

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
Β. ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΩΝ
ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΩΝ**

ΤΜΗΜΑ Δ΄

**Γ. ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΑΣΜΟΛΟΓΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ, ΕΙΔΙΚΩΝ ΚΑΘΕΣΤΩΤΩΝ ΚΑΙ
ΑΠΑΛΛΑΓΩΝ-**

ΤΜΗΜΑ Γ΄

Καρ.Σερβίας 10

10184 Αθήνα Μ. Παυλίδης,

**210 6987 406, 210 6987 504 finexcis@aade.gr grddtheka@aade.gr
www.aade.gr**

ΘΕΜΑ: «Κοινοποίηση των διατάξεων των άρθρων 13 και 14 του νόμου 4890/2022 (ΦΕΚ Α΄ 23) «Κύρωση της από 28.1.2022 Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου “Επείγουσες, φορολογικές, τελωνειακές και συναφείς ρυθμίσεις, επείγουσες διατάξεις για τη διασφάλιση του δικαιώματος αποτελεσματικής δικαστικής προστασίας” (Α΄ 14) και λοιπές επείγουσες διατάξεις»- Τροποποίηση των Ε.2114/20.7.2020 και Ε.2125/31.7.2020 εγκυκλίων Διοικητή ΑΑΔΕ- Παροχή οδηγιών

ΠΕΡΙΛΗΨΗ

A) ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ

Η Εγκύκλιος αφορά στην κοινοποίηση των διατάξεων των άρθρων 13 και 14 του νόμου 4890/2022 (ΦΕΚ Α΄ 23) «Κύρωση της από 28.1.2022 Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου “Επείγουσες, φορολογικές, τελωνειακές και συναφείς ρυθμίσεις, επείγουσες διατάξεις για τη διασφάλιση του δικαιώματος αποτελεσματικής δικαστικής προστασίας” (Α΄ 14) και λοιπές επείγουσες διατάξεις»., την τροποποίηση των Ε.2114/20.7.2020 και Ε.2125/31.7.2020 εγκυκλίων Διοικητή ΑΑΔΕ και παροχή σχετικών οδηγιών εφαρμογής.

B) ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ

Με την παρούσα εγκύκλιο κοινοποιούνται για ενημέρωση και εφαρμογή οι διατάξεις του άρθρου 13, με τις οποίες επιβάλλεται περιβαλλοντικό τέλος στα επιβατικά αυτοκίνητα, της παρ. 1 του άρθρου 121 του ν.2960/01, εφόσον υπάγονται στις εκ κατασκευής στις

προδιαγραφές ευρωπαϊκών προτύπων εκπομπών καυσαερίων Euro 5b και στα φορτηγά αυτοκίνητα των περ. β', γ', ε' της παρ. 1 του άρθρου 123 του ν.2960/01 και τις μεταχειρισμένες βάσεις αυτών, εφόσον υπάγονται στις εκ κατασκευής προδιαγραφές ευρωπαϊκών προτύπων εκπομπών καυσαερίων και Euro 5b.

Γ) ΠΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ

Οι κοινοποιούμενες διατάξεις αφορούν τους εισαγωγείς - εμπόρους μεταχειρισμένων οχημάτων και τις τελωνειακές αρχές της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων, οι οποίες θα εφαρμόσουν τις κοινοποιούμενες διατάξεις.

Σκοπός της παρούσας είναι η ενημέρωση αφενός των επιτηδευματιών που δραστηριοποιούνται στην εισαγωγή ή απόκτηση από άλλα κράτη μέλη της ΕΕ μεταχειρισμένων οχημάτων και αφετέρου η ενημέρωση των τελωνειακών αρχών για την ομοιόμορφη εφαρμογή των κοινοποιούμενων διατάξεων. Αναλυτικότερα:

