

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**

**Ι.ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΛΩΝΕΙΩΝ & Ε.Φ.Κ**

**1 .ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΩΝ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΩΝ**

**ΤΜΗΜΑ Α΄**

**ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΩΝ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΩΝ**

**ΚΑΙ ΑΠΛΟΥΣΤΕΥΣΕΩΝ**

**2 .ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗΣ ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΩΝ ΕΛΕΓΧΩΝ**

**ΚΑΙ ΠΑΡΑΒΑΣΕΩΝ**

**ΤΜΗΜΑ Β΄**

**ΑΝΑΛΥΣΗΣ ΚΙΝΔΥΝΟΥ ΚΑΙ ΕΛΕΓΧΩΝ**

**ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ**

**ΙΙ.ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗΣ**

**ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ**

**ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΩΝ, ΕΛΕΓΚΤΙΚΩΝ**

**ΚΑΙ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΩΝ ΕΦΑΡΜΟΓΩΝ**

**ΥΠΟΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΩΝ**

**ΕΦΑΡΜΟΓΩΝ**

**ΤΜΗΜΑ : Α΄**

**ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΩΝ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΩΝ**

**Β΄ ΥΠΟΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΕΛΕΓΧΟΥ**

**ΕΦΑΡΜΟΓΩΝ ΤΕΛΩΝΕΙΩΝ**

**ΤΜΗΜΑΤΑ : ΣΤ΄ ΚΑΙ Ζ**

**Ταχ. Δ/ση : Καρ. Σερβίας 10**

**Ταχ. Κώδικας : 10184 Αθήνα**

**KOIN : ΠΙΝΑΚΑ ΔΙΑΝΟΜΗΣ**

**Θέμα: « Οδηγίες για τη θέση σε παραγωγική λειτουργία της Έκδοσης 3 (R3) του Συστήματος Ελέγχου**

**Εισαγωγών (ICS2) και την υποβολή συνόλων δεδομένων της Συνοπτικής Διασάφησης Εισόδου (ENS) για σκοπούς ασφάλειας και προστασίας »**

**Σχετ.: α) Η με αρ. πρωτ. ΔΤΔ Α 1134057 ΕΞ2023/31.10.2023 (ΑΔΑ: Ψ99Ω46ΜΠ32-ΛΗ6) «Οδηγίες για τη θέση σε παραγωγική λειτουργία της Έκδοσης 2 (R2) του Συστήματος Ελέγχου Εισαγωγών (ICS2) και την υποβολή συνόλων δεδομένων της Συνοπτικής Διασάφησης Εισόδου (ENS) για σκοπούς ασφάλειας και προστασίας» εγκύκλιος.**

**β) Η Ε2185/30-9-21 «Οδηγίες για τη θέση σε παραγωγική λειτουργία της Έκδοσης 1 του Συστήματος Ελέγχου Εισαγωγών (ICS2) και την υποβολή της Συνοπτικής Διασάφησης Εισόδου (ENS) για σκοπούς ασφάλειας και προστασίας» εγκύκλιος.**

**ΠΕΡΙΛΗΨΗ ΕΓΚΥΚΛΙΟΥ**

**A) ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ**

**Εγκύκλιος παροχής οδηγιών σχετικά με την εφαρμογή διατάξεων του Ενωσιακού Τελωνειακού Κώδικα για την ασφάλεια και προστασία κατά την διακίνηση εμπορευμάτων προς την Ε.Ε., απευθείας από τρίτη χώρα, στις αποστολές εμπορευμάτων και ταχυδρομικών αντικειμένων που μεταφέρονται θαλασσίως.**

**B) ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ**

**Παρέχονται οδηγίες σχετικά με:**

**• την υποχρέωση και την υποβολή των απαιτούμενων Συνόλων Δεδομένων ENS στο ICS2 πριν από τη φόρτωση και πριν από την άφιξη, όλων των εμπορευμάτων, στο Τελωνειακό έδαφος της Ε.Ε.**

- τη διενέργεια από τις Τελωνειακές Αρχές ανάλυσης κινδύνου πριν από την άφιξη, βάσει των υποβαλλόμενων δεδομένων ασφάλειας και προστασίας, για εμπορεύματα που μεταφέρονται στο τελωνειακό έδαφος της Ε.Ε θαλασσίως.

- τη λήψη από τις Τελωνειακές Αρχές μέτρων περιορισμού των κινδύνων, όταν αυτές έχουν υπόνοιες σχετικά με την επικινδυνότητα ενός φορτίου, καθώς επίσης και τις ενέργειές τους όταν έχουν βάσιμους λόγους να θεωρούν ότι τα εμπορεύματα συνιστούν σοβαρή απειλή για την ασφάλεια και προστασία.

Παρέχονται επίσης οδηγίες σχετικά με την υποβολή αιτημάτων τροποποίησης και ακύρωσης μίας ENS που έχει υποβληθεί στο ICS2, καθώς και μηνυμάτων γνωστοποίησης άφιξης του μεταφορικού μέσου και γνωστοποίησης προσκόμισης των εμπορευμάτων στο Τελωνείο.

Επιπλέον, αναφέρονται οι περιπτώσεις όπου τα εμπορεύματα απαλλάσσονται από την υποχρέωση υποβολής ENS και περιγράφεται η εφεδρική διαδικασία όταν υπάρχει τεχνικό πρόβλημα στο/στα ηλεκτρονικά συστήματα.

## **Γ) ΠΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ**

Η εγκύκλιος εφαρμόζεται στις θαλάσσιες μεταφορές από τους μεταφορείς (sea carriers), τους φορείς επιπέδου διαμεταφοράς (freight forwarders, Logistics, ταχυδρομικοί φορείς) και τους αντιπροσώπους αυτών, καθώς και από τις αρμόδιες τελωνειακές αρχές.

### **1. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ICS2**

Το ICS2 είναι ένα διευρωπαϊκό ηλεκτρονικό σύστημα ασφάλειας και προστασίας του Ευρωπαϊκού Τελωνειακού Κώδικα, το οποίο σταδιακά θα αντικαταστήσει πλήρως το υπάρχον σύστημα ICS και θα αναμορφώσει την εφαρμοζόμενη διαδικασία, για την εκ των προτέρων υποβολή των πληροφοριών πριν από την φόρτωση και πριν από άφιξη φορτίων εμπορευμάτων που εισέρχονται στην Ε.Ε., με τη μορφή της Συνοπτικής Διασάφησης Εισόδου (ENS), αποσκοπώντας στην περαιτέρω ενίσχυση της διαχείρισης των τελωνειακών κινδύνων στο πλαίσιο του κοινού ευρωπαϊκού πλαισίου διαχείρισης κινδύνων (CRMF).

