

Αριθμ. Φ450/89969

Παραβάσεις της νομοθεσίας για τις ώρες οδήγησης, τα διαλείμματα και τις περιόδους ανάπαυσης των οδηγών που απασχολούνται στην οδική μεταφορά εμπορευμάτων και επιβατών και για τη συσκευή ελέγχου (ταχογράφος) και διοικητικές κυρώσεις.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ -

ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ - ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Έχοντας υπόψιν:

1. Την περ. (β) της παρ. 1 και την παρ. 2 του άρθρου 4B και τα άρθρα 4, 4A και 4Γ του ν. 3446/2006 «Οργάνωση και λειτουργία αρχών ελέγχου κυκλοφορίας των οχημάτων - Ρυθμίσεις για τις επιβατικές μεταφορές και άλλες διατάξεις» (Α' 49).

2. Τον Κανονισμό (ΕΚ) 561/2006 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 15ης Μαρτίου 2006 (ΕΕ L 102 της 11.04.2006 σ. 1), όπως τροποποιήθηκε με τον Κανονισμό (ΕΕ) 2020/1054 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 15ης Ιουλίου 2020 (ΕΕ L 249 της 31.07.2020 σ. 1), και ιδίως το άρθρο 19 αυτού.

3. Τον Κανονισμό (ΕΕ) 165/2014 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 4ης Φεβρουαρίου 2014 (ΕΕ L 60 της 28.2.2014 σ. 1), όπως τροποποιήθηκε με τον Κανονισμό (ΕΕ) 2020/1054 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 15ης Ιουλίου 2020 (ΕΕ L 249 της 31.07.2020 σ. 1), και ιδίως τα άρθρα 38, 40 και 41 αυτού.

4. Τον Κανονισμό (ΕΕ) 2016/403 της 18ης Μαρτίου 2016 για τη συμπλήρωση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1071/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, όσον αφορά την κατάταξη των σοβαρών παραβάσεων των κανόνων της Ένωσης, οι οποίες ενδέχεται να οδηγήσουν στην απώλεια της υπόληψης του οδικού μεταφορέα, και για τροποποίηση του παραρτήματος III της οδηγίας 2006/22/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (ΕΕ L 74 της 19.3.2016, σ. 8), όπως τροποποιήθηκε από τον Εκτελεστικό Κανονισμό (ΕΕ) 2022/694 της Επιτροπής της 2ας Μαΐου 2022 για την

τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) 2016/403 όσον αφορά νέες σοβαρές παραβάσεις των κανόνων της Ένωσης οι οποίες ενδέχεται να οδηγήσουν στην απώλεια της υπόληψης του οδικού μεταφορέα (Επίσημη Εφημερίδα ΕΕ L 129 της 3.5.2022, σ.22).

5. Την υπό στοιχεία Φ451/107877/2022 κοινή υπουργική απόφαση «Ενσωμάτωση στο ελληνικό δίκαιο της Οδηγίας (ΕΕ) 2020/1057 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 15ης Ιουλίου 2020 για τη θέσπιση ειδικών κανόνων σχετικά με την Οδηγία 96/71/ΕΚ και την Οδηγία 2014/67/ΕΕ για την απόσπαση οδηγών στον τομέα των οδικών μεταφορών και για την τροποποίηση της Οδηγίας 2006/22/ΕΚ, όσον αφορά τις απαιτήσεις επιβολής, και του Κανονισμού (ΕΕ) 1024/2012» (Β' 1765).

6. Την παρ. 3 του άρθρου 47 του ν. 4313/2014 «Ρυθμίσεις θεμάτων Μεταφορών, Τηλεπικοινωνιών και Δημοσίων Έργων και άλλες διατάξεις» (Α' 261).

7. Το π.δ. 123/2017 «Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών» (Α' 151).

8. Το π.δ. 142/2017 «Οργανισμός Υπουργείου Οικονομικών» (Α' 181).

9. Το π.δ. 81/2019 «Σύσταση, συγχώνευση, μετονομασία και κατάργηση Υπουργείων και καθορισμός των αρμοδιοτήτων τους - Μεταφορά υπηρεσιών και αρμοδιοτήτων μεταξύ Υπουργείων» (Α' 119).

10. Το π.δ. 83/2019 «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 121).

11. Το π.δ. 68/2021 «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρώτριας Υπουργού και Υφυπουργών» (Α' 155).

12. Την υπό στοιχεία Υ1/2-3-2023 απόφαση Πρωθυπουργού «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υπουργό Επικρατείας, Γεώργιο Γεραπετρίτη» (Β' 1181)

13. Την υπ' αρ. 69883/4-3-2023 απόφαση Πρωθυπουργού και Υπουργού Επικρατείας «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Υποδομών και Μεταφορών, Μιχαήλ Παπαδόπουλο» (Β' 1193).

14. Το π.δ. 2/2021 «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 2).

15. Τον ν. 4622/2019 «Επιτελικό Κράτος: οργάνωση, λειτουργία και διαφάνεια της Κυβέρνησης, των κυβερνητικών οργάνων και της κεντρικής δημόσιας διοίκησης» (Α' 133).