I. Κοινοποιούμε για ενημέρωση και εφαρμογή τις διατάξεις των άρθρων 13 και 14 του ν.4890/2022 (ΦΕΚ Α'23) «Κύρωση της από 28.1.2022 Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου “Επείγουσες, φορολογικές, τελωνειακές και συναφείς ρυθμίσεις, επείγουσες διατάξεις για τη διασφάλιση του δικαιώματος αποτελεσματικής δικαστικής προστασίας” (Α' 14) και λοιπές επείγουσες διατάξεις» και σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

Με τις διατάξεις του άρθρου 13 του ως άνω νόμου τροποποιούνται:

α) η περ. αβ' της παρ. 1 του άρθρου 5 του ν. 4710/2020 (Α' 142) ως προς τις κατηγορίες επιβατικών αυτοκινήτων, υπόχρεων για την καταβολή περιβαλλοντικού τέλους, και β) η περ. αβ' της παρ. 2 του άρθρου 5 του ν. 4710/2020 (Α' 142) ως προς τις κατηγορίες φορτηγών αυτοκινήτων, υπόχρεων για την καταβολή περιβαλλοντικού τέλους

και επεκτείνεται η επιβολή περιβαλλοντικού τέλους ταξινόμησης ύψους 1.000 ευρώ

- για τα επιβατικά αυτοκίνητα, της παρ. 1 του άρθρου 121 του ν.2960/01, εφόσον υπάγονται στις εκ κατασκευής στις προδιαγραφές ευρωπαϊκών προτύπων εκπομπών καυσαερίων Euro 5b (πλέον αυτών που υπάγονται σε Euro 5a), όπως αυτές ορίζονται στον Κανονισμό (ΕΚ) υπ` αρ. 715/2007 της 20ής Ιουνίου 2007 και στον Κανονισμό (ΕΚ) υπ` αρ. 692/2008 της 18ης Ιουλίου 2008, καθώς και
- για τα φορτηγά αυτοκίνητα των περ. β', γ', ε' της παρ. 1 του άρθρου 123 του ν.2960/01 και τις μεταχειρισμένες βάσεις αυτών, εφόσον υπάγονται στις εκ κατασκευής προδιαγραφές ευρωπαϊκών προτύπων εκπομπών καυσαερίων και Euro 5b, (πλέον αυτών που υπάγονται σε Euro 5a), όπως αυτές ορίζονται στον Κανονισμό (ΕΚ) υπ` αρ. 715/2007 της 20ης Ιουνίου 2007 (L 171) και στον Κανονισμό (ΕΚ) υπ` αρ. 692/2008 της 18ης Ιουλίου 2008 (L 199),

Επιπλέον, σύμφωνα με τις μεταβατικές διατάξεις του άρθρου 14 του ν.4890/2022 δεν καταλαμβάνονται από την υποχρέωση καταβολής του περιβαλλοντικού τέλους της περ. αβ' της παρ. 1 και της περ. αβ' της παρ. 2 του άρθρου 5, όπως αυτή τροποποιείται με το άρθρο 1 του παρόντος, τα οχήματα τα οποία υπάγονται στις εκ κατασκευής προδιαγραφές ευρωπαϊκών προτύπων εκπομπών καυσαερίων Euro 5b, για τα οποία έχουν υποβληθεί έως και την 1^η Μαρτίου 2022 δήλωση άφιξης οχήματος (Δ.Α.Ο.) ή δηλωτικά εισαγωγής.

II. Κατά τα λοιπά, εφαρμογή έχουν τα οριζόμενα στις ισχύουσες διατάξεις του άρθρου 5 του ν. 4710/2020 (Α' 142), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει και ειδικότερα:

1. Σύμφωνα με το τελευταίο εδάφιο της παρ.1 του άρθρου 5 του ν. 4710/2020 (Α' 142), εξαιρούνται από το περιβαλλοντικό τέλος τα επιβατικά αυτοκίνητα άνω των τριάντα (30) ετών, τα οποία προορίζονται να κυκλοφορήσουν αποκλειστικά ως αυτοκίνητα ιστορικού ενδιαφέροντος.

