



Δ
28-03-2019

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΝΟΜΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ
ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΗ ΑΡΧΗ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΣΟΔΩΝ
ΕΙΔΙΚΟ ΝΟΜΙΚΟ ΓΡΑΦΕΙΟ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΣΟΔΩΝ
ΤΜΗΜΑ Α'
ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΩΝ & ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΩΝ
ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ.

Αθήνα, 21-3-2019

Αριθμ. πρωτ.1293 / 1062

Ταχ. Δ/ση: Ακαδημίας 68 & Χαρ. Τρικούπη
Τ.Κ. 106 78 ΑΘΗΝΑ
Αρμόδια: Γεωργία Μπουρδάκου
Τηλ.: 210-3801342
Fax: 210-3807821
Email: g.bourdakou@nsk.

✓ ΠΡΟΣ
ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΗ ΑΡΧΗ
ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΣΟΔΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ
ΤΕΛΩΝΕΙΩΝ ΚΑΙ Ε.Φ.Κ.
Δ/ΝΣΗ Ε.Φ.Κ. & Φ.Π.Α.
ΤΜΗΜΑ Δ'-
ΦΟΡΟΛΟΓΙΑΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ
& ΛΟΙΠΩΝ ΦΟΡΟΛΟΓΙΩΝ
Καραγιώργη Σερβίας 10
Τ.Κ.10184 ΑΘΗΝΑ
ΚΟΙΝ.

- 1) Διοικητή της Α.Δ.Ε.Ε.
- 2) Δνση Νομικής Υποστήριξης
(με αντίγραφο της γνωμοδότησεως)
- 3) Νομικό Συμβούλιο του Κράτους
Κεντρική Υπηρεσία
Τμήμα Μελετών
Ακαδημίας 68
& Χαρ. Τρικούπη
Τ.Κ.106 78 ΑΘΗΝΑ

ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΗ ΑΡΧΗ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΣΟΔΩΝ ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΗΛΕΚΤΡ. ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ ΚΑΙ ΑΝΘΡΩΠΙΝΟΥ ΔΥΝΑΜΙΚΟΥ ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΤΜΗΜΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ	
ΗΜΕΡ.	26 ΜΑΡ. 2019
ΑΡΙΘ. ΠΡΩΤ.	1044622
Δ/ΝΣΗ	ΕΦΚ

Θέμα: Αποστολή της υπ' αριθμ. 47 /2019 γνωμοδότησεως του Ν.Σ.Κ.

Σχετ.: Το υπ' αριθμ. πρωτ. ΔΕΦΚΦ Δ 1090966 ΕΞ 2018 11-6-2018 ΔΕΛ Γ έγγραφο της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων (Διεύθυνση Ε.Φ.Κ &Φ.Π.Α., Τμήμα Δ').

Κατόπιν του ανωτέρω σχετικού, σας διαβιβάζουμε συνημμένα την υπ' αριθμ. 47/ 2019 Γνωμοδότηση του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους (Β' Τμήμα) και παρακαλούμε για α) την άμεση υποβολή στο κατά νόμο αρμόδιο όργανο

προκειμένου να αποφασίσει την αποδοχή της ή μη και β) την εν συνεχεία ενημέρωση του Ν.Σ.Κ. και του Γραφείου μας περί της αποδοχής ή μη της γνωμοδοτήσεως.

Στο Νομικό Συμβούλιο του Κράτους, προς το οποίο κοινοποιείται το παρόν διαβιβάζουμε την ανωτέρω Γνωμοδότηση, περίληψη αυτής και αντίγραφο ερωτήματος.



Η Πάρεδρος Ν.Σ.Κ.

Γεωργία Μπουρδάκου



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΝΟΜΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ**

Αριθμός Γνωμοδοτήσεως 47/2019

ΤΟ ΝΟΜΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

Β' ΤΜΗΜΑ

Συνεδρίαση της 5^{ης} Μαρτίου 2019

ΣΥΝΘΕΣΗ:

Πρόεδρος : Στέφανος Δέτσης, Αντιπρόεδρος Ν.Σ.Κ.

Μέλη : Δημήτριος Χανής, Αλέξανδρος Ροϊλός, Αδαμαντία Καπετανάκη, Ελένη Πασαμιχάλη, Χριστίνα Διβάνη, Διονύσιος Χειμώνας και Παναγιώτα –Ελευθερία Δασκαλέα –Ασημακοπούλου, Νομικοί Σύμβουλοι του Κράτους.

Εισηγήτρια : Γεωργία Μπουρδάκου, Πάρεδρος ΝΣΚ (γνώμη άνευ ψήφου).

Αριθμός Ερωτήματος: Το υπ' αριθμ. πρωτ. ΔΕΦΚΦ Δ 1090966 ΕΞ 2018 11-6-2018 ΔΕΛ Γ έγγραφο της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων (Διεύθυνση Ε.Φ.Κ & Φ.Π.Α., Τμήμα Δ').

Περίληψη ερωτήματος: Ερωτάται εάν: α) *εμπίπτουν στις διατάξεις της παραγράφου 1 του άρθρου 20 του ν.4002/11, περί επιστροφής τέλους ταξινομήσεως, λόγω αποσύρσεως, αυτοκίνητα για τα οποία το τέλος ταξινομήσεως βεβαιώθηκε ολόκληρο, καταβλήθηκε άμεσα το μη απαλλασσόμενο μέρος αυτού, σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 2 του άρθρου 8 του ν.3899/10 και της παραγράφου 5 του άρθρου 30 του ν.3943/11 και τα οριζόμενα στην υπ' αριθμ. πρωτ. ΔΕΦΚ 5006718 ΕΞ 2001/11-02-2011 κοινή υπουργική απόφαση, πριν από τις 22-8-2011 και στη*

συνέχεια καταβλήθηκε η σε αναστολή διαφορά του τέλους ταξινομήσεως, μετά τις 22-8-2011 είτε πριν από την παρέλευση της προθεσμίας των έξη (6) μηνών είτε μετά την παρέλευση αυτού με τις νόμιμες προσαυξήσεις εκπρόθεσμης καταβολής και την τήρηση των προβλεπόμενων κυρώσεων,