16. Το άρθρο 5 του ν. 3469/2006 «Εθνικό Τυπογραφείο, Εφημερίς της Κυβερνήσεως και λοιπές διατάξεις» (Α' 131).

17. Το ν. 4727/2020 «Ψηφιακή Διακυβέρνηση (Ενσωμάτωση στην Ελληνική Νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/2102 και της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1024) Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες (Ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972) και άλλες διατάξεις» (Α' 184).

18. Το άρθρο 90 του Κώδικα νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα, (π.δ. 63/2005, Α' 98), σε συνδυασμό με την παρ. 22 του άρθρου 119 του ν. 4622/2019 (Α' 133).

19. Την υπ' αρ. 328823/20-10-2022 Εισηγητική Έκθεση Δημοσιονομικών Επιπτώσεων του Προϊσταμένου της Γενικής Διεύθυνσης Οικονομικών Υπηρεσιών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών της περ. ε' της παρ. 5 του άρθρου 24 του ν. 4270/2014 (Α' 143), σύμφωνα με την οποία δεν προκαλούνται δαπάνες για τον κρατικό προϋπολογισμό, δεδομένου ότι η κοινή υπουργική απόφαση περιέχει θεσμική ρύθμιση (κυρώσεις).

20. Την ανάγκη καθορισμού διοικητικών κυρώσεων για τις παραβάσεις των Κανονισμών (ΕΚ) 561/2006 και (ΕΕ) 165/2014, οι οποίες να είναι ανάλογες με την βαρύτητα των παραβάσεων όπως ορίζεται στο παράρτημα ΙΙΙ της Οδηγίας 2006/22/ΕΚ και εντός των ορίων των διοικητικών προστίμων που προβλέπονται στο άρθρο 4Α του ν. 3446/2006, όπως ισχύει, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Σκοπός - Πεδίο Εφαρμογής

1. Σκοπός της παρούσας είναι ο καθορισμός των παραβάσεων, η κατάταξη των παραβάσεων σε κατηγορίες ανάλογα με τη σοβαρότητά τους και ο καθορισμός διοικητικών κυρώσεων και διοικητικών μέτρων για παραβάσεις της νομοθεσίας οδικών μεταφορών που αφορούν τις ώρες οδήγησης, τα διαλείμματα και τις περιόδους ανάπαυσης των οδηγών που απασχολούνται στην οδική μεταφορά εμπορευμάτων και επιβατών και τη συσκευή ελέγχου στον τομέα των οδικών μεταφορών (ταχογράφος) σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΚ) 561/2006, τον Κανονισμό (ΕΕ) 165/2014 και την Ευρωπαϊκή Συμφωνία της Γενεύης του 1970 για την Εργασία Προσωπικού Οχημάτων που

πραγματοποιούν Διεθνείς Οδικές Μεταφορές («Ευρωπαϊκή Συμφωνία ΑΕΤΡ»), όπως»), όπως έχει κυρωθεί στην Ελλάδα με το ν.δ. 202/1973 (Α' 282) και ισχύει.

2. Για τις παραβάσεις της Ευρωπαϊκής Συμφωνίας ΑΕΤΡ»), όπως επιβάλλονται οι διοικητικές κυρώσεις που προβλέπονται στην παρούσα για τις αντίστοιχες παραβάσεις των κανονισμών (ΕΚ) 561/2006 και (ΕΕ) 165/2014.

3. Η παρούσα εφαρμόζεται κατά τους ελέγχους που πραγματοποιούνται από τις αρχές ελέγχου του άρθρου 21 της υπό στοιχεία Φ451/107877/2022 (Β' 1765) κοινής υπουργικής απόφασης.

Άρθρο 2

Ορισμοί

Οι όροι του Παραρτήματος που προσαρτάται στην παρούσα και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της έχουν την έννοια που τους αποδίδεται στις διατάξεις του διεθνούς, ευρωπαϊκού και εθνικού δικαίου όπου προβλέπονται οι αντίστοιχες υποχρεώσεις.

Άρθρο 3

Καθορισμός και κατάταξη

παραβάσεων και κυρώσεων

Οι παραβάσεις και οι κυρώσεις καθορίζονται και κατατάσσονται σε κατηγορίες στους πίνακες του Παραρτήματος, ως εξής:

(α) Στην πρώτη στήλη «Αριθ.» αναφέρεται ο αύξων αριθμός της παράβασης.

(β) Στη δεύτερη στήλη «Νομική Βάση» αναφέρεται η νομική βάση της παράβασης. Για τις παραβάσεις της Ευρωπαϊκής Συμφωνίας ΑΕΤΡ»), όπως νομική βάση είναι η διάταξη της Ευρωπαϊκής Συμφωνίας που προβλέπει την ανάλογη υποχρέωση.

(γ) Στην τρίτη στήλη «Παράβαση» περιγράφεται με συντομία η παράβαση. Η περιγραφή της παράβασης συμπληρώνεται από τις διατάξεις που προβλέπουν την αντίστοιχη υποχρέωση.

