣ Π	Σ Π	Ε Π			
A1	Άρνηση διενέργειας ελέγχου	Χ				10	3000 1000	
A2	Μη απόδειξη στοιχείων		Χ			10	550 260	

	μεταφορ άς (άρθρο 6 παρ. 2)	ΜΑΜΦΟ έως και 3,5 τόνων							
A3		Όχημα (φορτηγό ή συνδυασμό ς) με ΜΑΜΦΟ άνω των 3,5 τόνων	Χ				ΙΟ	2000 750	

Πίνακας Β: Πρόσβαση στην αγορά των διεθνών οδικών εμπορευματικών μεταφορών

Αριθμ .	Παράβαση	Βαθμός Σοβαρότητας				Υπόχρεο ς	Πρόστιμ ο	Κωδ. ΕΜΜΕ
		ΙΣΠ	ΠΣΠ	ΣΠ	ΕΠ			
B1	Μεταφορά εμπορευμάτω ν χωρίς την κατοχή έγκυρης κοινοτικής άδειας (άδεια ανύπαρκτη, παραποιημέν η, που έχει ανακληθεί ή λήξει κλπ)	Χ				Ι	3000	504
B2	Η μεταφορική επιχείρηση ή ο οδηγός δεν είναι σε θέση να		Χ			Ι	900	

	παρουσιάσου ν στον ελεγκτή έγκυρη κοινοτική άδεια ή έγκυρο επικυρωμένο αντίγραφο								
	της κοινοτικής άδειας (δηλαδή η κοινοτική άδεια ή το επικυρωμένο αντίγραφο έχουν χαθεί, ζεχαστεί, φθαρεί κλπ)								
B3	Μεταφορά εμπορευμάτων χωρίς την κατοχή έγκυρης βεβαίωσης οδηγού (βεβαίωση οδηγού δεν υπάρχει, έχει παραποιηθεί, ανακληθεί, λήζει κλπ)		X				I	550	
B4	Η μεταφορική επιχείρηση ή ο οδηγός δεν είναι σε θέση να παρουσιάσουν στον ελεγκτή έγκυρη βεβαίωση οδηγού ή επικυρωμένο γνήσιο αντίγραφο της βεβαίωσης οδηγού (η βεβαίωση οδηγού ή επικυρωμένο γνήσιο αντίγραφο της βεβαίωσης οδηγού έχει χαθεί, ζεχαστεί, φθαρεί κλπ)				X		I O ΥΦ	300 100	
B5	Παράνομη ενδομεταφορά		X				I O ΥΦ	950 450 950	
B6	Παράβαση ποσοτικών ορίων ενδομεταφοράς		X				I O ΥΦ	950 450 950	
B7	Διεθνής μεταφορά εμπορευμάτων χωρίς την κατοχή έγκυρης άδειας διέλευσης ή άδειας ΕΔΥΜ (άδεια ανύπαρκτη, που έχει		X				I	3000	

	ανακληθεί ή λήξει, που δεν ισχύει για την Ελλάδα κλπ)							
B8	Διεθνής μεταφορά με άδεια ΕΔΥΜ χωρίς συμπλήρωση ή με ελλιπή συμπλήρωση βιβλίου δρομολογίων		X				I	700
B9	Υπέρβαση του μέγιστου αριθμού επιτρεπόμενων διαδρομών με χρήση άδειας ΕΔΥΜ		X				I	950
B10	Μη ορθή εφαρμογή των λοιπών κανόνων χρήσης των αδειών ΕΔΥΜ			X			I	500
B11	Κυκλοφορία συνδυασμού οχημάτων που δεν προβλέπεται στη Διμερή Συμφωνία Οδικών Μεταφορών		X				I	950

Πίνακας Γ: Χρησιμοποίηση ύ

ισθωπενων ογηπκτων γωρίς οδηγόγια οδικές ερπορευρατικές αεταφορές

Αρ ι θρ.	Παράβαση	Βαθρός Σο		βαρότητα ς		Υπόχρεο ς	Πρόστιρ ο	Κωδ. ΕΜΜΕ
		ΙΣΠ	ΠΣΠ	ΣΠ	ΕΠ			
Γ1	Μεταφορά εμπορευμάτων με όχημα άλλης επιχείρησης χωρίς ρισθωτήριο (ρισθωτήριο ανύπαρκτο, παραποιημένο, έχει λήξει, δεν έχει τις νόμιμες θεωρήσεις, δεν έχει το		X			I	950	

