

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**

**ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΛΩΝΕΙΩΝ & Ε.Φ.Κ**

**ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΩΝ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΩΝ**

**ΤΜΗΜΑ Α΄**

**ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗΣ ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΩΝ ΕΛΕΓΧΩΝ ΚΑΙ ΠΑΡΑΒΑΣΕΩΝ**

**ΤΜΗΜΑ Β΄**

**ΑΝΑΛΥΣΗΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ ΚΑΙ ΕΛΕΓΧΩΝ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ**

**ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗΣ ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ**

**ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΩΝ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΩΝ**

**Β΄ ΥΠΟΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΕΛΕΓΧΟΥ ΕΦΑΡΜΟΓΩΝ ΤΕΛΩΝΕΙΩΝ**

**ΤΜΗΜΑΤΑ : ΣΤ΄ ΚΑΙ Ζ΄**

<b>Ταχ. Δ/υση</b>	<b>: Καρ.Σερβίας 10</b>
<b>Ταχ. Κώδικας</b>	<b>: 10184 Αθήνα</b>
<b>Πληροφορίες</b>	<b>: Σ.Δροσοπούλου/Κ.Καταγής (Δ.Τ.Δ) Α.Σίνη (Δ.Σ.Τ.Ε.Π) Σ.Δεληλίγκα/Β.Πλέσσα Μ.Μπενάκη/Α.Αλεξανδροπούλου Ε.Τσάγγου/Ε.Πυργή (ΔΙ.ΕΠΙ.ΔΙ)</b>
<b>Τηλέφωνο</b>	<b>2106987-453/451 (Δ.Τ.Δ)</b>

**2107259253 (Δ.Σ.Τ.Ε.Π)**

**213135-6751/6734**

**213135-6753/6721**

**213135-6741/6735**

## **ΠΡΟΣ: ΠΙΝΑΚΑ ΔΙΑΝΟΜΗΣ**

### **Κοιν: ΠΙΝΑΚΑ ΔΙΑΝΟΜΗΣ**

**Θέμα: «Οδηγίες για τη θέση σε παραγωγική λειτουργία της Έκδοσης 1 του Συστήματος Ελέγχου Εισαγωγών (ICS2) και την υποβολή της Συνοπτικής Διασάφησης Εισόδου (ENS) για σκοπούς ασφάλειας και προστασίας»**

## **ΠΕΡΙΛΗΨΗ ΕΓΚΥΚΛΙΟΥ**

### **A) ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ**

**Εγκύκλιος που αφορά την παροχή οδηγιών σχετικά με την εφαρμογή διατάξεων του ενωσιακού τελωνειακού κώδικα ασφάλειας και προστασίας για εμπορεύματα που διακινούνται με αεροπορική μεταφορά ως ταχυδρομικές αποστολές και ταχυμεταφορές.**

### **B) ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ**

**Παρέχονται οδηγίες σχετικά με:**

- την υποχρέωση των ταχυδρομικών φορέων και των ταχυμεταφορέων να υποβάλλουν το ελάχιστο σύνολο δεδομένων ENS στο ICS2,**
- τη διενέργεια ανάλυσης κινδύνων πριν τη φόρτωση στο αεροσκάφος και πριν την άφιξη στην Ε.Ε από τις τελωνειακές αρχές, βάσει των υποβληθέντων δεδομένων**
- Τη λήψη μέτρων μετριασμού των κινδύνων από τις τελωνειακές αρχές, όταν έχουν υπόνοιες σχετικά με την επικινδυνότητα ενός φορτίου, καθώς επίσης και τις ενέργειές τους όταν έχουν βάσιμους λόγους να θεωρούν ότι τα εμπορεύματα θα συνιστούσαν σοβαρή απειλή για την ασφάλεια και προστασία.**

**Δίνονται επίσης οδηγίες σχετικά με την υποβολή αιτήματος τροποποίησης ή ακύρωσης μίας ENS που έχει υποβληθεί στο ICS2, καθώς και με την υποβολή και ανάκληση του μηνύματος γνωστοποίησης προσκόμισης των εμπορευμάτων από τους ταχυδρομικούς φορείς.**

**Τέλος, γίνεται αναφορά στις περιπτώσεις που απαλλάσσονται από την υποχρέωση υποβολής ENS και στην εφεδρική διαδικασία σε περίπτωση που υπάρχει τεχνικό πρόβλημα στο/στα συστήματα.**

### **Γ)ΠΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ**

**Η εγκύκλιος εφαρμόζεται από το Φορέα Παροχής Καθολικής Υπηρεσίας (ΕΛΤΑ) και από τις εταιρείες διεθνούς ταχυμεταφοράς, καθώς και από τις αρμόδιες τελωνειακές αρχές.**

**Με την παρούσα εγκύκλιο παρέχονται οδηγίες σχετικά με τη θέση σε παραγωγική λειτουργία της πρώτης έκδοσης του ICS2 που αφορά στην υποβολή του ελάχιστου συνόλου δεδομένων πριν από τη φόρτωση στις αεροπορικές ταχυδρομικές αποστολές και αποστολές ταχυμεταφοράς, από 1η Οκτωβρίου 2021.**

**Για λόγους διευκόλυνσης, στην παρούσα έχουν συμπεριληφθεί τα ακόλουθα Παραρτήματα: Παράρτημα 1 : Ορισμοί**

**Παράρτημα 2 :**

**Ακρωνύμια και Συντομογραφίες**

**Παράρτημα 3:**

**Νομική Βάση**

**Παράρτημα 4 :**

**Μηνύματα που εφαρμόζονται στην 1<sup>η</sup> Έκδοση του ICS2**

**Παράρτημα 5 :**

**Ταχυδρομική Διαμετακόμιση - Δεδομένα από μηνύματα ITMATT και PREDES**

**Παράρτημα 6 :**

**Ταχυδρομικοί φορείς - γνωστοποίηση προσκόμισης (Z3) για ICS2 και e-commerce ή άλλο τελωνειακό παραστατικό - ροή διεργασιών**

**Παράρτημα 7 :**

**Δεδομένα Στηλών ΣΤ32, ΣΤ43, ΣΤ44 και Z3 (Παράρτημα Β Καν.2015/2446)**

### **ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ICS2**

**Το ICS2 είναι ένα νέο σύστημα ασφάλειας και προστασίας πριν από την άφιξη, για την εκ των προτέρων υποβολή των πληροφοριών που αφορούν φορτία εμπορευμάτων που εισέρχονται στην Ε.Ε, με στόχο την καθιέρωση μιας ολοκληρωμένης προσέγγισης για την ενίσχυση**

της διαχείρισης των τελωνειακών κινδύνων στο πλαίσιο του κοινού πλαισίου διαχείρισης κινδύνων (CRMF), το οποίο αντικαθιστά σταδιακά το υπάρχον σύστημα ICS1.

Το σύστημα υποστηρίζει αποτελεσματικούς τελωνειακούς ελέγχους βάσει ανάλυσης κινδύνων, ενώ παράλληλα διευκολύνει την ελεύθερη ροή του νόμιμου εμπορίου στα εξωτερικά σύνορα της ΕΕ. Αποτελεί την πρώτη γραμμή άμυνας όσον αφορά την προστασία της εσωτερικής αγοράς της ΕΕ .

Το ICS2 υποστηρίζει την εφαρμογή του αναθεωρημένου κανονιστικού πλαισίου για την ασφάλεια και την προστασία των τελωνείων με στόχο την καλύτερη προστασία της ενιαίας αγοράς και των πολιτών της ΕΕ και συλλέγει δεδομένα για όλα τα εμπορεύματα που εισέρχονται στην ΕΕ πριν από την άφιξή τους. Οι οικονομικοί φορείς δηλώνουν τα δεδομένα ασφάλειας και προστασίας στο ICS2, μέσω της Συνοπτικής Διασάφησης Εισόδου (ENS).

Το ICS2 εισάγει αποδοτικότερες και αποτελεσματικότερες Τελωνειακές δυνατότητες ασφάλειας και προστασίας, οι οποίες :

- Αυξάνουν την προστασία των πολιτών της ΕΕ και της εσωτερικής αγοράς
- Επιτρέπουν στις τελωνειακές αρχές της ΕΕ να εντοπίζουν καλύτερα τις αποστολές υψηλών κινδύνων και να παρεμβαίνουν στο πιο κατάλληλο σημείο της αλυσίδας εφοδιασμού
- Υποστηρίζουν αναλογικά, στοχοθετημένα τελωνειακά μέτρα στα εξωτερικά σύνορα σε σενάρια αντιμετώπισης κρίσεων.
- Απλοποιούν την ανταλλαγή πληροφοριών μεταξύ οικονομικών φορέων και τελωνειακών αρχών της ΕΕ.

## **ΑΝΑΛΥΣΗ ΚΙΝΔΥΝΩΝ ΣΤΟ ICS2**

Το ICS2 υποστηρίζει δύο είδη ανάλυσης κινδύνων που πραγματοποιούνται στο πλαίσιο της εισόδου των εμπορευμάτων στην ΕΕ:

1. Ανάλυση κινδύνων πριν από τη φόρτωση:

Η ανάλυση κινδύνων πριν την φόρτωση των εμπορευμάτων διενεργείται μετά την υποβολή του ελαχίστου συνόλου δεδομένων της ENS και πάντως πριν την φόρτωση των εμπορευμάτων στο αεροσκάφος. Σκοπός της είναι η συμβολή της Τελωνειακής Υπηρεσίας στον εντοπισμό συναρμολογημένων αυτοσχέδιων εκρηκτικών ή εμπρηστικών μηχανισμών (σενάριο “Bomb-in-a-Box”), κρυμμένων μέσα στα μεταφερόμενα εμπορεύματα, οι οποίοι δύναται να αποτελέσουν άμεση απειλή για την ασφάλεια του αεροσκάφους ή/και των επιβατών του.

Χρησιμοποιούνται οι πληροφορίες PLACI (PreLoading Advanced Cargo Information), οι οποίες προέρχονται από το μήνυμα ITMATT, όσον αφορά τα αντικείμενα στις ταχυδρομικές μεταφορές και από το μήνυμα PREDES, όσον αφορά τους υποδοχείς των αντικειμένων .

Τα δυο αυτά μηνύματα ανταλλάσσονται μεταξύ των ταχυδρομικών φορέων της παγκόσμιας ταχυδρομικής ένωσης (UPU ).

## **2. Ανάλυση κινδύνων πριν από την άφιξη:**

Η ανάλυση κινδύνων πριν την άφιξη των εμπορευμάτων στο τελωνειακό έδαφος της Ε.Ε. διενεργείται για λόγους πρωτίστως ασφάλειας και προστασίας και προϋποθέτει την ολοκλήρωση της ανάλυσης κινδύνων πριν την φόρτωση. Εστιάζει σε άλλες κατηγορίες κινδύνων, π.χ., ασφάλεια προϊόντων, δικαιώματα πνευματικής ιδιοκτησίας, ναρκωτικά, όπλα κ.λπ.

## **ΕΚΔΟΣΕΙΣ ΤΟΥ ICS2**

Η στρατηγική και το σχέδιο μετάβασης του ICS2 προβλέπει την υλοποίηση του νέου συστήματος και, κατά συνέπεια, των νέων απαιτήσεων της συνοπτικής διασάφησης εισόδου και των σχετικών επιχειρησιακών διεργασιών διαχείρισης κινδύνων σε τρεις λειτουργικές εκδόσεις.

**Έκδοση 1:** Αεροπορικές ταχυδρομικές αποστολές και αποστολές ταχυμεταφοράς - ελάχιστο σύνολο δεδομένων πριν τη φόρτωση.

**Έκδοση 2:** αποστολές φορτίου αεροπορικών μεταφορών - πλήρες σύνολο δεδομένων ENS.

**Έκδοση 3: αποστολές θαλασσίων οδικών και σιδηροδρομικών μεταφορών - πλήρες σύνολο δεδομένων ENS.**

**Επισημαίνεται ότι τα συστήματα ICS1 και ICS2 θα λειτουργούν παράλληλα για ένα χρονικό διάστημα, ενώ μετά την εγκατάσταση της έκδοσης 3 του ICS2, το ICS1 θα καταργηθεί μετά από μια μεταβατική περίοδο 200 ημερών.**

**ΠΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΤΗΣ ΕΚΔΟΣΗΣ 1 ΤΟΥ ICS2 (ΕΝΑΡΞΗ: 1<sup>Η</sup> ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 2021)**

**Οι Ταχυμεταφορείς και Ταχυδρομικοί φορείς που είναι εγκατεστημένοι στην Ευρωπαϊκή Ένωση υποχρεούνται να παρέχουν το ελάχιστο σύνολο δεδομένων, με τη μορφή της Συνοπτικής Διασάφησης Εισόδου (ENS) στο ICS2, για όλα τα εμπορεύματα που διαχειρίζονται τα οποία μεταφέρονται αεροπορικώς και εισέρχονται στο τελωνειακό έδαφος της ΕΕ.**

**Με την θέση σε παραγωγική λειτουργία της Έκδοσης 1 του ICS2 παύει η απαλλαγή από την υποχρέωση υποβολής ENS :**

- για ταχυδρομικές αποστολές που μεταφέρονται αεροπορικώς με τελικό προορισμό στην Ένωση,
- για αποστολές ταχυμεταφοράς με ίδια αξία (εσωτερική αξία) που δεν υπερβαίνει τα 22 ευρώ που μεταφέρονται αεροπορικώς. Ως εκ τούτου, όλες οι αποστολές πρέπει να καλύπτονται από ένα σύνολο δεδομένων ENS με τα ελάχιστα δεδομένα πριν τη φόρτωση, ενώ για την πλήρη ENS που υποβάλλεται μέσω ICS1, η απαλλαγή εξακολουθεί να ισχύει.

**ΑΠΑΛΛΑΓΗ ΑΠΟ ΤΗΝ ΥΠΟΧΡΕΩΣΗ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ENS**

**Η υποχρέωση υποβολής συνοπτικής διασάφησης εισόδου αίρεται :**

- για τα αντικείμενα αλληλογραφίας και
- για τα εμπορεύματα σε ταχυδρομικές αποστολές, ως εξής:
  - α) όταν οι ταχυδρομικές αποστολές μεταφέρονται αεροπορικώς και έχουν ως τελικό προορισμό τρίτη χώρα ή έδαφος, έως την ημερομηνία εγκατάστασης της έκδοσης 2 ICS2

- β) όταν οι ταχυδρομικές αποστολές μεταφέρονται διά θαλάσσης, οδικώς ή σιδηροδρομικώς, έως την ημερομηνία που εγκυκλοδοσίου της έκδοσης 3 του ICS2.

Επιπλέον, όσον αφορά την Συνοπτική Διασάφηση Εισόδου (άρθρο 127 2. β καν 952/2013 ), η Ε.Ε έχει συνάψει συμφωνίες με τη Νορβηγία και την Ελβετία, για τη διευκόλυνση των ελέγχων και των διατυπώσεων κατά τη μεταφορά εμπορευμάτων και για την εφαρμογή τελωνειακών μέτρων ασφάλειας, όπου συμπεριλαμβάνονται οι ταχυδρομικές αποστολές και αποστολές ταχυμεταφορών. Ειδικότερα προβλέπονται τα εξής:

Εμπορεύματα που εισέρχονται στα τελωνειακά εδάφη των συμβαλλόμενων μερών από τρίτες χώρες καλύπτονται από συνοπτική διασάφηση εισόδου που υποβάλλεται σύμφωνα με τις προδιαγραφές του ηλεκτρονικού συστήματος ICS2, πλην αυτών που μεταφέρονται επί μεταφορικών μέσων τα οποία απλώς διέρχονται από τα χωρικά ύδατα ή τον εναέριο χώρο των τελωνειακών εδαφών χωρίς στάση σε αυτά.

