

INFORM ICEVELOPME

ENCY

NCY 1:47

ή , 20 αρτί 2 15

. Π ω . Π Δ.

χ. Δ ρ. βί ς 10

01 84 A ή .Μπ ρ λ 10- 9.87.474, 475

A 10- 9.87.477

m i 001. y f i .g v

A	α λ κή κ τά αξη ο ι α ο κ τ χη τω
χ	. 6 8 Ο ο ο πε ώ ίω σ ω . λ ι ς 8 α) . 7 Ο ο εξηγη ώ ίω σ ω τή α ό λω ίω λλ ή γ εφ . 2 Ο ή α λει η ο β ι ρ α

α η μ τ ι ε ε ο ε θ φ ο ι σ μ ο λ ο κ ή τ ά α ξ η ι ο κ τ ω χ η μ τ ι δι τε α π κ λ ο α ι κ ρ έ χ
ς κ λ ε ι σ ς

α π π σ ή ι α χ ω ι ω κ ώ α ρ α κ η ρ σ κ ώ ω χ η μ τ ω θ ι α σ κ ώ ι η ί α η σ μ ο γ κ ή ο
ά τ α η ς σ ε ς 8703 κ ι 704, κ τ π ί ω

**μ «τ που ρ. ρος χήμ τα ε ρ ζε α ι μ ά α ο ι α λ ο η ς .Ε ι ι ς η γ η μ α ι κ μ ς
λ ι ι ς**

η γ η μ α κ έ ς μ ς ο ρ μ ο ή μ τ ο ς ο γ κ ό σ ο γ ε λ Ο Τ) ο ο ί α τ α ρ μ ς

**ρ ι ς ω η μ τ ω ό ς η ς .Ε α π σ μ ο γ ς τ ά α ξ η ε ι π ρ ί θ μ η γ η ω ι μ ε κ ι ε κ ώ
α ρ α κ η ρ ι κ τ ε λ ο η μ τ ω . μ ά α ς τ , ο κ ό ε α κ κ α 96 / 0 1) ο ό ς φ έ ρ α ι
έ ρ ι ι β λ ς έ α ξ ι μ ς ς ρ α έ ο τ ω έ η ε ς ρ α σ κ ά α ρ α κ η ρ σ ι κ ά ω χ η μ τ ω
ε α π σ μ λ γ κ ή ς ο τ ά α ξ η ι κ λ η ς ρ θ ή ς β λ ς ό σ σ μ ο γ α ρ ι ο έ τ α ξ ι μ ς
τ ρ ο π α ς**

**Πρόκειται κυρίως για οχήματα 4x4, «ογκοειδούς» και ενισχυμένης
δομής k t r y s t c t r**

- Μπορεί να είναι του τύπου SUV (Sports Utility Vehicle).
- Είναι γενικά κατάλληλα και για ανώμαλα εδάφη (rough terrain - ATV).
- Η γενική τους εμφάνιση προσομοιάζει σε αρκετά σημεία με τα αντίστοιχα χήματα ρημοπιαποραό. γχήματα έσειμταοχήματα βα (λ μ ο
- Διαθέτουν μία ή περισσότερες σειρές καθισμάτων και ενιαίο σκελετό (σασί).
- Μπορεί να είναι ανοικτού ή κλειστού τύπου.
- Μπορεί να διαθέτουν μικρό, ενιαίο χώρο φόρτωσης, ανοικτό ή κλειστό (π.χ. α απ σε λα, οπ σ κ)
- Ο κύριος σκοπός τους είναι η μεταφορά προσώπων.

. φρά η σμο γ κή τά αξη ω ημ τω ο ο σ μ ί τα α :

Όπως αναφέρθηκε ανωτέρω, τα οχήματα «τύπου jeep», βάσει των ι με κώ ο αρα ηρισ κώ ι ης τε ης ά ς ο ο αι χήμ τα οορί ο αι ί η αφρά οσ ι αθέ θη ικό ο όρτ ς ό ικτό) α η αφρά χ. π γ ω οπ σ χήμ τα τά α, ' ρι τα ε ηθο χήμ τα λ π ρήσ λαδ χήμ τα ης ορί ο αι ί ό α η μ αφρά π ο όσ κ ι ε ρε τ

Σύμφωνα λοιπόν με τα ανωτέρω, τα εν λόγω οχήματα κατατάσσονται στη σμολο κή 7.0ι α ο ης .E , οκ α χήμ τα π ο ο ί ο αι α τη μ αφρά π ο β τικ Εξάλλου, η μετατροπή ορισμένων τεχνικών χαρακτηριστικών των αυτοκινήτων χημ τω e π ι χ. ο σ μ ο ικτο ο όρτ ς φ ίρε ε ης ρ θ σ τ ω ι μ ο όπ , τα αβά η σμολο κή ο τά αξ . ιδ κότε α, γ τα ς ικ με κ αρακ η ι κώ ι ς κ ότ ης ά ς ω γ χημ τ έ οιο δο ατροπ α κα αβά λ η ι ή ο ι αφ ά οσ ο κ με της δ λ κ ς κ σης 8703 . έ λ ς α π π φ ς ς ι ο η ο σ χ α κ λ α μ α