ελάχιστο απαιτούμενο περιεχόμενο, η ρίσθωση δεν πληροί τις νόριρες προϋποθέσεις κλπ)								
--	--	--	--	--	--	--	--	--

Πίνακας Δ: Μεταφορές αε φορτηγά δηροσίας γρήσης (ΦΔΧ)

Αριθρ .	Παράβαση	Βαθρός Σοβαρότητας				Υπόχρεο ς	Πρόστιρ ο	Κωδ. ΕΜΜΕ
		ΙΣΠ	ΠΣΠ	ΣΠ	ΕΠ			
Δ1	Διενέργεια ρεταφοράς για λογαριασρό τρίτου χωρίς άδεια οδικού ρεταφορέα ή ρε άδεια οδικού ρεταφορέα που έχει λήξει, ανακληθεί κλπ		X			I	950	
Δ2	Μεταφορά ρε ΦΔΧ ερπορευράτων ή αντικειρένων άλλων από τα επιτρεπόρενα για αυτήν την κατηγορία οχήρατος			X		I	500	
Δ3	Παράνορη έλξη			X		I	500	

	ρυπουλκουρέν ου ρε ΦΔΧ							
Δ4	Κυκλοφορία ΦΔΧ χωρίς να έχει απογραφεί	Χ				Ι	3000	
Δ5	Κυκλοφορία ΦΔΧ χωρίς ηλεκτρονικό σήρα ή παραποίηση αυτού			Χ		Ι	500	

Πίνακας Ε: Μεταφορές ρε φορτηγά ιδιωτικής γρήσης (ΦΙΧ)

Αριθ ρ.	Παράβαση		Βαθρός Σοβαρότητας				Υπόχρε ος	Πρόστι ρο	Κωδ. ΕΜΜ Ε
			ΙΣ Π	ΠΣ Π	Σ Π	Ε Π			
Ε1	Μεταφορά ρε ΦΙΧ, για λογαριασ ό της επιχείρη ς, αγαθών άλλων από αυτά για	έως 3,5 τόνω ν			Χ		Ι	300	
Ε2	τη ρεταφορά των οποίων τέθηκε σε κυκλοφορί α	άνω των 3,5 τόνω ν		Χ			Ι	550	
Ε3	Παραχώρη ση της χρήσης	έως 3,5		Χ			Ι	550	



ΣΤ 1	Παράνομη κίνηση βυτιοφόρου υγρών καυσίμων (μη νόμιμος τύπος φόρτωσης ή/και εκφόρτωσης)	Χ				I	3000	
ΣΤ2	Κυκλοφορία βυτιοφόρου υγρών καυσίμων χωρίς αναγραφή των νομίμων σημάτων επί του οχήματος		Χ			I	950	
ΣΤ3	Μεταφορά με βυτιοφόρο υγρών καυσίμων προϊόντων διαφορετικών από τα αναγραφόμενα στην άδεια κυκλοφορίας ή την άδεια εμπορίας		Χ			I	950	
ΣΤ4	Μεταφορά με βυτιοφόρο υγρών καυσίμων χωρίς τα νόμιμα		Χ			I	950	

