

ήνα 2 . ω :

Σ: Σ Π.

. Κούκ υνα λ ούλ υ

1 .6 .8 .5 , 50

Ε οينوπ ί ιατά ε ω ρθ ω αι 8 ου μου 1 0 1 ΦΕΚ 7) θ ί ις η ορ λ γία ισ δήμ τ ς υ
μ σ ις μάτω ρμοδιότη ας ουργ ί υ Ο κον μι κ ι ο ι π ιατά ις **Τ.** : ριθμ ω . Κ 500 7
8 0 1 .2 20 1 Ε 24 ´ οينوπ ιούμ ια ημ ρ αι αρμο ή ι ι τάξει θρ 1 αι 8 ου 1 0 1 ου
η οσιε τη ε ς 3 01 20 3 η η ε ίδα η υ ε ν ω ο 7 αι ς γ ί ουμ α α όλ υθα

Θρο 8 λ α ή απ ο έ ο αξ νόμησ ς να ρικών αυ οκινήτων

ε η α άγ αφο ο ν όγ ρθ ου ε η πο α ν ικαθί α ται ι ε ι τώ ι αι η αρ γ άφου ου ρ
ου 6 ου . 7 8 ΦΕΚ 6 πω ρο οπ ιη εί αι σ ει ίρεται αρ ομπή ον ρι ό η ο ο γ κή ατ
ικία α ά ο ρθ ο ου ικαορ ογ α σ δήμ το ν. 2 8 5 αι ικαίου πα λ γή π ο λ ιν μη υ
κιν ρίζο ται ι ν πηρ ι λ ε ολ τ ς αι λίτε ω λλ ατ ελώ της Ε ω α ή Έ ω μ α οικία
η λ α.ε η α άγ φο υ δίου θρ υ ν ικα ίσ ατ ι ράγ αφ ς ου θρ υ 6 ου 7 8 αι ρίζ ται
ι πό ο σ σ ό ναπη ία ια η αρ αβή υ ο ιν ου επαλλ ή π ο έ ος αξινό η αθορ ζεται
ε άσ η ω ά υ σ ω ι ε ω γει νομι π τρ πώ ου έ τρ υ ισ οπ ίη απη ί ς Ε Π ου Α αι ι
εν ίν τα εκτές από ι τελω ε α έ αρ ς Γνω ατ ύ ις άλλ ε τ πώ .

ε η ν έρ α άγ φο ντ καθί ατ ι αι αρ γ ρ ος ου οαν ερ ν ο ρθ ου αι όμου αι ρ ζεται
ι ε οινή όφα ουργ ικ νομι ώ αι α ας οιν ι ή φ λ σ αι ρόν ιας κ θορίζ ται ντι οί σ
ω αθήσ ω ου ρί οντ ι ο ρθρ 6 ου . 7 8 8 ε ις αθήσ ις αι α ο ά να ηρίας ου αθ
ρίζο ται πό ο Ε Π. αθ α άθε να κ ία π ομ ρ ια ια ον ρ πο αι ν ξ τα ω ραπ ω να
ήρ πό ι γειονο ι έ ε ιτρ έ τ υ Ε .

**υ επώς, μέ ν κ ο η ω εν ίν ν αι ε τές ια ν ελω ι ό ναπ ρ κ ύ υ κιν ο ν α
εύ ις ω ε ο ο ι ώ π ρ ο υ Π. ε αι ι νω ατ ύ ις ω ω ο άθμ ω αι υ ερο άθ ι ε
ο μ κώ ρο ω Νομ ρ ών σύμφ α με την πα α ε θείσα ρύ ι η π ρα ρά ου 2.**

ο η αρ ρ ο ου δίου ρ ρο ίρον αι ρια ι ίας ε ρ 4 α βδομή τα 7) τ ιτήρι ια η ήγηση
η ν αλ α ής πω ίζον αν ντίσ οι πό ι ιατά ε ς ου θρ υ 6 αρ ρ φο ι ο θρ η ριθμ. 9
5 (Φ 19 ´ υ ω είσ ε την π άγ φ 2 το άρ ου 32 το 8 4 (ΦΕ 81)