β) εμπίπτουν στις διατάξεις της παραγράφου 1 του άρθρου 20 του ν.4002/11, περί επιστροφής τέλους ταξινομήσεως, λόγω αποσύρσεως, αυτοκίνητα για τα οποία το τέλος ταξινομήσεως βεβαιώθηκε ολόκληρο, καταβλήθηκε άμεσα το μη απαλλασσόμενο μέρος αυτού, σύμφωνα με τις προαναφερθείσες διατάξεις, μετά τις 22-8-2011, και για τα οποία στη συνέχεια καταβλήθηκε η διαφορά του τέλους ταξινομήσεως εντός της προθεσμίας των έξη (6) μηνών και

γ) εμπίπτουν στις διατάξεις της παραγράφου 1 του άρθρου 20 του ν.4002/11, περί επιστροφής τέλους ταξινομήσεως, λόγω αποσύρσεως, αυτοκίνητα για τα οποία το τέλος ταξινομήσεως βεβαιώθηκε ολόκληρο, καταβλήθηκε άμεσα το μη απαλλασσόμενο μέρος αυτού, σύμφωνα με τις προαναφερθείσες διατάξεις μετά τις 22-8-2011, και για τα οποία στη συνέχεια καταβλήθηκε η διαφορά του τέλους ταξινομήσεως, μετά την παρέλευση της προθεσμίας των έξη (6) μηνών με τις νόμιμες προσαυξήσεις εκπρόθεσμης καταβολής και την τήρηση των προβλεπόμενων κυρώσεων.

Επί του ανωτέρω ερωτήματος το Νομικό Συμβούλιο του Κράτους (Β' Τμήμα) γνωμοδότησε ως εξής :

Ιστορικό

Εκ του εγγράφου της ερωτώσης υπηρεσίας προκύπτει το ακόλουθο πραγματικό:

1. Το Τελωνείο Αθηνών, με τα υπ' αριθμ. πρωτ. 17518/14-5-14, 7545/9-3-15, 27374/16-9-2015, 7615/16-3-2016 και 10131/5-4-2018 έγγραφά του, ενημέρωσε την ερωτώσα υπηρεσία ότι εκκρεμούν αιτήσεις για επιστροφή του τέλους ταξινομήσεως, δυνάμει του άρθρου 20 του ν.4002/11, λόγω αποσύρσεως και έθεσε το ερώτημα αν εμπίπτουν στις διατάξεις του εν λόγω άρθρου, αυτοκίνητα τα οποία είχαν αρχικά τελωνισθεί, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην ΔΕΦΚ 5006718 ΕΞ 2001/11-2-2011 κοινή υπουργική απόφαση, και για τα οποία κατεβλήθη η σε αναστολή διαφορά του τέλους ταξινομήσεως, πριν από την παρέλευση της προβλεπόμενης προθεσμίας από τις σχετικές διατάξεις των έξη(6) μηνών .

2. Περαιτέρω, η εταιρεία εμπορίας αυτοκινήτων «Δ. Μ. ΑΕΒΕ» με την από 25-4-2014 επιστολή της, προεξέτεινε το ως άνω ερώτημα και για αυτοκίνητα τα οποία δεν



ταξινομήθηκαν εντός της ως άνω προθεσμίας που προβλεπόταν από την ως άνω ΚΥΑ και για τα οποία η σε αναστολή διαφορά του τέλους ταξινομήσεως κατεβλήθη μετά την παρέλευση αυτής.

3. Τέλος, η εταιρεία «Σ. ΑΕΒΕ» με την από 3-7-2017 επιστολή της, ζήτησε ενημέρωση από την υπηρεσία για το ύψος του ποσού του τέλους ταξινομήσεως, για το οποίο έχουν υποβληθεί αιτήσεις επιστροφής, στις αρμόδιες τελωνειακές αρχές, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 20 του ν.4002/11, καθώς και για τον εκτιμώμενο χρόνο επιστροφής αυτού. Στη συνέχεια, η εν λόγω εταιρεία επανήλθε με επιστολή της προς το Τελωνείο Αθηνών, ζητώντας την άμεση επιστροφή 432.958,01 € που αναλογεί σε 424 αιτήσεις επιστροφής που υπεβλήθησαν στην εν λόγω υπηρεσία.

4. Κατά την αρμόδια υπηρεσία, στο παρελθόν, έχουν υποβληθεί επανειλημμένως ενημερωτικά σημειώματα με προτεινόμενα σχέδια διατάξεων για τη νομοθετική ρύθμιση του θέματος. Στις 22-7-2016, υπεβλήθη συμπληρωματικό ενημερωτικό σημείωμα, ως προς το δημοσιονομικό κόστος των προτεινόμενων διατάξεων, το οποίο σύμφωνα με στοιχεία του Τελωνείων Αθηνών και Ελευσίνας εκτιμάται ότι ανέρχεται σε 2.500.000 ευρώ.

Νομοθετικό πλαίσιο

5. Στα άρθρα 120 επ. του ν.2960/2001 «Εθνικός Τελωνειακός Κώδικας» (Α' 265), ο οποίος σύμφωνα με το άρθρο 1 αυτού εφαρμόζεται: α) στις εμπορικές συναλλαγές της χώρας με τρίτες χώρες, σε συνδυασμό με την αντίστοιχη κοινοτική νομοθεσία, β) στα προϊόντα που υπόκεινται σε Ειδικούς Φόρους Κατανάλωσης (Ε.Φ.Κ.) και γ) στα κοινοτικά ή μη εμπορεύματα που τελούν υπό ειδική τελωνειακή παρακολούθηση, προβλέπονται οι όροι και οι προϋποθέσεις επιβολής τέλους ταξινομήσεως οχημάτων, καθώς και η διαδικασία για τη βεβαίωση και την είσπραξη αυτού. Ειδικότερα σε τέλος ταξινομήσεως υπόκεινται επιβατικά και φορτηγά αυτοκίνητα, ιδιωτικής και δημοσίας χρήσεως (άρθρα 121 - 123), μοτοσυκλέτες (άρθρο 124), καθώς και άλλες κατηγορίες οχημάτων (άρθρο 125).