(δ) Στην τέταρτη στήλη «Βαθμός Σοβαρότητας» αναφέρεται η κατάταξη της παράβασης ανάλογα με τον βαθμό σοβαρότητάς της στις εξής κατηγορίες:

Ιδιαίτερως Σοβαρή Παράβαση (ΙΣΠ), Πολύ Σοβαρή Παράβαση (ΠΣΠ), Σοβαρή Παράβαση (ΣΠ) και Ελαφρά Παράβαση (ΕΠ).

(ε) Στην πέμπτη στήλη «Υπόχρεος» αναφέρεται το ή τα πρόσωπα, φυσικά ή νομικά, που είναι υπόχρεα για την καταβολή του προστίμου, όπου ως «Ι» νοείται ο ιδιοκτήτης ή ο μισθωτής, σε περίπτωση μισθωμένου οχήματος, και ως «Ο» ο οδηγός του οχήματος.

(στ) Στην έκτη στήλη «Πρόστιμο» αναφέρεται δίπλα σε κάθε υπόχρεο το διοικητικό πρόστιμο που επιβάλλεται για την παράβαση, σε ευρώ.

Άρθρο 4

Υπόχρεοι - καταλογισμός

- 1.** Τα πρόστιμα καταλογίζονται στα πρόσωπα που αναφέρονται στην στήλη «Υπόχρεοι» στους πίνακες του Παραρτήματος.
- 2.** Στους ιδιοκτήτες ή τους μισθωτές που είναι και οδηγοί των οχημάτων τους καταλογίζεται μόνο το πρόστιμο που αφορά τον ιδιοκτήτη. Σε περίπτωση μισθωμένου οχήματος, το πρόστιμο για τον ιδιοκτήτη καταλογίζεται στον μισθωτή.
- 3.** Όταν η παράβαση διαπράττεται με συνδυασμό οχημάτων (αρθρωτό ή συρμό) διαφορετικού ιδιοκτήτη, το διοικητικό πρόστιμο που προβλέπεται για τον ιδιοκτήτη καταλογίζεται στον ιδιοκτήτη ή τον μισθωτή του μηχανοκίνητου οχήματος.

Άρθρο 5

Συρροή παραβάσεων

- 1.** Σε περίπτωση συρροής παραβάσεων, το όργανο ελέγχου βεβαιώνει όλες τις παραβάσεις και καταλογίζει συνολικό διοικητικό πρόστιμο, το οποίο αποτελείται από το πρόστιμο που προβλέπεται για την μια παράβαση με το υψηλότερο διοικητικό πρόστιμο, προσαυξανόμενο κατά ποσό που αντιστοιχεί σε ποσοστό δέκα τοις εκατό (10%) του συνόλου των προστίμων που προβλέπονται για τις άλλες παραβάσεις που βεβαιώθηκαν.
- 2.** Όλες οι συρρέουσες παραβάσεις καταγράφονται διακριτά στην πράξη καταλογισμού και διαβιβάζονται σύμφωνα με τις παρ. 5 και 6 του άρθρου 8 της παρούσας.

3. Οι προβλεπόμενες στην παρούσα διοικητικές κυρώσεις επιβάλλονται ανεξάρτητα από ποινικές κυρώσεις που προβλέπονται από άλλες διατάξεις νόμου.

Άρθρο 6

Οφειλή εις ολόκληρον

Ο ιδιοκτήτης ή ο μισθωτής, σε περίπτωση μισθωμένου οχήματος, ευθύνεται εις ολόκληρον με τον οδηγό για την καταβολή των διοικητικών προστίμων που επιβάλλονται στον οδηγό.

Άρθρο 7

Υποχρεώσεις κατά τον έλεγχο

1. Κατά τη διενέργεια του ελέγχου ο οδηγός και ο ιδιοκτήτης/μισθωτής είναι υποχρεωμένοι:

(α) να συνεργάζονται με τα όργανα ελέγχου, παρέχοντας πρόσβαση στο όχημα ή στις εγκαταστάσεις των επιχειρήσεων, όταν προβλέπεται έλεγχος στις εγκαταστάσεις και

(β) να επιδεικνύουν στις αρχές ελέγχου τα στοιχεία του άρθρου 36 Κανονισμού (ΕΕ) 165/2014.

2. Σε περίπτωση άρνησης συνεργασίας στον έλεγχο βεβαιώνεται η παράβαση με αριθμό Β24 του Πίνακα Β του Παραρτήματος, επιπλέον των παραβάσεων που διαπιστωθούν εφ' όσον καταστεί δυνατός ο έλεγχος και ανεξαρτήτως τυχόν περαιτέρω ποινικής ευθύνης.

Άρθρο 8

Διοικητικά μέτρα

1. Στις παραβάσεις με αριθμούς Α1 έως και Α42 και Α45 έως και Α51 του Πίνακα Α του Παραρτήματος, η αρχή ελέγχου ακινητοποιεί το όχημα ως διοικητικό μέτρο έως την άρση της παράβασης. Άρση της παράβασης θεωρείται και η ανάληψη της οδήγησης του οχήματος από άλλον οδηγό για τον οποίον πληρούνται οι προϋποθέσεις των κανονισμών (ΕΚ) 561/2006 και (ΕΕ) 165/2014. Η ακινητοποίηση γίνεται με εφαρμογή του άρθρου 46 του

Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 2696/1999, Α' 57) και των κατ' εξουσιοδότηση αυτού υπουργικών αποφάσεων.