2. Σύμφωνα με την παρ. 3 του άρθρου 5 του ν. 4710/2020 (Α' 142): α) Ως προς τον χρόνο γένεσης της υποχρέωσης καταβολής του περιβαλλοντικού τέλους, καθώς και τον χρόνο που αυτό καθίσταται

απαιτητό για τα ως άνω οχήματα, ισχύουν αναλογικά τα προβλεπόμενα στο άρθρο 128 του ν. 2960/2001 (Α` 265) για το τέλος ταξινόμησης.

β) Ως προς την πλήρη ή μερική απαλλαγή από την καταβολή του περιβαλλοντικού τέλους, ισχύουν αναλογικά όσα προβλέπονται για το τέλος ταξινόμησης και συνεπώς:

✓ δεν επιβάλλεται περιβαλλοντικό τέλος σε οχήματα που παραλαμβάνονται με πλήρη απαλλαγή από το τέλος ταξινόμησης, βάσει των ισχυουσών διατάξεων (οχήματα που παραλαμβάνονται από ΑΜΕΑ, πολύτεκνους, τρίτεκνους, μετοικούντες, Διεθνείς Οργανισμούς, Πρεσβείες, κ.λπ.),

✓ επιβάλλεται περιβαλλοντικό τέλος σε οχήματα για τα οποία προβλέπεται, βάσει των ισχυουσών διατάξεων, μερική απαλλαγή από το τέλος ταξινόμησης, σε ποσοστό, ανάλογο με το οφειλόμενο ποσό του τέλους ταξινόμησης (οχήματα που παραλαμβάνονται από ΑΜΕΑ, πολύτεκνους, κ.λπ.).

3. Σύμφωνα με την παρ. 5 του ν. 4710/2020 (Α' 142), όπως έχει τροποποιηθεί με την παρ.2 του άρθρου 21 του ν.4736/20 (Α 200), δεν υφίσταται υποχρέωση καταβολής του περιβαλλοντικού τέλους για:

✓ τα μεμονωμένα οχήματα ιδιαίτερης κατασκευής (ΜΟΙΚ), όπως αυτά μετατρέπονται ή κατασκευάζονται σύμφωνα με τις υποπερ. α) και β) της περ. α` του άρθρου 2 της υπ` αρ. 33692/2202/5.11.2014 απόφασης του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών (Β` 3134)

✓ τα οχήματα που περιέρχονται σε κατάσχεση ή δέσμευση ή ακινητοποίηση ή ανεύρεση ή εγκατάλειψη και καθίστανται αντικείμενο διαχείρισης δημοσίου υλικού, ✓ οχήματα, τα οποία επαναταξινομούνται με απαλλαγή από το προβλεπόμενο τέλος ταξινόμησης βάσει της παρ. 7 του άρθρου 121 του ν. 2960/2001 (Α' 265)

III. Επιπλέον, ως προς την διαδικασία είσπραξης του περιβαλλοντικού τέλους, επισημαίνεται ότι, ισχύουν τα προβλεπόμενα στην αρ. Ε.2114/23-07-2020 εγκύκλιο του Διοικητή της ΑΑΔΕ.

Ως εκ τούτου εξακολουθεί να ισχύει η ίδια χειροκίνητη διαδικασία, όπως έχει καταγραφεί στην ως άνω εγκύκλιο, εφόσον διαπιστωθεί ότι

πρόκειται για αυτοκίνητο όχημα Euro 5b για το οποίο έχει υποβληθεί δήλωση άφιξης οχήματος (Δ.Α.Ο.) ή δηλωτικό εισαγωγής, από τις 2 Μαρτίου 2022 και έπειτα.

Ωστόσο υπογραμμίζονται για ενημέρωση και εφαρμογή, οι κάτωθι αλλαγές/προσθήκες ως προς τους κωδικούς μηχανογράφησης (662, 663, 666, 667), κατά τη συμπλήρωση στο κατά περίπτωση σχετικό παραστατικό, ΕΔΕ ή ΔΕΦΚ, κατά τη διαδικασία είσπραξης του περιβαλλοντικού τέλους.