Το ICS2 εφαρμόζεται από τις λεγόμενες « Χώρες του ICS2 ». Ως «Χώρες ICS2» νοούνται οι χώρες που εφαρμόζουν το ICS2 και σε αυτές περιλαμβάνονται τα κράτη μέλη της ΕΕ, η Ελβετία, η Νορβηγία και η Βόρεια Ιρλανδία (ως μέρος της εφαρμογής του πρωτοκόλλου της Βόρειας Ιρλανδίας).

Μια από τις βασικές διεργασίες του συστήματος αυτού είναι η διενέργεια ανάλυσης κινδύνου, η οποία εκτελείται για τις εμπορευματικές αποστολές πριν αυτές εισέλθουν στο τελωνειακό έδαφος της Ε.Ε .

Ειδικότερα, η έκδοση 3 του ICS2 υποστηρίζει την ανάλυση κινδύνου πριν την άφιξη (Full Risk Analysis) των εμπορευματικών αποστολών στο τελωνειακό έδαφος της Ε.Ε., η οποία διενεργείται για σκοπούς ασφάλειας και προστασίας και περιλαμβάνει τη λήψη κατάλληλων μέτρων για την αντιμετώπιση σημαντικών απειλών για την προστασία, την υγεία και ευημερία των πολιτών της Ε.Ε., καθώς και του περιβάλλοντος.

Στην έκδοση 3 για τις θαλάσσιες μεταφορές, η ανάλυση κινδύνου πριν από την άφιξη ολοκληρώνεται βάσει προθεσμιών πριν από την άφιξη των εμπορευμάτων στο τελωνειακό έδαφος της Ε.Ε., με εξαίρεση την περίπτωση μεταφοράς εμπορευμάτων μεγάλων αποστάσεων, σε εμπορευματοκιβώτια μέσα σε ποντοπόρα πλοία, η οποία ολοκληρώνεται το αργότερο πριν από τη φόρτωση των εμπορευμάτων στο πλοίο και ενόσω αυτό βρίσκεται στο τελωνειακό έδαφος της τρίτης χώρας.

## **2. ΕΚΔΟΣΕΙΣ ΤΟΥ ICS2**

Ο σχεδιασμός υλοποίησης του ICS2 προβλέπει τη σταδιακή εφαρμογή του συστήματος αυτού σε τρεις εκδόσεις λειτουργίας.

**Έκδοση 1:** Για αεροπορικές μεταφορές μόνο ταχυδρομικών αποστολών εμπορευμάτων και αποστολών ταχυμεταφοράς - Υποβολή του ελάχιστου συνόλου δεδομένων πριν τη φόρτωση (PLACI) . Η έκδοση 1 τέθηκε σε παραγωγική λειτουργία την 1η Οκτωβρίου 2021 (β' σχετικό).

**Έκδοση 2:** Για όλες τις αεροπορικές μεταφορές (όλα τα είδη φορτίου) - Υποβολή του ελάχιστου συνόλου δεδομένων πριν τη φόρτωση (PLACI) - Υποβολή πλήρους συνόλου δεδομένων ENS . Η έκδοση 2

τέθηκε σε παραγωγική λειτουργία την 31η Οκτωβρίου 2023 (α' σχετικό).

**Έκδοση 3:** Θαλάσσια, οδική και σιδηροδρομική μεταφορά, συμπεριλαμβανομένων και των ταχυδρομικών αποστολών και αποστολών ταχυμεταφοράς που μεταφέρονται με άλλο τρόπο μεταφοράς πλην της αεροπορικής. - Υποβολή ολοκληρωμένου συνόλου δεδομένων ENS .

Επισημαίνεται ότι κατά την διάρκεια της σταδιακής αυτής μετάβασης τα συστήματα ICS και ICS2 θα λειτουργούν παράλληλα, ενώ με την πλήρη εφαρμογή της έκδοσης 3 του ICS2, το ICS θα καταργηθεί μετά από μια μεταβατική περίοδο 200 ημερών.

### **3. ΠΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΤΗΣ ΕΚΔΟΣΗΣ 3 ΤΟΥ ICS2**

Η έκδοση 3 του ICS2 αφορά φορτίο που μεταφέρεται με θαλάσσιο, σιδηροδρομικό και οδικό τρόπο μεταφοράς που εισέρχεται στο ή διέρχεται από το τελωνιακό έδαφος της Ε.Ε, της Ελβετίας, της Νορβηγίας και της Βορείου Ιρλανδίας και η οποία είναι διαθέσιμη παραγωγικά από την 3<sup>η</sup> Ιουνίου 2024 για την υποβολή συνόλων δεδομένων ENS, αρχικά από τους μεταφορείς θαλάσσιας μεταφοράς, στη Διαμοιραζόμενη Διεπαφή Συναλλασσομένων που αποτελεί μέρος της Ενωσιακής Διαμοιραζόμενης Πύλης Συναλλασσομένων - STI-STP. Η σχετική πρόσβαση επιτυγχάνεται μέσω χρήσης της ενωσιακής πύλης ταυτοποίησης του [UUM&DS \(europa.eu\)](https://uum&ds.europa.eu).

### **4. ΠΑΡΑΘΥΡΟ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΔΟΣΗ 3 ΤΟΥ ICS2**

Ως παράθυρο εγκατάστασης νοείται μια περίοδος, για την εγκατάσταση της εκάστοτε έκδοσης του ICS2, η οποία μπορεί να παραχωρηθεί από τα κράτη μέλη σε συντονισμό με την Ευρωπαϊκή Επιτροπή στους οικονομικούς φορείς κατόπιν αιτήματός τους, προκειμένου να συνδεθούν στο σύστημα και να είναι λειτουργικά έτοιμοι, προς αποφυγή δυσλειτουργιών κατά την έναρξη παραγωγικής λειτουργίας .

Το παράθυρο εγκατάστασης μπορεί να παραχωρηθεί σε οικονομικούς φορείς, οι οποίοι είναι ήδη συνδεδεμένοι στο σύστημα ICS2 R2 αλλά χρειάζεται να εφαρμόσουν πρόσθετες λειτουργίες, καθώς και σε αυτούς που συνδέονται στο σύστημα για πρώτη φορά.