2. Στις παραβάσεις με αριθμούς Β1, Β2, Β7 και Β9 του πίνακα Β του Παραρτήματος, η αρχή ελέγχου ακινητοποιεί το όχημα ως διοικητικό μέτρο έως την άρση της παράβασης. Η ακινητοποίηση γίνεται κατ' εφαρμογή του άρθρου 46 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας και των κατ' εξουσιοδότηση αυτού υπουργικών αποφάσεων.

3. Στις παραβάσεις με αριθμούς Β3, Β4, Β5 και Β6 του πίνακα Β του Παραρτήματος, η αρχή ελέγχου αφαιρεί την κάρτα οδηγού ως διοικητικό μέτρο και την αποστέλλει στην αρχή που την εξέδωσε, στην Ελλάδα ή σε άλλο κράτος, με διαβιβαστικό της έγγραφο, στο οποίο αναφέρονται οι λόγοι της αφαίρεσης. Εάν η αποστολή της κάρτας αναμένεται να διαρκέσει περισσότερο από δύο εβδομάδες, η αρχή ελέγχου ενημερώνει την αρχή έκδοσης της κάρτας εντός αυτών των δύο εβδομάδων για τους λόγους αφαίρεσης. Στην παράβαση με αριθμό Β3 αφαιρούνται όλες οι κάρτες που κατέχει ο οδηγός.

4. Εάν, μετά τη διεξαγωγή ελέγχου καθ' οδόν, προκύπτουν στοιχεία που δημιουργούν εύλογες υποψίες για την ύπαρξη συσκευής ή διάταξης ή λογισμικού παραποίησης των καταγραφών του ταχογράφου, η αρχή ελέγχου λαμβάνει τα διοικητικά μέτρα του άρθρου 4Γ του ν. 3446/2006.

5. Οι Αστυνομικές και Λιμενικές Αρχές ενημερώνουν το κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης όπου είναι εγκατεστημένη η μεταφορική επιχείρηση, για τις Ιδιαίτερες Σοβαρές Παραβάσεις, Πολύ Σοβαρές Παραβάσεις και Σοβαρές Παραβάσεις του Παραρτήματος της παρούσας που έχει διαπράξει η επιχείρηση με τα οχήματα που διαθέτει σε ελληνικό έδαφος. Η κοινοποίηση της παράβασης γίνεται μέσω της διασύνδεσης των εθνικών ηλεκτρονικών μητρώων μεταφορικών επιχειρήσεων (European Registers of Road Transport Undertakings, ERRU) με χρήση κωδικού παράβασης που καθορίζει η Ευρωπαϊκή Επιτροπή.

6. Οι αρχές ελέγχου του άρθρου 21 της υπό στοιχεία Φ451/107877/2022 κοινής υπουργικής απόφασης ενημερώνουν την αρμόδια Υπηρεσία Μεταφορών της Περιφέρειας για τις Ιδιαίτερες Σοβαρές Παραβάσεις, Πολύ Σοβαρές Παραβάσεις και Σοβαρές Παραβάσεις του Παραρτήματος της παρούσας που έχει διαπράξει η επιχείρηση που είναι εγκατεστημένη στην Ελλάδα με τα οχήματα που διαθέτει σε ελληνικό έδαφος. Εάν η επιχείρηση που διαθέτει το όχημα είναι μεταφορική, αρμόδια είναι η Υπηρεσία Μεταφορών όπου έχει εκδοθεί η άδεια άσκησης επαγγέλματος οδικού μεταφορέα. Εάν η επιχείρηση δεν είναι μεταφορική, αρμόδια είναι η Υπηρεσία

Μεταφορών και Επικοινωνιών της έδρας της επιχείρησης. Η αρχή ελέγχου περιλαμβάνει στην ενημέρωσή της προς την αρμόδια Υπηρεσία Μεταφορών τον κωδικό που έχει καθορίσει για κάθε παράβαση η Ευρωπαϊκή Επιτροπή.

Άρθρο 9

Πρόσβαση στο TACHOnet

Οι αρχές ελέγχου του άρθρου 21 της υπό στοιχεία Φ451/107877/2022 (Β' 1765) κοινής υπουργικής απόφασης έχουν πρόσβαση:

(α) στα δεδομένα που τηρούνται στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών για τις κάρτες ταχογράφου που εκδίδει η Αρχή Έκδοσης Καρτών του άρθρου 11 ν. 3534/2007 (Β' 40) και

(β) στο σύστημα ανταλλαγής μηνυμάτων TACHOnet της παρ. 2 του άρθρου 31 του Κανονισμού (ΕΕ) 165/2014, με σκοπό να ελέγχουν κατά τη διάρκεια των οδικών ελέγχων της παρούσας την εγκυρότητα, το καθεστώς και την μοναδικότητα των καρτών οδηγού ψηφιακού ταχογράφου που έχουν εκδοθεί στην Ελλάδα ή σε άλλο Κράτος Μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Άρθρο 10

Προστασία προσωπικών δεδομένων

Κατά την επεξεργασία των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα που πραγματοποιείται από τις αρχές ελέγχου του άρθρου 21 της υπό στοιχεία Φ451/107877/2022 κοινής υπουργικής απόφασης σύμφωνα με τις διατάξεις της παρούσας εφαρμόζονται οι διατάξεις του Γενικού Κανονισμού για την Προστασία Δεδομένων [Κανονισμός (ΕΕ) 2016/679, ΓΚΠΔ] και του ν. 4624/2019 (Α' 137).