Β. Παράγραφος 1 του άρθρου 20 - Απόσυρση αυτοκινήτων οχημάτων

ις ια άξε ποπαρ γρ φ α ρίζε ι ω ι ιατάξει η π σ αρ τ ίνο ται αι ρμόζον αι ι υ ο
ίν α ου ε ω ισ ν αι α αβάλ υν ις φειλ μ ν φ ρο ογ έ ε ιβαρύ σ ις μέ ι α 1 12 20 ί

εισπραρφορς αρίζτα ω ιατάξ ις η π σ ρ φα μόζον αι ια α υ οκί ητα υ π σ ρ νται πό η υ λ φο ία α ασ ρο ή ια πο α ει υ κ λ φ ρ ία ι κ ο ε η α α έ 1 12 20 0 αι υν τα ληθεί α έ λ υ λ φ ίας ου έτου ια γ αφής α ώς αι τυ ει λ μ ν ρ η ύ μ ν ε .

ε η π πα ά γ φο ' ρ ί ζ ε αι τι έ ε ρ ο μ η ί α ή ξ η η σ ρ 3 .1 .2 1 , ει αι ια υ οκί ητα μ τα ου ά γ ται ις ια τ ξει η αρ γ ρ φου ου θ ρ υ 0 ο . 0 2 ΦΕΚ 8 ι α ν υ μ ί σ ι ε τι δ α τ ξει τη υ ο π ρ γ ρ π σ ρ ο ο υ ο β λ ται ο ό μ ο 40 2 παρ.1 ρ θ ρ 0 ύ ν ται α α τ α τ θ ε αι έ ι ά σ η α τ ρ μ η ώ ό η τα ξ ό μ η τ ο μ τ ος αι ο ρ γ τερ έ κ ι τι 1 12 20 4

ράγ αφ ου ρ θ ο 0 - Απαλ α ή ο έ ο αξ νόμ σ ς ύ ε νων γον ν.

ις ω έ ρ ια τ ξει ρ θ ο 6 ου 6 9 5 ΦΕΚ 5 , π ω ι ρ ο ο π ι εί ε ο ρ θ ο 2 ου 2 0 4 ΦΕΚ 5) ε ά ο έ τ ρ τ ο δ ά φ ι ο σ ί θ ε ται δ ά φ ι μ α ε ο πο πα λ αγ πό ο έ ο αξι ό μ η υ ο κ ι ή τ ω α έ τ ι αι ο υς ο ν ί ι ο ι ρ τ ο ύ α τ σ ο ύ ν ο λ εκ ο ι ί ν α εί ι ια ά ξ ε η αρ ρ ο υ υ θ ρ υ 4 4 0 (ΦΕΚ 5) ια τ απ λ γή απ τ ο τέ ο αξι ν μ η γ έ ε τ ρ α τ κ α υ ε ο λ εκ ο ι ο ν ί ι ο ι ο ι ν η πα εί ο ν ις ε ρ ί α έ ν ις ου ια τ ά ξ η η α γ ά φ υ ου ρ θ ο υ ου . 4 4 0 , ε ι πο ε ρ η γ ί ται α λ α ή π ο ό ο υ ια ί α ό νο ρ ά ύ να ται αρ ά βου κ έ υ τ ο κ ν η τ ο ε α λ γή πό ο έ λ αξι ό μ η μ ω α ε α ι ζ ό μ ε α ι ε ί πα λ γή πό ο έ λ ς α ι ν μ η ια τ ά ξ η ι ο λ τ κ γ έ .