Αυτοκίνητα οχήματα τα οποία, εκ πρώτης όψεως, μπορεί να θεωρηθεί ότι οσ μ ιάζο ρ σ αρακ ηρι ικά χ μ τω e λ λ αθέ ο ι ό, ικτ λ , ο ό τω ς α/ ρό σ ε αι χήμ τα e λ λ χήμ τα κ τά α α η λ κή ο τά αξη ις .K 703 704 α μόζ αι τα α ί ο χ κ ι ήρια σ μ ο Γ Αυτοκίνητα οχήματα τα οποία, εκ πρώτης όψεως, μπορεί να θεωρηθεί ότι οσ μ ιάζο ρ σ αρακ ηρι ικά χ μ τω e λ λ αθέ ο τα ς αί , χώ όρτ ς κτό ό, το ρα ρα ηρ σ κά

χήμ το οο ί ε αι α η αφρά ρε τ ο α χήμ τα ε λ λ ι ά σ ά ο ρ η γά ί ο ι α ι τα
άσ σ α ά ι με κώ ο α ρ α κ η ρ ι σ κώ η . 7 4 α μ ο ω κώ 1 & 6 το Δ α γ ο

μ τ που β. ρος χήμ τα α φέρ αι ις η γ η μ α ι κ μ ώ ς ο ι α ο η ς . Ε θ ι ο γ κ ό
ο γ ε λ ω ω ς ό μ ρ ί αι δι τε α.

. ι α κά χα ακ η ι κά ω ε γ ο η μ τ ω ο ω ακ Κλειστά οχήματα με ενιαίο
σκελετό (σασί).

Σχήμα τύπου «ορθογώνιου κιβωτίου» (boxlike), με λεία (sleek)
επιφάνεια.

Διαθέτουν μία ή περισσότερες σειρές καθισμάτων.

Συχνά διαθέτουν ενιαίο χώρο φόρτωσης πίσω από το χώρο
επιβατών ο π ί ο ς α χ ω ί ε αι δικό ώ ι , μ ο σ ι , α η ο σ α σ α τ β τ κ ι το
φ ρ τί

Μπορεί να διαθέτουν πλαϊνά παράθυρα και πλαϊνές ή/και πίσω
πόρτες.

Μπορούν να χρησιμοποιηθούν είτε για τη μεταφορά προσώπων είτε
ρε τ ω

Εάν μπορούν κατ' αρχήν να χρησιμοποιηθούν τόσο για τη
μεταφορά ο σ ι ρ τ ο α χήμ τα λ π ρ ή σ . φ ρ ά η σ μ ο γ κ ή τ ά α ξ η ω η μ
τ ω ο ο σ μ ί τ α α : . 1. με ί ε ά θ τ ω ι ή ρ α α η σ μ ο λ ο κ ή τ ά α ξ η ο χ η μ τ
ι μ ά αι ις π γ η μ α ι κ έ ς μ ς η ς Ο α ι ς ς 703 ι 8704 (λ α κ ι γ ι). Ειδικότ
α, κ τ α ά αι ε ή ς Στην κλάση 8703, χ μ τ α α η αφ ρ ά ο σ ό σ α θ έ ο μ α
μ α ή ρ ι η ς α η ο π θ η σ θ σ τ / ι α τ ά ξ ε ς σ φ α λ α ς ο ο σ π α θ σ τ α ώ ο
ό ρ τ ς Στην κλάση 8704, ή τ α α η αφ ρ ά ρ ε τ ω σ α θ ο μ α μ α ή ρ ι ξ η ς
α η ο π θ η σ θ σ τ / ι α τ ά ξ ε ς σ φ α λ α ς ο ο σ π α θ σ τ α ώ ο ό ρ τ ς
Επιστούμε ιδίως την προσοχή ότι, κατά τον τελωνισμό οχημάτων
τύπου α α π ί α τ α ς α σ τ ε π α ρ θ σ τ ω ι α π ί ο α τ α π α α ά θ σ τ ω η ς
φ ί ρ ε ς η ς λ ς ω π λ έ ρ θ σ τ ω ω μ ή ρ ξ η ς ι τ ά α ς π η έ δ ε ά ε τ ι α π
σ μ ο λ γ κ ή ς τ ά α ξ η μ ο ς ή μ α ρ α κ ή α ς τ μ α τ ρ ο π ι ι π α ω ή υ μ ς τ λ ά η
704, ι ό γ ω γ ί ε α έ κ ο λ α τ έ ε χ ή ά υ ψ ε ο κ έ α τ ό τ λ π η ε τ ρ η υ
ε ύ κ ο λ α α ε ε τ τ μ ό).

Επισημαίνουμε ότι λοιπά χαρακτηριστικά, όπως π.χ. παρουσία ή
μη ἱ ρ α ω ι μ ο ω ί τ ς ς α ο β τ , μ α α π σ μ ο λ ο κ ή ς τ ά α ξ η ο χ η μ τ ω τ β α
μ μ α ρ κ θ ω Τέλος επιστούμε την προσοχή ότι, το ανωτέρω

κριτήριο σχετικά με παξη η η ε τ ρ η α ι ε φ ε τ έ ο ς υ χ μ ς, μ ζ ε κ ε τ
ά ι χ μ π ο υ ε ε ά α μά α ι ο ύ π ο υ ς ο μ

σ γ α π ρ ά , ρ α σ α κ β τ κό Ι ο κί τ ο η ς κ σ η ς 703, α τ ρ α φ ί ρ ς η ς σ ρ ς
θ σ τ ι μ ο ρ ό π , τ α μ α π τ ω σ ε η θ τ ι π τ ε η 04 τ' α μ ο ι η ί θ σ ό κ τ α ι χ η μ
α η ί ,

γ ι κ ε μ ε κ ώ ο α ρ α κ η ρ ι κ ώ ο χ η μ α κ ε κ τ α ά σ α σ η κ 703 .2. μ ε ι σ σ ό τ ε
ε α π ί ρ κ θ σ τ ή μ τ α ά ς ψ ά σ ς κ ς ο ά ς ι ω ι μ ε κ ώ τ ο α ρ α κ η ρ ι σ ι κ ώ
κ ά μ ρ ο χ ρ η σ μ ο π ι η θ τ'

ρ χ ή ό σ α η α φ ρ ο σ ι ε τ η ί ή, ο α ι ή μ τ α λ π ρ ή σ ι α η λ κ ή τ ά α ξ η ι ς σ
703 70 α θ ρ ι ο π ς τ ο ο π ζ α ι μ α φ ρ ά π ο ή ε ρ ε τ ί ο χ ι α ο π , ρ ι τ ή ρ
α ρ α ί θ ε α ι ς η μ τ ι κ μ ς σ α ι ς ς 70 7 4, ι ς π ί ε ά ρ α ι ι γ η μ α ι κ έ ς μ ώ
ς η ς

Ο λ α, , γ ι κ ά ι δ κ ό τ ε ρ α κ ι ή ι α ά έ χ α κ λ (σ ι κ ό .2.1. ά η 8703 ι χ ρ σ
ε ε α ι α φ ρ ά π ο

Παρουσία μόνιμων καθισμάτων με διατάξεις ασφαλείας (όπως π.χ. ζώνες σφαλ α ς μ α ή ι η ς ι α ρ τ ή μ τ α α η τ ά α ω σ α α ς α θ β τ η ρ ξ η μ ω μ ω ή ρ ι η ς ι α ρ τ η μ τ α η ο π θ η ω θ σ τ α τ ά ξ ε σ φ α α ς ο ώ ο σ π ο ώ ο δ γ ο ι ω σ σ ι β τ έ ο ι α θ τ α ρ ι α θ ά, δ π λ ο, α α ρ μ μ ω σ ή ρ ι ξ η ς π μ . Παρουσία στο πίσω μέρος του οχήματος παραθύρων τα οποία ρί α κ α ά κ ς τ ω π ι τ ο χ τ ω

Παρουσία ανασυρόμενης, παλινδρομικής ή ανυψούμενης πόρτας ή ρ τ ώ μ π ρ ά α, α ι τ ο ι ώ τ α σ σ μ ο ς Απουσία μόνιμου χωρίσματος μεταξύ του χώρου που προορίζεται για τον δ γ ό ι τ ο ο ι β τ ι ο ο σ π ό τ α ρ η μ ο π ι η θ α η α φ ά ό σ ο σ σ ι ρ ε τ ω Παρουσία σε όλο το εσωτερικό του οχήματος ανέσεων και εσωτερικού ι ί τ ς θ ι λ ο ο π ρ ό μ ι ω ω β τ ι κ ο κ ω χ. λ τ α π α ς ς ε ι ς φ ω ι ς σ α χ ο δ χ ε α .2.2. ά η 8704 ι χ ρ σ ε ε α ι α φ ρ ά ρ ε τ Παρουσία καθισμάτων τύπου πάγκου χωρίς διατάξεις ασφαλείας (όπως χ. ώ α α ς α θ σ τ α μ α ή ς ι α τ ή μ τ α α η τ ά α σ φ α α ς ς α ο ά τ ε ο ώ ο σ π ό ο ο ρ ζ ε α α ο δ γ ό ι ο σ ι ά τ ε θ σ τ α ο ο δ ι θ ω δ π λ ο κ μ κ μ ρ έ η ρ η ρ ή σ ο π σ ο ώ α α χ ή μ τ α α η ς ω σ ή ς έ α ς ό ρ τ ς α χ ή μ τ α κ α η α φ ρ ά ρ ε τ ω Παρουσία χωριστού θαλάμου (καμπίνας) για τον οδηγό και τους β τ ι ω ι ή ς ι ή ς έ α ς ό ρ τ ω ς α θ ε ά ι ο ι χ τ α ι μ π σ ι α ρ τ α (ρ μ) χ μ τ α κ