Εξαίρεση από την υποβολή συνόλων δεδομένων ENS ICS2 υπάρχει στις περιπτώσεις που πραγματοποιείται μεταφορά εμπορευμάτων απευθείας μεταξύ των τελωνειακών εδαφών των συμβαλλόμενων μερών.

#### **ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΕΣ ΔΙΕΡΓΑΣΙΕΣ ΤΗΣ ΕΚΔΟΣΗΣ 1 ΤΟΥ ICS2:**

Η Έκδοση 1 του ICS2 υποστηρίζει τις ακόλουθες διεργασίες :

- Υποβολή, ακύρωση και τροποποίηση συνόλων δεδομένων ENS (IE3F43 και IE3F44) από τους ταχυδρομικούς φορείς.
- Υποβολή ακύρωση και τροποποίηση συνόλου δεδομένων ENS (IE3F32) από τους ταχυμεταφορείς.
- Ανάλυση κινδύνων πριν από τη φόρτωση, βάσει των στοιχείων των συνόλων δεδομένων ENS
- Ανάλυση κινδύνων πριν από την άφιξη για ασφάλεια και προστασία για τις ταχυδρομικές αποστολές.

- Διαχείριση παραπομπών κατά την ανάλυση κινδύνων πριν από τη φόρτωση για τον μετριασμό/άμβλυνση των εντοπισμένων κινδύνων,
- Αποστολή γνωστοποιήσεων ελέγχου στους ταχυδρομικούς φορείς.
- Υποβολή, διαχείριση και ανάκληση της γνωστοποίησης προσκόμισης των εμπορευμάτων.
- Απόφαση ελέγχου εμπορευμάτων και καταχώριση των αποτελεσμάτων του.

## **ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΩΝ ΦΟΡΕΩΝ ΚΑΙ ΤΑΧΥΜΕΤΑΦΟΡΕΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΕΚΔΟΣΗ 1 ΤΟΥ ICS2:**

### **I. Ταχυδρομικοί Φορείς :**

Οι ταχυδρομικοί φορείς που είναι εγκατεστημένοι στην ΕΕ, παρέχουν στο ICS2 το ελάχιστο σύνολο δεδομένων με τη μορφή υποβολής συνόλου δεδομένων ENS, για όλα τα εμπορεύματα σε αποστολές με τελικό προορισμό την ΕΕ τα οποία εισέρχονται αεροπορικώς στο τελωνιακό έδαφος της ΕΕ.

Επιπλέον, οι ταχυδρομικοί φορείς οφείλουν να υποβάλουν πληροφορίες σχετικά με τον υποδοχέα όπου τοποθετούνται τα αντικείμενα καθώς και να γνωστοποιούν στο τελωνείο τις πληροφορίες που αφορούν στην προσκόμιση των εμπορευμάτων.

Πιο συγκεκριμένα, οι Ταχυδρομικοί Φορείς υποχρεούνται στην :

□ Υποβολή των συνόλων δεδομένων ENS των στηλών ΣΤ43 και ΣΤ44 του παραρτήματος Β UCC/DA (μηνύματα IE3F43 και IE3F44), τα οποία χρησιμοποιούνται τόσο για την ανάλυση κινδύνων πριν από τη φόρτωση, όσο και για την ανάλυση κινδύνων πριν την άφιξη για λόγους ασφάλειας και προστασίας.

> Ανάλυση ενεργειών, σε συνεργασία με τους ταχυδρομικούς φορείς στις χώρες προέλευσης των αντικειμένων, κατόπιν ενεργοποίησης από το Τελωνείο των ακόλουθων διεργασιών για τον μετριασμό/άμβλυνση των κινδύνων :

- Αίτημα για πρόσθετες πληροφορίες (Rfi),

- **Αίτημα για έλεγχο φορτίου και αλληλογραφίας υψηλού κινδύνου - HRCM (RfS),**
- **Εντολή μη φόρτωσης (DNL).**

**> Υποβολή του μηνύματος γνωστοποίησης προσκόμισης των εμπορευμάτων στο τελωνείο.**

## **II. Ταχυμεταφορείς :**

**Κατά τη διάρκεια της 1ης Έκδοσης του ICS2 οι ταχυμεταφορείς που διακινούν εμπορεύματα αεροπορικώς υποχρεούνται να παρέχουν τα δεδομένα PLACI της στήλης ΣΤ32 του παραρτήματος Β UCC/DA (μήνυμα IE3F32) για τη διενέργεια ανάλυσης κινδύνων πριν από τη φόρτωση εμπορευμάτων σε αεροσκάφος με προορισμό στην ΕΕ. και να αναλαμβάνουν κατάλληλες ενέργειες κατόπιν ενεργοποίησης από το Τελωνείο των ακόλουθων διεργασιών για τον μετριάσμό/άμβλυνση των κινδύνων :**

- **Αίτημα για πρόσθετες πληροφορίες (RfI),**
- **Αίτημα για έλεγχο φορτίου και αλληλογραφίας υψηλού κινδύνου - HRCM (RfS),**
- **Εντολή μη φόρτωσης (DNL).**

**Επισημαίνεται ότι για τους ταχυμεταφορείς εξακολουθεί να υφίσταται η υποχρέωση υποβολής πλήρους ENS στο ICS1 για τις αποστολές των οποίων η ίδια αξία υπερβαίνει το ποσό των 22 EUR, ως την ημερομηνία έναρξης του χρονικού διαστήματος εγκατάστασης της έκδοσης 2 ICS2, ενώ οι δύο υποβολές στα διαφορετικά συστήματα δεν συσχετίζονται μεταξύ τους.**

**Η διαχείριση της πλήρους συνοπτικής διασάφησης εισόδου και της σχετικής γνωστοποίησης άφιξης του μεταφορικού μέσου γίνεται με τους κανόνες που ισχύουν σήμερα για το ICS1.**

**Ειδικά για την περίπτωση των μέτρων άμβλυνσης των κινδύνων που ενεργοποιεί το Τελωνείο (μήνυμα RFI, RfS, DNL), υπογραμμίζεται ότι η έγκαιρη και κατά τρόπο κατάλληλο (ήτοι παροχή των απαιτούμενων πληροφοριών και στοιχείων) ανταπόκριση σε καθένα εξ αυτών συνιστά νομική υποχρέωση για τους Ταχυμεταφορείς και τους Ταχυδρομικούς φορείς σύμφωνα με το αρθρ. 186, παρ. 3 - 5 του UCCIA, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει. Η ανάλυση κινδύνων**

ολοκληρώνεται από το Τελωνείο μόνο κατόπιν απάντησης των οικονομικών φορέων στα αιτήματα RfI και RfS που το ίδιο έχει εκδώσει. Η δε έκδοση από το Τελωνείο εντολής μη φόρτωσης (DNL) συνιστά εντολή απαγόρευσης φόρτωσης στο αεροσκάφος του συγκεκριμένου εμπορεύματος εξαιτίας της ύπαρξης βάσιμων λόγων ότι το εν λόγω εμπόρευμα που πρόκειται να εισέλθει αεροπορικώς στην Ε.Ε. συνιστά άμεση απειλή για την αεροπορική ασφάλεια.

Ο οικονομικός φορέας αναλαμβάνει πλήρως την ευθύνη της απόφασης φόρτωσης μιας αποστολής για την οποία το Τελωνείο δεν έχει εκδώσει μήνυμα ολοκλήρωσης της ανάλυσης κινδύνων πριν την φόρτωση (μήνυμα AC - Assessment Complete) (π.χ. εκκρεμεί η απάντηση σε αιτήματα RfI ή/και RfS) Τέλος, και για λόγους διευκόλυνσης του εμπορίου, διευκρινίζεται ότι ενόσω διαρκεί η διαδικασία της ανάλυσης κινδύνων πριν την φόρτωση, τα εμπορεύματα μπορούν να κινούνται κανονικά στην εφοδιαστική αλυσίδα μέχρι το τελευταίο αεροδρόμιο πριν την αναχώρησή τους για το τελωνειακό έδαφος της Ε.Ε. Μετά από αυτό το σημείο απαιτείται η επιτυχής ολοκλήρωση της ανάλυσης κινδύνων πριν την φόρτωση.

## **ΕΝΙΑΙΑ/ΠΟΛΛΑΠΛΗ ΥΠΟΒΟΛΗ**

Η ENS μπορεί να υποβληθεί είτε με τη μορφή ενός ή περισσότερων συνόλων δεδομένων. Στην

**1<sup>η</sup> Έκδοση του ICS2 :**

**I . Οι Ταχυδρομικοί φορείς μπορούν να υποβάλλουν την ENS με τα δύο σύνολα δεδομένων που προβλέπονται στις στήλες ΣΤ43 και ΣΤ44 του παραρτήματος Β UCC/DA :**

- Με τα δεδομένα της στήλης ΣΤ43 παρέχονται οι πληροφορίες των αποστολών HC (κωδικός S10 UPU).

- Με τα δεδομένα της στήλης ΣΤ44 συσχετίζονται οι αποστολές HC με έναν υποδοχέα που χρησιμοποιείται για μεταφορά των αντικειμένων στην Ε.Ε.

**II . Οι Ταχυμεταφορείς υποχρεούνται να υποβάλουν ENS στο ICS2 με το ελάχιστο σύνολο δεδομένων της στήλης ΣΤ32 του παραρτήματος Β UCC/DA για την ανάλυση κινδύνων πριν από τη φόρτωση και επιπλέον πλήρη ENS πριν την άφιξη στο ICS1.**

## **ΤΕΛΩΝΕΙΟ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΤΩΝ ΣΥΝΟΛΩΝ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ ENS**

**Οι Ταχυδρομικοί φορείς προορισμού υποβάλλουν την ENS στο αρμόδιο τελωνείο του Κράτους μέλους όπου είναι εγκατεστημένοι.**

**Οι Ταχυμεταφορείς υποβάλλουν την ENS στο τελωνείο που είναι αρμόδιο για τον τόπο στον οποίο τα εμπορεύματα εισέρχονται αρχικά στο έδαφος της Ε.Ε ( κεντρικό Hub).**

## **ΠΡΟΘΕΣΜΙΕΣ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ENS**

**Στην Έκδοση 1 του ICS2, οι Ταχυδρομικοί φορείς και οι Ταχυμεταφορείς υποβάλλουν τα σύνολα δεδομένων της ENS το συντομότερο δυνατόν, σύμφωνα με το άρθρο 106 παράγραφος 1 UCC DA. Αυτό σημαίνει ότι τα σύνολα δεδομένων ΣΤ43, ΣΤ44 και ΣΤ32 πρέπει να υποβληθούν μόλις αυτά είναι διαθέσιμα και το αργότερο πριν από τη φόρτωση των εμπορευμάτων στο αεροσκάφος που θα τα φέρει στο τελωνειακό έδαφος της Ένωσης.**

**Η πλήρης ENS πριν από την άφιξη υποβάλλεται από τους Ταχυμεταφορείς στο ICS1 εντός των προβλεπόμενων προθεσμιών. Ήτοι :**

- Για πτήσεις με διάρκεια μικρότερη των τεσσάρων ωρών από το τελευταίο αεροδρόμιο εκτός του τελωνειακού εδάφους της ΕΕ, έως την ώρα πραγματικής απογείωσης του αεροσκάφους.**
- Για πτήσεις διάρκειας τεσσάρων ή περισσότερων ωρών, πριν από την άφιξη του αεροσκάφους στο πρώτο αεροδρόμιο στο τελωνειακό έδαφος της ΕΕ.**

## **ΡΟΗ ΔΙΕΡΓΑΣΙΩΝ**

### **❖ ΥΠΟΒΟΛΗ ΣΥΝΟΛΩΝ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ ENS**

**Το ελάχιστο απαιτούμενο σύνολο δεδομένων της ENS που υποβάλλεται από τους ταχυδρομικούς φορείς και ταχυμεταφορείς παρατίθεται στο Παράρτημα 7**

**Τα σύνολα δεδομένων της ENS υποβάλλονται στο κοινό περιβάλλον Διεπαφής Χρηστών - (STI) το οποίο διενεργεί ελέγχους επικύρωσης για να διασφαλιστεί η συμμόρφωση και η συνέπεια των δεδομένων.**

**Εάν η επικύρωση είναι επιτυχής, αποδίδεται MRN και στη συνέχεια το σύνολο δεδομένων ENS προωθείται στο Κοινό Αποθετήριο - (CR).**

**Επισημαίνουμε ότι για τη συμπλήρωση του πεδίου «περιγραφή εμπορευμάτων» ισχύουν τα διαλαμβανόμενα στις ειδικές οδηγίες που έχουν δοθεί από την Επιτροπή σχετικά με τους αποδεκτούς ή μη όρους, οι οποίες επισυνάπτονται στην παρούσα .**

**Πριν τη γνωστοποίηση του MRN στον υποβάλλοντα, το CR διενεργεί επικύρωση κύκλου ζωής της ENS προκειμένου να αναζητήσει διπλότυπα αυτής ή παραβίαση των απαιτήσεων μοναδικότητας. Μόνο μετά την επιτυχή επικύρωση του κύκλου ζωής ENS γίνεται αποδεκτή η υποβολή της ENS και γνωστοποιείται ο MRN στον υποβάλλοντα από το STI .**

**Σε περίπτωση που η υποβληθείσα ENS δεν περάσει με επιτυχία όλες τις επικυρώσεις από το σύστημα, απορρίπτεται και ο υποβάλλον ενημερώνεται σχετικά με την απόρριψη και τα σφάλματα που την προκάλεσαν.**

**Επισημαίνεται ότι, σύμφωνα με το άρθρο 15 παρ.2 του UCC, η υποβολή συνοπτικής διασάφησης εισόδου στις τελωνειακές αρχές καθιστούν τον υποβάλλοντα υπεύθυνο αφενός για την ακρίβεια και την πληρότητα των πληροφοριών που παρέχει στη διασάφηση και αφετέρου για τη γνησιότητα, την ακρίβεια και την ισχύ κάθε εγγράφου που τη συνοδεύει.**

## **ΜΗΝΥΜΑΤΑ ΣΦΑΛΜΑΤΟΣ**

**1. Το μήνυμα σφάλματος IE3N99 αφορά περιπτώσεις κατά τις οποίες δεν ήταν επιτυχής η συντακτική και/ή σημασιολογική επικύρωση του συνόλου δεδομένων της ENS και ως εκ τούτου απορρίφθηκε από το ICS2.**

**Σε αυτήν την περίπτωση το σύνολο δεδομένων ENS δεν μπορεί να υποβληθεί σε περαιτέρω επεξεργασία και ο υποβάλλον πρέπει να αποστείλει ένα νέο σύνολο δεδομένων ENS, στο οποίο έχουν διορθωθεί όλα τα σφάλματα που υποδεικνύονται στο μήνυμα σφάλματος IE3N99.**

**2. Το μήνυμα σφάλματος IE3N01 αφορά τις περιπτώσεις κατά τις οποίες δεν ήταν επιτυχής η επικύρωσης κύκλου ζωής μίας ENS, όταν**

δηλαδή μία ή περισσότερες αποστολές HC που καλύπτονται από το σύνολο δεδομένων ENS ήταν είτε σε λάθος κατάσταση, είτε διπλότυπες.

## **I. ΥΠΟΒΟΛΗ ENS - ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΟΙ ΦΟΡΕΙΣ**

### **A. Αποστολή του συνόλου δεδομένων ENS της στήλης ΣΤ43 παραρτήματος Β UCC/DA**

1. Κατά την αποστολή ενός αντικειμένου, το ταχυδρομείο προορισμού σε συνεργασία με τον ταχυδρομείο προέλευσης διασφαλίζει ότι παρέχονται όλα τα απαραίτητα δεδομένα, συμπεριλαμβανομένων των υποχρεωτικών δεδομένων PLACI για την έκδοση 1 ICS2.