Για την επεξεργασία δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα της πρώτης παραγράφου, η αρχή ελέγχου που πραγματοποιεί την επεξεργασία ενεργεί αυτοτελώς ως υπεύθυνος επεξεργασίας.

Άρθρο 11

Μεταβατικές διατάξεις

Οι διοικητικές κυρώσεις της παρούσας επιβάλλονται και για τις παραβάσεις που διαπράχθηκαν πριν τη θέση της σε ισχύ, εφ' όσον

(α) δεν είχαν επιβληθεί διοικητικές κυρώσεις κατά το χρόνο θέσης της σε ισχύ και

(β) οι διοικητικές κυρώσεις της παρούσας απόφασης είναι ευνοϊκότερες.

Άρθρο 12

Καταργούμενες διατάξεις

Από τη θέση σε ισχύ της παρούσας καταργείται η υπό στοιχεία Φ450/38668/3534/2013 (Β' 2061) κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών, Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης και Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων.

Άρθρο 13

Παράρτημα

Προσαρτάται στην παρούσα απόφαση ως αναπόσπαστο μέρος αυτής το ακόλουθο Παράρτημα, αποτελούμενο από τους Πίνακες Α και Β.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Πίνακαί Α:

Παραβάσεις Κανονισμού (ΕΚ) 561/2006(οδήγηση και χρόνος ανάπαυσης)

Αριθ	Νομική Βάση	Παράβαση	Βαθμός Σοβαρότητας				Υπόχρεος	Πρόστιμο
			ΙΣ Π	ΠΣ Π	Σ Π	Ε Π		
Πλήρωμα								
A1*	Άρθρο 5 παρ. 1	Μη τήρηση της κατώτατης ηλικίας των οδηγών			X	ΙΟ	300 100	
Περίοδοι οδήγησης								
A2*	Άρθρο 6	Υπέρβαση του	9 ώρες <^			X	ΙΟ	50 20

	παρ. 1	ημερήσιου χρόνου οδήγησης των 9 ωρών, εφόσον δεν επιτρέπεται παράταση μέχρι τις 10 ώρες	<10 ώρες						
A3 *			10 ώρες < ^ <11 ώρες			X		10	300 100
A4 *			11 ώρες < ^		X			10	550 260
A5 *		Υπέρβαση του ημερήσιου χρόνου οδήγησης των 9 ωρών κατά 50 % ή περισσότερ ο χωρίς διάλειμμα ή χωρίς ανάπαυση διάρκειας τουλάχιστο ν 4,5 ωρών	13,5 ώρες < ^ και χωρίς διάλειμ μα/ ανάπαυ ση			X		10	1000 500
A6 *		Υπέρβαση του παρατεταμέ νου ημερήσιου	10 ώρες < ^ <11 ώρες				X	10	50 20

		χρόνου οδήγησης των 10 ωρών, εφόσον επιτρέπεται η παράταση								
A7*			11 ώρες < ^ <12 ώρες			X		10	300 100	
A8*			12 ώρες < ^		X			10	550 260	
A9*		Υπέρβαση του ημερήσιου χρόνου οδήγησης των 10 ωρών κατά 50% ή περισσότερο χωρίς διάλειμμα ή χωρίς ανάπαυση διάρκειας τουλάχιστον 4,5 ωρών	15 ώρες < ^ και χωρίς διάλειμμα/ανάπαυση			X			10 1000 500	
A10*	Άρθρο 6 παρ. 2	Υπέρβαση του εβδομαδιαίου	56 ώρες < ^ <60 ώρες					X	10 50 20	
A11*		χρόνου οδήγησης	60 ώρες < ^ < 65 ώρες					X	10 300 100	
A12*			65 ώρες < ^ <70			X			10 550 260	

A13*		Υπέρβαση του εβδομαδιαίου χρόνου οδήγησης κατά 25% ή περισσότερο	70 ώρες < ^	X				1 0	1000 500
A14*	Άρθρο 6 παρ. 3	Υπέρβαση του μέγιστου συνολικού χρόνου	90 ώρες < ^ <100 ώρες				X	1 0	50 20
A15*		οδήγησης κατά τη διάρκεια 2	100 ώρες < _ < 105 ώρες			X		1 0	300 100
A16*		διαδοχικών εβδομάδων	105 ώρες < _ < 112,5 ώρες			X		1 0	550 260
A17*		Υπέρβαση του μέγιστου συνολικού χρόνου οδήγησης κατά τη διάρκεια 2 διαδοχικών εβδομάδων κατά 25 % ή περισσότερο	112,5 ώρες <	X				1 0	1000 500
Διαλείμματα									
A18*	Άρθρο 7	Υπέρβαση αδιάλειπτου χρόνου οδήγησης	4,30 ώρες < ^ < 5 ώρες				X	1 0	50 20
A19*		κατά 4,5 ώρες πριν το διάλειμμα	5 ώρες < ^ < 6 ώρες			X		1 0	300 100
A20*			6 ώρες < ^			X		1 0	550 260

