

## **Αριθμ. Γ4/117278**

**Ψηφιακή διαδικασία θέσης σε ακινησία φορτηγού αυτοκινήτου ιδιωτικής χρήσης (ΦΙΧ) και λεωφορείου ιδιωτικής χρήσης (ΛΙΧ)**

**ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ - ΨΗΦΙΑΚΗΣ ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ**

Έχοντας υπόψη:

1) Τον ν. 4727/2020 «Ψηφιακή Διακυβέρνηση (Ενσωμάτωση στην Ελληνική Νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/2102 και της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1024) - Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες (Ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972) και άλλες διατάξεις» (Α' 184) και ιδίως την παρ. 19 του άρθρου 107 αυτού.

2) Το β.δ. 281/1973 «Περί κωδικοποίησεως εις ενιαίον κείμενον των διατάξεων του ν.δ. 49/1968 και των τροποποιητικών και συμπληρωματικών αυτού ν.δ. 833/1971 και 1268/1972» (Α' 84).

3) Την υπό στοιχεία Α2/29542/5347/1991 υπουργική απόφαση «Χορήγηση αδειών κυκλοφορίας Φ.Ι.Χ. αυτοκινήτων σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 1959/1991» (Β' 707) και ιδίως την παρ. 18 του Κεφαλαίου Ε'.

4) Το ν.δ. 304/1969 «Περί μεταφοράς προσώπων δια λεωφορείων αυτοκινήτων ιδιωτικής χρήσεως» (Α' 195).

5) Την παρ. 1 του άρθρου 63 του ν. 4784/2021 «Η Ελλάδα σε κίνηση: Βιώσιμη Αστική Κινητικότητα - Μικροκινητικότητα - Ρυθμίσεις για τον εκσυγχρονισμό, την απλούστευση και την ψηφιοποίηση διαδικασιών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και άλλες διατάξεις» (Α' 40).

6) Την υπ' αρ. 101701/16-4-2021 «Καθορισμός κατηγοριών δικαιούχων φυσικών και νομικών προσώπων για θέση σε κυκλοφορία και ταξινόμηση Λεωφορείων Ιδιωτικής Χρήσης (Λ.Ι.Χ) αυτοκινήτων» (Β' 1793).

7) Τον Κανονισμό (ΕΕ) 2016/679 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 27ης Απριλίου 2016 για την προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και για την ελεύθερη κυκλοφορία των δεδομένων αυτών και την κατάργηση της οδηγίας 95/46/ΕΚ (Γενικός Κανονισμός για την Προστασία Δεδομένων) (L 119).

8) Τον ν. 4624/2019 «Αρχή Προστασίας Δεδομένων Προσωπικού Χαρακτήρα, μέτρα εφαρμογής του Κανονισμού (ΕΕ) 2016/679 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 27ης Απριλίου 2016 για την προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και ενσωμάτωση στην εθνική νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/680 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 27ης Απριλίου 2016 και άλλες διατάξεις» (Α' 137).

9) Το άρθρο 4 του π.δ. 123/2016 «Ανασύσταση και μετονομασία του Υπουργείου Διοικητικής Μεταρρύθμισης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης, ανασύστασης του Υπουργείου Τουρισμού, σύσταση Υπουργείου Μεταναστευτικής Πολιτικής και Υπουργείου Ψηφιακής Πολιτικής, Τηλεπικοινωνιών και Ενημέρωσης, μετονομασία Υπουργείων Εσωτερικών και Διοικητικής Ανασυγκρότησης, Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων» (Α' 208).

10) Το π.δ. 123/2017 «Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών» (Α' 151).

11) Το π.δ. 77/2023 «Σύσταση Υπουργείου και μετονομασία Υπουργείων - Σύσταση, κατάργηση και μετονομασία Γενικών και Ειδικών Γραμματειών - Μεταφορά αρμοδιοτήτων, υπηρεσιακών μονάδων, θέσεων προσωπικού και εποπτευόμενων φορέων» (Α' 130).

12) Το π.δ. 27/2025 «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτή Υπουργού, Υφυπουργών και Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης» (Α' 44).

13) Την υπό στοιχεία 118944 ΕΞ/23.10.2019 απόφαση του Υπουργού Επικρατείας «Λειτουργία Κέντρου Διαλειτουργικότητας της Γενικής Γραμματείας Πληροφοριακών Συστημάτων Δημόσιας Διοίκησης του Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης» (Β' 3990).

14) Του π.δ. 40/2020 «Οργανισμός του Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης» (Α' 85).

15) Του π.δ. 79/2023 «Διορισμός Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 131).

16) Την υπό στοιχεία Υ7/2025 απόφαση του Πρωθυπουργού «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Αναπληρωτή Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, Κωνσταντίνο Κυρανάκη» (Β' 1365).