Δ. Άρθρο 21 - Φόρος πολυτελείας μεταχειρισμένων επιβατικών αυτοκινήτων

ι διατά ε το ά θ ου 21 ντι α θί α τ ι η αρ γ α φ ο 2 τ υ ά ρ θ υ 17 τ ο ν.383 0 0 Ε 0) να φο ρ κ ε ο ν α θ ο ρ σ ό υ ό ρ υ ο υ τε ε α ε ται σ ν π τ ι κ υ ο κ ί ν . α λ υ τ ι ό τ α , λ μ κ α ι μ ρ ι κ η ι η π λ ο γ ο υ ο ο ύ αι η π β λή του ό ρ υ ο λ τε ε α ε ά τ η ν ά ν α ν ι κ α τ ά α ε ια φο ο π ιεί ται λ ν, πό υ ή ω αι ν ύ ρ γ π β α τ ι ώ υ ο ι ν . τ ό π ι ω έ ρ ο κ μ ν υ αι

ι ε ται ι έ να ε ι β α ι κ ά α υ τ ο κ ί η τ α , ο ο σ ό τ ο φ ρ υ κ θ ο ί ζ ε αι ξ) απ 20 00 ευ ώ μ ι αι 22.0 0 ε ώ σ σ ό 10%,

) ά ν τ 2 00 ε ρ κ ι έ 8 00 ευ ώ ο σ 30%) ά ν τ 8 00 ευ ώ ο ό 40%.

εί ται τ ι ν ξί ς ο ύ ν η ι μ ν δ ρ ή ς ώ η σ ε τ ά η πο μ ω μ α δια λ μ ανό μ ν η π ρ τ , τ αρ ά φου 1 τ ο ρ θ ο υ 12 τ ο υ ν 29 0 .

Ι Σ Ε Τ Η Ε Ν Ε Ω Φ.Κ.

Η Ρ Ι Τ

Μ Η Τ Γ Ι Ε. ε ακέ Π ρ φ ρ ι ς

. ε α Β ' & ά ξ η ς

Τ Ι Κ Ο Ι Π Ο Ι Η

ιπο ο έκ ες ί ακ Γ η π' ριθμ.1 0 0 7 6 0 5 0 5 Ο.Ο.)

Ε ε τ ρ ή η ε α ε ρ ι φ ρ α κ έ υ θ ύ ι ς Σ Ε ν κ ή ύ θ υ Ο ι ο ν μ ι ή ς ι θ ώ η σ Ε ι θ ε η η ρ ε ώ Π ρ σ ι ο ύ θ ε ώ η ο τ ε α ρ κ ο ύ Ε έ ε ρ ι φ ρ α κ έ σ ι ς ι κ ο ν ο μ ι ή ς ι ε ώ η σ ρ γ α ν ό Ο ι ο ν μ ι ή ς υ ε γ σ α ά τ υ ξ η (Ο Ο σ λ η ρ ο ο ρ ή ς 3 ε π τ ε β ί ο υ 10 10 34 Ν Α

λ κ ή Σ τ α ι σ ι κ ή Ε Σ ε ι ρ α ι 46 & ν ι τ 8 10 Π Ε ν Γ α μ. ο σ ι ν ο μ ι κ Π ο λ τ ι κ ή ι τ ο π ι ο λ γ η σ Κ τ α γ γ ι ώ η τ α ρ ά 1 0 84 Η Ν ο υ ρ γ ί ο α α ς κ ι ο ι ν ω ι κ ά λ ι) α ε ί ο υ γ ύ Ε α σ α ι Κ ι ν ω ι κ ά λ ι) Γ ν ύ θ υ ι κ η ι κ ή ς ο ή ι η ς

) Γ ι κ ε ύ θ υ ι ν ι κ ά ι σ α φ ί ο ν τ ρ α Κ ο ι ω ι κ ά λ ι ύ θ υ Κ ύ ι α ς ά λ ι ι σ ω τ υ μ Κ ο ι ω ι κ φ λ σ ω (Ι ί ο υ ω ν α τ ί ν υ 8