	συνοδευτικά έγγραφα							
--	---------------------	--	--	--	--	--	--	--

Πίνακας Ζ: Ταξινόρηση, θέση σε κυκλοφορία και άδεια οδήγησης

Αριθμ.	Παράβαση	Βαθμός Σοβαρότητας	Υπόχρεος	Πρόστιμο	Κωδ.
		ΙΣΠ ι ΠΣΠ 1 ΣΠ 1 ΕΠ			ΕΜΜΕ
Z1	Κυκλοφορία φορτηγού οχήματος που δεν είναι εφοδιασμένο με άδεια κυκλοφορίας ή του οποίου η άδεια κυκλοφορίας έχει αφαιρεθεί	Μηχανοκίνητο όχημα με ή χωρίς ρυμουλκούμενο	χ		Ι Ο 3000 500
Z2		Ρυμουλκούμενο		χ	Ι Ο 950 300
Z3	Κυκλοφορία φορτηγού οχήματος με άδεια κυκλοφορίας που δεν έχει χορηγηθεί νόμιμα		χ		Ι Ο 3000 500
Z4	Κυκλοφορία φορτηγού οχήματος χωρίς έκδοση νέας άδειας κυκλοφορίας κατά την αλλαγή κατόχου οχήματος και κατά την μεταβολή των αναγραφόμενων κύριων χαρακτηριστικών στοιχείων			χ	Ι 300
Z5	Κυκλοφορία φορτηγού οχήματος το οποίο δεν έχει τοποθετημένες ΓΙς πινακίδες αριθμού κυκλοφορίας, οι οποίες έχουν νόμιμα χορηγηθεί	Μηχανοκίνητο όχημα με ή χωρίς ρυμουλκούμενο	χ		Ι Ο 2000 500
Z6		Ρυμουλκούμενο		χ	Ι Ο 750 300

Z7	Κυκλοφορία φορτηγού οχήματος με αντικατάσταση των πινακίδων με άλλες που δεν έχουν χορηγηθεί νόμιμα ή με παραποίηση των πινακίδων με οποιαδήποτε μορφή ή μετάθεση από το ένα όχημα σε άλλο ή κατασκευή από άλλον πλην του κατά τις διατάξεις του ΚΟΚ οριζόμενου και κατά τρόπο διάφορο	χ					Ι Ο	3000 500	
Z8	Οδήγηση φορτηγού οχήματος του οποίου οι πινακίδες δεν είναι για οποιονδήποτε λόγο ευκρινώς ορατές ή αναγνωρίσιμες από τεχνικά μέσα βεβαίωσης παραβάσεων ή τοποθέτηση επ' αυτών μη αντανakλαστικού υλικού	χ					Ι Ο	950 300	
Z9	Οδήγηση φορτηγού αυτοκινήτου χωρίς άδεια οδήγησης ή χωρίς την κατάλληλη άδεια οδήγησης ή	χ					Ι Ο	1000 1000	501
	με άδεια οδήγησής που έχει ανακληθεί ή αφαιρεθεί για οποιονδήποτε λόγο								
Z10	Οδήγηση φορτηγού αυτοκινήτου ενώ η αντίστοιχη κατηγορία άδειας οδήγησης έχει λήξει				χ			Ι Ο	550 260
Z11	Κυκλοφορία φορτηγού οχήματος κατά παράβαση των μέτρων περιορισμού κυκλοφορίας φορτηγών αυτοκινήτων στο οδικό δίκτυο της Χώρας					χ		Ι Ο	200 50
Z12	Παράνομη κυκλοφορία ΦΙΧ εντός περιοχών απαγόρευσης κυκλοφορίας πετρελαιοκίνητων οχημάτων					χ		Ι Ο	150 20

Πίνακας Η: Παραβάσεις σχετικές ίε τα υ§ΥιαΤα επιτρεποπεν» βάρη και διαστάσεις και τα τεγνικά γαρακτηριστικά φορτηγού ογηρατος και ρυπουλκουπενων του

Αριθ.	Παράβαση		Βαθμός Σοβαρότητας				Υπόχρεος	Πρόστιμο	Κωδ. EMM E
			ΙΣ Π	Π Σ Π	Σ Π	Ε Π			
H1	Υπέρβαση των ορίων μέγιστου επιτρεπόμενου βάρους ή αντίστοιχων τιμών ΜΑΜΦΟ για οχήματα κατηγορίας N3	3% < ... < 5%				X	Ι Ο ΥΦ	100 50 -	
H2		5% < ... < 10%			X		Ι Ο ΥΦ	350 150 300	922
H3*		10% < - < 20%		X			Ι Ο ΥΦ	750 350 750	843
H4*		> 20%	X				Ι Ο ΥΦ	2500 1000 2500	701
H5	Υπέρβαση των ορίων μέγιστου επιτρεπόμενου βάρους ή αντίστοιχων	3% < ... < 5%				X	Ι Ο ΥΦ	80 40 -	