**Το σχετικό αίτημα χορήγησης παραθύρου εγκατάστασης θα πρέπει να γίνει μέσω του κράτους μέλους στο οποίο είναι καταχωρισμένος ο αριθμός EORI που θα χρησιμοποιηθεί για την υποβολή δεδομένων ICS2.**

**Η περίοδος μέσα στην οποία μπορούν να χορηγηθούν στους Οικονομικούς φορείς παράθυρα εγκατάστασης για την Έκδοση 3 του ICS2 είναι από τις 3 Ιουνίου 2024 έως την 1η Σεπτεμβρίου 2025.**

**Τα παράθυρα εγκατάστασης που προβλέπονται για τους επιμέρους φορείς πρέπει να συγχρονιστούν και οι μεταφορείς πρέπει να συνδεθούν πρώτοι.**

**Ειδικότερα για τη θαλάσσια μεταφορά ισχύουν τα ακόλουθα :**

- Σε περίπτωση υποβολής πλήρους Συνόλου Δεδομένων ENS (F10, F11) από τον μεταφορέα, το παράθυρο εγκατάστασης μπορεί να χορηγηθεί μέχρι 4 Δεκεμβρίου 2024.
- Σε περίπτωση υποβολής μερικών Συνόλου Δεδομένων (F12, F13, F14, F15, F16, F17), για φορείς επιπέδου διαμεταφοράς (π.χ. FFW, Logistics, παραλήπτες) το παράθυρο εγκατάστασης μπορεί να χορηγηθεί από 4 Δεκεμβρίου 2024 μέχρι 1 Απριλίου 2025.
- Τέλος, για τους οδικούς, και σιδηροδρομικούς μεταφορείς και φορείς υπηρεσιών ταχυμεταφοράς στην οδική μεταφορά, το παράθυρο εγκατάστασης μπορεί να χορηγηθεί για τη περίοδο από την 1η Απριλίου 2025 έως την 1η Σεπτεμβρίου 2025.

#### **ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΙ ΦΟΡΕΙΣ ΠΟΥ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΟΥΝ ΠΟΛΛΟΥΣ ΤΡΟΠΟΥΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ**

**Σε περίπτωση που οι οικονομικοί φορείς χρησιμοποιούν διάφορους τρόπους μεταφοράς ή/και επιχειρηματικά, μπορούν να επιλέξουν μία ημερομηνία σύνδεσης στο ICS2 για όλες τις υποβολές Συνόλων Δεδομένων ENS. Ωστόσο, η ημερομηνία αυτή δεν θα πρέπει να είναι μεταγενέστερη από την νωρίτερα προβλεπόμενη ημερομηνία λήξης των παραθύρων εγκατάστασης που έχουν χορηγηθεί για τους εμπλεκόμενους τρόπους μεταφοράς ή/και επιχειρηματικά μοντέλα. Για παράδειγμα, εάν ο Οικονομικός φορέας λειτουργεί ως θαλάσσιος διαμεταφορέας και οδικός μεταφορέας, η ημερομηνία σύνδεσής του στο νέο σύστημα θα πρέπει να είναι το αργότερο στο τέλος του**

παραθύρου εγκατάστασης που προβλέπεται για τον θαλάσσιο διαμεταφορέα, δηλαδή την 1η Απριλίου 2025.

## **5. ΜΕΤΑΒΑΣΗ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΚΔΟΣΗ 2 ΣΤΗΝ ΕΚΔΟΣΗ 3**

Η μετάβαση στην έκδοση 3 του ICS2 γίνεται αφενός σύμφωνα με το δημοσιευμένο από την Επιτροπή έγγραφο μετάβασης από την Έκδοση 2 στην έκδοση 3 του ICS2 και αφετέρου με βάση τα αιτήματα για τη χρήση παραθύρων εγκατάστασης που έχουν χορηγηθεί.

Από τις 3-6-2024, αρχικά οι θαλάσσιοι μεταφορείς συνδέονται στο σύστημα και υποβάλλουν τα στοιχεία ασφάλειας και προστασίας ανά περίπτωση:

- με τα ΣΔ F10, F11 σε περίπτωση υποβολής πλήρους ENS ,
- με τα ΣΔ F12, F13 , F45 σε περίπτωση υποβολής μερικών ΣΔ ENS,

Καταληκτική ημερομηνία σύνδεσης των θαλάσσιων μεταφορέων στο νέο σύστημα είναι η 4 - 12-24 ( εξαρτάται από πιθανή χορήγηση παραθύρου εγκατάστασης).

Από τις 4 Δεκεμβρίου 2024 και μετά από την ολοκλήρωση της μετάβασης των μεταφορέων στο ICS2, οι φορείς επιπέδου διαμεταφοράς μπορούν να αρχίσουν να συνδέονται στο σύστημα και να υποβάλλουν τα στοιχεία ασφάλειας και προστασίας ανά περίπτωση :

- με τα ΣΔ F14, F15, σε περίπτωση υποβολής μερικών ΣΔ ENS επιπέδου διαμεταφοράς,
- με τα ΣΔ F16, F17, σε περίπτωση υποβολής μερικών ΣΔ ENS επιπέδου διαμεταφοράς, με στοιχεία επιπέδου goods shipment (στοιχεία Αγοραστή Πωλητή από συμβάσεις πώλησης εμπορευμάτων )

Καταληκτική ημερομηνία σύνδεσης για τους υπόχρεους υποβολής σε επίπεδο θαλάσσιας διαμεταφοράς είναι η 1-4-25 ( εξαρτάται από πιθανή χορήγηση παραθύρου εγκατάστασης) .

Για τους λοιπούς τρόπους μεταφοράς (σιδηροδρομικώς και οδικώς) θα παρασχεθούν ξεχωριστά οδηγίες, καθώς η σύνδεση και η έναρξη υποβολής των σχετικών με αυτούς συνόλων δεδομένων στο ICS2

προβλέπεται να πραγματοποιηθεί την 1-4-25, με την επιπλέον δυνατότητα χορήγησης παραθύρων εγκατάστασης μέχρι την 1-9-25.

Εξυπακούεται ότι έως ότου οι οικονομικοί φορείς συνδεθούν στο ICS2, πρέπει να συνεχίσουν να υποβάλουν την ENS στο ICS. Επίσης επισημαίνεται ότι με την έναρξη των υποβολών συνόλων δεδομένων στο νέο σύστημα οι εμπλεκόμενοι οικονομικοί φορείς πρέπει να σταματήσουν να εφαρμόζουν το παλαιότερο ICS.