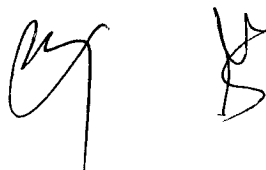
6. Περαιτέρω, στα άρθρα 128, 129, 130 και 133 του Εθνικού Τελωνειακού Κώδικα ορίζονται τα εξής:

«Άρθρο 128 1. Η υποχρέωση καταβολής του τέλους ταξινόμησης γεννάται: - για τα κοινοτικά οχήματα και για τα προερχόμενα από τρίτες χώρες κατά την είσοδό τους στο εσωτερικό της χώρας, - για τα εγχωρίως παραγόμενα με την ολοκλήρωση της παραγωγής του οχήματος, - προκειμένου για οχήματα που παράγονται υπό

καθεστώς τελωνειακής επίβλεψης κατά την έξοδο από το καθεστώς αυτό. 2. Το τέλος ταξινόμησης καθίσταται απαιτητό και καταβάλλεται πριν τη θέση των οχημάτων σε κυκλοφορία και για τα οχήματα των άρθρων 121, 122, 123 και 124 του παρόντα Κώδικα, το αργότερο:- για τα μεταφερόμενα ή αποστελλόμενα από τα λοιπά Κράτη - Μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης (Ε.Ε.) τη 15η ημέρα του επόμενου μήνα από αυτόν που γεννήθηκε η υποχρέωση καταβολής του τέλους αυτού. Εφόσον υποβληθεί πριν από την ημέρα αυτή, η ειδική δήλωση της παραγράφου 2 του άρθρου 130 του παρόντα Κώδικα, το τέλος καθίσταται απαιτητό την ημερομηνία αποδοχής της ειδικής δήλωσης,- για τα εισαγόμενα οχήματα, τη 15η ημέρα από τη θέση αυτών σε ανάλωση ή την ημερομηνία αποδοχής του σχετικού παραστατικού της παραγράφου 3 του άρθρου 130 του παρόντα Κώδικα, εφόσον αυτό κατατεθεί νωρίτερα,- για τα εγχωρίως παραγόμενα, κατά το χρόνο που γεννάται η υποχρέωση καταβολής του τέλους αυτού. 3. Όταν τα οχήματα τίθενται σε ένα από τα καθεστώτα αναστολής του άρθρου 133 του παρόντα Κώδικα ή στα τελωνειακά ανασταλτικά καθεστώτα του άρθρου 84 παράγραφος 1 στοιχείο α' του Κανονισμού Ε.Ο.Κ. 2913/1992 (ΕΕΛ 302/19.10.1992), το τέλος ταξινόμησης και ο Φόρος Προστιθέμενης Αξίας (Φ.Π.Α.) καθίστανται απαιτητοί κατά την έξοδο των οχημάτων, έστω και αντικανονικά, από τα καθεστώτα αυτά. Η θέση των οχημάτων στα καθεστώτα αυτά θα πρέπει να γίνει πριν το τέλος ταξινόμησης καταστεί απαιτητό, σύμφωνα με την προηγούμενη παράγραφο.».

«Άρθρο 129 1. Τα κοινοτικά οχήματα που αναφέρονται στα άρθρα 121, 122, 123 και 124 του παρόντος Κώδικα, καθώς και οι βάσεις των δασμολογικών κλάσεων 87.02 και 87.06 της Συνδυασμένης Ονοματολογίας, κατά την άφιξή τους στον πρώτο τόπο προορισμού, δηλώνονται αμέσως στην πλησιέστερη Τελωνειακή Αρχή. 2. Όταν τα παραπάνω οχήματα μεταφέρονται αυτοδύναμα στο εσωτερικό της χώρας, δηλώνονται αμέσως από το πρόσωπο που πραγματοποίησε την είσοδο αυτή στην πλησιέστερη Τελωνειακή Αρχή. 3. Η Τελωνειακή Αρχή, στην οποία υποβάλλεται η δήλωση της προηγούμενης παραγράφου, καθορίζει την αναγκαία προθεσμία για τη μεταφορά του οχήματος στον τόπο του δηλωθέντος τελικού προορισμού. 4. Η κατά τις ανωτέρω παραγράφους δήλωση δεν υποβάλλεται όταν τα κοινοτικά οχήματα εμπíπτουν στις διατάξεις της παραγράφου 2 του άρθρου 133 του παρόντα Κώδικα.

5. Τα κοινοτικά οχήματα δύνανται, πριν από τη βεβαίωση του οφειλόμενου τέλους ταξινόμησης, να επαναποστέλλονται στα λοιπά Κράτη - Μέλη της Ευρωπαϊκής Ενώσεως (Ε.Ε.) ή να εξάγονται σε τρίτες χώρες. 6. ...».



«Άρθρο 130 1 .Υπόχρεος στην καταβολή του τέλους ταξινόμησης είναι ο ιδιοκτήτης του οχήματος ή ο νόμιμος αντιπρόσωπός του. 2. Για τη βεβαίωση και είσπραξη του τέλους ταξινόμησης και του Φόρου Προστιθέμενης Αξίας (Φ.Π.Α.) ή για τη χορήγηση οριστικής απαλλαγής κοινοτικών οχημάτων, υποβάλλεται στην αρμόδια Τελωνειακή Αρχή ειδική δήλωση μέχρι την ημερομηνία κατά την οποία το τέλος καθίσταται απαιτητό και οπωσδήποτε πριν από την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας. Για τα οχήματα των παραγράφων 1 και 2 του άρθρου 133 του παρόντα Κώδικα η ειδική δήλωση υποβάλλεται κατά την έξοδο αυτών από τα ανασταλτικά καθεστώτα. Με την ειδική δήλωση, που αποτελεί τίτλο υπέρ του Δημοσίου, συνεισπράττεται και ο οφειλόμενος Φόρος Προστιθέμενης Αξίας (Φ.Π.Α.). 3. ... 4. Οι συντελεστές, που λαμβάνονται υπόψη για τη βεβαίωση και είσπραξη του τέλους ταξινόμησης και εφόσον το όχημα είναι κοινοτικό και του Φόρου Προστιθέμενης Αξίας (Φ.Π.Α.), είναι εκείνοι που ισχύουν κατά το χρόνο που το τέλος καθίσταται απαιτητό. ...5. Μετά την είσπραξη του τέλους ταξινόμησης και των λοιπών επιβαρύνσεων ή τη νόμιμη οριστική απαλλαγή από αυτά εκδίδονται από την αρμόδια Τελωνειακή Αρχή αποδεικτικό είσπραξης και πιστοποιητικό ταξινόμησης ή τελωνισμού του οχήματος. 6.....»