17) Τον ν. 4622/2019 «Επιτελικό Κράτος: οργάνωση, λειτουργία και διαφάνεια της Κυβέρνησης, των κυβερνητικών οργάνων και της κεντρικής δημόσιας διοίκησης» (Α' 133).

18) Το άρθρο 5 του ν. 3469/2006 «Εθνικό Τυπογραφείο, Εφημερίς της Κυβερνήσεως και λοιπές διατάξεις» (Α' 131).

19) Το άρθρο 90 του Κώδικα νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα (π.δ. 63/2005, Α' 98), όπως διατηρήθηκε σε ισχύ με την παρ. 22 του άρθρου 119 του ν. 4622/2019 (Α' 133).

20) Την υπ' αρ. 114748/7-7-2025 εισηγητική έκθεση Δημοσιονομικών Επιπτώσεων του Προϊσταμένου της Γενικής Διεύθυνσης Οικονομικών Υπηρεσιών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών του εδαφίου ε' της παρ. 5 του άρθρου 24 του ν. 4270/2014 (Α' 143), σύμφωνα με την οποία η υπό έκδοση κοινή υπουργική απόφαση έχει ουδέτερο δημοσιονομικό αποτέλεσμα καθώς δεν προκαλεί επιβάρυνση του κρατικού προϋπολογισμού, δεν επιφέρει απώλεια ή αύξηση δημοσίων εσόδων και δεν επηρεάζει το εκάστοτε ισχύον Μεσοπρόθεσμο Πλαίσιο Δημοσιονομικής Στρατηγικής (Μ.Π.Δ.Σ.).

21) Το γεγονός ότι με τις διατάξεις της παρούσας τροποποιούνται οι διοικητικές διαδικασίες:

- α) «Βεβαίωση Ακινήσιας Φορτηγού Αυτοκινήτου Δημοσίας ή Ιδιωτικής Χρήσης» με Μοναδικό Αριθμό Καταχώρισης (Μ.Α.Κ.) στο ΕΜΔΔ «Μίτος» «373136», και
- β) «Δήλωση Ακινήσιας Λεωφορείου Ιδιωτικής Χρήσης (ΛΙΧ)» με Μοναδικό Αριθμό Καταχώρισης (Μ.Α.Κ.) στο ΕΜΔΔ «Μίτος» «968674», αποφασίζουμε:

## Άρθρο 1

### Αντικείμενο και πεδίο εφαρμογής

**1.** Αντικείμενο της παρούσας είναι η ρύθμιση θεμάτων σχετικά με την παροχή ψηφιακής διαδικασίας για τη δήλωση προσωρινής ακινήσιας Φορτηγού Ιδιωτικής Χρήσης (ΦΙΧ) και Λεωφορείου Ιδιωτικής Χρήσης (ΛΙΧ) οχήματος μέσω της ειδικής ηλεκτρονικής εφαρμογής <https://drivers-vehicles.services.gov.gr/του> Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών που είναι προσβάσιμη μέσω της Ενιαίας Ψηφιακής Πύλης της Δημόσιας Διοίκησης (gov.gr ΕΨΠ).

**2.** Η ανωτέρω ψηφιακή διαδικασία παρέχεται εφ' όσον το πρόσωπο που θέτει το ΦΙΧ ή το ΛΙΧ σε προσωρινή ακινησία έχει εξ ολοκλήρου (ποσοστό 100%) είτε την κυριότητα του φορτηγού αυτοκινήτου είτε την κατοχή βάσει σύμβασης αγοράς με παρακράτηση κυριότητας ή σύμβασης χρηματοδοτικής μίσθωσης (leasing).

**3.** Αρμόδια υπηρεσία για τη διεκπεραίωση της ψηφιακής διαδικασίας είναι η Υπηρεσία Μεταφορών της Περιφέρειας όπου έχει εκδοθεί η άδεια κυκλοφορίας του ΦΙΧ ή του ΛΙΧ.

## Άρθρο 2

### Αυθεντικοποίηση για χρήση της ηλεκτρονικής εφαρμογής και διαλειτουργικότητα

**1.** Για την πρόσβαση στην ηλεκτρονική εφαρμογή του άρθρου 1 απαιτείται προηγούμενη ταυτοποίηση και αυθεντικοποίηση του αιτούντος με τη χρήση των κωδικών - διαπιστευτηρίων της Γενικής Γραμματείας Πληροφοριακών Συστημάτων και Ψηφιακής Διακυβέρνησης (Γ.Γ.Π.Σ.Ψ.Δ.) του Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης, σύμφωνα με τα άρθρα 24 και 25 ν. 4727/2020 (Α' 184). Τα στοιχεία του αιτούντος επιβεβαιώνονται με χρήση των διαδικτυακών υπηρεσιών «Πληροφορίες Φορολογικού Μητρώου (Α.Α.Δ.Ε.)».