	ν τιμών ΜΑΜΦΟ για οχήματα κατηγορίας N2								
H6		5% < ...<15 %			X		Ι Ο ΥΦ	300 100 300	923
H7*		15< ...<25 %		X			Ι Ο ΥΦ	650 300 650	844
H8*		>25%	X				Ι Ο ΥΦ	2000 700 2000	702
H9	Υπέρβαση των ορίων μέγιστου επιτρεπόμεν ου βάρους ή αντίστοιχων	15% < ...<30 %			X		Ι Ο	300 100	
Αριθ.			Βαθμός Σοβαρότητας				Υπόχρε ος	Πρόστι μο	Κωδ. ΕΜΜ Ε
	Παράβ αση		ΙΣ Π	Π Σ Π	Σ Π	Ε Π			
H10 *	τιμών ΜΑΜΦΟ για οχήματα κατηγορίας N1	>30%		X			Ι Ο	550 260	

H11	Υπέρβαση των ορίων μέγιστου επιτρεπόμενου βάρους ή αντίστοιχων τιμών ΜΑΜΦΟ για όχημα κατηγορίας Ο1	>30%			X		Ι Ο	300 100	
H12	Υπέρβαση των ορίων μέγιστου επιτρεπόμενου βάρους ή αντίστοιχων τιμών ΜΑΜΦΟ για όχημα κατηγορίας Ο2	15% < ... < 30 %			X		Ι Ο	300 100	
H13		>30%		X			Ι Ο	550 260	
H14	Υπέρβαση των ορίων μέγιστου επιτρεπόμενου βάρους ή αντίστοιχων τιμών ΜΑΜΦΟ για οχήματα κατηγορίας Ο3	3% < ... < 5%				X	Ι Ο ΥΦ	80 40 -	

H15		5% < ...<15 %			X		10 ΥΦ	300 100 300	
H16 *		15%< ...<25 %		X			10 ΥΦ	650 300 650	
H17 *		>25%	X				10 ΥΦ	2000 700 2000	
H18	Υπέρβαση των ορίων μέγιστου επιτρεπόμεν ου βάρους ή αντίστοιχων τιμών ΜΑΜΦΟ για οχήματα κατηγορίας Ο4	3%< ... <5%				X	10 ΥΦ	100 50 -	
H19		5%< ... <10%			X		10 ΥΦ	350 150 300	
H20 *		10% < ^ <20%		X			10 ΥΦ	750 350 750	
H21 *		>20%	X				10 ΥΦ	2500 1000	

								2500	
H22	Υπέρβαση των ορίων μέγιστου επιτρεπόμενου βάρους ή αντίστοιχης τιμής ΜΑΜΦΟ συνδυασμού οχημάτων (μόνο όταν η ΜΑΜΦΟ του εκάστοτε οχήματος κατηγορίας Ν και Ο του συνδυασμού είναι	3%< ... <5%					Χ	Ι Ο ΥΦ	100 50 -
H23		5%< ... <10%					Χ	Ι Ο ΥΦ	350 150 300 922
H24 *		10% < - <20%					Χ	Ι Ο ΥΦ	750 350 750 843
H25 *		>20%	Χ					Ι Ο ΥΦ	2500 1000 2500 701
Αριθ.				Βαθμός Σοβαρότητας		Υπόχρεος	Πρόστιμο	Κωδ. ΕΜΜΕ	

	Παράβαση	ΙΣ Π	Π Σ Π	Σ Π	Ε Π			
	εντός των ορίων της <sup>1)</sup>							
H2 6	Υπέρβαση μεγίστων ορίων φόρτισης αξόνων οχημάτων κατηγορίας N3 και 04 ή συστημάτων αξόνων του	< 15%			X	1 0 ΥΦ	200 50 -	
H2 7		15% < ...<25 %		X		1 0 ΥΦ	300 100 300	
H2 8*		>25%	X			1 0 ΥΦ	550 260 550	
H2 9*	Υπέρβαση της τεχνικά επιτρεπτής μέγιστης μάζας οχήματος κατηγορίας N3 >19 tn ή των αξόνων του ή των συστημάτων αξόνων του		X			1 0 ΥΦ	3000 1000 2000	
H3 0*	Υπέρβαση της τεχνικά επιτρεπτής μέγιστης μάζας για οχήματα κατηγορίας 04 ή των αξόνων του ή των		X			1 0 ΥΦ	3000 1000 2000	