Περίοδοι ανάπαυσης

A21*	Άρθρο 8 παρ. 2	Ανεπαρκής ημερήσια περίοδος ανάπαυσης κάτω των 11 ωρών, εφόσον δεν επιτρέπεται μειωμένη περίοδος ημερήσιας ανάπαυσης	10 ώρες <^ <11 ώρες			X	I O	50 20
A22*			8,5 ώρες <^ < 10 ώρες		X		I O	300 100
A23*			^ < 8,5 ώρες	X			I O	550 260
A24*		Ανεπαρκής μειωμένη ημερήσια περίοδος ανάπαυσης κάτω των 9 ωρών, εφόσον επιτρέπεται μειωμένη ανάπαυση	8 ώρες <^ < 9 ώρες			X	I O	50 20
A25*			7 ώρες <^ < 8 ώρες		X		I O	300 100
A26*			^ < 7 ώρες	X			I O	550 260
A27*		Ανεπαρκής τμηματικώς λαμβανόμενη περίοδος ημερήσιας ανάπαυσης, κάτω των 3 ωρών + 9 ώρες	3 ώρες + [8 ώρες <^ < 9 ώρες]			X	I O	50 20
A28*			3 ώρες + [7		X		I O	300

			ώρες <^ < 8 ώρες]						100
A29*			3 ώρες + [_ < 7 ώρες]	X			I O	550 260	
A30*	Άρθρο 8 παρ. 5	Ανεπαρκής περίοδος ημερήσιας ανάπαυσης, κάτω των 9 ωρών, για πολυμελές πλήρωμα	8 ώρες <^< 9 ώρες			X	I O	50 20	
A31*			7 ώρες <^< 8 ώρες		X		I O	300 100	
A32*			. ^ < 7 ώρες	X			I O	550 260	
A33*	Άρθρο 8 παρ. 6	Ανεπαρκής μειωμένη εβδομαδιαία περίοδος ανάπαυσης κάτω των 24 ωρών	22 ώρες <^ < 24 ώρες			X	I O	50 20	
A34*			20 ώρες <^ < 22 ώρες		X		I O	300 100	
A35*			^ < 20 ώρες	X			I O	550 260	
A36*		Ανεπαρκής εβδομαδιαία περίοδος ανάπαυσης, κάτω των 45 ωρών, εφόσον δεν επιτρέπεται μειωμένη	42 ώρες <^ < 45 ώρες			X	I O	50 20	

		περίοδος εβδομαδιαίας ανάπαυσης							
A37*			36 ώρες <^ < 42 ώρες			X		I O	300 100
A38*			^<36 ώρες		X			I O	550 260
A39*	Αρθρο 8 παρ. 6	Υπέρβαση 6 διαδοχικών εικοσιτετράωρων περιόδων μετά την προηγούμενη	^<3 ώρες				X	I O	50 20
A40*		περίοδο εβδομαδιαίας ανάπαυσης	3 ώρες <^< 12ώρες			X		I O	300 100
A41*			12 ώρες <^		X			I O	550 260
A42*	Αρθρο 8 παρ. 6β	Καμία αντισταθμιστική ανάπαυση για δύο διαδοχικές μειωμένες περιόδους εβδομαδιαίας ανάπαυσης			X			I O	550 260
A43	Αρθρο 8 παρ. 8	Κανονική περίοδος εβδομαδιαίας ανάπαυσης ή οποιαδήποτε περίοδος εβδομαδιαίας ανάπαυσης άνω των 45 ωρών που λαμβάνεται εντός του οχήματος			X			I O	550 260
A44	Αρθρο 8 παρ. 8	Ο εργοδότης δεν καλύπτει τα έξοδα διαμονής εκτός του οχήματος				X		I	300
Παρέκκλιση από τον κανόνα των 12 ημερών									