Κωδ. μηχανογράφησης 662

662	Περιβαλλοντικό τέλος χίλια ευρώ (1.000) για οχήματα Euro 5a	1.000€	1110610001 (Έκτακτο περιβαλλοντικό τέλος
	και Euro 5b		οχημάτων)
Κωδ. μηχανογ	ράφησης 663:		
663	Περιβαλλοντικό τέλος για οχήματα Euro 5a και Euro 5b (Ατελώς)	1.000€ (Ατελώς)	1110610001 (Έκτακτο περιβαλλοντικό τέλος οχημάτων)
Κωδ. Μηχανο	γράφησης 666:		
666	Περιβαλλοντικό τέλος για οχήματα Euro 5a και Euro 5b/ μερική απαλλαγή (οφειλόμενο και καταβαλλόμενο ποσό)	Το ποσό που αναλογεί, βάσει του αντίστοιχου ποσοστού του οφειλόμενου τέλους ταξινόμησης και οφείλεται	1110610001 (Έκτακτο περιβαλλοντικό τέλος οχημάτων)

Κωδ. Μηχανο	γράφησης 667:		
667	Περιβαλλοντικό τέλος για οχήματα Euro 5a και Euro 5b / μερική απαλλαγή (ατελώς)	Το ποσό που αναλογεί βάσει του αντίστοιχου ποσοστού του οφειλόμενου τέλους ταξινόμησης το οποίο δεν βεβαιώνεται και δεν οφείλεται [ποσό για το οποίο χορηγείται μερική απαλλαγή (ατελώς)]	1110610001 (Έκτακτο περιβαλλοντικό τέλος οχημάτων)

IV. Επιπλέον και σε συνέχεια της αρ. Ε.2125/31-07-2020 εγκυκλίου Διοικητή της ΑΑΔΕ, το Κεφ. ΙΙΙ. ΚΩΔΙΚΟΙ - ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ, τροποποιείται, μόνο ως προς την περιγραφή των κωδικών 1003, 1009 και 1017, με την προσθήκη της καταβολής περιβαλλοντικού τέλους ύψους 1000 Ευρώ, για τα επιβατικά αυτοκίνητα και για τα φορτηγά αυτοκίνητα μόνο των περ. β', γ', ε' (μέχρι 3,5 τόνους) της παρ. 1 του άρθρου 123 του ν.2960/01 και τις μεταχειρισμένες βάσεις αυτών, που πληρούν εκ κατασκευής τις προδιαγραφές ορίων εκπομπών Euro 5b, ήτοι:

Κωδικός	Περιγραφή
1003 (Προσαύξηση ΤΤ 100% + Περιβαλλοντικ ό τέλος 1000 € για Euro 5b)	Που πληρούν εκ κατασκευής τις προδιαγραφές ορίων εκπομπών EURO 6 και EURO 5b, με τελευταία ημερομηνία ταξινόμησης, ως προς την πρώτη ταξινόμηση, έως και 31.8.2015, ή τις προδιαγραφές των σειρών B2 ή C (EEV) της Οδηγίας 1999/96 ΕΚ, 2005/55 ΕΚ Euro V, ή μεταγενέστερων τροποποιητικών αυτής. Επιπλέον καταβολή περιβαλλοντικού τέλους ύψους 1000 ευρώ για αυτά που υπάγονται στις εκ κατασκευής προδιαγραφές ευρωπαϊκών προτύπων εκπομπών καυσαερίων Euro 5b.

