



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

17 Απριλίου 2021

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟ

Αρ. Φύλλου 63

(Το παρόν ΦΕΚ επανεκτυπώθηκε λόγω παράλειψης)

ΝΟΜΟΣ ΥΠ' ΑΡΙΘΜ. 4796

Απλούστευση του πλαισίου άσκησης οικονομικών δραστηριοτήτων αρμοδιότητας Υπουργείων Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων, Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, Υποδομών και Μεταφορών, ρυθμίσεις για τη μεταφορά στον Οργανισμό Βιομηχανικής Ιδιοκτησίας των αρμοδιοτήτων για τα εμπορικά σήματα, άλλες διατάξεις για την ενίσχυση της ανάπτυξης και άλλες επείγουσες ρυθμίσεις.

Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Εκδίδομε τον ακόλουθο νόμο που ψήφισε η Βουλή:

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

ΜΕΡΟΣ Α'

ΑΠΛΟΥΣΤΕΥΣΗ ΠΛΑΙΣΙΟΥ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΩΝ

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α'

ΑΠΛΟΥΣΤΕΥΣΗ ΤΟΥ ΠΛΑΙΣΙΟΥ ΑΣΚΗΣΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΩΝ

Άρθρο 1: Σκοπός

Άρθρο 2: Αντικείμενο

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β'

ΠΛΑΙΣΙΟ ΑΣΚΗΣΗΣ ΨΥΧΑΓΩΓΙΚΩΝ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΩΝ ΛΟΥΝΑ ΠΑΡΚ, ΤΣΙΡΚΩΝ ΚΑΙ ΠΑΓΟΔΡΟΜΙΩΝ

Άρθρο 3: Πλαίσιο άσκησης ψυχαγωγικών Δραστηριοτήτων λούνα παρκ, τσίρκων και Παγοδρομιών- Προσθήκη Κεφαλαίου ΙΘ' στον ν. 4442/2016

Άρθρο 109: Πεδίο εφαρμογής

Άρθρο 110: Αρμόδια ή αδειοδοτούσα αρχή

Άρθρο 111: Εγκατάσταση ψυχαγωγικών δραστηριοτήτων

Άρθρο 112: Έγκριση λειτουργίας ψυχαγωγικών δραστηριοτήτων

Άρθρο 113: Γνωστοποίηση λειτουργίας ψυχαγωγικών δραστηριοτήτων

Άρθρο 114: Μεταβολές στην ασκούμενη δραστηριότητα

Άρθρο 115: Παράβολο

Άρθρο 116: Έλεγχος

Άρθρο 117: Παραβάσεις - Κυρώσεις

Άρθρο 118: Εξουσιοδοτικές διατάξεις

Άρθρο 119: Τελικές διατάξεις

Άρθρο 120: Μεταβατικές διατάξεις
ΚΕΦΑΛΑΙΟ Γ'

ΑΠΛΟΥΣΤΕΥΣΗ ΤΟΥ ΠΛΑΙΣΙΟΥ ΙΔΡΥΣΗΣ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΤΩΝ ΚΕΝΤΡΩΝ ΗΜΕΡΗΣΙΑΣ ΦΡΟΝΤΙΔΑΣ ΗΛΙΚΙΩΜΕΝΩΝ ΚΑΙ ΤΩΝ ΚΕΝΤΡΩΝ ΔΙΗΜΕΡΕΥΣΗΣ ΗΜΕΡΗΣΙΑΣ ΦΡΟΝΤΙΔΑΣ ΓΙΑ ΑΤΟΜΑ ΜΕ ΑΝΑΠΗΡΙΑ

Άρθρο 4: Απλούστευση του πλαισίου ίδρυσης και λειτουργίας των Κέντρων Ημερήσιας Φροντίδας Ηλικιωμένων και των Κέντρων Δημέρευσης Ημερήσιας Φροντίδας για Άτομα με Αναπηρία - Προσθήκη Κεφαλαίου Κ' στον ν. 4442/2016

Άρθρο 121: Πεδίο εφαρμογής

Άρθρο 122: Αδειοδοτούσα αρχή

Άρθρο 123: Έγκριση ίδρυσης και λειτουργίας δραστηριότητας Κέντρων Ημερήσιας Φροντίδας Ηλικιωμένων και Κέντρων Δημέρευσης Ημερήσιας Φροντίδας Ατόμων με Αναπηρία

Άρθρο 124: Παράβολο

Άρθρο 125: Έλεγχος

Άρθρο 126: Παραβάσεις - Κυρώσεις

Άρθρο 127: Εξουσιοδοτικές διατάξεις

Άρθρο 128: Μεταβατικές διατάξεις

Άρθρο 129: Μη εφαρμοζόμενες διατάξεις

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Δ'

ΑΠΛΟΥΣΤΕΥΣΗ ΠΛΑΙΣΙΟΥ ΙΔΡΥΣΗΣ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΣΧΟΛΩΝ ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΙΚΗΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ

Άρθρο 5: Απλούστευση πλαισίου ίδρυσης και λειτουργίας σχολών ναυαγοσωστικής εκπαίδευσης - Προσθήκη Κεφαλαίου ΚΑ' στον ν. 4442/2016

Άρθρο 130: Πεδίο εφαρμογής

Άρθρο 131: Αρμόδια αρχή

Άρθρο 132: Γνωστοποίηση λειτουργίας σχολών ναυαγοσωστικής εκπαίδευσης

Άρθρο 133: Παράβολο

Άρθρο 134: Έλεγχος

Άρθρο 135: Παραβάσεις - Κυρώσεις

Άρθρο 136: Εξουσιοδοτικές διατάξεις

Άρθρο 137: Μεταβατικές διατάξεις

Άρθρο 138: Ρύθμιση ειδικότερων ζητημάτων για τις ναυαγοσωστικές σχολές - Τροποποίηση παρ. 11 άρθρου 15 του ν. 2743/1999

Α' τάξης για τη σύνταξη των χρηματοοικονομικών καταστάσεων ή, εφόσον πρόκειται για πιστωτικά ιδρύματα ή για μητρική εταιρεία πιστωτικού ιδρύματος, και από πρόσωπο ή πρόσωπα στα οποία το διοικητικό συμβούλιο έχει αναθέσει την ευθύνη για τη σύνταξη οικονομικών καταστάσεων.»

Άρθρο 72

Αναγκαστική απαλλοτρίωση υπέρ των γενικών αποθηκών - Προσθήκη άρθρου 4Α στο ν.δ. 3077/1954

Μετά από το άρθρο 4 του ν.δ. 3077/1954 (Α' 243) προστίθεται άρθρο 4Α ως εξής:

«Άρθρο 4Α

Αναγκαστική απαλλοτρίωση υπέρ των γενικών αποθηκών

Επιτρέπεται η αναγκαστική απαλλοτρίωση, σύμφωνα με τον ν. 2882/2001 (Α' 17), αστικών ή αγροτικών ακινήτων ή η σε βάρος αυτών σύσταση εμπραγμάτων δικαιωμάτων υπέρ των γενικών αποθηκών που λειτουργούν βάσει του παρόντος. Η δαπάνη για τη δημιουργία ή επέκταση νέων αποθηκευτικών χώρων και γενικά εγκαταστάσεων που προορίζονται για την εκπλήρωση του σκοπού τους, λόγω της δημόσιας ωφέλειας αυτών, βαρύνει τις γενικές αποθήκες.»

Άρθρο 73

Ρύθμιση προδιαγραφών για τα δωμάτια απόδρασης

Με απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης και Επενδύσεων, ρυθμίζονται τα ειδικότερα ζητήματα για τις προδιαγραφές και τη λειτουργία χώρων αναψυχής και επιχειρήσεων με αντικείμενο δραστηριότητας την παροχή υπηρεσιών ζωντανής διαδραστικής ψυχαγωγίας που συνίσταται στη διαφυγή από θεματικά δωμάτια μέσω της επίλυσης γρίφων και της αντιμετώπισης νοητικών και άλλων προκλήσεων («escape rooms»). Για την έκδοση της ως άνω απόφασης, ζητείται η γνώμη της Επιτροπής Προστασίας Ανήλικων της παρ. 5 του άρθρου 7α του ν. 2251/1994 (Α' 191), για την προστασία της ψυχικής υγείας των ανήλικων καταναλωτών, η οποία υποχρεούται να απαντήσει αιτιολογημένα εντός τριάντα (30) ημερών από την παραλαβή του αιτήματος διατύπωσης γνώμης, άλλως η απόφαση εκδίδεται χωρίς αυτήν.

Άρθρο 74

Άδεια τεχνιτών μηχανών θαλάσσης μικρών σκαφών

Με προεδρικό διάταγμα που εκδίδεται μετά από πρόταση των Υπουργών Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, Ανάπτυξης και Επενδύσεων και Παιδείας και Θρησκευμάτων, καθορίζονται για την άσκηση της επαγγελματικής δραστηριότητας τοποθέτησης, επισκευής, συντήρησης και ελέγχου της καλής λειτουργίας μηχανών σκαφών θαλάσσης τα εξής:

α) οι επί μέρους ειδικότητες, ομάδες και αντίστοιχες βαθμίδες επαγγελματικών προσόντων,

β) τα απαιτούμενα επαγγελματικά προσόντα, οι προϋποθέσεις και η διαδικασία για την απόκτηση της επαγ-

γελματικής άδειας, κατά ειδικότητα, ομάδα και βαθμίδα, γ) οι αντικειμενικά διαπιστούμενες προϋποθέσεις και η κατά περίπτωση απαιτούμενη εξειδίκευσή τους, οι οποίες, εφόσον συντρέχουν, συνεπάγονται την ελεύθερη άσκηση των σχετικών επαγγελματικών δραστηριοτήτων, δ) οι επαγγελματικές δραστηριότητες, που μπορούν να ασκούνται από τον κάτοχο κάθε επαγγελματικής άδειας, ε) η διάρκεια ισχύος και οι προϋποθέσεις τυχόν ανανέωσης και επέκτασης των αδειών, και στ) κάθε άλλο σχετικό θέμα.