Ο Ταχυδρομικός φορέας (ΕΛ.ΤΑ.) που είναι ήδη συνδεδεμένος στο ICS2 Έκδοση 2 δεν επηρεάζεται από τη μετάβαση στην Έκδοση 3, καθώς δεν υπάρχουν αλλαγές στα μηνύματα ή άλλες λειτουργίες.

#### **ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΗ :**

Από 3/6/2024 έως 4/12/2024 θα πρέπει να υποβάλλονται μόνο τα σύνολα δεδομένων κύριου επιπέδου (master) F10, F11, F12, F13 από τους θαλάσσιους μεταφορείς ή τους αντιπροσώπους αυτών.

#### **6. ΡΟΛΟΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΦΟΡΕΩΝ**

Κάθε οικονομικός φορέας που συμμετέχει στις διατυπώσεις εισόδου μπορεί να έχει έναν ή περισσότερους ρόλους στη ροή της διαδικασίας και τις αντίστοιχες ευθύνες που συνδέονται με αυτούς :

**Διασαφιστής:** το πρόσωπο που υποβάλει στο όνομά του μία ENS ή ένα σύνολο δεδομένων ENS ή το πρόσωπο στο όνομα του οποίου έχει υποβληθεί μια ENS ή ένα σύνολο δεδομένων ENS. Ο διασαφιστής :

- είναι νομικά υπεύθυνος για την υποβολή των δεδομένων εντός των νόμιμων προθεσμιών, καθώς και για την ακρίβεια και πληρότητα αυτών,
- οφείλει να ενεργεί και να ανταποκρίνεται στις παραπομπές που ενδέχεται να εκδώσει η τελωνειακή αρχή, κατά το στάδιο αξιολόγησης των κινδύνων πριν από την άφιξη.

**Αντιπρόσωπος :** το πρόσωπο που ορίζεται σύμφωνα με το άρθρο 18 του UCC, προκειμένου να υποβάλει μία ENS ή ένα σύνολο δεδομένων ENS για λογαριασμό του διασαφιστή. Η ευθύνη του αντιπροσώπου προκύπτει από το είδος της αντιπροσώπευσης (άμεση ή έμμεση) το οποίο έχει επιλεγεί :

- Σε περίπτωση άμεσης αντιπροσώπευσης (υποβολή στο όνομα και για λογαριασμό του διασαφιστή), ο διασαφιστής εξακολουθεί να είναι ο αποκλειστικά υπεύθυνος για την υποβολή της ENS ή του συνόλου δεδομένων ENS, και ο αντιπρόσωπος δεν φέρει ευθύνη.
- Σε περίπτωση έμμεσης αντιπροσώπευσης (υποβολή στο όνομα του αντιπροσώπου για λογαριασμό του διασαφιστή) η ευθύνη επιμερίζεται μεταξύ των δύο προσώπων.

**Υποβάλλον :** Το πρόσωπο που υποβάλει την ENS ή ένα σύνολο δεδομένων ENS, το οποίο μπορεί να είναι είτε ο διασαφιστής είτε ο αντιπρόσωπος, σε περίπτωση αντιπροσώπευσης.

**Μεταφορέας [ Ορισμός : Άρθρο 5 σημείο 40 Ενωσιακού Τ.Κ.]:**

- Στο πλαίσιο της εισόδου ως «μεταφορέας» νοείται το πρόσωπο που μεταφέρει τα εμπορεύματα ή που αναλαμβάνει την ευθύνη μεταφοράς τους στο τελωνειακό έδαφος της Ένωσης.
- Στην περίπτωση συνδυασμένης μεταφοράς, ως «μεταφορέας» νοείται το πρόσωπο που εκμεταλλεύεται το μεταφορικό μέσο το οποίο, μόλις εισέλθει στο τελωνειακό έδαφος της Ένωσης, μετακινείται από μόνο του ως ενεργό μέσο μεταφοράς.
- Στην περίπτωση θαλάσσιας μεταφοράς στο πλαίσιο συμφωνίας κοινής χρήσης του μεταφορικού μέσου ή σύμβασης μίσθωσης αυτού, ως «μεταφορέας» νοείται το πρόσωπο που εκδίδει την κύρια φορτωτική για την πραγματική μεταφορά των εμπορευμάτων στο τελωνειακό έδαφος της Ένωσης.

Ο μεταφορέας είναι ο κύριος υπεύθυνος για την υποβολή της ENS και ενεργεί ως διασαφιστής, ενώ μπορεί να ορίσει έναν αντιπρόσωπο που θα ενεργεί για λογαριασμό του.

Ο θαλάσσιος μεταφορέας έχοντας τις ευθύνες του διασαφιστή οφείλει να διασφαλίζει ότι σε περίπτωση έκδοσης παραπομπών, γίνονται οι αναγκαίες ενέργειες διαχείρισης αυτών.

Ειδικότερα, στην περίπτωση έκδοσης από το Τελωνείο του αιτήματος «Απαγόρευση Φόρτωσης» (DNL) για μεταφορά εμπορευμάτων σε εμπορευματοκιβώτια σε ποντοπόρες μεταφορές μεγάλων αποστάσεων, οφείλει να διασφαλίσει ότι τα εμπορεύματα δεν φορτώνονται στο πλοίο.

**Σε περίπτωση πολλαπλών υποβολών, ο θαλάσσιος μεταφορέας κατά την υποβολή της ENS πρέπει να αναφέρει τα στοιχεία του άλλου προσώπου με τη νομική υποχρέωση υποβολής των λοιπών πληροφοριών ως συμπληρωματικό διασαφιστή -«πρόσθετο παράγοντα της αλυσίδας εφοδιασμού».**

**Συμπληρωματικός Διασαφιστής/Υποβάλλων σε επίπεδο διαμεταφοράς : Όταν δεν παρέχουν στο μεταφορέα τις πληροφορίες που απαιτούνται για την υποβολή μίας πλήρους ENS, τα πρόσωπα που διαθέτουν αυτές τις πληροφορίες οφείλουν να τις παράσχουν στο τελωνείο, ως συμπληρωματικοί διασαφιστές.**

**Προκειμένου να καταστεί αυτό δυνατό, ο μεταφορέας πρέπει να αναφέρει στην ENS που υποβάλει ως συμπληρωματικό διασαφιστή το πρόσωπο με τη νομική υποχρέωση υποβολής των δεδομένων ENS που λείπουν σε επίπεδο αποστολής διαμεταφοράς (φορτωτική διαμεταφοράς).**