2. Το ταχυδρομείο προορισμού χρησιμοποιεί τα δεδομένα ITMATT που έλαβε από το ταχυδρομείο προέλευσης για τη δημιουργία ενός μηνύματος IE3F43, το οποίο υποβάλλει στο ICS2.

3. Το ICS2 εκτελεί τη συντακτική, σημασιολογική και επικύρωση κύκλου ζωής του ληφθέντος μηνύματος (IE3F43) και :

- σε περίπτωση επιτυχούς επικύρωσης, το μήνυμα (IE3F43) καταχωρίζεται, αποθηκεύεται και υπόκειται σε περαιτέρω επεξεργασία, ενώ ο υποβάλλων ενημερώνεται σχετικά, μέσω του μηνύματος IE3R01, στο οποίο αναφέρεται ο MRN που έχει αποδοθεί στην υποβολή ή

- σε περίπτωση μη επιτυχούς επικύρωσης στέλνονται, κατά περίπτωση, μηνύματα σφάλματος στο ταχυδρομείο προορισμού.

- Όταν αποσταλεί ένα μήνυμα σφάλματος, για το IE3F43, αυτό έχει οριστικά απορριφθεί από το ICS2 και δεν μπορεί να υποβληθεί σε περαιτέρω επεξεργασία. Στην περίπτωση αυτή, το ταχυδρομείο προορισμού υποβάλλει ένα νέο IE3F43 για την ίδια αποστολή, αφού λάβει υπόψη τις διορθώσεις που καθίστανται απαραίτητες, σύμφωνα με τα μηνύματα σφάλματος .

4. Στις περιπτώσεις κατά τις οποίες τα δεδομένα του ITMATT δεν παρέχονται από το ταχυδρομείο προέλευσης και το ταχυδρομείο προορισμού δεν μπορεί να υποβάλει το σύνολο

δεδομένων ENS F43 πριν τη φόρτωση ακολουθούνται οι οδηγίες που παρέχονται κατωτέρω σχετικά με την προσκόμιση των ταχυδρομικών αντικειμένων που δεν καλύπτονται από Συνοπτική Διασάφηση Εισόδου.

**B. Αποστολή του συνόλου δεδομένων ENS στήλης ΣΤ44 του παραρτήματος Β UCC/DA**

1. Μόλις το ταχυδρομείο προέλευσης τοποθετήσει τα αντικείμενα σε υποδοχείς και ετοιμάσει μια αποστολή, αποστέλλει τα σχετικά μηνύματα PREDES στο ταχυδρομείο προορισμού, συμπεριλαμβάνοντας τους γραμμωτούς κωδικούς (barcodes) S10 των αντικειμένων.

2. Το ταχυδρομείο προορισμού προετοιμάζει το μήνυμα IE3F44 και το υποβάλλει στο ICS2.

3. Το ICS2 εκτελεί τη συντακτική, σημασιολογική και επικύρωση κύκλου ζωής του ληφθέντος μηνύματος IE3F44 και :

- σε περίπτωση επιτυχούς επικύρωσης, το IE3F44 καταχωρίζεται, αποθηκεύεται και υπόκειται σε περαιτέρω επεξεργασία, ενώ ο υποβάλλων ενημερώνεται σχετικά, μέσω του μηνύματος IE3R01 ή

- σε περίπτωση μη επιτυχούς επικύρωσης στέλνονται, κατά περίπτωση, τα μηνύματα σφάλματος στο ταχυδρομείο προορισμού.

- Όταν αποσταλεί ένα μήνυμα σφάλματος, το IE3F44 έχει οριστικά απορριφθεί από το ICS2 και δεν μπορεί να υποβληθεί σε περαιτέρω επεξεργασία. Στην περίπτωση αυτή, το ταχυδρομείο προορισμού υποβάλλει ένα νέο IE3F44 για την ίδια αποστολή αφού λάβει υπόψη τις διορθώσεις που καθίστανται απαραίτητες, σύμφωνα με τα μηνύματα σφάλματος (μήνυμα σφάλματος IE3N99).

## **II.ΥΠΟΒΟΛΗ ENS - ΤΑΧΥΜΕΤΑΦΟΡΕΙΣ**

Οι Ταχυμεταφορείς υποβάλλουν ENS με τα δεδομένα PLACI που προβλέπονται στη στήλη ΣΤ32 του παραρτήματος Β UCC/DA (μήνυμα IE3F32) στο τελωνείο που είναι αρμόδιο για τον τόπο στον οποίο τα εμπορεύματα εισέρχονται αρχικά στο έδαφος της Ε.Ε ( κεντρικό Hub).

**Το ICS2 εκτελεί τη συντακτική, σημασιολογική και επικύρωση κύκλου ζωής του ληφθέντος μηνύματος IE3F32 και :**

- Σε περίπτωση επιτυχούς επικύρωσης, το IE3F32 αποθηκεύεται και υπόκειται σε περαιτέρω επεξεργασία από το ICS2, ενώ ο υποβάλλων ενημερώνεται σχετικά, μέσω του μηνύματος IE3R01, στο οποίο αναφέρεται το MRN που έχει αποδοθεί στην υποβολή ή

- Σε περίπτωση μη επιτυχούς επικύρωσης, ο υποβάλλων ενημερώνεται σχετικά με τη λήψη του σχετικού μηνύματος σφάλματος .

**Όταν αποσταλεί ένα μήνυμα σφάλματος, για το IE3F32,**

**αυτό έχει οριστικά απορριφθεί από το ICS2**

**και δεν μπορεί να υποβληθεί σε περαιτέρω επεξεργασία. Στην περίπτωση αυτή πρέπει να**

**υποβληθεί ένα νέο IE3F32 για την ίδια αποστολή με τις διορθώσεις που καθίστανται απαραίτητες, σύμφωνα με τα μηνύματα σφάλματος.**

#### **❖ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΣΥΝΟΛΩΝ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ ENS**

**Τα υποβληθέντα σύνολα δεδομένων ENS μπορούν να τροποποιηθούν από τα πρόσωπα που τα έχουν υποβάλλει.**

**Στην έκδοση 1 του ICS2 μόνο λίγες πληροφορίες που μπορούν να τροποποιηθούν, π.χ.**

- Περιγραφή εμπορευμάτων (μη αποδεκτή περιγραφή εμπορευμάτων).

- Μεικτή μάζα (διόρθωση της μεικτής μάζας).

- Αριθμός δεμάτων (διόρθωση του αριθμού των δεμάτων).

- Πληροφορίες αποστολέα/παραλήπτη (ορθογραφία του ονόματος, λεπτομέρειες διεύθυνσης).

**Γενικά, υπάρχουν δύο λόγοι για την τροποποίηση ενός συνόλου δεδομένων ENS:**

✓ η ύπαρξη αιτήματος του τελωνείου, με το οποίο ζητά την τροποποίηση της ENS από τον υποβάλλοντα - Τύπος αιτήματος Rfl AMD /μήνυμα IE4Q04.

✓ Με πρωτοβουλία του υποβάλλοντα και την υποβολή σχετικού αιτήματος, όταν διαπιστώσει ο ίδιος της ανάγκη για τροποποίηση των δεδομένων που έχει ήδη υποβάλλει (πχ τα υποβληθέντα δεδομένα ήταν εξ' αρχής λάθος ή άλλαξαν μετά την υποβολή τους).

Για τις ταχυδρομικές αποστολές, η δυνατότητα αυτή είναι χρήσιμη, όταν ενημερωμένες πληροφορίες ITMATT αποστέλλονται από το ταχυδρομείο προέλευσης στο ταχυδρομείο προορισμού, με αποτέλεσμα την αλλαγή των δεδομένων της ENS που έχουν ήδη υποβληθεί με το μήνυμα IE3F43, καθώς επίσης και όταν το μήνυμα PREDES δεν ταιριάζει σε πραγματικό κατάλογο των αφιχθέντων αποστολών.

Όταν η τροποποίηση ξεκινά κατόπιν αιτήματος του Τελωνείου ο υποβάλλων πρέπει να εισάγει τα στοιχεία αναφοράς του εν λόγω αιτήματος στο αντίστοιχο μήνυμα που αποστέλλει με το οποίο τροποποιείται η ENS, διαφορετικά, η τροποποίηση δεν θα αναγνωριστεί από το ICS2 ως απάντηση στο αρχικό αίτημα και η νομική του υποχρέωση να απαντήσει σε αίτημα παραπομπής δεν θα εκπληρωθεί.

Όταν ο υποβάλλων δεν μπορεί να προβεί στην ζητούμενη τροποποίηση οφείλει να αποστείλει απάντηση (μήνυμα IE3R02) αναφέροντας την αιτιολόγηση της εν λόγω αδυναμίας.

Η τροποποίηση ενός συνόλου δεδομένων ENS δεν είναι πλέον δυνατή εάν :

- Τα εμπορεύματα που καλύπτονται από το σύνολο δεδομένων ENS έχουν προσκομιστεί στο τελωνείο, ή
- Όταν το τελωνείο έχει ήδη γνωστοποιήσει απόφαση ελέγχου για τα εμπορεύματα αυτά.

Οι παραπάνω περιορισμοί τροποποίησης ισχύουν για όλες τις αποστολές HC που περιέχονται στην αρχική ENS. Αυτό σημαίνει, εάν έχει προσκομισθεί ή έχει επιλεγεί για έλεγχο έστω και μία αποστολή HC της αρχικής ENS, η ENS δεν μπορεί να πλέον να τροποποιηθεί.

**Τα δεδομένα της ENS τα οποία δεν μπορούν να τροποποιηθούν είναι τα ακόλουθα:**

- **Τοπικός αριθμός αναφοράς (LRN)**
- **Ημερομηνία έκδοσης εγγράφου**
- **Δείκτης ειδικής περίπτωσης**
- **Κράτος μέλος υποδοχής αποστολής**
- **Διασαφιστής/ αριθμός αναγνώρισης**
- **Αντιπρόσωπος / αριθμός αναγνώρισης**
- **Έγγραφο μεταφοράς (house level)**

**Ένα τροποποιηθέν σύνολο δεδομένων ENS μπορεί να τροποποιηθεί εκ νέου.**

**Κάθε αίτημα τροποποίησης που γίνεται αποδεκτό, θα ενεργοποιήσει ένα νέο αίτημα ανάλυσης κινδύνων.**

**Ειδικότερα :**

**A. Τροποποίηση συνόλου δεδομένων ENS των στηλών ΣΤ43 και ΣΤ32 του παραρτήματος Β UCC/DA**

**Μία τροποποίηση δεν μπορεί να προσθέσει νέες αποστολές HC σε μία ENS καθώς, επίσης δεν μπορεί να προσθέσει είδη/τεμάχια σε μια υπάρχουσα αποστολή HC .**

**Για τυχόν νέες αποστολές HC πρέπει να υποβληθεί νέα ENS, ενώ όταν υπάρχει ανάγκη δήλωσης πρόσθετων αντικειμένων σε μία αποστολή HC, το αρχικό σύνολο δεδομένων ENS πρέπει να ακυρωθεί, με την υποβολή μηνύματος ακύρωσης και στη συνέχεια, εφόσον το αίτημα ακύρωσης γίνει αποδεκτό, πρέπει να υποβληθεί ένα νέο διορθωμένο σύνολο δεδομένων.**

**Όταν τελικά αποστέλλονται μόνο συγκεκριμένες αλλά όχι όλες οι αποστολές HC που περιλαμβάνονται σε ένα σύνολο δεδομένων ENS, ο υποβάλλων μπορεί να αποστείλει μήνυμα τροποποίησης της ENS, στο οποίο δεν θα περιλαμβάνονται οι συγκεκριμένες αποστολές HC .**

**Το CR θα ακυρώσει τις αποστολές HC που δεν περιλαμβάνονται στο μήνυμα της τροποποίησης.**

**B Τροποποίηση συνόλου δεδομένων ENS της στήλης ΣΤ44 του παραρτήματος B UCC/DA**

**Όταν το ταχυδρομείο προορισμού λάβει ένα νέο μήνυμα PREDES από το ταχυδρομείο προέλευσης, θα πρέπει να ζητήσει την ακύρωση του συνόλου δεδομένων ENS ΣΤ44 που είχε υποβάλει, βάσει του αρχικού μηνύματος PREDES και εφόσον το αίτημα ακύρωσης γίνει αποδεκτό, θα πρέπει να υποβάλει ένα σύνολο δεδομένων ENS ΣΤ44.**

#### **❖ ΑΚΥΡΩΣΗ ΣΥΝΟΛΩΝ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ ENS**

**Η διαδικασία ακύρωσης ενός υποβληθέντος συνόλου δεδομένων ENS ξεκινά:**

- αυτόματα από το CR, όταν λήξει η προθεσμία των 200 ημερολογιακών ημερών από την ημερομηνία καταχώρησης της ENS για την προσκόμιση των εμπορευμάτων, χωρίς αυτά να προσκομισθούν στο Τελωνείο.**
- κατόπιν αιτήσεως του προσώπου που είχε κάνει την αρχική υποβολή. Στην περίπτωση αυτή, το αίτημα υπόκειται σε διαδικασία επικύρωσης και εφόσον γίνει αποδεκτό, το CR ακυρώνει την ENS, με αποτέλεσμα να ακυρώνονται όλες οι περιλαμβανόμενες σε αυτή αποστολές HC.**

**Η ακύρωση ενός συνόλου δεδομένων ENS δεν είναι δυνατή εάν:**

- τα εμπορεύματα που καλύπτονται από το σύνολο δεδομένων ENS έχουν προσκομιστεί στο τελωνείο, ή**
- το τελωνείο έχει ήδη γνωστοποιήσει απόφαση ελέγχου για τα εμπορεύματα αυτά.**

**Οι παραπάνω περιορισμοί ακύρωσης ισχύουν για όλες τις αποστολές HC που περιέχονται στην αρχική ENS. Αυτό σημαίνει, εάν έχει προσκομισθεί ή επιλεγεί για έλεγχο έστω και μία αποστολή HC της ENS, αυτή δεν μπορεί να πλέον να ακυρωθεί.**

**❖ ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑ ΑΝΑΛΥΣΗΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ - ΜΕΤΡΑ ΜΕΤΡΙΑΣΜΟΥ/ΑΜΒΛΥΝΣΗΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ ΤΑΧΥΜΕΤΑΦΟΡΕΣ ΚΑΙ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΕΣ ΑΠΟΣΤΟΛΕΣ**

**A. Με την υποβολή του ελαχίστου συνόλου δεδομένων της ENS (μήνυμα IE3F43 για τους ταχυδρομικούς φορείς και IE3F32 για τους ταχυμεταφορείς), το CR εκκινεί τη διαδικασία ανάλυσης κινδύνων πριν την φόρτωση των εμπορευμάτων (PLACIriskanalysis).**

**Η PLACI ανάλυση κινδύνου συνεπάγεται την λήψη των κάτωθι μέτρων μετριασμού/άμβλυνσης των κινδύνων από το Τελωνείο:**

**Μέτρο άμβλυνσης κινδύνων (Referrals) Σημασία Επιτυχής ολοκλήρωσης της ανάλυσης**

**1. AC - Assessment Complete κινδύνου - Μη απαραίτητη η λήψη περαιτέρω μέτρων.**

**2. Rfi - Request for Information Αίτημα παροχής πληροφοριών.**

**i. Request for Additional Information Αίτημα παροχής επιπρόσθετων πληροφοριών.**

**Αίτημα τροποποίησης των υποβληθέντων**

**ii. Request for Amendment στοιχείων της συνοπτικής διασάφησης εισόδου.**

**RfS - Request for Screening Αίτημα για έλεγχο φορτίου και αλληλογραφίας υψηλού κινδύνου των εμπορευμάτων με μεθόδους *HighRiskCargoMail (HRCMscreening)*, σύμφωνα με τις προδιαγραφές που προβλέπονται από το καθεστώς ACC3 για την ασφάλεια των αερομεταφορών της E.E., και αποστολής των σχετικών αποτελεσμάτων στο Τελωνείο. Εντολή μη φόρτωσης. Η ανάλυση κινδύνου**

**4. DNL - Do Not Load ολοκληρώθηκε**

**Η ανταλλαγή μηνυμάτων για τα ανωτέρω μέτρα άμβλυνσης κινδύνων μεταξύ του Τελωνείου και του υποβάλλοντος το ελάχιστο σύνολο δεδομένων της ENS οικονομικού φορέα γίνεται μέσω του ICS2, ως εξής:**

1. Αποστολή μηνύματος “AC - AssessmentComplete” (μήνυμα/IE3N03): Η PLACI ανάλυση κινδύνων ολοκληρώθηκε με επιτυχία, τα εμπορεύματα μπορούν να φορτωθούν στο αεροσκάφος και δεν απαιτούνται περαιτέρω ενέργειες εκ μέρους του υποβάλλοντος την ENS.