Άρθρο 75

Ειδική Υπηρεσία Διαχείρισης και Εφαρμογής Τομέων Βιομηχανίας, Εμπορίου και Προστασίας Καταναλωτή - Τροποποίηση της παρ. 8 του άρθρου 53 του ν. 4314/2014

Στην παρ. 8 του άρθρου 53 του ν. 4314/2014 (Α' 265), περί της αναδιάρθρωσης των Ειδικών Υπηρεσιών και περί της συγχώνευσης των Μονάδων Ειδικών Υπηρεσιών ΕΣΠΑ 2007-2013, προστίθεται τέταρτο εδάφιο και η παρ. 8 διαμορφώνεται ως εξής:

«8. Στο Υπουργείο Ανάπτυξης και Επενδύσεων, συστήνεται Ειδική Υπηρεσία Διαχείρισης και Εφαρμογής Τομέων Βιομηχανίας, Εμπορίου και Προστασίας Καταναλωτή (ΕΥΔΕ - ΒΕΚ), η οποία υπάγεται απευθείας στον Υπουργό Ανάπτυξης και Επενδύσεων, με σκοπό την ανάληψη διαχείρισης μέρους Επιχειρησιακού Προγράμματος, καθώς και την υλοποίηση πράξεων αποκλειστικά στους εν λόγω τομείς. Η Ειδική Υπηρεσία έχει, επιπλέον, τις αρμοδιότητες του άρθρου 17 του παρόντος και δύναται, με απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης και Επενδύσεων να αναλαμβάνει τη διαχείριση μέρους του Επιχειρησιακού Προγράμματος «ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑ, ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑ» ή άλλου τομέα ή περιφερειακού Ε.Π. ή συγκεκριμένα καθήκοντα της Διαχειριστικής Αρχής του εν λόγω Ε.Π. όσον αφορά σε δράσεις κρατικών ενισχύσεων και μη στους τομείς βιομηχανίας, εμπορίου και προστασίας καταναλωτή, ή και την υλοποίηση άλλων ευρωπαϊκών προγραμμάτων πέραν των αρμοδιοτήτων που προβλέπονται στο άρθρο 17. Η ΕΥΔΕ - ΒΕΚ, διαρθρώνεται σε τέσσερις μονάδες, ως εξής: (α) Μονάδα Α': Προγραμματισμού και Αξιολόγησης, (β) Μονάδα Β1: Διαχείρισης Πράξεων, (γ) Μονάδα Β2: Υλοποίησης Πράξεων, (δ) Μονάδα Γ: Οργάνωσης και Διοικητικής Υποστήριξης. Η Ειδική Υπηρεσία Διαχείρισης και Εφαρμογής Τομέων Βιομηχανίας, Εμπορίου και Προστασίας Καταναλωτή λειτουργεί και ως Επιτελική Δομή του Εθνικού Στρατηγικού Πλαισίου Αναφοράς (ΕΣΠΑ) του Υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων, για την Προγραμματική Περίοδο 2014-2020.»

Άρθρο 76

Αφορολόγητο, ανεκχώρητο και ακατάσχετο της ενίσχυσης που καταβάλλεται στο πλαίσιο της δράσης «Επιδότηση κεφαλαίου κίνησης σε επιχειρήσεις εστίασης για προμήθεια πρώτων υλών»

Η ενίσχυση που καταβάλλεται στο πλαίσιο της χρηματοδοτούμενης από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων

δράσης «Επιδότηση κεφαλαίου κίνησης σε επιχειρήσεις εστίασης για προμήθεια πρώτων υλών», δεν υπόκειται σε οποιονδήποτε φόρο, τέλος, εισφορά ή άλλη κράτηση υπέρ του Δημοσίου, συμπεριλαμβανομένης της ειδικής εισφοράς αλληλεγγύης του άρθρου 43Α του ν. 4172/2013 (Α' 167), μη εφαρμοζόμενης της παρ. 1 του άρθρου 47 του ν. 4172/2013 σε περίπτωση διανομής ή κεφαλαιοποίησής της, είναι ανεκχώρητη και ακατάσχετη στα χέρια του Δημοσίου ή τρίτων, κατά παρέκκλιση κάθε άλλης αντίθετης γενικής ή ειδικής διάταξης, δεν δεσμεύεται και δεν συμψηφίζεται με βεβαιωμένα χρέη προς το Δημόσιο, τα νομικά πρόσωπα δημοσίου δικαίου (ν.π.δ.δ.), τους Οργανισμούς Τοπικής Αυτοδιοίκησης (Ο.Τ.Α.) και τα νομικά πρόσωπά τους, τα ασφαλιστικά ταμεία και τα πιστωτικά ιδρύματα και δεν υπολογίζεται στα εισοδηματικά όρια για την καταβολή οποιασδήποτε παροχής κοινωνικού ή προνοιακού χαρακτήρα. Οι δικαιούχοι της ενίσχυσης του παρόντος απαλλάσσονται από την υποχρέωση προκώμισης αποδεικτικού φορολογικής και ασφαλιστικής ενημερότητας για τη συμμετοχή τους στη δράση και την είσπραξη της ενίσχυσης.