A45*	Άρθρο 8 παρ. 6α	Υπέρβαση 12 διαδοχικών εικοσιτετράωρων περιόδων μετά από προηγούμενη	$\hat{<3}$ ώρες				X	I O	50 20	
A46*		κανονική εβδομαδιαία ανάπαυση	3 ώρες $<\hat{<}$ 12ώρες			X		I O	300 100	
A47*			12 ώρες $<\hat{<}$		X			I O	550 260	
A48*	Άρθρο 8 παρ. 6α στοιχείο β) περ. ii)	Περίοδος εβδομαδιαίας ανάπαυσης μετά από 12 διαδοχικές εικοσιτετράωρες περιόδους	65 ώρες $<\hat{<}$ < 67 ώρες			X		I O	300 100	
A49*			$\hat{<65}$ ώρες		X			I O	550 260	
A50*	Άρθρο 8 παρ. 6α στοιχ. δ)	Περίοδος οδήγησης, μεταξύ 22:00 και 6:00, περισσότερο από 3 ώρες πριν από	3 ώρες $<\hat{<}$ 4,5 ώρες			X		I O	300 100	
A51*		το διάλειμμα, εάν το όχημα δεν έχει πολυμελές πλήρωμα	4,5 ώρες $<\hat{<}$		X			I O	550 260	
Οργάνωση της εργ							ασίας			
A52	Άρθρο 8 παράγραφο ς 8α	Η επιχείρηση μεταφορών δεν οργανώνει την εργασία των οδηγών κατά τρόπο ώστε οι οδηγοί να είναι σε θέση να επιστρέφουν στην έδρα λειτουργίας του εργοδότη ή να επιστρέφουν στον τόπο κατοικίας των οδηγών				X		I	550	

A53	Άρθρο παρ. 1	10	Σύνδεση μισθού και διανυόμενη απόστασης, ταχύτητας παράδοσης και/ή τον όγκου των μεταφερόμενων εμπορευμάτων		X			I	550
A54	Άρθρο παρ. 2	10	Απουσία οργάνωσης ή πλημμελής οργάνωση της εργασίας οδηγού, ή απουσία οδηγιών ή ακατάλληλες οδηγίες προς τον οδηγό που να του επιτρέπουν να συμμορφώνεται με τον νόμο		X			I	550

* Ακινητοποίηση του οχήματος έως την άρση της παράβασης

πίνακας Β: Παραβάσεις Κανονισμού (ΕΕ) 165/2014 (ταχογράφος)

Αριθ	Νομική Βάση	Παράβαση	Βαθμός Σοβαρότητας				Υπόχρεοι	Πρόστιμο
			ΙΣΠ	ΠΣΠ	ΣΠ	ΕΠ		
Εγκατάσταση ταχογράφου								
B1*	Άρθρο 3 παρ. 1, 4 και 4α και άρθρο 22	Δεν έχει εγκατασταθεί και δεν χρησιμοποιείται ταχογράφος εγκεκριμένου τύπου (π.χ.: δεν έχει τοποθετηθεί ταχογράφος από τεχνικούς, συνεργεία ή κατασκευαστές οχημάτων εγκεκριμένους από τις αρμόδιες αρχές των	X				I	3000

		κρατών μελών, γίνεται χρήση ταχογράφου χωρίς τις απαραίτητες σφραγίδες που τοποθετούνται ή αντικαθίστανται από εγκεκριμένο τεχνικό, συνεργείο ή κατασκευαστή οχημάτων ή γίνεται χρήση ταχογράφου χωρίς την πινακίδα τοποθέτησης) ή έχει τοποθετηθεί ταχογράφος που δεν είναι η γενιά (generation) ή η έκδοση (version) που απαιτείται για το όχημα						
Χρήση ταχογράφου, κάρτας οδηγού ή φύλλου καταγραφής								
B2*	Άρθρο 23 παρ. 1	Χρήση ταχογράφου που δεν έχει επιθεωρηθεί από εγκεκριμένο συνεργείο		X			I	950

B3»	Άρθρο 27	Οδηγός κάτοχος και/ή χρήστης περισσότερων της μιας δικής του κάρτας οδηγού		X				10		950 450
B4»		Οδήγηση με παραποιημένη κάρτα οδηγού (θεωρούμενη ως οδήγηση χωρίς κάρτα οδηγού)	X					10		1000 500
B5*		Οδήγηση με κάρτα της οποίας ο οδηγός δεν είναι κάτοχος (θεωρούμενη ως οδήγηση χωρίς κάρτα οδηγού)	X					10		1000 500
B6»		Οδήγηση με κάρτα οδηγού που έχει αποκτηθεί με βάση ψευδείς δηλώσεις και/ή πλαστά έγγραφα (θεωρούμενη ως οδήγηση χωρίς κάρτα οδηγού)	X					10		1000 500
B7*	Άρθρο 32 παρ. 1	Ταχογράφος που δεν λειτουργεί σωστά (π.χ.: ταχογράφος που δεν						X		1 950

		έχει επιθεωρηθεί, βαθμονομηθεί και σφραγιστεί κανονικά)						
B8	Άρθρο 32 παρ. 1 και άρθρο 33 παρ. 1	Ταχογράφος χρησιμοποιούμενος αντικανονικά (π.χ.: συνειδητή, εκούσια ή επιβληθείσα κακή χρήση, έλλειψη οδηγιών σχετικά με την ορθή χρήση κ.λπ.)		X			I O	550 260
B9	Άρθρο 32 παρ. 3	Δόλια μεταφορά επί του οχήματος και/ή χρήση συσκευής ικανής να τροποποιεί την καταγραφή στοιχείων στον ταχογράφο	X				I O	3000 1000
B10		Παραποίηση, συγκάλυψη, απόκρυψη ή καταστροφή δεδομένων που έχουν αποτυπωθεί στα φύλλα καταγραφής ή έχουν αποθηκευτεί και τηλεφορτώνονται από τον ταχογράφο ή/και την κάρτα οδηγού	X				I O	2000 750
B11	Άρθρο 33 παρ. 2	Η επιχείρηση δεν τηρεί φύλλα καταγραφής, εκτυπώματα και δεδομένα τηλεφόρτωσης		X			I	550
B12		Καταγραμμένα και αποθηκευμένα δεδομένα μη διαθέσιμα για τουλάχιστον ένα έτος		X			I	550
B13	Άρθρο 34 παρ. 1	Μη ορθή χρήση φύλλων καταγραφής/κάρτας οδηγού		X			I O	550 260
B14		Μη επιτρεπόμενη αφαίρεση φύλλων καταγραφής ή κάρτας οδηγού, με επίπτωση στην καταγραφή των σχετικών δεδομένων		X			I O	550 260