1009 Προσαύξηση ΤΤ 30% + Περιβαλλοντικ	Φορτηγά αυτοκίνητα και οι βάσεις τους που υπάγονται στις εκ κατασκευής προδιαγραφές ευρωπαϊκών προτύπων εκπομπών EURO 5b και EURO V. Επιπλέον καταβολή περιβαλλοντικού τέλους ύψους 1000 ευρώ για αυτά που υπάγονται στις εκ
ό τέλος 1000 € για Euro 5b)	κατασκευής προδιαγραφές ευρωπαϊκών προτύπων εκπομπών καυσαερίων Euro 5b.
1017 (Προσαύξηση ΤΤ 30%+) Περιβαλλοντικ ό Τέλος 1.000 €)	Φορτηγά αυτοκίνητα και οι βάσεις τους που υπάγονται στις εκ κατασκευής προδιαγραφές ευρωπαϊκών προτύπων εκπομπών καυσαερίων Euro 5a. Επιπλέον καταβολή περιβαλλοντικού τέλους ύψους 1000 Ευρώ, για αυτά που υπάγονται στις εκ κατασκευής προδιαγραφές ευρωπαϊκών προτύπων εκπομπών καυσαερίων Euro 5a και Euro 5b.

V. Κατόπιν των ανωτέρω, εφίσταται η προσοχή στις τελωνειακές αρχές, για την ορθή εφαρμογή των διατάξεων των άρθρων 13 και 14 του κοινοποιούμενου νόμου και ειδικότερα, στα πλαίσια των ελέγχων τόσο κατά τη βεβαίωση και είσπραξη του τέλους ταξινόμησης, όσο και των εκ των υστέρων ελέγχων, όπως διασφαλίσουν την ορθή είσπραξη του οφειλόμενου περιβαλλοντικού τέλους.

Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ ΤΗΣ ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΗΣ ΑΡΧΗΣ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΣΟΔΩΝ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΙΤΣΙΛΗΣ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΝΟΜΗΣ

A. Αποδέκτες για ενέργεια

- 1. Τελωνειακές Περιφέρειες (για ενημέρωση των Τελωνείων αρμοδιότητάς τους)**
- 2. Τελωνεία Α', Β' και Γ' Τάξης**
- 3. Διεύθυνση Δασμολογικών Θεμάτων & Ειδικών Καθεστώτων Απαλλαγών**

4. Διεύθυνση Στρατηγικής Τεχνολογιών Πληροφορικής (ΔΙΣΤΕΠΛ), Τμήμα Ε΄ - Ανάπτυξης Διαδικαστικών Ιστοτόπων και Διαχείρισης (E-mail: [siteadmin @ aade .g](mailto:siteadmin@aade.g))

5. Δ/ση υποστήριξης ηλεκτρονικών υπηρεσιών(για ενημέρωση της «Ηλεκτρονικής Βιβλιοθήκης»)

B. Αποδέκτες για κοινοποίηση

1. Γρ. Υπουργού Οικονομικών

2. Γρ. Υφυπουργού Οικονομικών

3. Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας

Γενική Γραμματεία Ενέργειας και Ορυκτών Πρώτων Υλών

4. Λοιποί Αποδέκτες Πίνακα Γ΄

5. Υπηρεσία Ερευνών και Διασφάλισης Δημοσίων Εσόδων (Υ.Ε.Δ.Δ.Ε.)

6. Δ/ση Εσωτερικού Ελέγχου

7. Ελεγκτική Υπηρεσία Τελωνείων (ΕΛ.Υ.Τ.) Αττικής

8. Ελεγκτική Υπηρεσία Τελωνείων (ΕΛ.Υ.Τ.) Θεσσαλονίκης

9. Γενική Διεύθυνση Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης και Ανθρώπινου Δυναμικού α) Διεύθυνση Διαχείρισης Ανθρώπινου Δυναμικού β) Διεύθυνση Οργάνωσης- Τμήμα Β΄ γ) Δ/ση Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης

10. Δ/ση Νομικής Υποστήριξης Α.Α.Δ.Ε.