Άρθρο 77
Μη επιβολή ανταποδοτικών τελών -
Τροποποίηση της παρ. 3 του άρθρου 82
του από 24.9/20.10.1958 β.δ.

Στην παρ. 3 του άρθρου 82 του από 24.9/20.10.1958 β.δ. (Α' 171), περί των απαλλαγών από δημοτικούς και κοινοτικούς φόρους, τέλη, δικαιώματα και εισφορές, προστίθεται εδάφιο και η παράγραφος διαμορφώνεται ως εξής:

«3. Δεν επιβάλλονται ανταποδοτικά τέλη καθαριότητας από τους οργανισμούς τοπικής αυτοδιοίκησης σε φυσικά ή νομικά πρόσωπα ή νομικές οντότητες προς τους οποίους το Ελληνικό Δημόσιο ή το Ταμείο Αξιοποίησης Ιδιωτικής Περιουσίας Δημοσίου Α.Ε. ή Οργανισμοί Τοπικής Αυτοδιοίκησης ή νομικά πρόσωπα ιδιωτικού δικαίου που ελέγχονται από το Ελληνικό Δημόσιο έχουν αναθέσει την παροχή υπηρεσίας ή την εκτέλεση έργου, με σύμβαση παραχώρησης, που κυρώνεται από τη Βουλή με τυπικό νόμο, εφόσον στην εν λόγω σύμβαση προβλέπεται ότι οι σχετικές υπηρεσίες παρέχονται από τα ανωτέρω πρόσωπα ή οντότητες.

Δεν επιβάλλονται ανταποδοτικά τέλη καθαριότητας και τέλη φωτισμού από τους οργανισμούς τοπικής αυτοδιοίκησης στις ανώνυμες εταιρείες με την επωνυμία Οργανισμός Κεντρικών Αγορών και Αλιείας Α.Ε. και Κεντρική Αγορά Θεσσαλονίκης Α.Ε., για υπηρεσίες ηλεκτροφωτισμού, αποκομιδής και διαχείρισης απορριμμάτων, που έχουν αναληφθεί με ίδια μέσα ή έχουν ανατεθεί σε ιδιώτες εργολάβους, με έξοδα που βαρύνουν τις ως άνω ανώνυμες εταιρείες.»

Άρθρο 78
Έλεγχοι επενδύσεων της Γενικής Διεύθυνσης
Ιδιωτικών Επενδύσεων σε περιπτώσεις
άπρακτης παρέλευσης της εκ του νόμου
τασσομένης προθεσμίας

Στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της Γενικής Δι-

εύθυνσης Ιδιωτικών Επενδύσεων του Υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων, δύνανται με απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης και Επενδύσεων να προσδιορίζονται και να εξειδικεύονται ζητήματα που σχετίζονται με τον τρόπο διενέργειας ελέγχων συμφορέων επενδύσεων ή τις επενδύσεις καθαυτές, σε περιπτώσεις άπρακτης παρέλευσης της εκ του νόμου τασσομένης προθεσμίας για την πραγματοποίηση του προβλεπόμενου ελέγχου. Οι έλεγχοι αυτοί δύνανται να διενεργούνται από όργανα ελέγχου που συστήνονται και συγκροτούνται για τον σκοπό αυτόν ή από ελεγκτικές εταιρείες εγγεγραμμένες στο Δημόσιο Μητρώο του ν. 4449/2017 (Α' 171), βάσει σύμβασης ανάθεσης έργου.

Με την ίδια απόφαση δύνανται να περιγράφεται επίσης κάθε θέμα σχετικό με τον σκοπό και το αντικείμενο του ελέγχου, τις προϋποθέσεις και τη διαδικασία υλοποίησής του, τις προδιαγραφές και τη διαδικασία παραλαβής του αποτελέσματος του ελέγχου και κάθε άλλο σχετικό θέμα.

Άρθρο 79
Παράταση καθορισμού νέων χώρων
λειτουργίας των υπαίθριων αγορών

Στο άρθρο 8 του ν. 4682/2020 (Α' 76), προστίθεται παρ. 4 ως εξής:

«4. Η ισχύς του παρόντος, η οποία παρατάθηκε με την παρ. 5 του άρθρου 18 του ν. 4728/2020 (Α' 186), παρατείνεται από τη λήξη της μέχρι 30.6.2021.»