**Με τη σειρά του, ο συμπληρωματικός διασαφιστής, στην ENS που υποβάλλει, μπορεί να υποδεικνύει έναν ή περισσότερους άλλους συμπληρωματικούς διασαφιστές που θα πρέπει να υποβάλουν τα δεδομένα ENS που έχουν στη διάθεσή τους, εάν δεν τα γνωστοποιούν στον πρώτο συμπληρωματικό διασαφιστή.**

**Η δυνατότητα αντιπροσώπευσης ισχύει και στην περίπτωση των συμπληρωματικών διασαφιστών.**

**Πρόσωπο που γνωστοποιεί την άφιξη του μεταφορικού μέσου: Το πρόσωπο που διαχειρίζεται το ενεργό μεταφορικό μέσο που εισέρχεται στο τελωνειακό έδαφος της ΕΕ και υποβάλλει το μήνυμα γνωστοποίησης άφιξης.**

**Πρόσωπο προς ειδοποίηση : Το πρόσωπο που υποδεικνύει ο υποβάλλων στη γνωστοποίηση άφιξης, το οποίο θα ειδοποιηθεί σχετικά με τους ελέγχους και ενδεχομένως την ανάγκη προσκόμισης των εμπορευμάτων στο τελωνείο πρώτης εισόδου, σε περίπτωση εντοπισμού υψηλού κινδύνου όπου απαιτείται η άμεση ανάληψη δράσης κατά την άφιξη.**

**Πάροχος υπηρεσιών πληροφορικής: Το πρόσωπο που διαχειρίζεται ένα σημείο πρόσβασης στο ICS2 και τεχνικά αποστέλλει και λαμβάνει**

ηλεκτρονικά μηνύματα για τον υποβάλλοντα, το οποίο όμως δεν θεωρείται διασαφιστής.

Όταν ο διασαφιστής λειτουργεί το δικό του σημείο πρόσβασης στο ICS2 για τις υποβολές του, χωρίς να παρέχει υπηρεσίες σε άλλους διασαφιστές/αντιπροσώπους δεν θεωρείται πάροχος υπηρεσιών πληροφορικής.

## **7. ΡΟΛΟΙ ΤΩΝ ΚΡΑΤΩΝ ΜΕΛΩΝ**

**Απευθυνόμενο Κράτος μέλος υποβολής (AMS):** Το κράτος μέλος του τελωνείου της πρώτης εισόδου, εξ όσων γνωρίζει το πρόσωπο που υποβάλλει την ENS, κατά τη στιγμή της υποβολής της. Για τις ταχυδρομικές αποστολές είναι η χώρα ICS2 όπου είναι εγκατεστημένος ο Ταχυδρομικός φορέας προορισμού.

**Αρμόδιο κράτος μέλος (RMS) :** Το κράτος μέλος που έχει τη νομική ευθύνη να διασφαλίσει ότι η ανάλυση κινδύνων διενεργείται και οριστικοποιείται κυρίως για λόγους ασφάλειας και προστασίας και είναι αρμόδιο για τη λήψη απόφασης, όσον αφορά τα απαραίτητα μέτρα που πρέπει να ληφθούν για την άμβλυνση ενός εντοπισθέντος κινδύνου.

**Εμπλεκόμενο κράτος μέλος (IMS):** Το κράτος μέλος το οποίο συμβάλλει στην αξιολόγηση κινδύνων, χωρίς να είναι το αρμόδιο κράτος μέλος και το οποίο καθορίζεται βάσει των πληροφοριών που παρέχονται με την ENS.

**Κράτος μέλος ελέγχου:** Το κράτος μέλος που έχει την τελική απόφαση για το εάν θα ελέγξει ή όχι τα εμπορεύματα, λαμβάνοντας υπόψη τα αποτελέσματα της ανάλυσης κινδύνων και τις τυχόν συστάσεις ελέγχου του Αρμόδιου Κράτους μέλους, και το οποίο σε περίπτωση θετικής απόφασης διενεργεί τους ελέγχους αυτούς.

## **8. ΡΟΛΟΙ ΤΩΝ ΤΕΛΩΝΕΙΩΝ**

**Τελωνείο πρώτης εισόδου (COFE):** Το τελωνείο που είναι αρμόδιο για τον τόπο όπου το προερχόμενο από τρίτη χώρα «μεταφορικό μέσο που διέρχεται τα σύνορα», καταφθάνει για πρώτη φορά στο τελωνειακό έδαφος της ΕΕ.

**Οι ταχυδρομικοί φορείς πρέπει πάντα να απευθύνονται στη χώρα ICS2 όπου είναι εγκατεστημένοι και δεν χρειάζεται να προσδιορίζουν ένα συγκεκριμένο τελωνείο με τον κωδικό του τελωνείου.**

**Τελωνείο εκφόρτωσης :** Το τελωνείο που είναι αρμόδιο για τον τόπο εκφόρτωσης των εμπορευμάτων από το μεταφορικό μέσο που χρησιμοποιήθηκε για τη μεταφορά τους.

**Τελωνείο προσκόμισης :** Το τελωνείο που είναι αρμόδιο για τον τόπο προσκόμισης των εμπορευμάτων.

## **9. ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΕΣ ΔΙΕΡΓΑΣΙΕΣ ΤΗΣ ΕΚΔΟΣΗΣ 3 ΤΟΥ ICS2:**

**Η Έκδοση 3 του ICS2 υποστηρίζει τις ακόλουθες διεργασίες :**

- Υποβολή και επικύρωση συνόλων δεδομένων ENS.
- Τροποποίηση συνόλων δεδομένων ENS.
- Ακύρωση συνόλων δεδομένων ENS.
- Διενέργεια ανάλυσης κινδύνου πριν από την άφιξη.
- Διαχείριση παραπομπών.
- Γνωστοποίηση «Ολοκλήρωσης αξιολόγησης-AC»/Γνωστοποίηση «Απαγόρευσης Φόρτωσης - DNL».
- Υποβολή γνωστοποίησης άφιξης μεταφορικού μέσου.
- Υποβολή γνωστοποίησης προσκόμισης των εμπορευμάτων στο Τελωνείο μέσω του Εθνικού Συστήματος - ICISnet.
- Αναζήτηση πληροφοριών και γνωστοποιήσεων για μια υποβολή συνόλου δεδομένων ENS

## **10. ΥΠΟΒΟΛΗ ΣΥΝΟΠΤΙΚΗΣ ΔΙΑΣΑΦΙΣΗΣ ΕΙΣΟΔΟΥ**

**Σύμφωνα με το άρθρο 127 σημείο 1 του Ενωσιακού Τελωνειακού Κώδικα ισχύει η υποχρέωση υποβολής συνοπτικής διασάφησης εισόδου για τα εμπορεύματα που εισέρχονται θαλασσίως στο τελωνειακό έδαφος της Ένωσης απευθείας από τρίτη χώρα και πριν αυτά εισέλθουν στο έδαφος αυτό.**

**Μία ENS μπορεί να υποβληθεί είτε με τη μορφή ενός πλήρους συνόλου δεδομένων ENS που περιέχει όλα τα απαιτούμενα στοιχεία είτε με την υποβολή περισσότερων του ενός μερικών συνόλων δεδομένων ENS**

που όλα μαζί θα καταστήσουν μια ολοκληρωμένη ENS σε ένα μόνο σύνολο δεδομένων, όταν το νομικά υπεύθυνο για την υποβολή μέρος δεν έχει διαθέσιμα όλα τα απαιτούμενα στοιχεία για την έγκαιρη υποβολή μίας πλήρους ENS. ( Άρθρο 127. σημεία 5 και 6 Ε.Τ.Κ )

Τα σύνολα δεδομένων ENS περιλαμβάνονται στο Παράρτημα Β του Κατ' εξουσιοδότηση Κανονισμού (ΕΕ) 2015/2446 και παρατίθενται στο *Παράρτημα 3* της παρούσας. Η επιλογή του συνόλου δεδομένων ENS που θα υποβληθεί εξαρτάται από ποικίλους παράγοντες όπως το είδος του φορτίου, τη συμφωνία μεταξύ των παραγόντων της αλυσίδας εφοδιασμού, τον ρόλο του υποβάλλοντα και τη διαθεσιμότητα των πληροφοριών κατά τη στιγμή της υποβολής.

Επισημαίνεται ότι μεταξύ όλων των οικονομικών φορέων που εμπλέκονται στην εφοδιαστική αλυσίδα πρέπει να έχει συμφωνηθεί και καθοριστεί εκ των προτέρων το μοντέλο υποβολής ολοκληρωμένων πληροφοριών της ENS, των υποχρεώσεων υποβολής Γνωστοποίησης Άφιξης και Γνωστοποίησης Προσκόμισης προκειμένου αυτοί να ανταποκριθούν επιτυχώς στις νομικές τους υποχρεώσεις.

Στο Παράρτημα 5 απεικονίζονται οι επιμέρους τρόποι υποβολής μίας ολοκληρωμένης ENS από τα υπόχρεα πρόσωπα, ανάλογα με τη διαθεσιμότητα των επιμέρους πληροφοριών.

Οι απαιτήσεις δεδομένων για κάθε σύνολο δεδομένων ENS, καθώς και για την γνωστοποίηση άφιξης ορίζονται λεπτομερώς στο Παράρτημα Β των κανονισμών UCC DA και UCC IA του ETK .

### **Θαλάσσια Μεταφορά**

Η ENS δημιουργείται και υποβάλλεται ανά κύρια φορτωτική του θαλάσσιου μεταφορέα. Αυτό σημαίνει ότι μόνο μία ENS μπορεί να υποβληθεί ανά σύμβαση μεταφοράς επιπέδου MBoL/Master.

Μια ENS αποτελεί ένα από τα πλήρη Σύνολα Δεδομένων ENS F10 και F11.

Μια υποβολή πολλαπλών Συνόλων Δεδομένων ENS αφενός γίνεται μερικώς από τους μεταφορείς (με υποβολή από τα Συνόλων Δεδομένων ENS F12, F13 ή F45) και αφετέρου από άλλους παράγοντες της εφοδιαστικής αλυσίδας σε επίπεδο διαμεταφοράς (με υποβολές

από τα Σύνολα Δεδομένων ENS F14, F15, F16 ή F17). Για να υπάρξει μια ολοκληρωμένη ENS πρέπει να συνδεθούν καταλλήλως οι σχετικές υποβολές μεταξύ τους .

Η σύνδεση των επιμέρους συνόλων δεδομένων ENS για να σχηματιστεί μία ολοκληρωμένη ENS και η επαλήθευση της πληρότητάς της, γίνεται με τη χρήση ενός μοναδικού κλειδιού σύνδεσης (ULK) το οποίο αποτελείται από τα ακόλουθα στοιχεία δεδομένων:

- Αριθμός EORI μεταφορέα
- Αριθμός αναφοράς παραστατικού μεταφοράς (Κύριο επίπεδο).
- Αριθμός EORI συμπληρωματικού διασαφιστή/Αριθμός EORI διασαφιστή

#### Ταχυδρομικές Αποστολές που μεταφέρονται θαλασσίως

Για τις θαλάσσιες ταχυδρομικές αποστολές, που μεταφέρονται σύμφωνα με τους κανόνες της Διεθνούς Ταχυδρομικής Σύμβασης - UPU, μπορούν να πραγματοποιηθούν μόνο πολλαπλές υποβολές.

Ειδικότερα ο Ταχυδρομικός Φορέας προβαίνει στην :

- Υποβολή των πληροφοριών για τις αποστολές σε επίπεδο διαμεταφοράς - Σύνολο Δεδομένων ENS F43, βάσει του μηνύματος ITMATT της UPU.
- Υποβολή των πληροφοριών για τη συσχέτιση των αποστολών επιπέδου διαμεταφοράς με ένα αναγνωριστικό υποδοχέα που χρησιμοποιείται για τη μεταφορά- Σύνολο δεδομένων ENS F44, βάσει του μηνύματος PREDES της UPU .

Επιπλέον, οι θαλάσσιοι μεταφορείς που μεταφέρουν τα εμπορεύματα ταχυδρομικών αποστολών στην Ε.Ε. υποχρεούνται να προβούν στην :

- Υποβολή των πληροφοριών σχετικά με τους μεταφερόμενους υποδοχείς που περιλαμβάνονται στο κύριο έγγραφο μεταφοράς με το Σύνολο Δεδομένων ENS F45, βάσει ενός μηνύματος CARDIT της UPU .