2. Αποστολή μηνύματος “Rfi - RequestforInformation” (μήνυμα IE4Q04 / IE3Q02): Η PLACI ανάλυση κινδύνων βρίσκεται σε εξέλιξη και για την ολοκλήρωσή της απαιτείται η παροχή επιπρόσθετων πληροφοριών επί των δεδομένων της ENS από τον υποβάλλοντα την ENS οικονομικό φορέα. Υπάρχουν δύο τύποι Rfi στην διάθεση του Τελωνείου:

i. Rfi - RequestforAdditionalInformation (μήνυμα IE4Q04 / IE3Q02, όπου “Requesttype = RFI”): Αίτημα παροχής επιπρόσθετων πληροφοριών επί των ήδη υποβληθέντων δεδομένων PLACI της ENS ή/και παροχής υποστηρικτικών εγγράφων. Η απάντηση του οικονομικού φορέα δίδεται με το μήνυμα IE3R02, το οποίο θα πρέπει να είναι κατάλληλα συμπληρωμένο.

ii. Rfi - RequestforAmendment (μήνυμα IE4Q04 / IE3Q02, όπου “Requesttype = AMD”): Αίτημα τροποποίησης των υποβληθέντων δεδομένων PLACI της ENS, εξαιτίας ποιοτικής ακαταλληλότητας ή/και ανεπάρκειάς τους. Ο αρμόδιος οικονομικός φορέας προβαίνει σε τροποποίηση των στοιχείων του συνόλου δεδομένων PLACI, για τα οποία επιτρέπεται η τροποποίηση.

3. Αποστολή μηνύματος “RfS - RequestforScreening” (μήνυμα IE4Q05 / IE3Q03): Η PLACI ανάλυση κινδύνων βρίσκεται σε εξέλιξη και για την ολοκλήρωσή της απαιτείται (α) η διενέργεια ελέγχου φορτίου και αλληλογραφίας υψηλού κινδύνου των εμπορευμάτων με μεθόδους High Risk Cargo or Mail (HRCM screening)

ή σε περίπτωση που ένας τέτοιος έλεγχος έχει ήδη διενεργηθεί παροχή σχετικής επιβεβαίωσης και (β) η αποστολή των αντίστοιχων αποτελεσμάτων από τον υποβάλλοντα την ENS οικονομικό φορέα. Η απάντηση του οικονομικού φορέα δίδεται με το μήνυμα IE3R03, το οποίο θα πρέπει να είναι κατάλληλα συμπληρωμένο.

4. Αποστολή μηνύματος “DNL - DoNotLoad” (μήνυμα IE4Q03 / IE3Q01): Εντολή μη φόρτωσης του συγκεκριμένου εμπορεύματος (HC)

στο αεροσκάφος εξαιτίας της ύπαρξης βάσιμων λόγων ότι το εν λόγω εμπόρευμα συνιστά άμεση απειλή για την αεροπορική ασφάλεια. Η PLACI ανάλυση κινδύνων ολοκληρώθηκε.

**B. Για όσες ταχυδρομικές αποστολές (HC) ολοκληρώθηκε επιτυχώς η PLACI ανάλυση κινδύνων (μήνυμα / IE3N03“AC-AssessmentComplete”), το CReκκινεί αυτόματα τη διαδικασία ανάλυσης κινδύνων πριν την άφιξη των εμπορευμάτων (Fullriskanalysis), βάσει των στοιχείων που περιέχονται στα μηνύματα IE3F43καιIE3F44.**

**Η Full ανάλυση κινδύνου συνεπάγεται την λήψη των κάτωθι μέτρων μετριασμού/άμβλυνσης των κινδύνων από το Τελωνείο:**

**Μέτρο άμβλυνσης κινδύνων (Referrals)**

**Επιτυχής ολοκλήρωση της ανάλυσης κινδύνου.**

**Η ανταλλαγή μηνυμάτων για τα ανωτέρω μέτρα άμβλυνσης κινδύνων μεταξύ του Τελωνείου και του υποβάλλοντος το ελάχιστο σύνολο δεδομένων της ENS οικονομικού φορέα γίνεται μέσω του ICS2, ως εξής:**

**1. Αποστολή μηνύματος “AC - AssessmentComplete” (μήνυμα / IE3N03):** Η Full ανάλυση κινδύνων ολοκληρώθηκε.

**2. Αποστολή μηνύματος “Rfi - RequestforInformation” (μήνυμαIE4Q04 / IE3Q02):** Η Full ανάλυση κινδύνων βρίσκεται σε εξέλιξη και για την ολοκλήρωσή της απαιτείται η παροχή επιπρόσθετων πληροφοριών επί των δεδομένων της ENS από τον αρμόδιο οικονομικό φορέα. Η διαδικασία αποστολής ενός Rfi στην Full ανάλυση κινδύνων είναι

**πανομοιότυπη με εκείνη που ακολουθείται στην PLACI ανάλυση κινδύνων, όπως περιγράφεται στο παραπάνω σημείο A.**

**❖ ΠΡΟΣΚΟΜΙΣΗ ΤΩΝ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ ΣΤΟ ΤΕΛΩΝΕΙΟ**

**A. ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΕΣ ΑΠΟΣΤΟΛΕΣ**

**Οι ταχυδρομικές αποστολές προσκομίζονται από τον ταχυδρομικό φορέα στο αρμόδιο τελωνείο προσκόμισης ή σε οποιονδήποτε άλλο**

**χώρο καθορίζουν ή εγκρίνουν οι τελωνειακές αρχές, αμέσως μετά την άφιξή τους, σύμφωνα με το άρθρο 139 του UCC.**

**Η προσκόμιση πραγματοποιείται με την υποβολή του μηνύματος γνωστοποίησης προσκόμισης (IZ15) που αποστέλλεται στο ICS2 μέσω του ICISnet, το οποίο μπορεί να χρησιμοποιηθεί είτε: α. μόνο για την υποβολή των πληροφοριών προσκόμισης κατά την λειτουργία της έκδοσης 1 του ICS2 ή**

**β. την από κοινού γνωστοποίηση πληροφοριών της προσκόμισης εμπορευμάτων για σκοπούς της τελωνειακής διασάφησης H7 προ-άφιξης (e-commerce) και της προσκόμισης για σκοπούς συνοπτικής διασάφησης εσόδου με την λειτουργία της έκδοσης 1 του ICS2 (προβλέπονται κοινές και χωριστές κατηγορίες πληροφορίας στο μήνυμα προσκόμισης για ICS2 και e-commerce).**

**Ο ταχυδρομικός φορέας συμπεριλαμβάνει στην γνωστοποίηση προσκόμισης:**

- **το MRN που αποδόθηκε στην υποβολή του συνόλου δεδομένων ENS (IE3F43), στο πεδίο «προηγούμενα έγγραφα»**
- **πληροφορίες για τις προσκομιζόμενες αποστολές επιπέδου HC αριθμός εγγράφου μεταφοράς) για την κάθε αποστολή.**

**Εάν η αποστολή του μηνύματος είναι έγκυρη:**

- 1. η Γνωστοποίηση Προσκόμισης, καταχωρίζεται και της αποδίδεται ένας μοναδικός Κύριος Αριθμός Αναφοράς MRN.**
- 2. Ο ταχυδρομικός φορέας ενημερώνεται για την καταχώρηση και για τον MRN που αποδόθηκε στην υποβολή των πληροφοριών προσκόμισης ( IZ28).**
- 3. Τα εμπορεύματα των ENS που δηλώθηκαν στην προσκόμιση αποκτούν την κατάσταση «προσκομίστηκαν»**

**Εάν η αποστολή του μηνύματος είναι άκυρη :**

- 1. η Γνωστοποίηση Προσκόμισης απορρίπτεται.**
- 2. ο ταχυδρομικός φορέας ενημερώνεται για την απόρριψη και για τα λάθη που την προκάλεσαν (IZ16).**

**Επισήμανση :** Στην περίπτωση που στην γνωστοποίηση προσκόμισης, για κάθε MRN ENS,

δενδηλωθούν συγκεκριμένα έγγραφα μεταφοράς για αποστολές, επιπέδου HC

[δηλ.γραμμοκώδικας (barcode) S10-H] και το μήνυμα γίνει αποδεκτό από το ICS2,

όλες οι17

αποστολές επιπέδου HC που συμπεριλαμβάνονται σε αυτές τις ENS αποκτούν την κατάσταση «προσκομίστηκαν».

Μετά την υποβολή του μηνύματος γνωστοποίησης προσκόμισης, τα σύνολα δεδομένων ENS των προσκομισθέντων αντικειμένων δεν μπορούν να τροποποιηθούν ή να ακυρωθούν.

Τα εμπορεύματα που προσκομίζονται στο τελωνείο δεν απομακρύνονται από τον χώρο στον οποίο προσκομίστηκαν, χωρίς την άδεια των τελωνειακών αρχών.

Στη συνέχεια, ενημερώνεται ο υποβάλλων σχετικά με τις αποφάσεις ελέγχου, εάν δεν είχε ήδη αποσταλεί κοινοποίηση ελέγχου εκ των προτέρων (μόνο όταν υποβάλλων είναι ΑΕΟ).

#### • ΕΚΤΡΟΠΗ

Στην Έκδοση ICS2 1, η εκτροπή των ταχυδρομικών αποστολών θα είναι αρκετά ασυνήθιστη. Ωστόσο, εάν συμβεί εκτροπή της αποστολής ενός ταχυδρομικού αντικειμένου σε κράτος μέλος άγνωστο το οποίο δεν μπορεί να εξαχθεί από το ICS2 από τα στοιχεία ασφάλειας και προστασίας που έχουν υποβληθεί αρχικώς, το κράτος μέλος προσκόμισης των εμπορευμάτων δεν θα έχει καμία πληροφορία σχετικά με την υποβληθείσα ENS.

Συνεπώς, ύστερα από την υποβολή της γνωστοποίησης προσκόμισης (IZ15) το CR θα λάβει τις πληροφορίες προσκόμισης (IE4N10) και εφόσον διαπιστώσει ότι το Κράτος Μέλος προσκόμισης στο οποίο εκτράπηκαν τα ταχυδρομικά αντικείμενα δεν έχει αναγνωριστεί για την υποβαλλόμενη ENS, θα του αποσταλεί μια πλήρη ειδοποίηση σύστασης Ελέγχου (IE4N05), η οποία θα περιέχει τα αποτελέσματα

της ανάλυσης κινδύνων και τις σχετικές συστάσεις ελέγχου, μαζί με τα δεδομένα των αποστολών επιπέδου HC που προσκομίζονται (και τις σχετικές πληροφορίες PLACI) .

Το Κράτος μέλος προσκόμισης θα λάβει υπόψη του τις συστάσεις ελέγχου, εάν υπάρχουν στο ICS2 , και θα αποφασίσει εάν θα πραγματοποιηθούν οι προτεινόμενοι έλεγχοι.

#### **• ΠΡΟΣΚΟΜΙΣΗ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ ΧΩΡΙΣ ΤΗΝ ΥΠΑΡΞΗ ΣΧΕΤΙΚΗΣ ENS**

Όταν μη ενωσιακά ταχυδρομικά αντικείμενα που προσκομίζονται στο τελωνείο δεν καλύπτονται από συνοπτική διασάφηση εισόδου και με την εξαίρεση των περιπτώσεων όπου ισχύει απαλλαγή από την υποχρέωση υποβολής ENS, ο ταχυδρομικός φορέας προορισμού υποβάλλει αμέσως το σχετικό σύνολο δεδομένων ENS, σύμφωνα με το άρθρο 139 παρ. 5 του UCC.

Ειδικότερα, όταν αυτό συμβεί, λόγω μη έγκαιρης ηλεκτρονικής διαβίβασης των δεδομένων από το ταχυδρομείο προέλευσης (για εσωτερικούς επιχειρησιακούς λόγους), ο ταχυδρομικός φορέας προορισμού θα πρέπει να προβεί σε ενέργειες ανάκτησης των δεδομένων με άλλο εναλλακτικό τρόπο π.χ. λήψη της πληροφορίας από τα συνοδευτικά έντυπα CN22, CN23 ή τους ίδιους τους παραλήπτες των αντικειμένων) και να προχωρήσει άμεσα στην εν λόγω υποβολή. Σε αντίθετη περίπτωση τα εμπορεύματα δεν μπορούν να παραδοθούν για μεταγενέστερη τελωνειακή διαδικασία, πριν από την ολοκλήρωση των διατυπώσεων εισόδου.

#### **• ΑΝΑΚΛΗΣΗ ΠΡΟΣΚΟΜΙΣΗΣ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ ΣΤΟ ΤΕΛΩΝΕΙΟ**

Όταν δεν προσκομίστηκαν πραγματικά όλα τα αντικείμενα/αποστολές HC που είχαν περιληφθεί στο μήνυμα γνωστοποίησης προσκόμισης, ο ταχυδρομικός φορέας Προορισμού πρέπει να προβεί στην ανάκληση της προσκόμισης των ταχυδρομικών αντικειμένων που δεν προσκομίστηκαν.

Η ανάκληση προσκόμισης πραγματοποιείται με το μήνυμα ανάκλησης της προσκόμισης (IEQ08) που αποστέλλεται στο ICS2 μέσω του ICISnet. Ο ταχυδρομικός φορέας προορισμού συμπληρώνει την γνωστοποίηση ανάκλησης προσκόμισης και συμπεριλαμβάνει :

- το MRN που αποδόθηκε για την υποβολή του συνόλου δεδομένων ENS (IE3F43) στο πεδίο «προηγούμενα έγγραφα», για το οποίο ζητά την ανάκληση της προσκόμισης των αντικειμένων.
- πληροφορίες για τις επιμέρους αποστολές επιπέδου HC (αριθμός εγγράφου μεταφοράς) για την κάθε αποστολή, για τις οποίες ζητά την ανάκληση της προσκόμισης των αντικειμένων.