Άρθρο 80
Υπαγωγή του προσωπικού της Γενικής
Γραμματείας Έρευνας και Καινοτομίας στο
Υπηρεσιακό και Πειθαρχικό Συμβούλιο του
Υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων

Το προσωπικό της Γενικής Γραμματείας Έρευνας και Καινοτομίας υπάγεται στο υπηρεσιακό και πειθαρχικό συμβούλιο του Υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων, στα οποία μεταφέρονται και οι εκκρεμείς υποθέσεις.

Άρθρο 81
Παράταση ισχύος της άδειας εμπορίας
του άρθρου 6 του ν. 3054/2002

Παρατείνεται μέχρι την 31η.5.2021 η ισχύς των αδειών του άρθρου 6 του ν. 3054/2002 (Α' 230) που έχουν λήξει ή λήγουν από 1.1.2021 έως την έναρξη ισχύος του παρόντος.

Άρθρο 82
Παράταση της λειτουργίας της μονάδας
του ΑΗΣ Καρδιάς IV

Παρατείνεται η λειτουργία της μονάδας ΑΗΣ Καρδιάς IV για την κάλυψη των αναγκών τηλεθέρμανσης της περιοχής Εορδαίας ως την 5η Μαΐου 2021. Ο πρόσθετος αριθμός ωρών λειτουργίας δεν μπορεί να υπερβεί τις 500 ώρες.

φληση του ποσού της παρ. 1 δεν δύναται να υπερβεί τα προβλεπόμενα στις συμβάσεις.

4. Για το διάστημα της παρ. 1 η κάλυψη δεν υπερβαίνει, κατά παρέκκλιση των προβλεπόμενων στις οικείες συμβάσεις, την ελάχιστη συχνότητα πτήσεων και τις ελάχιστες προσφερόμενες θέσεις εβδομαδιαίως ανά γραμμή και ανά κατεύθυνση, όπως έχουν προβλεφθεί για τη χαμηλή (χειμερινή) περίοδο, σε κάθε αντίστοιχη σύμβαση.

Άρθρο 85

Χρηματοδότηση του διαχειριστή υποδομής - Τροποποίηση του άρθρου 8 του ν. 4408/2016

1. Στο άρθρο 8 του ν. 4408/2016 (Α' 135), περί της χρηματοδότησης του διαχειριστή της εθνικής σιδηροδρομικής υποδομής, προστίθεται τρίτο εδάφιο στην παρ. 5 και νέα παρ. 6 και το άρθρο 8 διαμορφώνεται ως εξής:

«Άρθρο 8

Χρηματοδότηση του διαχειριστή υποδομής (Άρθρο 8 της Οδηγίας 2012/34/ΕΕ)

1. Το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών αναπτύσσει την εθνική σιδηροδρομική υποδομή, λαμβάνοντας υπόψη, όπου απαιτείται, τις συνολικές ανάγκες της Ένωσης συμπεριλαμβανομένης της ανάγκης συνεργασίας με γειτονικές τρίτες χώρες. Προς τον σκοπό αυτόν, με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών εγκρίνεται, κατόπιν διαβουλεύσεων με τα ενδιαφερόμενα μέρη, ενδεικτική στρατηγική ανάπτυξης της σιδηροδρομικής υποδομής με στόχο την ικανοποίηση των μελλοντικών αναγκών κινητικότητας όσον αφορά τη συντήρηση, ανανέωση και ανάπτυξη της υποδομής με βάση βιώσιμη χρηματοδότηση των σιδηροδρομικών δικτύων. Η εν λόγω στρατηγική καλύπτει περίοδο τουλάχιστον πέντε (5) ετών, είναι ανανεώσιμη και αναρτάται στον διαδικτυακό τόπο του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

2. Στα πλαίσια των άρθρων 93, 107 και 108 ΣΛΕΕ, με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών και Μεταφορών, μπορεί επίσης να χορηγείται στον διαχειριστή υποδομής χρηματοδότηση επαρκής σε σχέση με τα καθήκοντά του, σύμφωνα με την περίπτωση 2 του άρθρου 3, τις διαστάσεις της υποδομής και τις χρηματοπιστωτικές ανάγκες, ιδίως για την κάλυψη νέων επενδύσεων. Με όμοια απόφαση μπορεί να χρηματοδοτούνται αυτές οι επενδύσεις με μέσα διαφορετικά της άμεσης κρατικής χρηματοδότησης. Εν πάση περιπτώσει, οι Υπουργοί Οικονομικών και Υποδομών και Μεταφορών συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις που εμφανίζονται στην παρ. 4.