	συστημάτων αξόνων του								
H3 1*	Υπέρβαση των ορίων του μέγιστου επιτρεπόμενου μήκους για οχήματα κατηγορίας N ή τα ρυμουλκούμενά τους ή συνδυασμούς των οχημάτων αυτών	$2\% < \_ < 20\%$		X			10 ΥΦ	450 250 450	924
H3 2*		$>20\%$		X			10 ΥΦ	600 400 600	845
H3 3	Υπέρβαση των ορίων του μέγιστου επιτρεπόμενου πλάτους για οχήματα κατηγορίας N ή τα ρυμουλκούμενά τους ή συνδυασμούς των οχημάτων αυτών	$2,65 \mu. < \dots < 3,10 \mu.$		X			10 ΥΦ	450 250 450	925
H3 4*		$>3,10 \mu.$		X			10 ΥΦ	600 400	846

								600	
H3 5	Υπέρβαση των ορίων του μέγιστου επιτρεπόμενου ύψους οχήματος(λαμβάνοντας υπόψη των διατάξεων που ορίζουν διαφορετικά το μέγιστο ύψος του οχήματος)	4 μ. < ...<4,2 0μ.					X	1 0 ΥΦ	450 250 450
H3 6*		>4,20 μ.					X	1 0 ΥΦ	800 400 800
Αριθ.	Παράβαση	Βαθμός Σοβαρότητας				Υπόχρεος	Πρόστιμο	Κωδ. ΕΜΜΕ	
		ΙΣ Π	Π Σ Π	Σ Π	Ε Π				
H3 7*	'Ελξη οχήματος κατά παράβαση του άρθρου 54 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας	όχημα ή συνδυασμός οχημάτων με ΜΑΜΦΟ >12 tn	X					1 0	1500 600
H3 8*		όχημα ή συνδυασ		X				1 0	600 400

		μός οχημάτων με ΜΑΜΦΟ  3,5 tn< ...<12tn							
H3 9*		όχημα ή συνδυασμός οχημάτων με ΜΑΜΦΟ  < 3,5tn				X	Ι Ο	200 50	
H4 0*	Κυκλοφορία οχήματος κατηγορίας N, ή των ρυμουλκούμενων τους ή συνδυασμούς των οχημάτων αυτών, στα οποία η τοποθέτηση και στοιβάσια του φορτίου δεν πληροί τις διατάξεις των παρ. 4, 5, 6 και 7 του άρθρου 32 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας	όχημα ή συνδυασμός οχημάτων με ΜΑΜΦΟ  >12 tn	X				Ι Ο ΥΦ	1000 600 1000	

H4 1*		όχημα ή συνδυασ μός οχημάτω ν με ΜΑΜΦΟ  3,5 tn < ...<12tn		X			Ι Ο ΥΦ	550 260 550	
H4 2		όχημα ή συνδυασ μός οχημάτω ν με ΜΑΜΦΟ  < 3,5tn			X		Ι Ο ΥΦ	300 100 300	
H4 3*	Κυκλοφορία οχήματος κατηγορίας N, ή των ρυμουλκουμέ νων τους ή συνδυασμούς των οχημάτων αυτών, στα οποία η τοποθέτηση και στοιβάσια του φορτίου δεν πληροί τις διατάξεις του άρθρου 3 του ν.3446/2006 [π.χ. οι κατ εξουσιοδότη	όχημα ή συνδυασ μός οχημάτω ν με ΜΑΜΦΟ  >12 tn	X				Ι Ο ΥΦ	1000 600 1000	