B15	Άρθρο 34 παρ. 1α	Χρήση φύλλου καταγραφής ή κάρτας οδηγού για την κάλυψη περιόδου μακρότερης από την προβλεπόμενη για αυτά και απώλεια δεδομένων		X			I O	550 260
B16	Άρθρο 34 παρ. 2	Χρήση ακάθαρτων ή φθαρμένων φύλλων καταγραφής ή καρτών οδηγού και δυσανάγνωστα δεδομένα		X			I O	550 260
B17	Άρθρο 34 παρ. 3	Μη χρήση χειρόγραφης εισαγωγής, όταν αυτό ήταν απαραίτητο		X			I O	550 260
B18	Άρθρο 34 παρ. 4	Μη χρήση ορθού φύλλου καταγραφής ή εισαγωγή κάρτας οδηγού στη μη σωστή σχισμή (πολυμελές πλήρωμα)			X		I O	300 100
B19	Άρθρο 34 παρ. 5	Μη ορθή χρήση του μηχανισμού μεταγωγής		X			I O	550 260
Παροχή στοιχείων								
B20	Άρθρο 34 παρ. 5 στοιχ. β' περ. V	Μη ορθή χρήση ή μη χρήση του συμβόλου πορθμείου/σιδηροδρόμου				X	I O	300 100
B21	Άρθρο 34 παρ. 6	Μη καταχώριση απαιτούμενων πληροφοριών στο φύλλο καταγραφής		X			I O	550 260
B22	Άρθρο 34 παρ. 7	Τα αρχεία δεν εμφανίζουν τα σύμβολα των χωρών από τα σύνορα των οποίων διήλθε ο οδηγός κατά τη διάρκεια της ημερήσιας περιόδου εργασίας				X	I O	300 100
B23	Άρθρο 34 παρ. 7	Τα αρχεία δεν εμφανίζουν το σύμβολο της χώρας όπου αρχίζει και				X	I O	300

		το σύμβολο της χώρας όπου περατώνεται ο ημερήσιος χρόνος εργασίας του οδηγού						100
B24	Άρθρο 36	Άρνηση διενέργειας ελέγχου		X			I O	950 450
B25	Άρθρο 36	Αδυναμία προσκόμισης χειρόγραφων εγγραφών και εκτυπωμάτων της διανυόμενης ημέρας και των προηγούμενων ημερών, όπως προβλέπεται κάθε φορά στο άρθρο 36 Κανονισμού (ΕΕ) 165/2014		X			I O	950 450
B26	Άρθρο 36	Αδυναμία προσκόμισης της κάρτας οδηγού, εφόσον ο οδηγός είναι κάτοχος κάρτας οδηγού		X			I O	950 450
B27	Άρθρο 36	Αδυναμία προσκόμισης εγγραφών της διανυόμενης ημέρας και των προηγούμενων ημερών, όπως προβλέπεται κάθε φορά στο άρθρο 36 Κανονισμού (ΕΕ) 165/2014		X			I O	950 450
B28	Άρθρο 36	Αδυναμία προσκόμισης εγγραφών της κάρτας οδηγού, εφόσον ο οδηγός είναι κάτοχος κάρτας		X			I O	950 450
		Ελαττωματική λειτουργία						I
B29	Άρθρο 37 παρ. 1 και άρθρο 22 παρ. 1	Ταχογράφος μη επισκευασμένος από εγκεκριμένο τεχνίτη ή συνεργείο		X			I	950
B30	Άρθρο 37 παρ. 2	Ο οδηγός δεν έχει σημειώσει όλα τα απαιτούμενα στοιχεία των χρονικών περιόδων, τα οποία δεν καταγράφονται πλέον διότι ο ταχογράφος έχει υποστεί βλάβη ή δυσλειτουργεί		X			I O	550 260

◆ Αφαίρεση κάρτας οδηγού

* Ακινητοποίηση του οχήματος έως την άρση της παράβασης

Άρθρο 14

Έναρξη ισχύος

Η παρούσα ισχύει τέσσερις (4) μήνες από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως. Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Παπάγου, 22 Μαρτίου 2023

Οι Υπουργοί

Εργασίας και Οικονομικών Κοινωνικών Υποθέσεων

ΧΡΗΣΤΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ

ΣΤΑΪΚΟΥΡΑΣ ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ

Υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών

ΜΙΧΑΗΛ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