3. Στο πλαίσιο της γενικής πολιτικής που καθορίζεται από τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών και λαμβάνοντας υπόψη τη στρατηγική που αναφέρεται στην παρ. 1 και τη χρηματοδότηση από τους Υπουργούς Οικονομικών και Υποδομών και Μεταφορών που αναφέρεται στην παρ. 2, ο διαχειριστής της υποδομής καταρτίζει επιχειρησιακό σχέδιο, το οποίο περιλαμβάνει επενδυτικά και χρηματοδοτικά προγράμματα. Το σχέδιο καταρτίζεται έτσι ώστε να διασφαλίζεται η βέλτιστη και αποτελεσματική χρήση, διάθεση και ανάπτυξη της

υποδομής, και, παράλληλα, να διασφαλίζεται χρηματοοικονομική ισορροπία και να παρέχονται μέσα για την επίτευξη αυτών των στόχων. Ο διαχειριστής υποδομής εξασφαλίζει ότι οι γνωστοί αιτούντες και κατόπιν αιτήσεώς τους, οι εν δυνάμει αιτούντες έχουν πρόσβαση στις σχετικές πληροφορίες και δυνατότητα να εκφράζουν την άποψή τους σχετικά με το περιεχόμενο του επιχειρησιακού σχεδίου όσον αφορά τους όρους πρόσβασης και χρήσης, τη φύση, την παροχή και την ανάπτυξη της υποδομής πριν από την έγκρισή του από τον διαχειριστή υποδομής. Ο ρυθμιστικός φορέας του άρθρου 55, κατά την κατάρτιση του επιχειρησιακού (business) σχεδίου (plan) του διαχειριστή υποδομής, έχει τις αρμοδιότητες της παρ. 3 του άρθρου 56.

4. Υπό κανονικές επιχειρηματικές συνθήκες, και για εύλογο χρονικό διάστημα που δεν υπερβαίνει περίοδο πέντε (5) ετών, ο λογαριασμός κερδών και ζημιών του διαχειριστή υποδομής ισοσκελίζει τουλάχιστον τα έσοδα από τα τέλη υποδομής, τα πλεονάσματα από άλλες εμπορικές δραστηριότητες, τα μη επιστρεπτέα έσοδα από ιδιωτικές πηγές και την κρατική χρηματοδότηση, αφενός, συμπεριλαμβανόμενων των προκαταβολών από το Υπουργείο Οικονομικών, ενδεχομένως, και των δαπανών υποδομής, αφετέρου.

Με την επιφύλαξη του ενδεχόμενου μακροπρόθεσμου στόχου κάλυψης, από τον χρήστη, του κόστους υποδομής όλων των τρόπων μεταφοράς, βάσει δικαίου και αμερόληπτου ανταγωνισμού μεταξύ τρόπων μεταφοράς, όταν οι σιδηροδρομικές μεταφορές είναι σε θέση να ανταγωνίζονται άλλους τρόπους μεταφοράς, εντός του πλαισίου χρέωσης που προβλέπεται στα άρθρα 31 και 32, οι Υπουργοί Οικονομικών και Υποδομών και Μεταφορών, μπορούν να ζητήσουν από τον διαχειριστή υποδομής να ισοσκελίζει τους λογαριασμούς του χωρίς κρατική χρηματοδότηση.

5. Η αναφερόμενη στο πρώτο εδάφιο της παρ. 4 κρατική χρηματοδότηση προκαταβάλλεται ανά μήνα στον διαχειριστή υποδομής. Για τον προσδιορισμό της λαμβάνεται υπόψη το εγκεκριμένο, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 6 του ν. 3429/2005 (Α' 314), επιχειρησιακό σχέδιο του διαχειριστή υποδομής. Η κρατική χρηματοδότηση είναι ακατάσχετη έως ποσοστού εβδομήντα τοις εκατό (70%) στα χέρια του Δημοσίου ή τρίτων, κατά παρέκκλιση κάθε αντίθετης γενικής ή ειδικής διάταξης, για οφειλές αυτού και μη δεκτική συμψηφισμού για το ως άνω ποσοστό με οφειλές του εν λόγω διαχειριστή υποδομής προς το Δημόσιο ή ασφαλιστικά ταμεία ή λοιπούς οργανισμούς κοινωνικής ασφάλισης.

6. Η δυνατότητα επιχορήγησης του διαχειριστή υποδομής μέσω του Τακτικού Προϋπολογισμού του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, συνεχίζει να υφίσταται έως την υπογραφή της Σύμβασης μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και του διαχειριστή της εθνικής σιδηροδρομικής υποδομής.»

2. Το τρίτο εδάφιο της παρ. 5 του άρθρου 8 του ν. 4408/2016 (Α' 135), όπως τροποποιείται με την παρ. 1 του παρόντος, ισχύει δύο (2) μήνες μετά από τη δημοσίευση του παρόντος.