	ση αυτού υ.α.: 3829/259/20 13 (Β' 2517) και								
H4 4*		όχημα ή συνδυασ μός οχημάτων ν με ΜΑΜΦΟ  3,5tn<  ...<12tn			Χ			Ι Ο ΥΦ	550 260 550
H4 5		όχημα ή συνδυασ μός οχημάτων ν με ΜΑΜΦΟ  <3,5tn			Χ			Ι Ο ΥΦ	300 100 300
Αριθ.			Βαθμός Σοβαρότητας				Υπόχρε ος	Πρόστι μο	Κωδ. ΕΜΜ Ε
	Παράβαση		ΙΣ Π	Π Σ Π	Σ Π	Ε Π			
	93143/2021 (Β'1591)]								
H46	Τεχνικά χαρακτηρισ τικά οχήματος διαφορετικά από τα	Χρώμα			Χ			Ι Ο	450 200

	αναγραφόμενα στην άδεια κυκλοφορίας								
H47		Αριθμός θέσεων			X		10	300 150	
H48		Αριθμός αξόνων/ τροχών/ ελαστικών		X			10	900 260	
H49		Καύσιμο		X			10	600 260	
H50		Σχήμα			X		10	300 100	
H51		Τύπος/ Είδος αμάξης		X			10	900 200	
H52		Διαστάσεις αμάξης					10	600 260	
H53		Ελαστικά για οχήματα κατηγορίας  N2, N3, 03 και 04		X			10	900 260	
H54		Εξαρτήματα, εξοπλισμός οχήματος κατηγορίας N, ή τα ρυμουλκούμενά τους ή			X		10	500 100	

	<p>συνδυασμούς των οχημάτων αυτών που δεν αναγράφονται στην άδεια κυκλοφορίας ενώ προβλέπεται (ενδεικτικά: γερανός, υδραυλική πόρτα, συστήματα μετωπικής προστασίας, διατάξεις μηχανικής ζεύξης, σχάρα ποδηλάτων, εργάτης)</p>							
H55 »	<p>Κυκλοφορία οχήματος κατηγορίας N, ή τα ρυμουλκούμενά τους ή συνδυασμούς των οχημάτων αυτών κατά παράβαση κανονιστικής πράξης που προβλέπει την υποχρεωτική ύπαρξη εξαρτημάτων ή συστημάτων (ενδεικτικά: σύστημα ΣΑΠ, ζώνες ασφαλείας)</p>	X				10	1500 800	
H56 »	<p>Μη εγκατεστημένος περιοριστής ταχύτητας (εφόσον απαιτείται)</p>	X				10	2500 1000	203
H57	<p>0 περιοριστής ταχύτητας δεν έχει τοποθετηθεί από εγκεκριμένο συνεργείο</p>			X		10	500 250	926
H58	<p>Δόλια χρήση συσκευής ώστε να παραποιούνται τα στοιχεία του περιοριστή ταχύτητας ή δόλια χρήση του περιοριστή ταχύτητας</p>	X				10	2500 1000	204

H59	Περιοριστής ταχύτητας που δεν πληροί τις ισχύουσες τεχνικές απαιτήσεις		X				10	750 350	847
H60 »	Παραποίηση ή εξαφάνιση του αριθμού πλαισίου οχήματος	X					10	2000 500	
Αριθ.	Παράβαση	Βαθμός Σοβαρότητας				Υπόχρεο ς	Πρόστιμ ο	Κωδ. EMME	
		ΙΣΠ	ΠΣ Π	ΣΠ	ΕΠ				
	κατηγορίας N, ή των ρυμουλκούμενων τους ή συνδυασμούς των οχημάτων αυτών								

\* Ακινητοποίηση του οχήματος

◆ Αφαίρεση των στοιχείων κυκλοφορίας του οχήματος έως τη συμμόρφωση με τις σχετικές διατάξεις

## Άρθρο 5

Τελικές διατάξεις

Προσαρτάται το Παράρτημα ως αναπόσπαστο μέρος της παρούσας.

Η ισχύς της παρούσας αρχίζει από τις 27.2.2022.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Παπάγου, 23 Φεβρουαρίου 2022

Οι Υφυπουργοί

Οικονομικών

ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΒΕΣΥΡΟΠΟΥΛΟΣ

Υποδομών και Μεταφορών

**ΜΙΧΑΗΛ**

**ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ**