

ή α, εβ ουαρί 20 2 .Πρ . Κ 0 8 1 2 1

Σ: Π.

Ε ευκρ ήσ ις σ ι ά ε η πό σ ω υ ι ν ω **Τ.** αρ μ π . Κ 0 4 7 01 20 2 έ γ α ό α

ε έ ι α ου ν ρ ι ού ε ο πο ο οιν πο ή η ν ι ιατάξει η αρ ρ ου ου ρθρ η τικ ρ ης ομοθετι ο ε ιε έ ου Φ 6 1 12 20 1 άσ ι οί ι ια ξεις η πόσ σ α μόζο τα γ α αυτοκίνητα π υ θα τελ ισ ούν κ ι θα κ α άλουν τ φειλ μ ν ο ολ ικ π βα ύν ι έ ι αι ιευκ ιν ζ ται τι δια ερομη ία ίναι α ´ π κ σ ι ερ μη ία ήξη ια ον ω ι ό α η αταβ λή ορ λογ ώ π βα ύν ω υ οκι ήτω ά ω , πο α ύ α ι α α ούν ις ιατά ε η αρ γ άφου ου ρθ ου ο 40 2

ΓΕ ΙΚΟΣ Ε ΤΗ Ν ΩΝ & Ε Φ Κ.. ΝΗΧΩΡΙ Σ

ΜΗ Τ Γ Ι Ε ε α έ Πε ιφέ ε ε (για άμ σ ν έ ω ω ε ω μοδι τητά το

2. Τελωνεία Α', Β' & Γ' τάξης Τ Ι Κ Ο Ι Π Ο Ι Η ιπο ο έκ ες ί ακ Γ

η π' ριθμ.1 0 0 7 6 0 5 0 5 Ο.Ο.) Ε ε τρ ή η ε α εριφ ρ ακέ υθύ ις Σ Ε ν κή ύθυ Οι ον μι ής ιθ ώ ησ) σ Ε ι εώ ησ ε) σ ρο ικ ύ Ε ι εώ η ο τε α ρ κού Ε έ εριφ ρ ακέ σ ις ικονομ ιής ι εώ ησ ν ή Γ αμμ τεί Ε νικ Στατι ιής σ ς σ ικο ομικ αι Β α όν τώ ειραι 46 & νιτ 8 1 ΠΕΙΡ Ο Ε Σ Ε Κ Κ Η Η Σ

σ π ιβαλ ον ι ού Σ δι σ ού ατη 2 , ή α Ο Ο Ω Ρ & Κ ν ή εταφ ρ σ ι ή Ο ά σ Ο γ ω κ ι ηροφο ικ σ ιβα ικ ετα ορ μ σ νδία Ε τε ι Ε λ δα μ δού 8 Ε ύ λ γο τ λ ι ή ας ει αιά, μ δ ύ 38 ύ λ γο τ λ ι εσ λ νίκ υντου ώτο 13 Σ Ν ανελ αδικ Ένω ω ω το ιν Π Ε), αδημ α 41, 1 6 2 ή α ύ δε ος σ ομέ ω ε α ι έν οκ νήτων & τα λ τικ Θε η άκ 5, 546 29 εσ η ύ δε ος Ε γ ω τιπ ο ω το ιν ω ω . η ι α 294 5 32 Χα άν ρι ύ δε ος πόρ γ έ τοκι ήτω λ ος . Β ν ζέ ου 248 7 75 αλ ιθέα

.Ο.Ε Μ. , σ ν ρ ς 15, 104 47 ργαν ό Οικο ομικ ή υ ε γ σ α ά τυξη (ΟΟ σ ληρο ορ ής

επτε β ίου 4 34, ή α

Ω Τ Η Ο Μαφ ίο ι οιν ία ι Πλ ο όρ Πολ ώ αφ ίο πο κ ι ό ω σ ω 6 ρ γ ν α Β ´

σ 3 ο ικ ύ ω ίω σ δι ώ ρ ανάλ ή α (ν ίτυπα ις 17 8 9 3