«Άρθρο 133 1. Τα κοινοτικά οχήματα δύνανται να τίθενται σε καθεστώς φορολογικής αποθήκης και για το χρονικό διάστημα που παραμένουν στο καθεστώς αυτό τελούν σε αναστολή καταβολής του τέλους ταξινόμησης και του Φόρου Προστιθέμενης Αξίας (Φ.Π.Α.)2. Τα κοινοτικά οχήματα δύνανται να παραμένουν προσωρινά στο εσωτερικό της χώρας χωρίς να απαιτείται η καταβολή του τέλους ταξινόμησης. Για τη χορήγηση της προσωρινής αυτής απαλλαγής από την καταβολή του τέλους ταξινόμησης εφαρμόζονται ανάλογα οι όροι και οι προϋποθέσεις που προβλέπονται από τις διατάξεις του τελωνειακού καθεστώτος της προσωρινής εισαγωγής με τον όρο της επανεξαγωγής για τα οχήματα τρίτων χωρών που εισάγονται προσωρινά στη χώρα . 3. Οι διατάξεις της παραγράφου 3 του άρθρου 11 του ν. 1477/1984 (ΦΕΚ 144 Α') εφαρμόζονται ανάλογα και για τα κοινοτικά επιβατικά αυτοκίνητα με όρους και προϋποθέσεις που καθορίζονται με απόφαση του Υπουργού Οικονομικών.4. Όπου από τις εκάστοτε ισχύουσες διατάξεις του τελωνειακού καθεστώτος της προσωρινής εισαγωγής με τον όρο της επανεξαγωγής παρέχεται απαλλαγή από δασμούς και φόρους στα αυτοκίνητα οχήματα, λόγω υπαγωγής τους στο παραπάνω καθεστώς, θα παρέχεται απαλλαγή και από το τέλος ταξινόμησης, για όσο διάστημα τα οχήματα παραμένουν στο καθεστώς αυτό.».

7. Στις παραγράφους 1 και 2 του άρθρου 20 του ν. 4002/2011 (Α' 80/22-8- 2011), ο οποίος κατ' άρθρο 71 αυτού άρχισε να ισχύει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, ήτοι από 22-8-2011, ορίζονται τα εξής:

« Άρθρο 20 Ρυθμίσεις τελωνειακών θεμάτων

1. Αυτοκίνητα της περίπτωσης α' της παρ. 2 του άρθρου 8 του ν. 3899/2010 (Α' 212) και της παρ. 5 του άρθρου 30 του ν. 3943/2011 (Α' 66) που τελωνίζονται μετά την ημερομηνία εφαρμογής της παρούσας διάταξης, με καταβολή ολόκληρου του προβλεπόμενου από τις διατάξεις των άρθρων 121 και 123 του ν. 2960/2001 (Α' 265), τέλους ταξινόμησης από επίσημους διανομείς ή εμπόρους αυτοκινήτων, εφόσον μεταβιβάζονται για ταξινόμηση από ιδιώτες σε αντικατάσταση αποσυρόμενου της κυκλοφορίας επιβατικού ή φορτηγού αυτοκινήτου, επιστρέφεται η διαφορά του τέλους ταξινόμησης που προκύπτει κατ' εφαρμογή των οριζόμενων των προαναφερόμενων διατάξεων. Η διαφορά του τέλους ταξινόμησης επιστρέφεται κατά τα οριζόμενα από το άρθρο 32 του ν. 2960/2001 μετά από αίτηση στην αρμόδια τελωνειακή αρχή καταβολής του τέλους ταξινόμησης. Στην αίτηση επιστροφής επισυνάπτονται τα δικαιολογητικά που προβλέπονται από την κ.υ.α. της περίπτωσης δ' της παραγράφου 2 του άρθρου 8 του ν. 3899/ 2010. Η κατά τα προηγούμενα αίτηση επιστροφής κατατίθεται μέσα σε διάστημα τριών μηνών από την ταξινόμηση».

Σημ.1. Οι παράγραφοι 1 και 2 αντικαταστάθηκαν , αρχικά μεν, από τις διατάξεις των παραγράφων 4 και 5 του άρθρου 16 του ν.4223/2013 (Α'287/31-12-2013), στη συνέχεια δε, από τις διατάξεις των παραγράφων 2 και 2° του άρθρου 85 του ν.4316/2014 (Α'270/24-12-2014).

Σημ 2. Στην παράγραφο 1 προστέθηκαν με την περίπτωση 6 υποπαρ.Δ.5 του άρθρου τρίτου του ν.4254/2014,(Α 85/7.4.2014), δύο τελευταία εδάφια της σύμφωνα με τα οποία η αίτηση επιστροφής κατατίθεται μέσα σε διάστημα τριών (3) μηνών από την ταξινόμηση του οχήματος και το αργότερο μέχρι και τις 31-12-2016. Στην ανωτέρω διάταξη υπάγονται και οχήματα για τα οποία έχουν κατατεθεί αιτήσεις επιστροφής του τέλους ταξινόμησης έως και 30-11-2013, από ενδιάμεσους εμπόρους αυτοκινήτων (dealers) στους οποίους μεταβιβάστηκαν τα υπό κρίση οχήματα με ολόκληρο το ποσό του τέλους ταξινόμησης.

8. Σύμφωνα με την αιτιολογική έκθεση του ν.4002/2011, «Με τις διατάξεις των παρ. 1 και 2 λαμβάνεται πρόνοια ώστε σε περιπτώσεις που οι επίσημοι διανομείς ή έμποροι αυτοκινήτων τελωνίζουν αυτοκίνητα με βεβαίωση ή καταβολή του προβλεπόμενου τέλους ταξινόμησης, όπως είναι τα εκθεσιακά ή εκείνα στα οποία παρακρατείται η κυριότητά τους, να παρέχεται η δυνατότητα υπαγωγής τους στο καθεστώς της απόσυρσης και επιστροφής του τέλους ταξινόμησης. Η ρύθμιση αυτή αφορά, μόνον,

τα αυτοκίνητα που θα τελωνισθούν μετά την ισχύ της διάταξης και, όχι, εκείνα που τελωνίσθηκαν προηγούμενα. Επίσης, με την ίδια διάταξη καθορίζεται η προθεσμία μέσα στην, οποία θα πρέπει να τελωνισθούν τα αυτοκίνητα που θα υπαχθούν στο καθεστώς της απόσυρσης.».

9. Στις διατάξεις του άρθρου 8 παρ.2 του ν. 3899/2010 (Α' 179), ορίζονται, τα εξής:

«2. α) Καινούργια επιβατικά αυτοκίνητα ιδιωτικής χρήσης κυλινδρισμού κινητήρα μέχρι και 2.000 κυβικά εκατοστά που πληρούν εκ κατασκευής τις προδιαγραφές της Οδηγίας 98/69 Ε.Κ. "Φάση Β" ή μεταγενέστερης ή Κανονισμού και παραλαμβάνονται σε αντικατάσταση επιβατικών αυτοκινήτων ιδιωτικής χρήσης, που αποσύρονται από την κυκλοφορία για καταστροφή, απαλλάσσονται από το προβλεπόμενο από τις διατάξεις του άρθρου 121 του ν. 2960/ 2001 τέλος ταξινόμησης, ως εξής: αα)δδ). β).... δ) Με κοινές αποφάσεις των Υπουργών Οικονομικών, Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, καθορίζεται η διαδικασία απόσυρσης από την κυκλοφορία των αυτοκινήτων, τα απαιτούμενα δικαιολογητικά, οι αρμόδιες αρχές και φορείς εν γένει, καθώς και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια για την εφαρμογή του ως άνω μέτρου της απόσυρσης της παραγράφου αυτής.».

10. Στις διατάξεις του άρθρου 30 παρ.5 του ν.3943/2011(Α' 66/31.3.2011) ορίζονται τα εξής :

«5. Καινούργια φορτηγά αυτοκίνητα μικτού βάρους μέχρι και 3,5 τόνους, που πληρούν εκ κατασκευής τις προδιαγραφές της Οδηγίας 98/69/ΕΚ «Φάση Β» ή μεταγενέστερης Οδηγίας ή Κανονισμού και παραλαμβάνονται σε αντικατάσταση επιβατικών αυτοκινήτων ιδιωτικής χρήσης ή όμοιων φορτηγών, που αποσύρονται από την κυκλοφορία για καταστροφή, απαλλάσσονται του προβλεπόμενου από τις περιπτώσεις β', γ' και ε' της παραγράφου 1 του άρθρου 123 του ν. 2960/2001 τέλους ταξινόμησης ως εξής: α)....».

11. Οι προϋποθέσεις και η διαδικασία τελωνισμού επιβατικών αυτοκινήτων ιδιωτικής χρήσεως (Ε.Ι.Χ) σε αντικατάσταση Ε.Ι.Χ που αποσύρονται από την κυκλοφορία για καταστροφή καθορίστηκαν με την κοινή υπουργική απόφαση με αριθμό ΔΕΦΚ 5006718ΕΞ2001(Β'246/11-02-2011) η οποία εκδόθηκε κατ' εξουσιοδότηση της παραγράφου 2 του άρθρου 8 του ν. 3899/2010 (Α'/212).

Στο άρθρο 5 της εν λόγω Κ ΥΑ ορίστηκαν, ειδικότερα, τα εξής:

« Άρθρο 5 Προϋποθέσεις – Διαδικασία τελωνισμού επιβατικών αυτοκινήτων ιδιωτικής χρήσης (Ε.Ι.Χ) σε αντικατάσταση Ε.Ι.Χ που αποσύρονται από την κυκλοφορία για καταστροφή. 1. Για την παραλαβή καινούργιου επιβατικού αυτοκινήτου ιδιωτικής χρήσης κυλινδρισμού κινητήρα μέχρι και 2.000 κυβικών εκατοστών με τις προϋποθέσεις που προβλέπονται από την παράγραφο 2 του άρθρου 8 του ν. 3899/2010 (ΦΕΚ 212/Α΄) με απαλλαγή κατά περίπτωση από το προβλεπόμενο τέλος ταξινόμησης, ο ιδιοκτήτης του αποσυρόμενου επιβατικού οχήματος ή το πρόσωπο προς το οποίο έχει γίνει σχετική εκχώρηση δικαιώματος του αποσυρθέντος, υποβάλλει στην αρμόδια τελωνειακή αρχή το οικείο παραστατικό, στο οποίο επισυνάπτονται, με τα λοιπά προβλεπόμενα από τις κείμενες διατάξεις δικαιολογητικά στοιχεία και η κατά την παράγραφο 2δ) του άρθρου 2 της παρούσης πράξη οριστικής διαγραφής, καθώς και η κατά την παράγραφο 2γ) του άρθρου 4 της παρούσης, βεβαίωση καταβολής των τελών κυκλοφορίας. 2. Στην περίπτωση που η ανωτέρω διαδικασία πραγματοποιείται από τις εμπορικές επιχειρήσεις, εκτός των ανωτέρω δικαιολογητικών, κατατίθενται: α. αίτηση με την οποία ζητούν την παραλαβή του καινούριου αυτοκινήτου σύμφωνα με τις διατάξεις του ανωτέρω νόμου, προκειμένου να το διαθέσουν στον δικαιούχο. β. υπεύθυνη δήλωση του ν. 1599/86 του ιδιοκτήτη του αποσυρόμενου οχήματος, για τη συμφωνία του με την εμπορική επιχείρηση ως προς τη διαδικασία της απόσυρσης ή και του προσώπου προς το οποίο έχει γίνει εκχώρηση του δικαιώματος του αποσυρθέντος, θεωρημένη για το γνήσιο της υπογραφής από Δημόσια αρχή. Στην περίπτωση αυτή, θα χρεώνεται ολόκληρο το ποσό του τέλους ταξινόμησης, με άμεση καταβολή του προβλεπόμενου από τις διατάξεις του άρθρου 8 του ν. 3899/2010 (ΦΕΚ 212/Α΄) τέλους ταξινόμησης και το υπόλοιπο ποσό θα καλύπτεται με τραπεζική, χρηματική ή αξιόχρηη προσωπική εγγύηση τρίτου. Κατά την έκδοση του πιστοποιητικού ταξινόμησης, ο αριθμός κυκλοφορίας του αποσυρόμενου αυτοκινήτου, θα καταχωρείται στο προβλεπόμενο πεδίο. Το παραστατικό τελωνισμού του οχήματος, θα παραμένει σε εκκρεμότητα για το χρονικό διάστημα των έξι (6) μηνών μέχρι η εμπορική επιχείρηση να προσκομίσει επικυρωμένο αντίγραφο της άδειας κυκλοφορίας στο όνομα του ιδιοκτήτη του αποσυρόμενου οχήματος ή του προσώπου στο οποίο έχει εκχωρηθεί το δικαίωμα του αποσυρθέντος και αντίγραφο του τιμολογίου στο οποίο θα αναγράφεται το ποσό του τέλους ταξινόμησης που έχει καταβληθεί για το υπό κρίση όχημα, με παράλληλη εφαρμογή ηλεκτρονικής ανταλλαγής δεδομένων πιστοποιητικών ταξινόμησης οχημάτων και αδειών κυκλοφορίας με το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και



13 Η υποχώρηση καταβολής του τέλους ταξινόμησης αναφορικά με Ι.Χ.Ε., φορητά, κλπ, γένεται, για μεν τα κοινοτικά οχήματα και για τα προερχόμενα από τρίτες χώρες κατά την είσοδό τους στο εσωτερικό της χώρας, ενώ για τα εγχώρια παραγόμενα με την ογκώδη της παραγωγής του οχήματος. Προκειμένου, δε, για οχήματα που παράγονται υπό καθυστέρησης ταξινόμησης ή υποχώρηση καταβολής του τέλους ταξινόμησης γένεται κατά την έξοδο από το καθεστώς αυτό. Εξάλλου, το τέλος ταξινόμησης καθίσταται απαιτητό και καταβάλλεται πριν την θέση των οχημάτων σε κυκλοφορία και το αργότερο: α) για τα μεταφερόμενα ή αποστράγγιζόμενα από τα λοιπά Κράτη - Μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης (Ε.Ε.) τη 15η ημέρα του επόμενου μήνα από αυτόν που γυμνήθηκε ή υποχώρησε καταβολής του τέλους αυτού. Εφ' όσον υποβληθεί πριν από την ημέρα αυτή. Δήλωση Αφίξης Οχήματος (Δ.Α.Ο). το τέλος καθίσταται απαιτητό την ημερομηνία απόδοσης της δήλωσης (δηλώσεως). Σε περίπτωση που τα οχήματα έχουν υπαχθεί σε καθεστώς αναστασιμότητας της καταβολής του τέλους ταξινόμησης, το τέλος καθίσταται απαιτητό και καταβάλλεται σύμφωνα με την περίπτωση 12. Με το φορολογικό σύστημα του ν. 2682/1999 οι διατάξεις του οποίου ενσωματώθηκαν, στη συνέχεια, στον Εθνικό Τελωνιακό Κώδικα καταργούνται οι διατάξεις που τμήσαν υπόψη, συνάγονται τα ακόλουθα:

Εφηνεία και εφαρμογή διατάξεων

Από τις προαναφερθείσες διατάξεις, εμνηνευόμενες αυτοτελώς, αλλά και σε συνδυασμό μεταξύ τους, ενόψει του όλου νομικού πλαισίου στο οποίο εντάσσονται και του σκοπού που εξυπηρετούν και την υπαγωγή σε αυτές των πραγματικών περιστατικών που τέθηκαν υπόψη, συνάγονται τα ακόλουθα:

12. Με το φορολογικό σύστημα του ν. 2682/1999 οι διατάξεις του οποίου ενσωματώθηκαν, στη συνέχεια, στον Εθνικό Τελωνιακό Κώδικα καταργούνται οι διατάξεις που τμήσαν υπόψη, συνάγονται τα ακόλουθα:

Εφηνεία και εφαρμογή διατάξεων

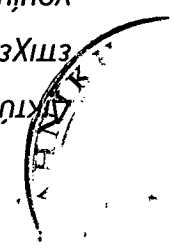
Από τις προαναφερθείσες διατάξεις, εμνηνευόμενες αυτοτελώς, αλλά και σε συνδυασμό μεταξύ τους, ενόψει του όλου νομικού πλαισίου στο οποίο εντάσσονται και του σκοπού που εξυπηρετούν και την υπαγωγή σε αυτές των πραγματικών περιστατικών που τέθηκαν υπόψη, συνάγονται τα ακόλουθα:

12. Με το φορολογικό σύστημα του ν. 2682/1999 οι διατάξεις του οποίου ενσωματώθηκαν, στη συνέχεια, στον Εθνικό Τελωνιακό Κώδικα καταργούνται οι διατάξεις που τμήσαν υπόψη, συνάγονται τα ακόλουθα:

Εφηνεία και εφαρμογή διατάξεων

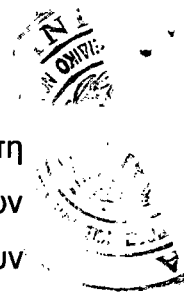
Από τις προαναφερθείσες διατάξεις, εμνηνευόμενες αυτοτελώς, αλλά και σε συνδυασμό μεταξύ τους, ενόψει του όλου νομικού πλαισίου στο οποίο εντάσσονται και του σκοπού που εξυπηρετούν και την υπαγωγή σε αυτές των πραγματικών περιστατικών που τέθηκαν υπόψη, συνάγονται τα ακόλουθα:

12. Με το φορολογικό σύστημα του ν. 2682/1999 οι διατάξεις του οποίου ενσωματώθηκαν, στη συνέχεια, στον Εθνικό Τελωνιακό Κώδικα καταργούνται οι διατάξεις που τμήσαν υπόψη, συνάγονται τα ακόλουθα:



15. Ήδη με την υπ' αριθμό 188/2016 γνωμοδότηση του Ν.Σ.Κ., η οποία έγινε δεκτή από τον Γενικό Γραμματέα Δημοσίων Εσόδων, το Β' Τμήμα γνωμοδότησε, κατά πλειοψηφία, ότι « η υποχρέωση καταβολής του τέλους ταξινόμησης, ως εσωτερικού φόρου συνδεδεμένου με την ταξινόμηση των αυτοκινήτων οχημάτων, γεννάται κατά την είσοδο αυτών στο εσωτερικό της χώρας, ο τελωνισμός επιβατικών αυτοκινήτων από τους αποκλειστικούς αντιπροσώπους των κατασκευαστικών οίκων του εξωτερικού για εκθεσιακές ανάγκες συντελείται με την εισαγωγή αυτών στο εσωτερικό της χώρας, σύμφωνα τις διατάξεις της παραγράφου 3 του άρθρου 11 του ν. 1477/1977, με τη βεβαίωση του οφειλόμενου τέλους ταξινόμησης και την κατάθεση αξιόχρεης προσωπικής εγγύησης που καλύπτει το 100% του ποσού του τέλους αυτού, η καταβολή του οποίου θα γίνει κατά τη λήξη του προβλεπόμενου από τις εν λόγω διατάξεις του ν. 1477/1977 καθεστώτος της εξάμηνης καταβολής..... Κατά συνέπεια, οι διατάξεις των παραγράφων 1 και 2 του άρθρου 20 του ν 4002/2011 εφαρμόζονται αποκλειστικά και μόνον σε τελωνισμούς εκθεσιακών αυτοκινήτων που συντελούνται, μετά την ημερομηνία εφαρμογής του νόμου, δηλαδή μετά την 22^ο/8/2011. Παρεπτομένως, οι περιπτώσεις αυτοκινήτων που παρελήφθησαν για εκθεσιακούς σκοπούς και για τα οποία το τέλος ταξινόμησης βεβαιώθηκε, αρχικά, πριν από τις 22/8/2011, η είσπραξή του ανεστάλη και, στη συνέχεια, αυτό καταβλήθηκε ολόκληρο, μετά την ημερομηνία έναρξης ισχύος των διατάξεων του άρθρου 20 παρ. 1 και 2 του ν. 4002/2011 (22/8/2011), δεν εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής τους και, ως εκ τούτου, οι εκκρεμείς αιτήσεις επιστροφής του καταβληθέντος τέλους ταξινόμησης δεν δύνανται να ικανοποιηθούν.».

16. Συναφώς προς τα ανωτέρω, και για την ταυτότητα του νομικού λόγου, οι διατάξεις των παραγράφων 1 και 2 του άρθρου 20 του ν. 4002/2011 περί επιστροφής τέλους ταξινομήσεως, λόγω αποσύρσεως, εφαρμόζονται για τα αυτοκίνητα των οποίων οι τελωνισμοί συντελούνται αποκλειστικά μετά την 22^ο Αυγούστου 2011 (ημερομηνία εφαρμογής του νόμου) δηλαδή για τα αυτοκίνητα για τα οποία το τέλος ταξινομήσεως βεβαιώθηκε ολόκληρο, καταβλήθηκε άμεσα το μη απαλλασσόμενο μέρος αυτού, σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 2 του άρθρου 8 του ν.3899/10 και της παραγράφου 5 του άρθρου 30 του ν.3943/2011 και τα οριζόμενα στην ΔΕΦΚ 5006718 ΕΞ 2001/ 11-02-2011 κοινή υπουργική απόφαση, μετά τις 22-8-2011 και στη συνέχεια καταβλήθηκε η σε αναστολή διαφορά του τέλους ταξινόμησης, εντός της προβλεπόμενης προθεσμίας των έξη(6) μηνών. Εξυπακούεται ότι στις περιπτώσεις αυτοκινήτων και για τα οποία το τέλος ταξινομήσεως



βεβαιώθηκε, αρχικά, πριν από τις 22-8-2011, η είσπραξη του ανεστάλη και, στη συνέχεια, αυτό καταβλήθηκε ολόκληρο, μετά την ημερομηνία ενάρξεως ισχύος των διατάξεων του άρθρου 20 παρ. 1 και 2 του ν. 4002/2011 (22-8-2011), δεν εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής τους και, ως εκ τούτου, οι εκκρεμείς αιτήσεις επιστροφής του καταβληθέντος τέλους ταξινομήσεως δεν δύνανται να ικανοποιηθούν.

17. Μειοψήφησε ο Νομικός Σύμβουλος του Κράτους, Αλέξανδρος Ροϊλός ο οποίος διατύπωσε την ακόλουθη γνώμη:

18. Κατά τα οριζόμενα στις διατάξεις των παραγράφων 1 και 2 του άρθρου 20 του ν.4002/2011, αυτοκίνητα της περιπτώσεως α' της παραγράφου 2 του άρθρου 8 του ν.3899/2010 και της παραγράφου 5 του άρθρου 30 του ν.3943/2011, τα οποία τελωνίζονται μετά την ημερομηνία έναρξης ισχύος των εν λόγω διατάξεων, ήτοι μετά τις 22-8-2011, με καταβολή ολόκληρου του προβλεπόμενου από τις διατάξεις των άρθρων 121 και 123 του ν. 2960/2001 τέλους ταξινομήσεως από επιχειρήσεις, εφόσον μεταβιβάζονται για ταξινόμηση από ιδιώτες σε αντικατάσταση αποσυρομένου της κυκλοφορίας επιβατικού ή φορτηγού αυτοκινήτου, επιστρέφεται η διαφορά του τέλους ταξινομήσεως που προκύπτει κατ' εφαρμογή των προαναφερόμενων διατάξεων.

19. Οι όροι και οι προϋποθέσεις τελωνισμού επιβατικών αυτοκινήτων ιδιωτικής χρήσεως (Ε.Ι.Χ) σε αντικατάσταση Ε.Ι.Χ που αποσύρονται από την κυκλοφορία για καταστροφή και με απαλλαγή κατά περίπτωση από το προβλεπόμενο τέλος ταξινομήσεως καθορίστηκαν με την προαναφερθείσα κοινή υπουργική απόφαση υπ' αριθμ. ΔΕΦΚ 5006718ΕΞ2001, από τη ρητή διατύπωση των άρθρων 4 και 5 της οποίας προκύπτει ότι, στο πλαίσιο της ως άνω διαδικασίας τελωνισμού οχημάτων από εμπορικές επιχειρήσεις πρέπει, μεταξύ άλλων, να κατατίθενται η βεβαίωση περί καταβολής των τελών κυκλοφορίας του έτους του οποίου γίνεται η διαγραφή, καθώς και των τυχόν οφειλομένων ετών, το παραστατικό της τελωνειακής αρχής στο οποίο θα χρεώνεται ολόκληρο το ποσό του τέλους ταξινομήσεως με άμεση καταβολή του προβλεπόμενου από τις διατάξεις του άρθρου 8 του ν. 3899/2010 τέλους ταξινομήσεως και το υπόλοιπο απαλλασσόμενο με σχετική εγγύηση. Μετά την καταβολή του αναλογούντος τέλους ταξινομήσεως λύεται από την τελωνειακή αρχή η εγγύηση και εκδίδονται τα σχετικά πιστοποιητικά ταξινομήσεως