Απουσία παραθύρων στο πίσω μέρος του οχήματος κατά μήκος των δύο ιχτωροαόμες λιμνής ρτας ρτώ ω ί ρά α, α ι ο ι χ τ α ο ο ς α η ό τ ό ρ τ ρ ε τ ω (χ ή μ τ α τ β α

Παρουσία μόνιμου διαχωριστικού (χωρίσματος) μεταξύ του θαλάμου μ ς ο ο ί ε α ι α ο δ γ ό ι ο ο σ β τ κ ι τ ο π σ χ

Απουσία στον χώρο φόρτωσης ανέσεων και εσωτερικού φινιρίσματος θ ι γ ο π σ ρ ό μ ι ω β τ ι κ ο κ ι τ ω χ. λ τ α π α ε ρ ι ς ε ι ς ω ι ς σ α τ ο δ ο χ α . έ λ ς μ ί τ ι χ ή μ τ α α λ π ή σ α έ α σ ά χ ή μ τ α ρ ε ο σ μ ά ζ ο ρ ι α ρ α κ η ρ ι κ ά ο α χ ή μ τ α ο ο μ ά ω ι μ ε κ ώ α ρ κ η ρ ι σ κ ώ ο α χ ή μ τ α λ ρ ή σ θ ι α τ ο ο ρ ζ ο α ι τ α ς τ ε α η α φ ρ ά ο σ τ ρ ε τ ω η ί ω ή , α χ ή τ α τ α ά σ σ α ι π α ς η 703 7 4 ί ο ι α , ά ο κ ο ο α γ ο ί ί σ α τ α ς α μ γ ς ω ά κ ι η ί έ τ ο ι π ρ α γ τ α μ ρ ε ι

Οχήματα τύπου station wagon της κλάσης 8703, έστω και αν διαθέτουν λ χ α τ η τ ο π θ η σ α ο π σ κ Ορισμένα οχήματα τύπου «minivan», με δύο ή περισσότερες σειρές θ σ τ ω π ο ο ρ ζ ο α ι κ τ α ς γ α τ η α φ ρ ά π ο Ορισμένα κλειστά φορτηγά σχετικά μικρού μεγέθους της κλάσης 8704.

μ που ι ς . ρ ο ς χ ή μ τ α κ φ έ ρ α ς η γ η μ α ι κ μ ς ο α γ ο η ς . Ε θ ι ο γ κ ό σ μ ι γ ε λ ω ί ό μ ρ ί ε τ ε δ ι κ ό τ ε α .

. ι β α κ ά χ α α κ η ι κ ά τ ω ε γ ο η μ τ ω ο ω α κ

Πρόκειται για οχήματα με κλειστό θάλαμο επιβατών, ο οποίος διαθέτει μία ή ι τ έ θ σ τ ω ι σ ή έ α η ό ρ τ α φ ρ ά ρ ε τ ω (ρ ό τ σ φ ό ρ μ)

Ο χώρος φόρτωσης (καρότσα) μπορεί να είναι ανοικτός ή καλυμμένος (π.χ. ε μ ο ή ά μ ο π σ τ ι)

Μπορεί να διαθέτουν πόρτα στο πίσω μέρος (καρότσα) για τη διευκόλυνση η ς φ ό ρ τ ω ς ό ρ τ ς τ ω ε ρ τ

Ο χώρος φόρτωσης μπορεί να επιμηκύνεται (π.χ. μέσω αναδιπλούμενης ρτας

Μπορεί κατ' αρχήν να χρησιμοποιηθούν είτε για τη μεταφορά προσώπων τ ρ τ . φ ρ ά η σ μ ο λ γ κ ή τ ά α ξ η ω χ η τ ω ο ο σ μ ί τ α α : . 1. α α χ ή μ τ α ά , ώ η ς ψ ά σ η ς κ ή ς ο ά ς ι ω ι κ ε μ ε κ ο α ρ α κ η ρ σ κ ώ ρ ο ρ η σ μ ο π ι η θ ο τ ' ρ ή σ α α ο ρ ο σ σ ι ρ ε τ ω ό τ ε ε α ή μ τ α π λ λ ή ε ι , α η

σμολ γ κή ο τά αξη ις ς 70 704 α έ θ ρι ο ς π ς ο ο π ζ αι σ η μ αφ ρά ο σ
ρε τω α ί ο ι α . 2. ια ο π ό, ρ μ ζο αι α ι ρια ω η γη μα ι κ μ η ς Ο α ι ς σε ς
703 ι 70 λ ε κό), ι δ ι κ ό τ α ι σ ε κ ο κ η ς έ α ς ό ρ τ ω ς μ τ μ κ ς τ ο α ξ ο ο
Ε δ κ ό τ α: Ό τ α ν τ ο μ ή κ ο ς τ η ς ε ξ έ δ ρ α ς φ ό ρ τ ω ς η ς ε ί ν α ι μ ι κ ρ ό τ ε ρ ο
α π ό τ ο 50% τ ο υ κ ο α ξ ο ό ε ο χ η μ τ α ά α ι η 7 3 θ θ ε ε τ α ι ό ι ο ο ρ ζ ε α ι
α τ μ α φ ά π ο Α ν τ ί θ ε τ α, ό τ α ν τ ο μ ή κ ο ς τ η ς ε ξ έ δ ρ α ς φ ό ρ τ ω ς η ς ε ί ν α ι
μ ε γ α λ ύ τ ε ρ ο α π ό τ ο 50% τ ο υ μ ή κ ο υ ς τ ο υ μ ε τ α ξ ο ν ί ο υ, τ ό τ ε τ ο ό χ η μ α
κ α τ α τ ά σ σ ε τ α ι σ τ η ν σ η 04 θ ε ε τ α τ ι ο ο ρ ζ ε α ι α η α φ ά ρ ε τ ω .3. φ σ
ο δ ί η ο σ χ ή τ ι, α ο α φ μ ή ι α μ ό ζ αι φ ρ ά α χ ή μ τ α ι ς λ λ ή ε ό π ά ρ σ κ
α έ ω ρ ι χ ή μ τ α κ λ. σ ό ά μ α τ ώ ι ω ι ό ο ό τ ω ς η ς κ ό τ ε ς ά σ ς ι ω ι μ ε
κ ώ ο α ρ α η ρ ι σ κ ώ π τ ο η τ η ί χ η μ τ ω λ π ρ σ θ τ ι ο ς τ α ς π ς τ ο ι η α φ
ρ ά π ο ε μ π ρ ε τ ω η ί ή, α χ ή μ τ α τ α ά α ι π ε α ς η σ η 703 704 ά σ ο κ ο ο
α λ γ ί σ α α ι λ γ ς α μ ο ς τ ω ω ά κ ι η ρ ω ι α π ρ ά γ

Ό χ η μ α τ ύ π ο υ p i c k - u p μ ε μ ί α ή δ ύ ο σ ε ι ρ έ ς κ α θ ι σ μ ά τ ω ν σ τ ο θ ά λ α μ ο
β τ ι λ ό ώ ο ό ρ τ ς ο ρ η σ μ ο π ι ε τ α ι α η α φ ρ ά π σ ο π σ λ, α ρ α κ η σ ι κ ά
χ ή μ τ ο ς ό ς φ V γ ε α η σ η 7 3 ω ο ., θ ε ε α ι ό τ κ τ α ς ο ο ρ ί ε τ α τ η μ α φ
ρ ά π ο σ

Ό χ η μ α τ ύ π ο υ p i c k - u p μ ε μ ί α σ ε ι ρ ά κ α ν ο ν ι κ ώ ν κ α θ ι σ μ ά τ ω ν, π ο υ
μ π ο ρ ε ί α θ έ ε ι ε η ε ρ θ τ α γ κ ο ι ε σ ï ρ τ α α η ρ ή ρ ό τ σ α η α φ ρ ά ρ τ ί
ο ρ α σ α κ γ ρ ο τ ι ο ρ τ η τ α ά σ σ α ι η σ η 704 ω ο .Κ, θ ε ε τ α ι τ τ α ς ο ο ρ ί
ε α ι α α φ ρ ά ρ ε τ ω έ λ ς α ά ρ η τ α π τ α ε μ ί ό ι: Γ ι α σ κ ο π ο ύ ς
δ α σ μ ο λ ο γ ι κ ή ς κ α τ ά τ α ξ η ς ο π ο ι ο υ δ ή π ο τ ε τ ύ π ο υ ο χ ή μ α τ ο ς σ τ ο ι α γ ο
ς .Ε μ ά α ι ψ ι π έ ς κ έ ς α κ α τ ά ξ η ι δ γ ε μ ς ί χ η μ τ ί ο α ς α τ ά ξ η ι ο ι α λ ο
η ς .Ε, π χ. δ γ ί .Ε ε κ ώ α ρ α κ η ι κ ώ χ η μ τ ω α τ ά ξ ς ο 960/ 00 ί β έ τ α ξ ι
μ ς ί ς τ τ ο Υ Μ ε α φ ρ ώ κ Ω ς ε ί ν α ι ε υ ν ό η τ ο, ό λ α ό σ α α ν α φ έ ρ θ η κ α ν
α ν ω τ έ ρ ω, δ ε ν έ χ ο υ ν τ η μ ο ρ φ ή α τ ι κ ή ι κ ή ς ρ ά ε ς ε ι κ ε ι κ ώ α ρ α κ η ρ ι κ
ω γ χ μ τ ω τ ι έ ι ο α α ε λ σ κ ό μ ά α ς ό η α τ η κ ι λ α έ ο κ ι τ ω ά φ ο ρ σ μ ο
ικ ε ι κ α ρ α κ η ρ σ κ ώ θ ι η α ρ κ ή ε λ κ ή έ ξ η μ τ ω ώ α χ ρ κ . τ ά α ι ι κ τ ό θ ο
ι δ γ ί σ μ ο γ κ ή ς τ ά αξ η λ ο χ μ τ ω φ ρ ο ο ε ρ ο. ια ο π ό, ρ κ λ ο μ ά ψ ο
ε α τ ά ί ω ι ι κ ε μ ε κ ά α ρ α κ η ι κ ά ι κ ό τ η ά χ η μ τ ω ο μ α ι α ε π λ κ ή ς
τ ά αξ η σ μ ό ι ς σ ε ι κ έ ς α τ ά ξ ς ι α λ ο π γ η μ α κ έ ς μ ς, ί τ ά αξ η Υ ο κ λ π)