Άρθρο 86

Ρυθμίσεις για την καταβολή κομίστρου στα μέσα μαζικής μεταφοράς και τις αποζημιώσεις φορέων παροχής συγκοινωνιακού έργου - Τροποποίηση του άρθρου 86 του ν. 4530/2018

1. Στο άρθρο 86 του ν. 4530/2018 (Α' 59), περί των απαλλαγών και αποζημιώσεων σχετικά με την καταβολή κομίστρου στα μέσα μαζικής μεταφοράς, προστίθενται δύο (2) τελευταία εδάφια στην παρ. 3 και νέα παρ. 4α και το άρθρο 86 διαμορφώνεται ως εξής:

«Άρθρο 86

Ρύθμιση απαλλαγών και αποζημιώσεων σχετικά με την καταβολή κομίστρου στα μέσα μαζικής μεταφοράς

1. Εισάγονται πλήρεις ή μερικές απαλλαγές από την καταβολή κομίστρου στα μέσα μαζικής μεταφοράς. Οι απαλλαγές καθορίζονται από τον συνδυασμό κοινωνικών και οικονομικών κριτηρίων και παραμέτρων με τον αριθμό των δικαιούχων. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών, Υποδομών και Μεταφορών και του κατά περίπτωση αρμόδιου Υπουργού, καθορίζονται τα συγκεκριμένα κριτήρια παροχής των απαλλαγών, οι κατηγορίες των δικαιούχων των απαλλαγών, το είδος απαλλαγής για κάθε κατηγορία δικαιούχων, σε συνδυασμό και με τον αριθμό των δικαιούχων, η διαδικασία χορήγησης των απαλλαγών, καθώς και κάθε ειδικότερο ζήτημα για την εφαρμογή της παρούσας. Η απόφαση της παρούσας εκδίδεται έως τις 31 Ιουλίου κάθε έτους και τίθεται σε ισχύ από την 1η Ιανουαρίου του επόμενου ημερολογιακού έτους.

2. Η απώλεια εσόδων των φορέων παροχής συγκοινωνιακού έργου από τις απαλλαγές της παρ. 1 αποζημιώνεται. Η αποζημίωση, λογίζεται ως έσοδο, χορηγείται ετησίως, αφορά το επόμενο οικονομικό έτος και για τη διαμόρφωσή της τίθενται από τους φορείς στη διάθεση του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών τα απολογιστικά στοιχεία μετακινήσεων του προηγούμενου έτους, μετά από προηγούμενη υποχρεωτική διαβούλευση με τους φορείς παροχής συγκοινωνιακού έργου. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών και Μεταφορών, που εκδίδεται μέχρι τις 15 Σεπτεμβρίου κάθε έτους και επέχει θέση σύμβασης ετήσιας διάρκειας μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και του αρμοδίου φορέα παροχής συγκοινωνιακού έργου, καθορίζονται το ύψος της αποζημίωσης, ο τρόπος υπολογισμού της, η διαδικασία χορήγησής της, καθώς και κάθε άλλο ειδικότερο ζήτημα για την εφαρμογή της παρούσας.

3. Οι δαπάνες που προκύπτουν από την εκτέλεση των κοινών υπουργικών αποφάσεων των παρ. 1 και 2 καλύπτονται από τον κρατικό προϋπολογισμό, εγγράφονται στις πιστώσεις του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, σε ειδικό Αναλυτικό Λογαριασμό Εξόδων, και καταβάλλονται στους φορείς παροχής συγκοινωνιακού έργου σε δώδεκα (12) μηνιαίες δόσεις. Σε εξαιρετικές περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης και έπειτα από αίτηση του φορέα στο αρμόδιο όργανο, μπορούν να καταβάλλονται στους φορείς περισσότερες από μία (1) μηνιαίες δόσεις. Οι αποζημιώσεις για τις απαλλαγές της παρ. 1,

που καλύπτονται από τον κρατικό προϋπολογισμό και καταβάλλονται στον Οργανισμό Συγκοινωνιακού Έργου Θεσσαλονίκης (Ο.Σ.Ε.Θ.), στον Οργανισμό Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης (Ο.Α.Σ.Θ.), στον Οργανισμό Αστικών Συγκοινωνιών Αθηνών (Ο.Α.Σ.Α.) και στους φορείς παροχής συγκοινωνιακού έργου στην περιοχή αρμοδιότητας του Ο.Α.Σ.Α. (Ο.Σ.Υ. Α.Ε. και ΣΤΑ.ΣΥ. Α.Ε.), είναι ακατάσχετες έως ποσοστού εβδομήντα τοις εκατό (70%) και για χρονικό διάστημα έως 31.12.2021 στα χέρια του Δημοσίου ή τρίτων, για οφειλές αυτών και μη δεκτικές συμψηφισμού για το ως άνω ποσοστό, με οφειλές των εν λόγω φορέων προς το Δημόσιο ή ασφαλιστικά ταμεία ή λοιπούς οργανισμούς κοινωνικής ασφάλισης κατά παρέκκλιση κάθε αντίθετης γενικής ή ειδικής διάταξης. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Υποδομών και Μεταφορών και Οικονομικών, το χρονικό διάστημα του προηγούμενου εδαφίου δύναται να παραταθεί για ένα (1) έτος, ήτοι μέχρι και την 31η.12.2022.