**Εάν η αποστολή του μηνύματος είναι έγκυρη:**

1. η Γνωστοποίηση ανάκλησης της Προσκόμισης, καταχωρίζεται και της αποδίδεται ένας μοναδικός Κύριος Αριθμός Αναφοράς MRN.
2. Ο ταχυδρομικός φορέας προορισμού ενημερώνεται για την καταχώρηση και για το MRN που αποδόθηκε στην υποβολή των πληροφοριών ανάκλησης προσκόμισης (IEQ28).
3. Οι αποστολές επιπέδου HC/είδη (αριθμός είδους και αριθμός εγγράφου μεταφοράς για την κάθε αποστολή) που δηλώθηκαν στην ανάκληση προσκόμισης αποκτούν προσωρινά την κατάσταση «ανακλήθηκε η προσκόμιση».
4. Όταν όλες οι αποστολές επιπέδου HC για ένα MRN ENS αποκτήσουν την κατάσταση «ανακλήθηκε η προσκόμιση», τότε όλη η ENS θα επανέλθει στην προγενέστερη κατάσταση, σαν να μην έχει γίνει προσκόμιση για τα εμπορεύματα αυτά.

**Εάν η αποστολή του μηνύματος είναι άκυρη :**

1. η Γνωστοποίηση ανάκλησης Προσκόμισης απορρίπτεται.
2. ο ταχυδρομικός φορέας ενημερώνεται για την απόρριψη και για τα λάθη που την προκάλεσαν (IEQ16).

**Επισήμανση:** Στην περίπτωση που για MRN ENS που δηλώνεται στην γνωστοποίηση ανάκλησης της προσκόμισης δεν συμπληρωθούν πληροφορίες επιπέδου αποστολής HC που αντιστοιχούν σε αυτό και το μήνυμα γίνει αποδεκτό από το ICS2, όλες οι αποστολές επιπέδου HC που συμπεριλαμβάνονται σε αυτές τις ENS αποκτούν την κατάσταση «ανακλήθηκε η προσκόμιση».

**Μετά την υποβολή του μηνύματος γνωστοποίησης ανάκλησης της προσκόμισης, οι ENS και τα σύνολα δεδομένων των αντικειμένων των**

οποίων ανακλήθηκε η προσκόμιση, μπορούν να τροποποιηθούν ή να ακυρωθούν, έως ότου υποβληθεί πάλι μια έγκυρη γνωστοποίηση προσκόμισης από τον ταχυδρομικό φορέα προορισμού σύμφωνα με τις επιχειρησιακές ανάγκες του.

## **B. ΤΑΧΥΜΕΤΑΦΟΡΕΣ**

Κατά την διάρκεια λειτουργίας της έκδοσης 1 του ICS2 δεν υποβάλλεται γνωστοποίηση προσκόμισης των εμπορευμάτων στο ICS2.

Όσον αφορά στην εφαρμογή του συστήματος ICS1, οι Ταχυμεταφορείς προσκομίζουν τα εμπορεύματα στο τελωνείο προορισμού όπου αυτά εκφορτώνονται από το αεροσκάφος που τα έφερε στο τελωνειακό έδαφος της ΕΕ. Η γνωστοποίηση προσκόμισης λαμβάνει την μορφή του Δηλωτικού- Διασάφησης Προσωρινής Εναπόθεσης και υποβάλλεται στο υποσύστημα δηλωτικών. Υπενθυμίζεται ότι στο Δηλωτικό- Διασάφηση Προσωρινής Εναπόθεσης πρέπει να αναφέρεται ο αριθμός MRN που έχει αποδοθεί στην πλήρη ENS που έχει υποβληθεί στο ICS1 για τις ταχυμεταφορές .

Επιπλέον, όταν έχει προηγηθεί υποβολή συνόλου δεδομένων ENS (F32) για αποστολές ταχυμεταφορών και ακολουθεί ως επόμενο βήμα η υποβολή διασάφησης H7 τύπου A (ecommerce) , στην εν λόγω διασάφηση θα καταχωρίζεται και αντιστοιχίζεται ο αριθμός MRN του συνόλου δεδομένων ENS (F32)

### **❖ ΑΠΟΦΑΣΗ ΓΙΑ ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΑΦΙΞΗ - ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ ΚΑΙ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Μετά από την ολοκλήρωση της ανάλυσης κινδύνων πριν την άφιξη (Fullriskanalysis) και την εξαγωγή των αποτελεσμάτων της, οι αρμόδιες για τον έλεγχο τελωνειακές αρχές :

ο είτε επιτρέπουν την είσοδο των εμπορευμάτων ο είτε θα προβούν στη διενέργεια ελέγχου.

Ο διασαφιστής λαμβάνει ενημέρωση ότι η ENS είναι για έλεγχο με το μήνυμα IE60, το οποίο αποστέλλεται τόσο στις περιπτώσεις ελέγχου της ENS, όσο και της διασάφησης H7 ecommerce, καθόσον έχει υλοποιηθεί ένα σημείο ελέγχου και για τα δύο παραστατικά. Σε κάθε

περίπτωση (έλεγχος ή μη) η διαδικασία ισχύει ως ορίζεται στην εγκύκλιο Ε.2133/30 Ιουνίου 2021 για την διασάφηση e-commerce.

Ο ελεγκτής καταχωρίζει τα αποτελέσματα του ελέγχου για την διασάφηση Η7, όπως ορίζονται στην εγκύκλιο Ε.2133/30 Ιουνίου 2021 και επιπλέον καταχωρίζει τα αντίστοιχα αποτελέσματα για την ENS. Τα διαθέσιμα αποτελέσματα ελέγχου για την ENS είναι τα εξής:

❖ **0 - Negative:** τίθεται στην περίπτωση που κατά τον έλεγχο δεν διαπιστώνονται διαφορές και επαληθεύονται τα δηλούμενα στην ENS στοιχεία.

❖ **1 - Possitive:** τίθεται στην περίπτωση που κατά τον έλεγχο διαπιστώνονται είτε μικρές διαφορές από τα δηλούμενα στην ENS στοιχεία είτε όταν οι διαφορές είναι σημαντικές και δεν μπορεί να πραγματοποιηθεί η εισαγωγή και επομένως η διαδικασία τελωνισμού διακόπτεται.

❖ **2 - Could not be performed:** τίθεται στην περίπτωση που για οποιονδήποτε λόγο δεν κατέστη δυνατός ο έλεγχος

❖ **3 - Ongoing:** τίθεται στην περίπτωση που ο έλεγχος είναι εν εξελίξει και για την ολοκλήρωσή του απαιτούνται επιπλέον ενέργειες (π.χ. αποτελέσματα δειγματοληψίας, περαιτέρω διερεύνηση κ.α.).

#### ❖ ΕΠΟΜΕΝΟ ΚΑΘΕΣΤΩΣ

Μετά την προσκόμιση των αντικειμένων τα οποία δεν έχουν επιλεγεί για έλεγχο ή όταν το τελωνείο έχει λάβει απόφαση για διενέργεια ελέγχου, μετά την ολοκλήρωση του ελέγχου και εφόσον το επιτρέπουν τα αποτελέσματα του ελέγχου, τα αντικείμενα μπορούν υπαχθούν σε μεταγενέστερο τελωνειακό καθεστώς, σύμφωνα με τις σχετικές διατάξεις για το εν λόγω καθεστώς. Ειδικότερα, στην περίπτωση που δεν έχει υποβληθεί ακόμη τελωνειακή διασάφηση, τα αντικείμενα τίθενται σε προσωρινή εναπόθεση με την προσκόμισή τους στο τελωνείο, σύμφωνα με τα ισχύοντα για τις ταχυδρομικές μεταφορές και ταχυμεταφορές

#### ❖ ΕΦΕΔΡΙΚΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ

Η Εφεδρική διαδικασία εφαρμόζεται για την διασφάλιση της επιχειρησιακής συνέχειας, όταν το λογισμικό εφαρμογών του Κοινού

**και Εθνικού πεδίου εφαρμογής του ICS2 ή η απαραίτητη επικοινωνία μεταξύ των εφαρμογών δεν λειτουργούν και συνεπώς δεν μπορούν ανταλλαχθούν τα προβλεπόμενα μηνύματα.**

**Ειδικότερα, υφίσταται μη διαθεσιμότητα, όταν:**

- **το ηλεκτρονικό σύστημα του οικονομικού φορέα ή η εφαρμογή του παρόχου υπηρεσιών Τεχνολογιών Πληροφοριών και Επικοινωνιών (ΤΠΕ) δεν είναι διαθέσιμα.**
- **μια σχετική συνιστώσα εφαρμογή του κεντρικού συστήματος (π.χ. STI, UUMDS), δεν είναι διαθέσιμη.**
- **η εθνική τελωνειακή εφαρμογή (Λειτουργία Γνωστοποίησης Προσκόμισης) δεν είναι διαθέσιμη.**

**Οι διαδικασίες επιχειρησιακής συνέχειας ανάλογα με την πηγή της μη διαθεσιμότητας περιλαμβάνουν :**

**A) Μη διαθεσιμότητα εφαρμογών οικονομικού φορέα/ενωσιακών εφαρμογών ICS2:**

**Μη διαθεσιμότητα εφαρμογών οικονομικού φορέα/ενωσιακών εφαρμογών ICS2:**

**Εφαρμόζονται οι κανόνες επιχειρησιακής συνέχειας, όπως έχουν συμφωνηθεί και περιλαμβάνονται στο συνημμένο στην παρούσα έγγραφο «Business continuity plan**

**for Economic Operators- ICS2 έκδοση 1.00». Ειδικότερα, όσον αφορά στην χώρα μας:**

**Εάν κατά την χρονική περίοδο μη διαθεσιμότητας δεν μπορεί να υποβληθεί σύνολο δεδομένων ENS από τον οικονομικό φορέα, εφαρμόζεται η εφεδρική διαδικασία που συμπεριλαμβάνεται στην εγκύκλιο E.2133/30 Ιουνίου 2021 για την διασάφηση e-commerce καθώς και οι σχετικές οδηγίες ΔΣΤΕΠ Β 152313 ΕΞ2021 ΕΜΠ/30-6-2021 προς τις τελωνειακές αρχές. Εάν την ENS δεν ακολουθεί υποβολή διασάφησης e-commerce, η ανάλυση κινδύνων για σκοπούς ασφάλειας και προστασίας πραγματοποιείται στην επόμενη τελωνειακή διαδικασία που υπάγονται τα εμπορεύματα.**

**B) μη διαθεσιμότητα εθνικής εφαρμογής γνωστοποίησης προσκόμισης/ανάκλησης γνωστοποίησης προσκόμισης :**

**Εάν ο ταχυδρομικός φορέας δεν μπορεί να υποβάλει ηλεκτρονικά γνωστοποίηση προσκόμισης/γνωστοποίηση ανάκλησης προσκόμισης, δεν γίνεται καμία ενέργεια από αυτόν, όσο η σχετική λειτουργία δεν είναι διαθέσιμη.**

**Οι ενέργειες ειδοποίησης του ταχυδρομικού φορέα που προβλέπονται κατά την διαδικασία ελέγχου γίνονται με κάθε πρόσφορο μέσο (π.χ. e-mail)**

**Η γνωστοποίηση προσκόμισης/γνωστοποίηση ανάκλησης προσκόμισης που δεν είχε υποβληθεί αρχικά, υποβάλλεται από τον ταχυδρομικό φορέα αμέσως όταν επανέλθει η εν λόγω εφαρμογή σε λειτουργία .**

**Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ**

**ΤΗΣ ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΗΣ ΑΡΧΗΣ**

**ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΣΟΔΩΝ**

**ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΙΤΣΙΛΗΣ**

**ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΝΟΜΗΣΑ. ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΠΡΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑ**

**1. Τελωνεία Αερολιμένων «Ελ. Βενιζέλος» και Β΄ Θεσσαλονίκης**

**B. ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΠΡΟΣ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ**

**1. Τελωνεία**

**2. Τελωνειακές Περιφέρειες**

**3. Ελεγκτικές Υπηρεσίες Τελωνείων (ΕΛ.Υ.Τ)/ΕΥΤΕ**

**4. Δ/ση Στρατηγικής Τεχνολογιών Πληροφορικής (ΔΙ.Σ.ΤΕ.ΠΛ) της Γ.Δ.ΗΕΛ.Δ (για την ενημέρωση της Ηλεκτρονικής Βιβλιοθήκης και του portal της Α.Α.Δ.Ε) (e-mail : [siteadmin @ aaade .gr](mailto:siteadmin@aaade.gr) )**

**5. ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΑ (ΕΛ.ΤΑ) Απελλού 1, 101 88 ΑΘΗΝΑ, e-mail : [secretary.ceo@elta- net.gr](mailto:secretary.ceo@elta-net.gr)**

6. DHL HELLAS S.A, Υπόψη : κ. Σαλβάνου, e-mail : [salvanos@dhl.com](mailto:salvanos@dhl.com)
7. UPS GREECE Inc., Υπόψη : κ. Πλωμαρίτου, e-mail: [EUR8MYP@europe.ups.com](mailto:EUR8MYP@europe.ups.com)
8. TNT Skypack Ltd., Υπόψη : κ. Καλαφάτη e-mail : [kostas.kalaratis@tnt.com](mailto:kostas.kalaratis@tnt.com)
9. FEDEX Corporation Greece, Υπόψη : κ. Γαλάνη e-mail : [sgalanis@orbitcouriers.gr](mailto:sgalanis@orbitcouriers.gr)
10. Διεθνής Αερολιμένας Αθηνών Α.Ε.. Υπόψη κ. Σιώρη e-mail : [siorisa@aia.gr](mailto:siorisa@aia.gr)
11. Γραφείο Υπουργού Οικονομικών
12. Γραφείο Υφυπουργού Οικονομικών
13. Υπηρεσίες Ερευνών και Διασφάλισης Δημοσίων Εσόδων (Υ.Ε.Δ.Δ.Ε)
14. Δ/ση Εσωτερικού Ελέγχου
15. Κεντρική Ένωση Επιμελητηρίων (Κ.Ε.Ε) (με την παράκληση για την ενημέρωση των μελών τους)

#### **Γ. ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ**

1. Γραφείο Διοικητή Α.Α.Δ.Ε κ. Γ. Πιτσιλή
2. Αυτοτελές Τμήμα Υποστήριξης Γεν. Δ/σης Τελωνείων & Έ.Φ.Κ
3. Αυτοτελές Τμήμα Υποστήριξης Γεν. Δ/σης Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης
4. Γεν. Δ/ση Τελωνείων & Έ.Φ.Κ :
  - Δ/ση Ε.Φ.Κ και Φ.Π.Α
  - Δ/ση Τελωνειακών Διαδικασιών
  - Δ/ση Στρατηγικής Τελωνειακών Ελέγχων και Παραβάσεων
  - Δ/ση Δασμολογικών Θεμάτων, Ειδικών Καθεστώτων και Απαλλαγών

## 5. Γεν. Δ/ση Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης :

- Δ/ση Επιχειρησιακών Διαδικασιών (ΔΙ.ΕΠΙ.ΔΙ), Υποδιεύθυνση Β´
- Δ/ση Ανάπτυξης Τελωνειακών Εφαρμογών (Δ.Α.Τ.Ε)

### ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1

#### ΟΡΙΣΜΟΙ

Όρος	Ερμηνεία
Συνοπτική Διασάφηση Εισόδου (ENS)	Συνοπτική Διασάφηση Εισόδου είναι η πράξη με την οποία ένα πρόσωπο ενημερώνει τις τελωνειακές αρχές, με τους απαιτούμενους τύπους και διαδικασίες και εντός συγκεκριμένης προθεσμίας, ότι πρόκειται να εισέλθουν τα εμπορεύματα στο τελωνειακό έδαφος της Ένωσης.
Σύνολο Δεδομένων ENS	Σύνολο Δεδομένων ENS είναι ένα μερικό ή ένα πλήρες σύνολο δεδομένων ENS το οποίο απαιτείται από τη νομοθεσία για ένα συγκεκριμένο τρόπο μεταφοράς ή επιχειρησιακό μοντέλο.
Κοινό Αποθετήριο (CR)	<p>Το CR είναι μια κοινή συνιστώσα του συστήματος του ICS2, το οποίο, ως κεντρική βάση δεδομένων συντονίζει την εκτέλεση ολόκληρης της επιχειρησιακής διαδικασίας και διαχειρίζεται τον κύκλο ζωής κάθε σχετικής συναλλαγής.</p> <p>Οι κύριες διεργασίες που εκτελούνται από αυτό το στοιχείο είναι :</p> <p>η αποθήκευση κεντρικά των δεδομένων του συστήματος.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• η επεξεργασία των δεδομένων του συστήματος.</li></ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• η οργάνωση/συντονισμός της επιχειρησιακής διαδικασίας ανά συναλλαγή.</li> <li>• η προώθηση ανταλλαγών πληροφοριών από το STI στο NES και το αντίστροφο.</li> <li>• η δημιουργία μηνυμάτων και η αποστολή τους στο STI ή στο NES.</li> <li>• η εκτέλεση επικύρωσης του κύκλου ζωής της ENS.</li> </ul> <p>Η χρήση του CR είναι υποχρεωτική για όλες τις συναλλαγές που πρέπει να καλύπτονται από μία ENS που υποβάλλεται στο ICS2.</p>
<p><b>Κοινή διεπαφή συναλλασσόμενου (STI)</b></p>	<p>Η κοινή διεπαφή εμπόρου είναι το σημείο ανταλλαγής πληροφοριών των οικονομικών φορέων στο ICS2. Μέσω της διεπαφής πραγματοποιούνται οι προβλεπόμενες ανταλλαγές πληροφοριών μεταξύ των φορέων και του ICS2.</p> <p>Οι κύριες διεργασίες που εκτελούνται από το STI είναι:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ταυτοποίηση και πιστοποίηση ταυτότητας του Οικονομικού Φορέα.</li> <li>• Συντακτική και σημασιολογική επικύρωση των μηνυμάτων που αποστέλλει ο Οικονομικός Φορέας.</li> <li>• Αποθήκευση και αρχειοθέτηση των αρχικών μηνυμάτων.</li> <li>• Διαχείριση και αποθήκευση των προτιμήσεων του Οικονομικού Φορέα (εγγραφή για λήψη ειδοποιήσεων)</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Δημιουργία και προώθηση ανταλλαγών πληροφοριών από τον Οικονομικό Φορέα στο CR και το αντίστροφο.</li> <li>• Δημιουργία μηνυμάτων προς τον ΕΟ.</li> </ul>
<b>PLACI (Pre-loading advance cargo information)</b>	<p>Το PLACI αναφέρεται σε ένα συγκεκριμένο είδος μερικού συνόλου δεδομένων ENS, το οποίο είναι υποχρεωτικό ως ελάχιστο σύνολο δεδομένων («7+1») που πρέπει να υποβληθεί το συντομότερο δυνατό πριν από τη φόρτωση των εμπορευμάτων στο αεροσκάφος σε τρίτη χώρα. Αφορά μόνο στην αεροπορική μεταφορά και καλύπτει όλα τα εμπορεύματα (δηλ. Γενικό φορτίο, ταχυδρομικές αποστολές και αποστολές ταχυμεταφοράς).</p>
<b>Δεδομένα PLACI</b>	<p>Οι πληροφορίες PLACI περιλαμβάνουν:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• το όνομα και τη διεύθυνση αποστολέα</li> <li>• το όνομα και τη διεύθυνση παραλήπτη</li> <li>• τον αριθμό των δεμάτων</li> <li>• το μικτό βάρος, την περιγραφή των εμπορευμάτων και τον αριθμό αναφοράς του εγγράφου μεταφοράς</li> </ul>
<b>Κύκλος ζωής ENS</b>	<p>Ο όρος κύκλος ζωής ENS χρησιμοποιείται για την αναφορά των επιμέρους καταστάσεων (statuses) μίας ENS, από την υποβολή της έως το τελικό στάδιο της προσκόμισης συμπεριλαμβανομένης, κατά περίπτωση, της διενέργειας τελωνειακών ελέγχων και της καταγραφής των αποτελεσμάτων τους.</p>
<b>e-Risk analysis</b>	<p>Η ηλεκτρονική ανάλυση κινδύνων των δεδομένων ENS είναι ένα πρώτο βήμα της διαδικασίας ανάλυσης κινδύνων που πραγματοποιείται από το RMS. Αφορά την ηλεκτρονική εφαρμογή του συνόλου κοινών κριτηρίων κινδύνου και</p>

	<p><b>επαλήθευση/αντιστοίχισης των δεδομένων ENS έναντι πληροφοριών κινδύνων και γνώσης του RMS:</b></p> <p>α) Στο πλαίσιο της ασφάλειας αεροπορικών φορτίων (πριν τη φόρτωση) περιορίζεται στο ελάχιστο σύνολο δεδομένων και στα κοινά εφαρμοζόμενα κριτήρια κινδύνων για συγκεκριμένη απειλή σε ότι αφορά την αεροπορική ασφάλεια («βόμβα σε κουτί»)</p> <p>β) Για τις υπόλοιπες περιπτώσεις, εφαρμόζεται σε ολόκληρο το σύνολο δεδομένων ENS και στα ισχύοντα κοινά κριτήρια κινδύνων για σκοπούς ασφάλειας και προστασίας.</p>
<b>Ανάλυση Κινδύνων πριν τη φόρτωση</b>	<p>Η ανάλυση κινδύνων πριν τη φόρτωση αφορά μόνο τις αεροπορικές μεταφορές και αποσκοπεί στον εντοπισμό πιθανών κινδύνων που αποτελεί απειλή για την πολιτική αεροπορία, γνωστή και ως ανάλυση κινδύνων για «bomb in a box</p>
<b>e-Screening</b>	<p>Η διαδικασία e-Screening των δεδομένων μίας ENS αφορά την ηλεκτρονική επαλήθευση / αντιστοίχιση των δεδομένων ENS που έχουν τεθεί στη διάθεση ενός IMS έναντι των πληροφοριών κινδύνων που διαθέτει και των σχετικών κοινών κριτηρίων κινδύνων, προκειμένου να συμβάλει στην ανάλυση κινδύνων που πραγματοποιείται από το RMS.</p>
<b>Εντολή μη φόρτωσης (DNL)</b>	<p>Η εντολή μη φόρτωσης (DNL) είναι μια ειδοποίηση που</p>
	<p>κοινοποιείται από την τελωνειακή αρχή του RMS στον υποβάλλοντα, με την οποία του γνωστοποιείται ότι τα εν λόγω εμπορεύματα δεν επιτρέπεται να φορτωθούν στο αεροσκάφος.</p>
<b>Ανάλυση κινδύνων πριν την άφιξη για</b>	<p>Η πλήρης ανάλυση κινδύνων για σκοπούς ασφάλειας και προστασίας καλύπτει</p>

<p>την ασφάλεια και προστασία</p>	<p>ολόκληρο το πεδίο εφαρμογής των τελωνειακών κινδύνων, σύμφωνα με τις κοινές κατευθυντήριες γραμμές της ΕΕ για την εφαρμογή των αντίστοιχων κοινών κριτηρίων και προτύπων κινδύνων.</p>
<p><b>Αρμόδιο Κράτος Μέλος (RMS)</b></p>	<p>Το αρμόδιο κράτος μέλος είναι το κράτος μέλος που έχει τη νομική ευθύνη να διασφαλίσει ότι η ανάλυση κινδύνων πραγματοποιείται και ολοκληρώνεται, το οποίο είναι υπεύθυνο για τη λήψη απόφασης όσον αφορά τα απαραίτητα μέτρα που πρέπει να ληφθούν σε ότι αφορά τον εντοπισμένο κίνδυνο.</p> <p>Το RMS είναι το κράτος μέλος του τελωνείου στο οποίο υποβάλλεται η ENS.</p>
<p><b>Εμπλεκόμενο Κράτος Μέλος (IMS)</b></p>	<p>Εμπλεκόμενο κράτος μέλος είναι το κράτος μέλος το οποίο είναι υποχρεωμένο να συνεισφέρει στη διαδικασία ανάλυσης κινδύνων που διενεργεί το RMS.</p> <p>IMS θεωρείται ένα κράτος μέλος το οποίο αναφέρεται στα δεδομένα της ENS.</p> <p>Για την ανάλυση κινδύνων πριν τη φόρτωση σε αεροπορική μεταφορά, IMS θεωρείται ότι είναι οποιοδήποτε από τα λοιπά κράτη μέλη, ανεξάρτητα από το εάν αναφέρονται απευθείας στα δεδομένα ENS.</p>
<p><b>Άλλο Κράτος Μέλος (OMS)</b></p>	<p>Άλλο κράτος μέλος (OMS) είναι το κράτος μέλος που δεν έχουν ρόλο RMS ή IMS σε μία ENS.</p> <p>Σε περίπτωση που ένα κράτος μέλος διαθέτει ειδικές πληροφορίες σχετικά με κάποιες συναλλαγές έχει τη δυνατότητα να αποθηκεύσει τις σχετικές παραμέτρους στο Κοινό Αποθετήριο - CR.</p>

	<p>Όταν οι καθορισμένες παράμετροι πληρούνται σε μία ENS, το OMS που τις έχει ορίσει αποκτά ρόλο IMS για τη συγκεκριμένη συναλλαγή.</p>
<p><b>Παραπομπή</b></p>	<p>Πρόκειται για ένα μέτρο μετριασμού των κινδύνων που αποσκοπεί στην αντιμετώπιση πιθανών κινδύνων για την ασφάλεια του εναέριου φορτίου (γνωστός και ως «bomb-in-a-box»), το οποίο μπορεί να λάβει τη μορφή:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• αίτημα για πληροφορίες (Rfi) σχετικά με τα δεδομένα μίας ENS ·</li> <li>• Αίτημα για διενέργεια ελέγχου ασφαλείας φορτίου και αλληλογραφίας υψηλού κινδύνου -HRCM - (RfS), σύμφωνα με τα μέτρα ασφαλείας της πολιτικής αεροπορίας της ΕΕ, στο πλαίσιο των κανονισμών ασφαλείας των αεροπορικών μεταφορών ·</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Εντολή μη φόρτωσης (DNL).</li> </ul>
<p><b>Αίτημα για Πληροφορίες (Rfi)</b></p>	<p>Το αίτημα για πληροφορίες (Rfi) είναι μία ειδοποίηση που κοινοποιείται από την τελωνειακή αρχή του RMS στο πρόσωπο που έχει υποβάλει την ENS και με την οποία ζητείται η παροχή περαιτέρω πληροφοριών σχετικά με τα δεδομένα της ENS.</p>
<p><b>Αίτημα για τη διενέργεια ελέγχου HRCM (RfS)</b></p>	<p>Το αίτημα για διενέργεια ελέγχου φορτίου και αλληλογραφίας υψηλού κινδύνου (HRCM) είναι μια ειδοποίηση που κοινοποιείται από την τελωνειακή αρχή του RMS στο πρόσωπο που έχει υποβάλει την ENS, με την οποία ζητείται ο έλεγχος των σχετικών εμπορευμάτων πριν φορτωθούν στο αεροσκάφος στην Τρίτη χώρα με προορισμό το Τελωνειακό έδαφος της Ένωσης, σύμφωνα με το σημείο 6.7.3 του παραρτήματος της απόφασης C (2010) 774 της Επιτροπής της 13ης Απριλίου 2010.</p>

<p><b>Εθνικό Σύστημα Εισόδου (NES)</b></p>	<p>Το NES είναι ένας γενικός όρος, ο οποίος αναφέρεται στις εθνικές εφαρμογές των κρατών μελών που καλύπτουν τις ακόλουθες λειτουργίες:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• επεξεργασία της ENS στο Τελωνείο Πρώτης Εισόδου</li> <li>• διενέργεια ανάλυσης κινδύνων</li> <li>• γνωστοποίηση άφιξης μεταφορικού μέσου (Εκτός πεδίου Έκδοσης 1 του ICS2)</li> <li>• προσκόμιση εμπορευμάτων στο Τελωνείο</li> <li>• έλεγχος εμπορευμάτων.</li> </ul>
<p><b>Προσκόμιση των εμπορευμάτων στο Τελωνείο</b></p>	<p>Ως προσκόμιση των εμπορευμάτων στο Τελωνείο νοείται η γνωστοποίηση στις τελωνειακές αρχές σχετικά με την άφιξη εμπορευμάτων στο τελωνείο ή σε οποιοδήποτε άλλο τόπο έχει καθοριστεί ή εγκριθεί από τις τελωνειακές αρχές και θέση αυτών των εμπορευμάτων στη διάθεση των εν λόγω αρχών για τελωνειακό έλεγχο.</p>
<p><b>Τελωνείο Προσκόμισης των εμπορευμάτων</b></p>	<p>Το Τελωνείο στην χωρική αρμοδιότητα του οποίο βρίσκεται ο χώρος στον οποίο προσκομίζονται τα εμπορεύματα και είναι διαθέσιμα για έλεγχο.</p>
<p><b>Τελωνείο του Ταχυδρομείου προορισμού</b></p>	<p>Το Τελωνείο όπου τα εμπορεύματα προσκομίζονται από το Ταχυδρομείο Προορισμού για εκτελωνισμό.</p>
<p><b>Αντικείμενα Αλληλογραφίας</b></p>	<p>Ως αντικείμενα αλληλογραφίας νοούνται οι ταχυδρομικές κάρτες και οι επιστολές που περιέχουν μόνο έγγραφα.</p>
<p><b>Ταχυδρομικά Αντικείμενα</b></p>	<p>Είδη εκτός από τα αντικείμενα αλληλογραφίας, τα οποία περιέχονται σε ταχυδρομικά δέματα και μεταφέρονται υπό την ευθύνη Ταχυδρομικού φορέα, σύμφωνα με τις διατάξεις της σύμβασης UPU.</p>

<b>Ταχυδρομικός Υποδοχέας</b>	<b>Ο Ταχυδρομικός υποδοχέας είναι μια φυσική συσκευή, η οποία μπορεί να χρησιμοποιηθεί για να περιέχει ή να μεταφέρει αλληλογραφία βοηθώντας στον χειρισμό ή τη μεταφορά της ως μονάδα.</b>
<b>Γραφείο Ανταλλαγής - Office of</b>	<b>Οι Ταχυδρομικοί Φορείς ιδρύουν «γραφεία ανταλλαγής» (ΟΕ)</b>
<b>Exchange</b>	<b>από τα οποία αποστέλλεται όλο το εξερχόμενο ταχυδρομείο και στο οποίο λαμβάνεται όλο το εισερχόμενο ταχυδρομείο.</b>
<b>ITMATT</b>	<b>Το μήνυμα ITMATT χρησιμοποιείται για την υποστήριξη της ηλεκτρονικής επικοινωνίας μεταξύ Ταχυδρομικών Φορέων σε μεμονωμένα ταχυδρομικά αντικείμενα.  Το ITMATT περιορίζεται σε πληροφορίες για σκοπούς τελωνειακούς και λόγους ασφαλείας και αντιστοιχεί στο περιεχόμενο των εντύπων CN22 / CN23.</b>
<b>PREDES</b>	<b>Ο φορέας ο οποίος παρέχει ολοκληρωμένες υπηρεσίες που περιλαμβάνουν την ταχεία και καθορισμένη χρονικά παραλαβή, τη μεταφορά, τον εκτελωνισμό και την παράδοση δεμάτων, με ταυτόχρονο εντοπισμό της θέσης και συνεχή έλεγχο επί των εν λόγω ειδών, καθ' όλη τη διάρκεια παροχής της υπηρεσίας</b>
<b>Hub</b>	<b>Εγκατάσταση που χρησιμεύει ως κόμβος μεταφοράς για τη διαχείριση φορτίων με σκοπό την παράδοση των αποστολών στον προορισμό τους.</b>
<b>Πάροχος Υπηρεσιών Ταχυμεταφοράς</b>	<b>Ο φορέας ο οποίος παρέχει ολοκληρωμένες υπηρεσίες που περιλαμβάνουν την ταχεία και καθορισμένη χρονικά παραλαβή, τη μεταφορά, τον εκτελωνισμό και την παράδοση δεμάτων, με ταυτόχρονο εντοπισμό της θέσης και</b>