20. Ενόψει τούτων, κατά τη γνώμη της μειοψηφίας, κρίσιμος χρόνος τελωνισμού για την εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 20 παρ. 1 και 2 του ν. 4002/2011, ως προς

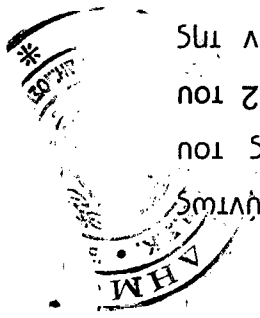
(Handwritten signatures)

22°-8-2011, και για τα οποία στη συνέχεια καταβλήθηκε η διαφορά του τέλους απαλλασσόμενο μερος αυτού, σύμφωνα με τις προαναφερθείσες διατάξεις, μετά την 2 του ν.4002/2011, ήτοι μετά την 22° 8-2011, καταβλήθηκε άμεσα το μη μετά από την ημερομηνία ενάρξεως ισχύος των διατάξεων του άρθρου 20 παρ. 1 και αυτοκινήτων για τα οποία το τέλος ταξινόμησης λόγω αποσύρσεως βεβαιώθηκε ταξινόμησης δεν δύναται να ικανοποιηθούν, β) (ομόφωνα) ότι οι περιπτώσεις και, ως εκ τούτου, οι εκκρεμείς αιτήσεις επιστροφής του καταβληθέντος τέλους μετά την 22°-8-2011, δεν εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής των διατάξεων αυτών 8-2011, η δε είσπραξη του ανεσταλή και, στη συνέχεια, αυτό καταβλήθηκε ολόκληρο ισχύος των διατάξεων του άρθρου 20 παρ. 1 και 2 του ν. 4002/2011, ήτοι πριν τις 22- ταξινόμησης, λόγω αποσύρσεως, βεβαιώθηκε πριν από την ημερομηνία ενάρξεως επτά ενανιαίως) ότι οι περιπτώσεις αυτοκινήτων για τα οποία το τέλος ζυβούλιου του κράτους (Τμήμα Β') γνωμοδοτεί ως εξής: α) κατά πάλειψη, (ψηφίο 24. Κατ' ακούθιαν των προεκθέντων, επί του τεθέντος ερωτήματος το Νομικό

Απάντηση

καταβολής και τηρήθουν οι προβλεπόμενες από τις κείμενες διατάξεις κυρώσεις. (6) μηνών ακόμη και εάν καταβλήθουν οι νόμιμες προσαυξήσεις εκπρόθεσμα η διαφορά του τέλους ταξινόμησης μετά την παρ. 1 της προθεσμίας των εξής υπολογική απόφαση, μετά τις 22-8-2011, και για τα οποία στη συνέχεια καταβλήθηκε 30 του ν.3943/11 και τα οριζόμενα στην ΔΕΦΚ 5006718 ΕΞ 2001/11.02.2011 κοινή της παραγράφου 2 του άρθρου 8 του ν.3899/10 και της παραγράφου 5 του άρθρου καταβλήθηκε άμεσα το μη απαλλασσόμενο μερος αυτού, σύμφωνα με τις διατάξεις αυτοκινήτων για τα οποία το τέλος ταξινόμησης βεβαιώθηκε ολόκληρο, διευρυνθεί με εφαρμογή της παραπάνω διατάξεως στις περιπτώσεις των 23. Συνεπώς το πεδίο εφαρμογής της εν λόγω απαλλαγής δεν δύναται να διατάξεων.

δικαιώματος. Αντίθετη εκδοχή δεν συνάδει με την στενή ερμηνεία των φορολογικών προθεσμίας, η υπέρβαση της οποίας οπωσδήποτε οδηγεί στην απώλεια του του Τελωνιακού Κώδικα δεν αναφέρει τον αποκλειστικό χαρακτήρα της ανωτέρω εκπρόθεσμης καταβολής και η τήρηση των τυχόν κυρώσεων των άρθρων 142 επομ. άρθρου 20 του ν 4002/2011. Η καταβολή των νόμιμων προσαυξήσεων της τέλους ταξινόμησης που θεσπίζουν οι διατάξεις των παραγράφων 1 και 2 του επιμέρους, δεν μπορεί να θεωρηθεί μη συμβατή με την διαδικασία απαλλαγής του αποσύρσεως, ως κύρωση κατά όσων υποκειμένων στον φόρο δεν είναι αρκούντως



ταξινομήσεως εντός της προθεσμίας των έξη (6), εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής των προαναφερθέντων διατάξεων αυτών και, ως εκ τούτου, οι εκκρεμείς αιτήσεις επιστροφής του καταβληθέντος τέλους ταξινομήσεως δύνανται να ικανοποιηθούν και γ) (ομόφωνα) ότι οι περιπτώσεις αυτοκινήτων για τα οποία το τέλος ταξινομήσεως λόγω αποσύρσεως, βεβαιώθηκε ολόκληρο, καταβλήθηκε άμεσα το μη απαλλασσόμενο μέρος αυτού, σύμφωνα με τις προαναφερθείσες διατάξεις μετά τις 22-8-2011, και για τα οποία στη συνέχεια καταβλήθηκε η διαφορά του τέλους ταξινομήσεως, μετά την παρέλευση της προθεσμίας των έξη (6) μηνών με τις νόμιμες προσαυξήσεις εκπρόθεσμης καταβολής και την τήρηση των προβλεπόμενων κυρώσεων δεν εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής των προαναφερθέντων διατάξεων αυτών και, ως εκ τούτου, οι εκκρεμείς αιτήσεις επιστροφής του καταβληθέντος τέλους ταξινομήσεως δεν δύνανται να ικανοποιηθούν.

Αθήνα, 15-3-2019

Ο Πρόεδρος

Στέφανος Δέτσης

Αντιπρόεδρος ΝΣΚ

Η Εισηγήτρια

Γεωργία Μπουρδάκου

Πάρεδρος Ν.Σ.Κ.