**2.** Στην ηλεκτρονική εφαρμογή διατίθενται μέσω του Κέντρου Διαλειτουργικότητας της Γενικής Γραμματείας Πληροφοριακών Συστημάτων και Ψηφιακής Διακυβέρνησης του Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης (Γ.Γ.Π.Σ.Ψ.Δ), σύμφωνα με το άρθρο 47 του ν. 4623/2019 (Α' 134) και το άρθρο 84 του ν. 4727/2020 (Α' 184), τα δεδομένα της διαδικτυακής υπηρεσίας «Στοιχεία οχημάτων» του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

## Άρθρο 3

### Ψηφιακή διαδικασία αίτησης

**1.** Η αίτηση θέσης ΦΙΧ ή ΛΙΧ αυτοκινήτου σε προσωρινή ακινησία υποβάλλεται ψηφιακά από τον ιδιοκτήτη ή τον κάτοχο του οχήματος, και επέχει θέση υπεύθυνης δήλωσης του άρθρου 8 του ν. 1599/1986 (Α' 75). Στην αίτηση δηλώνεται υποχρεωτικά η ακριβής διεύθυνση του χώρου φύλαξης του οχήματος.

**2.** Μετά την υποβολή της αίτησης, ο ενδιαφερόμενος προσέρχεται στην αρμόδια Υπηρεσία Μεταφορών της Περιφέρειας για την ολοκλήρωση της

διαδικασίας προσωρινής ακινησίας, προσκομίζοντας τα στοιχεία κυκλοφορίας (άδεια και πινακίδες) του ΦΙΧ ή του ΛΙΧ.

**2.** Η Υπηρεσία Μεταφορών της Περιφέρειας:

(α) Θέτει το όχημα σε προσωρινή ακινησία στο Μητρώο Αδειών Κυκλοφορίας Οχημάτων του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών,

(β) χορηγεί βεβαίωση ακινησίας του οχήματος και

(γ) φυλάσσει τα στοιχεία κυκλοφορίας του οχήματος (άδεια και πινακίδες) σε όλη τη διάρκεια της προσωρινής ακινησίας.

## Άρθρο 4

### Τήρηση αρχών του Γενικού Κανονισμού

για την Προστασία Δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα

**1.** Κατά την επεξεργασία δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα που πραγματοποιείται σύμφωνα με τις διατάξεις της παρούσας εφαρμόζονται οι αρχές προστασίας των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα που προβλέπονται στον Γενικό Κανονισμό για την Προστασία Δεδομένων (Κανονισμός (ΕΕ) 679/2019) και στον ν. 4624/2019 (Α' 137) για την προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα. Νόμιμη βάση για την επεξεργασία αποτελεί η εκπλήρωση καθήκοντος που εκτελείται προς το δημόσιο συμφέρον και κατά την άσκηση δημόσιας εξουσίας που έχει ανατεθεί στον υπεύθυνο επεξεργασίας (άρθρο 6, παρ. 1, στ. ε' ΓΚΠΔ).

**2.** Το Υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης είναι αυτοτελώς υπεύθυνος επεξεργασίας για την λειτουργία της Ενιαίας Ψηφιακής Πύλης της Δημόσιας Διοίκησης (gov.gr-ΕΨΠ) για τα δεδομένα προσωπικού χαρακτήρα που είναι απαραίτητα για τις υπηρεσίες αυθεντικοποίησης των χρηστών καθώς και τα δεδομένα που διαβιβάζονται μεταξύ δημόσιων φορέων για τις αιτήσεις της παρούσας ψηφιοποιημένης διαδικασίας που υποβάλλονται μέσω της ΕΨΠ, σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 47 του ν. 4623/2019 (Α' 134) και την παρ. 2 του άρθρου 24 του ν. 4727/2020 (Α' 184). Οι λοιπές αρχές που πραγματοποιούν επεξεργασία δεδομένων σύμφωνα με τις διατάξεις της παρούσας, όπως οι Υπηρεσίες Μεταφορών της Περιφέρειας για τους σκοπούς του άρθρου 3 της παρούσας, ορίζονται αυτοτελώς ως υπεύθυνοι επεξεργασίας για την επεξεργασία δεδομένων στην οποία προβαίνουν.

## Άρθρο 5

Έναρξη ισχύος

Η παρούσα τίθεται σε ισχύ από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η ψηφιακή διαδικασία θέσης σε ακινησία φορτηγού αυτοκινήτου ιδιωτικής χρήσης (ΦΙΧ) και λεωφορείου ιδιωτικής χρήσης (ΛΙΧ) τίθεται σε παραγωγική λειτουργία δέκα (10) ημέρες από τη δημοσίευση της παρούσας.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Παπάγου, 11 Ιουλίου 2025

Οι Υπουργοί

Αναπληρωτής Υπουργός Ψηφιακής Υποδομών και Μεταφορών Διακυβέρνησης

**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΥΡΑΝΑΚΗΣ ΠΑΠΑΣΤΕΡΓΙΟΥ**