Σ τ ο π α ρ ά ρ τ η μ α τ η ς π α ρ ο ύ ς α ς, π α ρ α τ ί θ ε τ α ι γ ι α τ η δ ι ε υ κ ό λ υ ν σ ή ς α ς
π ί ν α κ α ς μ ε π ι κ ή ρ ο α σ ι α ρ α κ η ι κ ώ ι χ μ τ ω η κ κ τ ι κ ό α ρ α κ ή θ ι ω
α σ κ ι η ρ ί α η δ σ μ ο γ κ ή τ ο κ τ ά αξ η π π λ έ ρ α ί θ ε α ι ε κ έ ς ι Υ ο θ ε α έ
τ α σ μ ο λ γ κ ή ς ά τ α η ς έ ο ι χ η μ τ θ ι ι κ ο ί ί κ α ά τ α η ς τ η ς Ε.Ε Π Ο Ϊ Τ Ε Ν
Τ Δ

A K E N

ΑΡ Μ

ικά τ e ick p

αρ τ ρ τ			Κ
ο	<input type="checkbox"/> Κλειστά και ανοικτά <input type="checkbox"/> Ενιαίος σκελετός (σασί)	<input type="checkbox"/> Κλειστά <input type="checkbox"/> Ενιαίος σκελετός (σασί)	<input type="checkbox"/> Με κλειστό θάλαμο (καμπίνα) για πιβ ς <input type="checkbox"/> Χωριστός ανοικτός ή καλυμμένος ώ ό
ή εμ ά	<input type="checkbox"/> Τύπου “στρατιωτικού” οχήματος <input type="checkbox"/> «Ογκοειδούς» - ενισχυμένης κατασκευής ο κ r u	<input type="checkbox"/> «Κιβωτίου» / ορθογωνικής κατασκευής ik <input type="checkbox"/> «Λεία» επιφάνεια (sleek)	<input type="checkbox"/> Τύπου ελαφριού «ανοικτού ο
χ ά α τ ά	<input type="checkbox"/> Four-Wheel-Drive (4x4) <input type="checkbox"/> ATV - κατάλληλο για ανώμαλο έδαφος <input type="checkbox"/> Ενιαίος σκελετός (σασί) <input type="checkbox"/> Μία ή περισσότερες σειρές καθισμάτων <input type="checkbox"/> Ενισχυμένη - γερή κατασκευή (sturdy ο r t o <input type="checkbox"/> Μικρότερη ικανότητα φορτίου	<input type="checkbox"/> Μπορεί να έχει μεγάλη ικανότητα φορτίου ρ τ τ ο μ ο <input type="checkbox"/> Μπορεί να είναι 4x4 <input type="checkbox"/> Ενιαίος σκελετός (σασί) <input type="checkbox"/> Μία ή περισσότερες σειρές καθισμάτων	<input type="checkbox"/> Μπορεί να έχει μεγάλη ικανότητα ο ρ τ τ α ο μ ο <input type="checkbox"/> FWD (4x4) <input type="checkbox"/> Ο θάλαμος επιβατών (καμπίνα) ι ω τ κ ε ό ώ ό α <input type="checkbox"/> Μία ή περισσότερες σειρές α ι σ μ ά <input type="checkbox"/> Μπορεί να είναι κατάλληλο για δ α ο

ο ό	<input type="checkbox"/> Μεταφορά προσώπων <input type="checkbox"/> Δεν θεωρείται «πολλαπλών χρήσεων» <input type="checkbox"/> Sports Utility Vehicle - SUV	<input type="checkbox"/> Μεταφορά προσώπων ή/και εμπορευμάτων <input type="checkbox"/> Αν προορίζεται να μεταφέρει τόσο πιβ ς α μ ο ε ί τ η ο λώ ρ ω	<input type="checkbox"/> Μεταφορά προσώπων και μ ο <input type="checkbox"/> Αν προορίζεται να μεταφέρει τόσο πιβ ς α μ ο ε ί ο λώ ρ ω
ρ	<input type="checkbox"/> Εντός και εκτός οδικού δικτύου (off road) <input type="checkbox"/> ATV (All Terrain Vehicle)	<input type="checkbox"/> Στο οδικό δίκτυο	<input type="checkbox"/> Κυρίως στο οδικό δίκτυο <input type="checkbox"/> Μπορεί να έχει τη δυνατότητα για ή δά η er in
ώ ό	<input type="checkbox"/> Ενιαίος, κλειστός ή ανοικτός <input type="checkbox"/> Μικρής χωρητικότητας (αποσκευές, ρ ξο λι λπ.)	<input type="checkbox"/> Πίσω από τις θέσεις επιβατών <input type="checkbox"/> Μεγάλος για μεταφορά φορτίου, αν ρ τ τ ο μ ο <input type="checkbox"/> Ενιαίος με το θάλαμο επιβατών <input type="checkbox"/> Συχνά διαθέτει διαχωριστικό για την ρ π α ο	<input type="checkbox"/> Χωριστός από το θάλαμο επιβατών <input type="checkbox"/> Ανοικτός ή καλυμμένος <input type="checkbox"/> Μπορεί να επιμηκύνεται (π.χ. μέσω λο ό) <input type="checkbox"/> Μπορεί να διαθέτει πόρτα στο ίσω ρ ό
ή κ	<input type="checkbox"/> 8703	<input type="checkbox"/> 8703 <input type="checkbox"/> 8704	<input type="checkbox"/> 8703 <input type="checkbox"/> 8704

α μ ο ο ι ή η

άση			K
-----	--	--	----------

	<input type="checkbox"/> Εκ κατασκευής προορίζονται τα ο ρ ω σ α ι έ ρ ώ ό . <input type="checkbox"/> Κριτήριο κατάταξης: ε ά τ ά <input type="checkbox"/> Γενικοί κανόνες 1 & 6 του Κοινού	<input type="checkbox"/> <u>Μία σειρά καθισμάτων</u> : αν διαθέτουν ο έ ισμ και ι ε ί σω ρ . <input type="checkbox"/> <u>Δύο σειρές καθισμάτων</u> : πολυτελής σ ρ ό σ ις γ ι β ς λ α α ε ά ώ ό ω ώ μ ο . ε α . .	<input type="checkbox"/> <u>Μία ή δύο σειρές καθισμάτων</u> : χώρος φόρτωσης μήκους ρ ρ 5 τ μ τ α ο ρ ο φ η ε ί τ λ ώ χ σ ρ τ α ο ρ ω α μ ο ό α α ο ε α θ ί τ λ α <input type="checkbox"/> <u>Μία ή δύο σειρές καθισμάτων με πολύ μικρό χώρο ό φ ε ώ α τ ώ ω ί ο μ ρ ώ ό ο ε ς , ρ ί ξ α ο α δ ά ο λ π . , η ε λ ε η ε ή τ α ο ρ ω α μ ο ρ ω ε φ ρ α λ ά τ α ι . . α ε ε ή U V α δ ο .</u>
	<input type="checkbox"/> Δεν κατατάσσονται τα τυπικά μα π e κ λ η λ ε ό ε ώ α τ ώ ε ή τ α ο ω λ . . <input type="checkbox"/> Όχημα που εκ πρώτης όψεως ο ί ρ ο ε ι έ ι χ ω τ ό ώ ό ε ik ι α	<input type="checkbox"/> <u>Μία σειρά καθισμάτων</u> : αν δεν ι έ ο έ ισμ κ ι ε α ί ί σω ρ . ό η ρ . . λ α σ ις) <input type="checkbox"/> <u>Δύο σειρές καθισμάτων</u> : αν δεν ι έ ο ς σ ρ ό σ ις π ς λ α ι έ ε γ ώ ό , ώ μ ο λ π . ε α Κ	<input type="checkbox"/> <u>Μία ή δύο σειρές καθισμάτων</u> - <u>πολλαπλών χρήσεων</u> ά χ ό ο γ 5 μ τ α ο ρ ο φ η ε ί τ λ ώ χ σ ρ τ α ο ρ ω α μ ο ό α α ο ε α θ ί τ λ α <input type="checkbox"/> <u>Μία σειρά καθισμάτων και μεγάλη καρότσα</u> : εφόσον λόγω ε ώ χ τ η ώ ω ί ο γ ώ ό , η ε λ σ η ε ρ τ α ο ρ ω α μ ο
φ α ρ	<input type="checkbox"/> Όχημα που μπορεί εκ πρώτης εω ρ ι μ ο ε γ λ ι ώ ό , η ο ρ τ τ α μ ο ε ί λε τ γό λά α τ . . <input type="checkbox"/> Όχημα που μπορεί εκ πρώτης εω ρ ι μ ο ε γ τ ό ώ ό , η ο ρ τ τ α μ ο ε ί τ γό λά α τ . .		μ ο ε φ ρ α η λ τ α ι . . α ε α ο ά ά ή