Η απαραίτητη σύνδεση των επιμέρους συνόλων δεδομένων ENS για να σχηματιστεί μία πλήρης ENS και η επαλήθευση της πληρότητάς

της γίνεται με τη χρήση ενός μοναδικού κλειδιού σύνδεσης (ULK) το οποίο αποτελείται από τα ακόλουθα στοιχεία δεδομένων:

- Αριθμός υποδοχέα ταχυδρομικού αντικειμένου
- Αριθμός αναφοράς παραστατικού ταχυδρομικής μεταφοράς αντικειμένου (ITMATT).

## **11. ΥΠΟΧΡΕΑ ΠΡΟΣΩΠΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΠΟΒΟΛΗ ΤΗΣ ENS**

Υπόχρεο πρόσωπο για την υποβολή της ENS είναι, γενικά, ο θαλάσσιος μεταφορέας που είναι υπεύθυνος για τη μεταφορά των εμπορευμάτων στο τελωνειακό έδαφος της ΕΕ. (Άρθρο 127.4 Ε.Τ.Κ.). Ειδικότερα με τη σύμβαση θαλάσσιας μεταφοράς εμπορευμάτων ο μεταφορέας αναλαμβάνει την υποχρέωση μεταφοράς με πλοίο των εμπορευμάτων που αποτελούν αντικείμενο της σύμβασης από τον λιμένα φόρτωσης στον λιμένα εκφόρτωσης και παράδοσης αυτών στον νομιμοποιούμενο παραλήπτη.

Ωστόσο, ανεξάρτητα από τις ισχύουσες υποχρεώσεις του μεταφορέα, η ENS μπορεί να υποβληθεί και από τον εισαγωγέα ή τον παραλήπτη των εμπορευμάτων ή από οποιοδήποτε πρόσωπο που είναι σε θέση να προσκομίσει ή έχει προσκομίσει τα εμπορεύματα στο τελωνείο. (Άρθρο 127 .4 Ε.Τ.Κ. )

Στην περίπτωση που ο Διασαφιστής στις θαλάσσιες μεταφορές δεν έχει στη διάθεση του όλα τα απαιτούμενα τελωνειακά δεδομένα για μια ολοκληρωμένη υποβολή Συνοπτικής Διασάφησης Εισόδου και δεν του γνωστοποιούνται εγκαίρως, τα πρόσωπα πλην του διασαφιστή που εμπλέκονται στην εφοδιαστική αλυσίδα και διαθέτουν αυτά τα στοιχεία οφείλουν τα υποβάλουν στο τελωνείο (πχ. Φορείς παροχής υπηρεσιών επιπέδου διαμεταφοράς - freight forwarders & logistics και τελικοί παραλήπτες). Τα πρόσωπα αυτά ονομάζονται συμπληρωματικοί Διασαφιστές (Άρθρο 112 του κατ' εξουσιοδότηση καν. 2446 /2015 του ΕΤΚ)

Στις αποστολές που διακινούνται θαλασσίως μέσω ταχυδρομείου, υπόχρεο πρόσωπο για την υποβολή των συνόλων δεδομένων (F43 και F44) είναι ο Ταχυδρομικός Φορέας και ο θαλάσσιος μεταφορέας είναι υπεύθυνος για την υποβολή του συνόλου δεδομένων κύριου επιπέδου αποστολής - master consignment (F45) για τις ταχυδρομικές αποστολές που μεταφέρει.

Κάθε πρόσωπο που υποβάλλει σύνολα δεδομένων ENS είναι υπεύθυνο για : α) την ακρίβεια και την πληρότητα των πληροφοριών που παρέχει και β) τη γνησιότητα, την ακρίβεια και την ισχύ κάθε εγγράφου που συνοδεύει τις υποβολές του. (Άρθρα 15. 2 Ε.Τ.Κ και 113α .1 του κατ' εξουσιοδότηση καν. 2446 /2015 του ΕΤΚ).

## **12. ΤΕΛΩΝΕΙΟ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ENS**

Κατά κανόνα η ENS (σύνολα δεδομένων κυρίου επιπέδου αποστολής) υποβάλλεται στο Τελωνείο πρώτης εισόδου των εμπορευμάτων (δηλωθέν COFE) στο Τελωνειακό έδαφος της Ε.Ε. (Άρθρο 127 .3 Ε.Τ.Κ. )

Αντίστοιχα, τα σύνολα δεδομένων επιπέδου διαμεταφοράς υποβάλλονται στο απευθυνόμενο κράτος μέλος από τον οποίο τα εμπορεύματα κατά πάσα πιθανότητα εισέρχονται στο τελωνειακό έδαφος της ΕΕ. Τα ΕΛ.ΤΑ. υποβάλλουν στην Ελλάδα.

## **13. ΠΡΟΘΕΣΜΙΕΣ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ENS**

Το ολοκληρωμένο σύνολο δεδομένων ENS πριν από την άφιξη στις θαλάσσιες μεταφορές υποβάλλεται εντός των προθεσμιών που ορίζονται σύμφωνα με τις διατάξεις του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού 2446/2015 του ΕΤΚ, ( Άρθρο 105 ) ήτοι:

- α) για φορτία που μεταφέρονται σε εμπορευματοκιβώτια, πλην εκείνων για τα οποία ισχύει το στοιχείο γ) ή δ), τουλάχιστον 24 ώρες πριν από τη φόρτωση των εμπορευμάτων στο πλοίο με το οποίο πρόκειται να εισέλθουν στο τελωνειακό έδαφος της Ένωσης·
- β) για φορτία χύδην ή χύδην εντός συσκευασίας, πλην εκείνων για τα οποία ισχύει το στοιχείο γ) ή δ), τουλάχιστον τέσσερις ώρες πριν από την άφιξη του πλοίου στον πρώτο λιμένα εισόδου στο τελωνειακό έδαφος της Ένωσης·
- γ) το αργότερο δύο ώρες πριν από την άφιξη του πλοίου στον πρώτο λιμένα εισόδου στο τελωνειακό έδαφος της Ένωσης όταν πρόκειται για εμπορεύματα προερχόμενα από οποιοδήποτε εκ των ακόλουθων τοποθεσιών:
  - i) Γροιλανδία,
  - ii) Φερόες Νήσοι,

- iii) Ισλανδία,
- iv) λιμένες της Βαλτικής Θάλασσας, της Βόρειας Θάλασσας και της Μεσογείου Θάλασσας,
- v) όλους του λιμένες του Μαρόκου·
- δ) για διακίνηση, σε περιπτώσεις άλλες πλην εκείνων στις οποίες ισχύει το στοιχείο γ), μεταξύ εδάφους εκτός του τελωνειακού εδάφους της Ένωσης και των γαλλικών υπερπόντιων διαμερισμάτων, των Αζορών, της Μαδέρας ή των Καναρίων Νήσων όπου η διάρκεια του ταξιδιού είναι μικρότερη από 24 ώρες, το αργότερο δύο ώρες πριν την άφιξη στον πρώτο λιμένα εισόδου στο τελωνειακό έδαφος της Ένωσης.