0 41 Ν) α ε ί ο ο ι ο ι κ η τ ή Ι Κ κ α τ ο ύ ρ η

) Γ ν κ ή ύ θ υ λ ι σ ι ώ η ρ ε α φ ί ο ν τ ρ α α λ ι ι ώ η ρ ε α η ρ ί α α ι Κ ο ι ν ι κ α ς ς ή α α η ρ ί α ο υ ρ γ ί ο ρ β ά λ τ ο έ γ ι ς κ ι λ ι μ α ι α γ σ Π ε ρ α λ λ ν τ κ ο ύ Σ δ ι α ο ύ 3 ο υ γ ί ά π υ η ς, τ α γ ι κ τ η τ α ο δ μ , ε τ α ο ρ & κ ύ ν ή ε τ α φ ρ σ ο λ ί α Ο ά ω σ Ο γ ω κ ι η ρ ο φ ο ι κ σ ι β α ι κ ε τ α ο ρ σ π ο ε μ τ ι ώ ε τ α φ ο ώ μ ο δ ί α Ε ε λ ι σ λ α ς μ ο ύ 38 ύ γ ο τ λ ι ώ ή α ε ι ρ α ι ά α ο ύ 38 Ε ύ ο γ τ λ ι ώ ε ο ν η ς Κ ο υ ν ο υ ρ ι ώ ο υ 13 Σ Ν Η

ύ δ σ ς Ε ο μ ν ε τ α ρ ι έ ω ο κ ι ν & τ α λ τ ι κ Θ ε η ά κ 5 546 29 Θ Η ύ δ σ γ ω τ ι ρ ο κ ι ν . Κ η φ ι α ς 294 1 2 32 Χ λ ά δ ρ ύ δ ε ο π ρ ω ω ο ι ν ά δ ο ε ν ζ έ λ υ 4 , 7 75 Κ α λ θ έ .Ο Ε . , α ν δ ρ 15, 104 47 Ν 1 α τ η Σ υ ν ο μ ο δ ί α ο υ τ έ ω λ δ ο (λ . υ θ ε ρ ί ς 22, 1 5 53 Ν 2 α ν ε λ ι ς Σ ύ δ ε ο ς α α π η γ ι κ Κ ι ι κ ά π ή ρ η σ η ς 3 Μ Ο Σ Χ 8 46

ν ι κ ή Ο μ ο ο δ ί α ν η ι κ ά π ή ρ Ε Ο .Κ.)

. Β ε ν ζ λ υ 23 Ο 1 3 41 ν ι κ ή Σ υ ν ο μ ο ν δ ί α μ ω ν μ ε α π ί (Ε Σ . μ) . Β ε ν ζ λ υ 23 Ο 1 3 41 ν ι κ ή Ο μ ο ο δ ί α φ ώ . Β ε ι ζ έ ο υ 23 Η Ο 16 41 α ν ε λ ή ν ι α Ο μ σ ο ν α φ ρ πα ώ . Β ε ν ζ λ υ 23 Η Ο Ο 1 3 41

μ σ ν δ ί α Ε τ ε ι Ε λ δ α μ δ ο ύ 38 ύ λ γ ο τ λ ι ή α ς ε ι α ι ά

μ ο ύ 38 Ε ύ λ γ ο τ λ ι ε σ λ ν ί κ ο υ τ ο υ ρ ώ τ υ 13 Ε Σ Ν Η

Ω Τ Η Ο Μ α φ ί ο ι ο ι ν ί α α ι Π λ ο ό ρ Π ο λ ώ α φ ί ο π ο κ ι ό ω σ ω σ ώ κ ι Ε ι κ Φ ρ λ ο ι ώ ή α Β '

**σ 6 γ ω α Β´ σ 3 ο ι κ ύ ω ί ω σ δι ώ ρ ανάλ ή α (αντ τυ) σ 18 ε ακ
ικονομι ώ υ η ά ή α (0 α τίτυπ) σ ις 17 9 3 σ ο ή ι ης Π.Σ. ή α Ε**

Γ .Σ 30