	<p>συνεχή έλεγχο επί των εν λόγω ειδών, καθ' όλη τη διάρκεια παροχής της υπηρεσίας.</p>
<p><b>Διασαφιστής</b></p>	<p>Ο διασαφιστής είναι το πρόσωπο που υποβάλλει την ENS στο όνομά του ή το πρόσωπο στο όνομα του οποίου έχει υποβληθεί η ENS. Ο διασαφιστής είναι νομικά υπεύθυνος για την έγκαιρη υποβολή, εντός των νομικών προθεσμιών και την ακρίβεια του περιεχομένου της ENS.</p>
<p><b>Αντιπρόσωπος</b></p>	<p>Ο διασαφιστής μπορεί να ορίσει έναν αντιπρόσωπο για την υποβολή της ENS :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• στο όνομα και για λογαριασμό του (άμεση εκπροσώπηση) ή</li> <li>• στο όνομα του αντιπροσώπου, αλλά για λογαριασμό του (έμμεση εκπροσώπηση).</li> </ul>
<p><b>Ταχυδρομείο Προέλευσης</b></p>	<p>Το Ταχυδρομείο προέλευσης είναι ο καθορισμένος Ταχυδρομικός Φορέας στη χώρα από την οποία αποστέλλονται τα αντικείμενα και είναι αρμόδιο για την αποστολή των μηνυμάτων PREDES και ITMATT στα οποία βασίζεται η υποβολή των συνόλων δεδομένων ENS F43 και F44 ENS στο ICS2 από το Ταχυδρομείο Προορισμού.</p>
<p><b>Ταχυδρομείο Προορισμού</b></p>	<p>Το Ταχυδρομείο προορισμού είναι ο καθορισμένος Ταχυδρομικός Φορέας στη χώρα προορισμού, όπου τα αντικείμενα παραδίδονται στον τελικό παραλήπτη και είναι αρμόδιο για την υποβολή των συνόλων δεδομένων ENS, βάσει των μηνυμάτων PREDES και ITMATT τα οποία λαμβάνει από το Ταχυδρομείο προέλευσης.</p>
<p><b>Ταχυδρομείο Διαμετακόμισης</b></p>	<p>Το Ταχυδρομείο διαμετακόμισης είναι ο καθορισμένος Ταχυδρομικός Φορέας στον οποίο αποστέλλονται τα ταχυδρομεία (αντικείμενα, υποδοχείς) με την υποχρέωση να</p>

	τα προωθήσει μέσω της ταχύτερης διαδρομής για να φτάσει στο ταχυδρομείο προορισμού.
<b>Αποστολέας</b>	Ο αποστολέας είναι το πρόσωπο που αποστέλλει το αντικείμενο.
<b>Παραλήπτης</b>	Ο παραλήπτης είναι ο παραλήπτης του αντικειμένου στο οποίο το Ταχυδρομείο προορισμού πρέπει να παραδώσει το αντικείμενο προκειμένου να εκπληρώσει τη σύμβαση μεταφοράς.
<b>Τελωνείο πρώτης εισόδου / COFE</b>	Για τις ταχυδρομικές αποστολές είναι το αρμόδιο Τελωνείου του κράτους μέλους όπου είναι εγκατεστημένος ο Ταχυδρομικός Φορέας του προορισμού.
<b>Τελωνείο στον προορισμό</b>	Το τελωνείο που είναι αρμόδιο για τον τόπο όπου ο ταχυδρομικός φορέας προορισμού χειρίζεται τους υποδοχείς και τις ταχυδρομικές αποστολές και στο οποίο προσκομίζονται τα αντικείμενα. Στην πράξη, αυτό είναι είτε το τελωνείο του αεροδρομίου όπου εκφορτώνονται οι ταχυδρομικές αποστολές από το αεροσκάφος ή, όταν ο ταχυδρομικός φορέας προορισμού δεν διαθέτει λειτουργικές εγκαταστάσεις σε αυτόν τον αερολιμένα, το τελωνείο που είναι αρμόδιο για τις εγκαταστάσεις του ταχυδρομικού φορέα προορισμού.

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 2

### Ακρωνύμια και Συντομογραφίες

Συντομογραφίες/Ακρωνύμια	Ορισμός
<b>UCC</b>	<b>ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) αριθ. 952/2013 ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ της 9ης Οκτωβρίου 2013 για τη θέσπιση του ενωσιακού τελωνειακού κώδικα.</b>

<b>UCC-DA</b>	<b>ΚΑΤ' ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΣΗ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2015/2446 ΤΗΣ</b>
	<b>ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ της 28ης Ιουλίου 2015 για τη συμπλήρωση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 952/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, όσον αφορά λεπτομερείς κανόνες σχετικούς με ορισμένες από τις διατάξεις του ενωσιακού τελωνειακού κώδικα.</b>
<b>UCC-IA</b>	<b>ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2015/2447 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ της 24ης Νοεμβρίου 2015 για τη θέσπιση λεπτομερών κανόνων εφαρμογής ορισμένων διατάξεων του κανονισμού (ΕΕ) αριθ 952/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για τη θέσπιση του ενωσιακού τελωνειακού κώδικα.</b>
<b>AEO</b>	<b>Εγκεκριμένος Οικονομικός Φορέας</b>
<b>AEOS</b>	<b>Εγκεκριμένος Οικονομικός Φορέας - Ασφάλεια</b>
<b>COFE</b>	<b>Τελωνείο Πρώτης Εισόδου</b>
<b>CR</b>	<b>Κοινό Αποθετήριο</b>
<b>STI</b>	<b>Κοινή Διεπαφή Συναλλασσομένων</b>
<b>ENS</b>	<b>Συνοπτική Διασάφηση Εισόδου</b>
<b>ICS2</b>	<b>Σύστημα Ελέγχου Εισαγωγών 2</b>
<b>RMS</b>	<b>Αρμόδιο Κράτος Μέλος</b>
<b>IMS</b>	<b>Εμπλεκόμενο Κράτος Μέλος</b>
<b>OMS</b>	<b>Άλλο Κράτος Μέλος</b>
<b>LRN</b>	<b>Τοπικός Αριθμός Αναφοράς</b>
<b>MRN</b>	<b>Κύριος Αριθμός Αναφοράς</b>
<b>NES</b>	<b>Εθνικό Σύστημα Εισόδου</b>
<b>ITMATT</b>	<b>Μήνυμα ITeM ATtributes</b>
<b>PLACI</b>	<b>Πληροφορίες Φορτίου πριν από τη Φόρτωση</b>
<b>HC</b>	<b>Αποστολή επιπέδου σύμβασης Διαμεταφοράς</b>
<b>Rfi</b>	<b>Αίτημα για Πληροφορίες</b>
<b>RfS</b>	<b>Αίτημα για έλεγχο φορτίου HRCM</b>

<b>HRCM</b>	<b>Φορτίο και Αλληλογραφία Υψηλού Κινδύνου I</b>
<b>DNL</b>	<b>Εντολή Μη Φόρτωσης</b>
<b>UPU</b>	<b>Παγκόσμια Ταχυδρομική Σύμβαση</b>
<b>EDI</b>	<b>Ηλεκτρονική Ανταλλαγή Δεδομένων</b>
<b>ICAO</b>	<b>Διεθνής Οργανισμός Πολιτικής Αεροπορίας</b>

### **ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 3**

#### **ΝΟΜΙΚΗ ΒΑΣΗ**

- Άρθρο 183 παράγραφος 1 στοιχείο β), 2<sup>η</sup> περίπτωση UCC IA:

**Οι Ταχυμεταφορείς υποβάλλουν το ελάχιστο σύνολο δεδομένων για όλες τις αποστολές ανεξάρτητα από την αξία τους, στην έκδοση 1 του ICS2.**

- Άρθρο 183 παράγραφος 1 στοιχείο γ) UCC IA:

**Οι Ταχυδρομικοί φορείς υποβάλλουν το ελάχιστο σύνολο δεδομένων για όλες τις αποστολές που έχουν κράτος μέλος ως τελικό προορισμό, στην έκδοση 1 του ICS2.**

- Άρθρο 185 παράγραφος 2 UCC IA:

**Με την ανάπτυξη της Έκδοσης 1 του ICS2, κάθε υποβολή του ελάχιστου συνόλου δεδομένων πρέπει να καταχωρείται από τις τελωνειακές αρχές με την απόδοση MRN. Το MRN και η ημερομηνία καταχώρησης πρέπει να κοινοποιούνται αμέσως στον υποβάλλοντα.**

- Άρθρο 186 παράγραφος 1 δεύτερο εδάφιο UCC IA:

**Μία πρώτη ανάλυση κινδύνου πραγματοποιείται το συντομότερο δυνατό κατά την παραλαβή του ελάχιστου συνόλου δεδομένων του ENS για εμπορεύματα που πρόκειται να μεταφερθούν αεροπορικώς στο τελωνειακό έδαφος της Ένωσης.**

- Άρθρο 186 παράγραφος 2 σημείο α) UCC IA:

**Αμέσως μετά την καταχώριση, RMS (COFE) θέτει τα στοιχεία της συνοπτικής διασάφησης εισόδου στη διάθεση των τελωνειακών αρχών των IMS και των τελωνειακών αρχών OMS που έχουν**

**καταχωρίσει στο σύστημα πληροφορίες σχετικά με κινδύνους ασφάλειας και προστασίας που συνάδουν με στοιχεία της εν λόγω συνοπτικής διασάφησης εισόδου.**

**• Άρθρο 186 παράγραφος 2 σημείο β) UCC IA:**

**Εντός των προθεσμιών που ορίζονται στα άρθρα 105 έως 109 του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) 2015/2446, οι τελωνειακές αρχές των IMS και OMS που αναφέρονται στην παράγραφο (α) διενεργούν ανάλυση κινδύνων και εάν εντοπίσουν ύπαρξη κινδύνου, θέτουν τα αποτελέσματα στη διάθεση του RMS (COFE).**

**• Άρθρο 186 παράγραφος 2 σημείο γ) UCC IA:**

**Το RMS (COFE) λαμβάνει υπόψη τις πληροφορίες σχετικά με τα αποτελέσματα της ανάλυσης κινδύνων οι οποίες παρέχονται από τις τελωνειακές αρχές IMS και OMS που αναφέρονται στο στοιχείο α) για την ολοκλήρωση της ανάλυσης κινδύνων.**

**• Άρθρο 186 παράγραφος 2 σημείο δ) UCC IA:**

**Το RMS (COFE) θέτει τα αποτελέσματα της ολοκληρωμένης ανάλυσης κινδύνων στη διάθεση των τελωνειακών αρχών των κρατών μελών IMS και OMS που συνέβαλαν στην ανάλυση κινδύνων**

**• Άρθρο 186 παράγραφος 2 σημείο ε) i) UCC IA :**

**Το RMS (COFE) ενημερώνει σχετικά με την ολοκλήρωση της ανάλυσης κινδύνων τον διασαφιστή ή τον αντιπρόσωπό του, υπό την προϋπόθεση ότι έχουν ζητήσει να ενημερωθούν.**

**• Άρθρο 186 παράγραφος 3 UCC IA:**

**Το τελωνείο πρώτης εισόδου μπορεί να απαιτήσει περισσότερες πληροφορίες από το πρόσωπο που υπέβαλε την ENS. Η ανάλυση κινδύνου θα ολοκληρωθεί μετά τη λήψη αυτών των πληροφοριών**

**• Άρθρο 186 παράγραφος 4 UCC IA:**

**Το τελωνείο πρώτης εισόδου μπορεί όταν οι περιστάσεις το απαιτούν να ζητήσει την υποβολή της αποστολής σε έλεγχο ως φορτίο υψηλού κινδύνου Ο διασαφιστής ή ο αντιπρόσωπος του οφείλουν να**

γνωστοποιήσουν τα αποτελέσματα του ελέγχου στο Τελωνείο που τα ζήτησε.

• Άρθρο 186 παράγραφος 5 UCC IA:

Όταν το τελωνείο πρώτης εισόδου έχει βάσιμους λόγους να θεωρεί ότι τα εμπορεύματα θα συνιστούσαν σοβαρή απειλή για την ασφάλεια και προστασία, σε βαθμό που να απαιτείται άμεση λήψη μέτρων, δίνει εντολή να μην φορτωθούν στο σχετικό μέσο μεταφοράς.

• Άρθρο 186 παράγραφος 7 α UCC IA:

Τα τελωνεία θέτουν τα αποτελέσματα των τελωνειακών ελέγχων τους στη διάθεση άλλων τελωνειακών αρχών των κρατών μελών μέσω του

• Άρθρο 188 παράγραφος 1 πρώτο εδάφιο UCC IA:

Το ICS2 χρησιμοποιείται για την υποβολή αιτήματος τροποποίησης ή ακύρωσης συνοπτικής διασάφησης εισόδου που έχουν υποβληθεί μέσω αυτού.

• Άρθρο 104 UCC-DA - ΑΠΑΛΛΑΓΗ ΑΠΟ ΤΗΝ ΥΠΟΧΡΕΩΣΗ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ENS

Η υποχρέωση υποβολής συνοπτικής διασάφησης εισόδου αίρεται :

- για τα αντικείμενα αλληλογραφίας και
- για τα εμπορεύματα σε ταχυδρομικές αποστολές, ως εξής:
  - α) όταν οι ταχυδρομικές αποστολές μεταφέρονται αεροπορικώς και έχουν ως τελικό προορισμό τρίτη χώρα ή έδαφος, έως την ημερομηνία εγκατάστασης της έκδοσης 2 ICS2
  - β) όταν οι ταχυδρομικές αποστολές μεταφέρονται διά θαλάσσης, οδικώς ή σιδηροδρομικώς, έως την ημερομηνία που εγκατάστασης της έκδοσης 3 του ICS2.

#### ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 4

#### ΜΗΝΥΜΑΤΑ ΠΟΥ ΕΦΑΡΜΟΖΟΝΤΑΙ ΣΤΗΝ 1<sup>Η</sup> ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ICS2

Κωδικός Μηνύματος	
IE3F32	Υποβολή Συνόλου Δεδομένων ENS

<b>IE3F43</b>	
<b>IE3F44</b>	
<b>IE3A32</b>	
<b>IE3A43</b>	<b>Τροποποίηση Συνόλου Δεδομένων ENS</b>
<b>IE3A44</b>	
<b>IE3Q01</b>	<b>Εντολή μη φόρτωσης (DNL)</b>
<b>IE3Q02</b>	<b>Αίτημα παροχής πληροφοριών (Rfl)</b>
<b>IE4Q04</b>	
<b>IE3Q03</b>	<b>Αίτημα για έλεγχο φορτίου και αλληλογραφίας υψηλού</b>
<b>IE4Q05</b>	<b>κινδύνου των εμπορευμάτων -HRCM (RfS)</b>
<b>IE3Q04</b>	<b>Ακύρωση Συνόλου Δεδομένων ENS</b>
<b>IE3R01</b>	<b>Υποβολή Συνόλου Δεδομένων ENS</b>
<b>IE3R02</b>	<b>Απάντηση σε Rfl</b>
<b>IE3R03</b>	<b>Απάντηση σε RfS</b>
<b>IE3R07</b>	<b>Ακύρωση Συνόλου Δεδομένων ENS</b>
<b>IE3N01</b>	<b>Υποβολή Συνόλου Δεδομένων ENS</b>
<b>IE3N03</b>	<b>Μήνυμα επιτυχούς ολοκλήρωσης της ανάλυσης κινδύνων (AC - AssessmentComplete)</b>
<b>IE3N04</b>	<b>Ειδοποίηση για αίτημα παροχής πληροφοριών (Rfl)</b>
<b>IE3N05</b>	<b>Ειδοποίηση για αίτημα RfS</b>
<b>IE3N09</b>	<b>Ειδοποίηση ΑΕΟ</b>
<b>IE3N10</b>	<b>Τροποποίηση Συνόλου Δεδομένων ENS</b>
<b>IE3N99</b>	<b>Υποβολή Συνόλου Δεδομένων ENS</b>
	<b>Τροποποίηση Συνόλου Δεδομένων ENS</b>
	<b>Ακύρωση Συνόλου Δεδομένων ENS</b>

## **ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 5**

**ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΗ ΔΙΑΜΕΤΑΚΟΜΙΣΗ - ΔΕΔΟΜΕΝΑ ΑΠΟ ΜΗΝΥΜΑΤΑ ΙΤΜΑΤΤ ΚΑΙ PREDES**

## ❖ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΗ ΔΙΑΜΕΤΑΚΟΜΙΣΗ ΚΑΙ ICS2

Στο πεδίο εφαρμογής της Έκδοσης 1 του ICS2 περιλαμβάνεται μόνο η ταχυδρομική διαμετακόμιση που τελειώνει σε Κράτος μέλος της Ε.Ε (ταχυδρομικά αντικείμενα που παραδίδονται σε παραλήπτη εντός ΕΕ).

### • Κλειστή διαμετακόμιση

Η κλειστή διαμετακόμιση αφορά τις περιπτώσεις κατά τις οποίες οι υποδοχείς αποστέλλονται από τον Ταχυδρομικό φορέα αναχώρησης στον Ταχυδρομικό φορέα διαμετακόμισης για να προωθηθούν στον Ταχυδρομικό φορέα προορισμού.

- Ο ταχυδρομικός φορέας προορισμού υποβάλλει τα μηνύματα F43 και F44, βάσει των μηνυμάτων ITMATT και το PREDES που έχει λάβει από τον Ταχυδρομικό φορέα αναχώρησης.
- Το ICS2 διενεργεί ανάλυση κινδύνων και στέλνει τα ευρήματα (παραπομπές) στον φορέα προορισμού, ο οποίος τα προωθεί στον Ταχυδρομικό φορέα αναχώρησης.

Στην περίπτωση που οι υποδοχείς διέρχονται από περισσότερες από μία χώρες (είτε τρίτες χώρες ή κράτη μέλη της ΕΕ), η διαδικασία παραμένει η ίδια, οι χώρες διέλευσης της διαμετακόμισης δεν έχουν καμία υποχρέωση.

### • Ανοικτή διαμετακόμιση

Η ανοικτή διαμετακόμιση αφορά τις περιπτώσεις κατά τις οποίες τα αντικείμενα τοποθετούνται από τον Ταχυδρομικό φορέα αναχώρησης σε υποδοχείς οι οποίοι αποστέλλονται στον Ταχυδρομικό φορέα διαμετακόμισης, ο οποίος με τη σειρά του τα συμπεριλαμβάνει σε δικούς του υποδοχείς τους οποίους αποστέλλει στον Ταχυδρομικό φορέα προορισμού.

- Ο Ταχυδρομικός φορέας προορισμού υποβάλλει το μήνυμα F43 βάσει του ITMATT που έχει λάβει από τον Ταχυδρομικό φορέα αναχώρησης και το μήνυμα F44 βάσει του PREDES που έχει λάβει από τον Ταχυδρομικό φορέα διαμετακόμισης.

Σε περίπτωση περισσοτέρων της μίας χωρών διαμετακόμισης, ο ταχυδρομικός φορέας προορισμού υποβάλλει το μήνυμα F44 βάσει του τελευταίου μηνύματος PREDES.

Το ICS2 πραγματοποιεί ανάλυση κινδύνων και στέλνει ευρήματα (παραπομπές) στον Ταχυδρομικό φορέα προορισμού, ο οποίος τα προωθεί στον Ταχυδρομικό φορέα αναχώρησης.

### **Δεδομένα ITMATT**

Το μήνυμα ITMATT περιλαμβάνει ένα σύνολο στοιχείων δεδομένων, τα οποία αντιστοιχούν στο περιεχόμενο των εντύπων ταχυδρομικής τελωνειακής διασάφησης CN22 / CN23. Κάθε έντυπο σχετίζεται με ένα μεμονωμένο αντικείμενο/φορτωτική HC.

Στις περιπτώσεις κατά τις οποίες τα στοιχεία δεδομένων του ITMATT δεν παρέχονται από το Ταχυδρομείο προέλευσης, το Ταχυδρομείο προορισμού δεν μπορεί να υποβάλει το σύνολο δεδομένων ENS F43 πριν τη φόρτωση. Για τα αντικείμενα αυτά που εισέρχονται στο έδαφος της Ε.Ε χωρίς να καλύπτονται από ENS , το Ταχυδρομείο προορισμού πρέπει να υποβάλει την ENS κατά την άφιξη των αντικειμένων στη χώρα προορισμού της Ε.Ε, αναζητώντας τις απαραίτητες πληροφορίες, είτε από τα έντυπα UPU CN22 / CN23 που είναι επικολλημένα στα αντικείμενα, είτε ζητώντας τις πληροφορίες από τους παραλήπτες.

Για την Έκδοση 1 του ICS2, το ελάχιστο απαιτούμενο σύνολο δεδομένων που περιλαμβάνονται στα έγγραφα CN22/CN23 είναι:

1. Όνομα αποστολέα
2. Διεύθυνση αποστολέα
3. Όνομα παραλήπτη
4. Διεύθυνση παραλήπτη
5. Αριθμός ειδών/τεμαχίων
6. Συνολικό μικτό βάρος
7. Περιγραφή περιεχομένων

### **8. Αναγνωριστικό ταχυδρομικού αντικειμένου, στις περισσότερες περιπτώσεις για διεθνείς αποστολές, το αναγνωριστικό S10**

Σε περίπτωση που τα στοιχεία δεδομένων δεδομένα *ENS PLACI* είναι ελλιπή ή δεν είναι σύμφωνα με τις συμφωνημένες προδιαγραφές του συστήματος ICS2, η υποβληθείσα το υποβληθέν σύνολο δεδομένων *ENS* απορρίπτεται και αποστέλλεται μήνυμα σφάλματος στον υποβάλλοντα, ο οποίος πρέπει να διασφαλίσει ότι θα ενεργήσει βάσει ενός τέτοιου μηνύματος σφάλματος το συντομότερο δυνατό και να παρέχει εντός των νομικά απαιτούμενων χρονικών περιορισμών τα απαιτούμενα δεδομένα *PLACI* ή το αργότερο κατά την προσκόμιση των εμπορευμάτων στο Τελωνείο. Σε αντίθετη περίπτωση τα εμπορεύματα δεν μπορούν να παραδοθούν για μεταγενέστερη τελωνειακή διαδικασία, πριν από την ολοκλήρωση των διατυπώσεων εισόδου.

Για την Έκδοση 1 του ICS2, το ελάχιστο απαιτούμενο σύνολο δεδομένων που περιλαμβάνονται στα έγγραφα CN22/CN23 είναι τα ακόλουθα:

- Όνομα αποστολέα
- Διεύθυνση αποστολέα
- Όνομα παραλήπτη
- Διεύθυνση παραλήπτη
- Αριθμός ειδών/τεμαχίων
- Συνολικό μικτό βάρος
- Περιγραφή περιεχομένων

### **3. Αναγνωριστικό ταχυδρομικού αντικειμένου, στις περισσότερες περιπτώσεις για διεθνείς αποστολές, το αναγνωριστικό S10.**

#### **Δεδομένα PREDES**

4. Το μήνυμα *PREDES* περιέχει πληροφορίες σχετικά μία ταχυδρομική αποστολή, η οποία έχει ετοιμαστεί για μεταφορά από το Ταχυδρομείο προέλευσης στο Ταχυδρομείο προορισμού.

**5. Για το την Έκδοση 1 του ICS2, το ελάχιστο απαιτούμενο σύνολο δεδομένων F44 είναι:**

**6. Ένδειξη ειδικής περίπτωσης**

**7. Ειδική μνεία**

**8. Έγγραφο μεταφοράς**

**9. Στοιχεία αναφοράς αιτήματος παραπομπής**

**10. LRN**

**11. Διασαφιστής**

**12. Αντιπρόσωπος**

**13. Ημερομηνία διασάφησης**

**14. Κράτος μέλος παραλήπτη**

**15. Αριθμός αναγνώρισης υποδοχέα**

## **ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 6**

### **ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΟΙ ΦΟΡΕΙΣ**

#### **ΓΝΩΣΤΟΠΟΙΗΣΗ ΠΡΟΣΚΟΜΙΣΗΣ (Z3) ΓΙΑ ICS2 ΚΑΙ E-COMMERCE**

#### **Η ΑΛΛΟ ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΟΠΑΡΑΣΤΑΤΙΚΟ - ΡΟΗ ΔΙΕΡΓΑΣΙΩΝ**

**A) Ταχυδρομικά αντικείμενα προς είσοδο, για τα οποία υποβάλλεται ENS πριν τη φόρτωση χωρίς την υποβολή διασάφησης e-commerce τύπου D η A :**

**1. Υποβολή ENS**

**2. Υποβολή μηνύματος IZ15 (Z3) μόνο για σκοπούς ENS. Το MRN της ENS συμπληρώνεται υποχρεωτικά.**

**3. Υποβολή επόμενου τελωνειακού παραστατικού. Συμπληρώνεται το MRN ENS στο πεδίο προηγούμενο παραστατικό.**

**B) Ταχυδρομικά αντικείμενα προς είσοδο, για τα οποία υποβάλλεται ENS πριν τη φόρτωση και ταυτόχρονα υποβάλλεται διασάφηση εισαγωγής e-commerce τύπου D, πριν την άφιξη :**

- 1. Υποβολή ENS πριν ή μετά την υποβολή της διασάφησης προάφιξης D e-commerce ( βήμα 2).**
- 2. Υποβολή διασάφησης εισαγωγής e-commerce τύπου D**
- 3. Υποβολή μηνύματος IZ15 (Z3) τόσο για σκοπούς ENS, όσο και για σκοπούς e-commerce.**

**Ειδικότερα :**

- Υποβάλλονται α) πληροφορίες που είναι κοινές τόσο για την ENS όσο και για το e-commerce και β) πληροφορίες που αφορούν αποκλειστικά την ENS και τη διασάφηση εισαγωγής e-commerce, αντίστοιχα.**
- Υποχρεωτικά δηλώνεται το MRN της τύπου D διασάφησης προ άφιξης e-commerce.**
- Υποχρεωτικά δηλώνεται το MRN της ENS.**

**Γ) Ταχυδρομικά αντικείμενα προς είσοδο, για τα οποία υποβάλλεται ENS πριν τη φόρτωση και μεταγενέστερα υποβάλλεται διασάφηση εισαγωγής e-commerce τύπου A:**

- 1. Υποβολή ENS**
- 2. Υποβολή μηνύματος IZ15 (Z3) μόνο για σκοπούς ENS. Υποχρεωτικά δηλώνεται το MRN της ENS.**
- 3. Υποβολή διασάφησης εισαγωγής e-commerce τύπου A. Αναγραφή αντίστοιχων MRN ENS, στα στοιχεία των διασαφήσεων εισαγωγής e-commerce, τύπου A.**

**Και για τις ανωτέρω 3 περιπτώσεις A, B και Γ :**

- Όταν ζητείται η προσκόμιση ενός ή περισσότερων ταχυδρομικών αντικειμένων που αφορούν ένα MRN ENS (επίπεδο house consignment), ο αριθμός του εγγράφου που συνοδεύει το/τα αντικείμενο/α (γραμμωτός κώδικας- Barcode - S10) συμπληρώνεται υποχρεωτικά για το/τα αντικείμενο/α αυτό/ά.**

- Στις περιπτώσεις όπου συμπληρώνεται MRN ENS, χωρίς τη συμπλήρωση των αντίστοιχων barcodes, θεωρείται ότι έχουν προσκομιστεί όλα τα barcodes που συμπεριλαμβάνονται στο εν λόγω MRN.
- Τα barcodes θα πρέπει να αντιστοιχούν στο MRN του συνόλου δεδομένων ENS για την κάθε γνωστοποίηση προσκόμισης .

## **ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 7**

### **ΔΕΔΟΜΕΝΑ ΣΤΗΛΩΝ ΣΤ32, ΣΤ43, ΣΤ44 και Ζ3/ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β ΚΑΝ.2015/2446**

#### **Πίνακας απαιτήσεων δεδομένων - Ταχυμεταφορές - ΣΤ 32**

Αριθμός είδους εμπορευμάτων

Ένδειξη ειδικής περίπτωσης

Ειδική μνεία

Δικαιολογητικό έγγραφο

Έγγραφο μεταφοράς

Στοιχεία αναφοράς αιτήματος παραπομπής

Αριθμός αναφοράς/UCR

LRN

Αποστολέας

Παραλήπτης

Διασαφιστής

Αντιπρόσωπος

*Πρόσθετος παράγοντας της αλυσίδας εφοδιασμού*

Ημερομηνία διασάφησης

Κράτος μέλος παραλήπτης

Συνολική μεικτή μάζα

Μεικτή μάζα

Περιγραφή των εμπορευμάτων

Συσκευασία

*Κωδικός εμπορευμάτων*

**Πίνακας απαιτήσεων δεδομένων - Ταχυδρομικές αποστολές - ΣΤ43**

Ένδειξη ειδικής περίπτωσης

Ειδική μνεία

Δικαιολογητικό έγγραφο

Έγγραφο μεταφοράς

Στοιχεία αναφοράς αιτήματος παραπομπής

LRN

Αποστολέας

Παραλήπτης

Διασαφιστής

Αντιπρόσωπος

*Πρόσθετος παράγοντας της αλυσίδας εφοδιασμού*

Ταχυδρομική αξία

*Ταχυδρομικά τέλη*

Ημερομηνία διασάφησης

Κράτος μέλος παραλήπτης

*Χώρα καταγωγής*

*Καθαρή μάζα*

Συνολική μεικτή μάζα

Περιγραφή των εμπορευμάτων

Συσκευασία

*Κωδικός CUS*

Κωδικός εμπορευμάτων

*Είδος εμπορευμάτων*

### **Πίνακας απαιτήσεων δεδομένων - Ταχυδρομικές αποστολές ΣΤ44**

Ένδειξη ειδικής περίπτωσης

Ειδική μνεία

Έγγραφο μεταφοράς

Στοιχεία αναφοράς αιτήματος παραπομπής

LRN

Διασαφιστής

Αντιπρόσωπος

Ημερομηνία διασάφησης

Κράτος μέλος παραλήπτης

Αριθμός αναγνώρισης υποδοχέα

### **Πίνακας απαιτήσεων δεδομένων - Γνωστοποίηση προσκόμισης - Z3**

Προηγούμενο έγγραφο

Έγγραφο μεταφοράς

LRN

Διασαφιστής

Αντιπρόσωπος

Πρόσωπο που προσκομίζει τα εμπορεύματα

Ημερομηνία διασάφησης

Ημερομηνία και ώρα προσκόμισης των εμπορευμάτων

Τόπος των εμπορευμάτων

Τελωνείο προσκόμισης των εμπορευμάτων

Εξοπλισμός μεταφοράς

Αριθμός αναγνώρισης υποδοχέα