11. Αυτοτελές Τμήμα Συντονισμού Μεταρρυθμιστικών Δράσεων και Επικοινωνίας

12. Δ/ση Εφαρμογής Έμμεσης Φορολογίας

Τμήμα Β΄

Τελών και Ειδικών Φορολογιών

13. Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών

α)Γενική Δ/ση Μεταφορών

• Δ/ση Επιβατικών Μεταφορών (Δ32) Αναστάσεως 2 &Τσιγάντε, 101 91 Παπάγου

β) Γενική Δ/ση Διοικητικών Υπηρεσιών

• Δ/ση Διοικητικής Οργάνωσης (Δ6) Χαριλάου Τρικούπη 182, 10178

14. Ομοσπονδία Εκτελωνιστών Ελλάδας

Τσαμαδού 38 — Τ.Κ. 18531, Πειραιάς

15. Σύλλογος Εκτελωνιστών, Αθήνας - Πειραιά

Τσαμαδού 38 — Τ. Κ. 18531, Πειραιάς

16. Σύλλογος Εκτελωνιστών Θεσσαλονίκης

Κουντουριώτου 13 - Τ.Κ. 54626, Θεσσαλονίκη

17. Γενική Γραμματεία Εθνικής Στατιστικής Υπηρεσίας

Δ/ση Οικονομικών και Βραχυπρόθεσμων Δεικτών

Πειραιώς 46 &Επονιτών -Τ.Κ. 18510 Πειραιάς

18. Σύνδεσμος Εισαγωγέων - Εμπόρων Μεταχειρισμένων Αυτοκινήτων - Μηχανημάτων

& Ανταλλακτικών

Βάκχου 5, 546 29 Θεσσαλονίκη

19. Σύνδεσμος Εισαγωγέων - Αντιπροσώπων Αυτοκινήτων

Λεωφ. Κηφισίας 296, 152 32 Χαλάνδρι

20. Σύνδεσμος Εμπόρων Εισαγωγέων αυτοκινήτων Ελλάδος

Ελ. Βενιζέλου 248, 176 75 Καλλιθέα

21. Πανελλήνια Ομοσπονδία ΤΑΞΙ & Αγοραίων

Πειραιώς 4, 104 31 Αθήνα

22. Συνδικάτο Αυτοκινητιστών ταξί Αττικής (Σ.Α.Τ.Α.)

Μάρνη 17, 104 33 Αθήνα

23. Ένωση Εισαγωγέων Μεταχειρισμένων Ανταλλακτικών Αυτοκινήτων Αθηνών, Πειραιώς και Περιχώρων (Ε.Ε.Μ.Α.Α.)

Κασσάνδρας 15, 104 47 Αθήνα

24. Σύνδεσμος Τουριστικών Επιχειρήσεων Ενοικιάσεως Αυτοκινήτων

Βιλτανιώτη 31, 145 64 Κηφισιά

25. Ένωση Ελληνικών Εταιριών Χρηματοδοτικής Μίσθωσης

Σινώπης 27, 115 27 Αθήνα

Γ. Εσωτερική Διανομή

1. Γραφείο Διοικητή Α.Α.Δ.Ε.

2. Αυτοτελές Τμήμα Υποστήριξης Γενικής Διεύθυνσης Τελωνείων και Ε.Φ.Κ.

3. Δ/νση Στρατηγικής Τελωνειακών Ελέγχων και Παραβάσεων

4. Δ/νση Τελωνειακών Διαδικασιών

5. Διεύθυνση Ανάπτυξης Τελωνειακών, Ελεγκτικών και Επιχειρησιακών Εφαρμογών Υποδ/νση Τελωνειακών Εφαρμογών

6. Δ/νση Ε.Φ.Κ. & Φ.Π.Α. - Τμήματα Α΄, Β΄, Γ΄ Δ΄, Ε΄

7. ΓΔΗΛΕΔ

8. ΔΙΕΠΙΔΙ/Υποδιεύθυνση Β΄

9. ΔΙΕΠΙΔΙ/Τμήματα Η΄ & Ζ΄