. ο γ ο ς σ ώ δ ι ε (Δ κ α σ μ ί λ π)

□ Η αριθ. Δ.996 631 8-6-2007 ΔΥΟ «Κοινοποίηση επεξηγηματικών σημειώσεων της Ο γ α τ ι κ ς 87.03 ι 87.04»

□ Η αριθ. Δ17Α 5000250 ΕΞ/7-1-2014 ΔΥΟ «Αποστολή των Επεξηγηματικών μ ο μ ο σ ή μ τ ς ο γ κ ό ο ε λ η ε κ ή . 87»

□ Η αριθ. Δ17Α 5020523 ΕΞ/29-8-2014 ΔΥΟ «Δασμολογική κατάταξη κλειστών χημ τ ω τ α μ μ σε ά κ θ τ ω

□ Η αριθ. ΔΔΘΤΟΚ Α 5004598 ΕΞ/25-2-2015 ΔΥΟ «Κοινοποίηση του εκτελεστικού

(Ε αριθ. 2 / 15»

□ Η αριθ. ΔδΘΤΟΚ Α ΔΥΟ «Κοινοποίηση εκτελεστικού καν. (ΕΕ) αριθ. 221/2015»

ΝΑ ΑΝ Γ Α Ε Γ Α ε λ α κ π ι ε ε (τ η π ρ ά σ ε μ ώ ι κ ά τ α ε α ρ μ δ ό τ η τ ά ς τ ο Α Ν Ο Η

. γ ο Οικ μ κ .1 Ε ι κ Υ ρ ε ε ε λ Λ Υ Α τ κ ή ς κ η ς .2 Δ Ε ε ι Ε λ ο Α ή κ η .3 Δ Ε ε ι Υ θ έ Α ή κ .4 Σ Ο Υ & Π ι ε ε α κ Δ / ς α ο .5 Γ κ ή Δ Γ / Υ σ . Ε ρ . & Χ μ κ . Δ α ο (α 16, 1 521 Α ή) . λ λ κ ή α τ ι κ ή Α ή (ρ ώ 4 & Ε π τ 8510 Π ρ ι ά ς . ρ κ ή Ε μ ε τ ρ ί ω Ε λ δ ς δ μ α 7, 10671 Α ή . μ ρ ι κ ι Β ο μ η χ α κ ό π μ ε τ ή ρ ο Α θ η (δ μ α ς 7, 10671 Α ή . μ ρ ι κ ι Β ο μ η χ α κ ό π μ ε τ ή ρ ο Θ ε λ ο κ ς (σ ι 29, 4624 Θ κ η) . μ ρ ι ι ο μ η χ α π μ ε τ ή ρ ο αιώ βί σ 8531 Π ρ ι ά ς . θ κ ή μ σ α Ε κ ο Ε μ ρί η ρ ο λ 42, 105 3 Α ή . ο τ ε κ ό Ε μ τ ρ ι ο η (δ μ α ς 18, 1 671 Α ή . ο τ ε κ ό Ε μ τ ρ ι ο κ η ς (σ ο έ 27, 54 24 Θ κ)

0. ο τ ε κ ό Ε μ τ ρ ι ο ρ ι ρ α 111, 18532 Π ρ ι ά ς 1. σ α Ε κ ε σ Ε λ λ δ ς (ρ α σ 82, 532 Π α ι ά ς 2. γ ς Ε κ ε σ Α η ρ ώ (σ α μ δ 38, 1 531 Π ρ ι ά ς 3. γ ς Ε κ ε σ Θ κ η ς (ο ι ο 1 , 54625 Θ κ η)

4. ς Ε π χ ρ ι Β ο μ η χ α ώ Ε . Β (φώ ο ς 5, 0557 Α ή) 5. ς Β ο μ η χ α Α τ ι ς & Π ρ ι ά κ ή ς 10, 10671 Α ή)

ς Β ο μ η χ α Β ρ ε ο Ε δ ς (Μ ρ ι ό β 1, 54 25 Θ κ η 7. ο ς Σ ς Ε φ δ α σ Π ί κ ο 1, 1 531 Π ρ ά ς 8. Ε . Τ Α

Ε Ω Τ Ε Δ Α Ν Η

. Γ α ε ο κ α Γ ε Γ ρ α τ έ ω Δ η μ Ε δ . Γ α ε ο κ α Γ ε Δ / ρ ι ς Τ κ ι Ε Φ . Δ ε λ ι α δ κ α ώ . Δ Ε & Φ Π . Δ Ε . Π . Δ Η ο . Δ Δ Θ μ α Α Β Γ ,