4. Από τις ρυθμίσεις του παρόντος εξαιρείται η μεταφορά των μαθητών των δημόσιων σχολείων πρωτοβάθμιας και δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης από και προς τα σχολεία, η οποία ρυθμίζεται από ειδικότερες διατάξεις, που εξακολουθούν να ισχύουν.

4α. Από τις ρυθμίσεις του παρόντος εξαιρείται η μετακίνηση των σπουδαστών των Ακαδημιών Εμπορικού Ναυτικού, η οποία γίνεται με μειωμένο κομίστρο, σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 26 του ν. 2638/1998 (Α' 204), και των ανέργων ναυτικών, που είναι εγγεγραμμένοι στο μητρώο του Γραφείου Εύρεσης Ναυτικής Εργασίας, η οποία γίνεται άνευ καταβολής κομίστρου σύμφωνα με το άρθρο 47 του ν. 4676/2020 (Α' 67). Οι προϋποθέσεις χορήγησης της μειωμένης μετακίνησης στους δικαιούχους του πρώτου εδαφίου ρυθμίζονται με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών, Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και Υποδομών και Μεταφορών, εφόσον υπάρχουν αντίστοιχες πιστώσεις στον προϋπολογισμό του Κεφαλαίου Ναυτικής Εκπαίδευσης και του Γραφείου Ευρέσεως Ναυτικής Εργασίας, αντίστοιχα, και οι σχετικές δαπάνες βαρύνουν τις πιστώσεις αυτών.

5. Κατά παρέκκλιση όσων ορίζονται στο παρόν και μόνο για το έτος 2020, οι κοινές υπουργικές αποφάσεις των παρ. 1 και 2 εκδίδονται έως τις 30 Σεπτεμβρίου 2020, οι δε πιστώσεις των κατά περίπτωση, με βάση την ιδιότητα των δικαιούχων, αρμοδίων Υπουργείων που έχουν ήδη εγγραφεί περιορίζονται ισόποσα, μετά και την έκδοση της κοινής υπουργικής απόφασης της παρ. 2.

6. Τυχόν απαιτήσεις παρελθόντων ετών των φορέων παροχής συγκοινωνιακού έργου, από μετακινήσεις ατόμων με πλήρη ή μερική απαλλαγή κομίστρου, δεν αναζητούνται.

7. Από τη θέση σε ισχύ της παρούσας καταργείται κάθε διάταξη που ρυθμίζει με τρόπο διαφορετικό ή αντίθετο του ζήτημα της πλήρους ή μερικής απαλλαγής από την καταβολή κομίστρου, καθώς και τη σχετική αποζημίωση στους φορείς παροχής συγκοινωνιακού έργου.»

2. Το τρίτο εδάφιο της παρ. 3 του άρθρου 86 του ν. 4530/2018 (Α' 59), όπως τροποποιείται με την παρ. 1 του παρόντος, ισχύει δύο (2) μήνες μετά από τη δημοσίευση του παρόντος νόμου.

COVID-19, η έλλειψη του οποίου βεβαιώνεται με απόφαση του Υπουργού Υγείας, και πάντως όχι πέραν της 30ής Ιουνίου 2021, δύνανται οι δειγματοληψίες μέσω ρινοφαρυγγικού επιχρίσματος, καθώς και οι λοιπές εξετάσεις για την ανίχνευση του κορωνοϊού COVID-19, οι οποίες λαμβάνουν χώρα με ευθύνη και εποπτεία των Ειδικών Κλιμακίων και Εξωτερικών Μονάδων του Εθνικού Οργανισμού Δημόσιας Υγείας, να πραγματοποιούνται με την ενεργό συμμετοχή φοιτητών Ιατρικής Σχολής Πανεπιστημίου της Χώρας, οι οποίοι έχουν ολοκληρώσει το 3ο έτος φοίτησής τους, έχοντας ταυτόχρονα εξεταστεί επιτυχώς σε τουλάχιστον είκοσι τέσσερα (24) υποχρεωτικά μαθήματα.

2. Οι απασχολούμενοι για τον σκοπό αυτόν φοιτητές ιατρικής εντάσσονται στο πρόγραμμα δειγματοληψιών των Κινητών Ομάδων Υγείας του Ε.Ο.Δ.Υ. και επιβλέπονται από τους αντίστοιχους υπεύθυνους έργων.

**ΜΕΡΟΣ Δ'
ΕΝΑΡΞΗ ΙΣΧΥΟΣ**

**Άρθρο 100
Έναρξη ισχύος**

Η ισχύς του παρόντος νόμου αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, εκτός αν ορίζεται ειδικότερα στις επιμέρους διατάξεις του.