**Συνδυασμένη μεταφορά (Άρθρο 110 κατ' εξουσιοδότησή καν. 2446/2015 ΕΤΚ): Όταν τα εμπορεύματα εισέρχονται στο τελωνειακό έδαφος της Ένωσης με μεταφορικό μέσο που μεταφέρεται και το ίδιο σε ενεργό μέσο μεταφοράς, η προθεσμία για την υποβολή ENS είναι εκείνη που ισχύει για το ενεργό μέσο μεταφοράς (πχ στην περίπτωση όπου ένα φορτηγό όχημα μεταφέρεται εντός του τελωνειακού εδάφους της Ένωσης επί πλοίου, η προθεσμία για την υποβολή της ENS αντιστοιχεί στην προθεσμία της θαλάσσιας μεταφοράς και όχι στην προθεσμία της οδικής μεταφοράς).**

**Οι προθεσμίες δεν ισχύουν σε περίπτωση ανωτέρας βίας ( Άρθρο 111 κατ' εξουσιοδότησή καν. 2446/2015 ΕΤΚ).**

**Εάν οι απαιτούμενες πληροφορίες ENS δεν έχουν υποβληθεί στο ICS2 εντός των προβλεπόμενων προθεσμιών, η ENS θα πρέπει να υποβληθεί το αργότερο κατά την προσκόμιση των εμπορευμάτων στο Τελωνείο, ενώ τα εμπορεύματα δεν μπορούν να αποδεσμευτούν για επόμενη τελωνειακή διαδικασία πριν ολοκληρωθούν οι διατυπώσεις εισόδου.**

#### **14. ΑΠΑΛΛΑΓΕΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΥΠΟΧΡΕΩΣΗ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ENS**

**Οι περιπτώσεις απαλλαγών από την υποχρέωση υποβολής ENS ορίζονται στο Άρθρο 127. 2 του ΕΤΚ και στο Άρθρο 104 του κατ' εξουσιοδότησή καν. 2446/2015 του ΕΤΚ .**

**Ενδεικτικά η υποχρέωση για την υποβολή ENS αίρεται στις ακόλουθες περιπτώσεις :**

**1. Εμπορεύματα που εισέρχονται στο τελωνειακό έδαφος της Ένωσης προερχόμενα από χώρα που έχει συνάψει διμερή συμφωνία με την Ένωση (Ελβετία και Νορβηγία).**

**2. Συγκεκριμένες κατηγορίες εμπορευμάτων (ηλεκτρική ενέργεια) ή εμπορεύματα που πληρούν συγκεκριμένες απαιτήσεις (προσωπικές αποσκευές ταξιδιώτη).**

**3. Επιστολικό υλικό: επιστολές, ταχυδρομικές κάρτες, επιστολές μπράιγ και έντυπο υλικό, που περιέχουν μόνο έγγραφα και δεν περιέχουν εμπορεύματα και δεν υπόκεινται σε τελωνειακούς δασμούς.**

**ΠΡΟΣΟΧΗ: Τα ταχυδρομικά αντικείμενα που περιέχουν εμπορεύματα πρέπει να καλύπτονται από ENS.**

**4. Εμπορεύματα που διέρχονται από τα χωρικά ύδατα ή τον εναέριο χώρο της επικράτειας της Ε.Ε., χωρίς στάση εντός αυτής.**

**5. Εμπορεύματα που καλύπτονται από έγκυρο έντυπο 302 Ε.Ε. ή NATO που έχει εκδοθεί:**

- από ή για λογαριασμό αρμόδιας στρατιωτικής αρχής κράτους μέλους της Ε.Ε. ή
- σύμφωνα με τη συμφωνία NATO για το καθεστώς των δυνάμεών τους ή
- από κράτος μέλος που δικαιούται να χρησιμοποιεί το έντυπο 302

**6. Όπλα ή στρατιωτικός εξοπλισμός που εισέρχεται στο τελωνειακό έδαφος της Ένωσης, και διακινούνται :**

- από τις αρχές που είναι επιφορτισμένες με τη στρατιωτική άμυνα ενός κράτους μέλους, και
- σε στρατιωτικές μεταφορές ή σε μεταφορές που εκτελούνται για αποκλειστική χρήση των στρατιωτικών αρχών

**7. Διπλωματικό ταχυδρομείο : εμπορεύματα που είναι σύμφωνα με τη Σύμβαση της Βιέννης για τις διπλωματικές σχέσεις της 18ης Απριλίου 1961, τη σύμβαση της Βιέννης για τις προξενικές σχέσεις, άλλες προξενικές συμβάσεις ή τη Σύμβαση της Νέας Υόρκης για τις ειδικές αποστολές.**

## **15. ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΣΥΝΟΛΩΝ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ ΘΑΛΑΣΣΙΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**

### **I. ΘΑΛΑΣΣΙΟ ΦΟΡΤΙΟ**

**A. Η ENS μπορεί να υποβληθεί χρησιμοποιώντας :**

**1. τα πλήρη σύνολα δεδομένων ENS : F10, F11**

**2. τα μερικά σύνολα δεδομένων : F12, F13, F14, F15, F16, F17.  
Ειδικότερα:**

**i. Τα μερικά σύνολα δεδομένων ENS επιπέδου κύριας αποστολής μεταφοράς master consignment είναι τα F12, F13,**

**ii. Τα μερικά σύνολα δεδομένων ENS επιπέδου αποστολής διαμεταφοράς house consignment είναι τα F14, F15, F16, F17**

**iii. Τα μερικά σύνολα δεδομένων ENS επιπέδου αποστολής διαμεταφοράς house consignment με στοιχεία φορτιού εμπορευμάτων (goods shipment level) για την υποβολή στοιχείων αγοραστή - πωλητή από την σύμβαση πώληση των εμπορευμάτων είναι τα F16, F17.**

**B. Το ICS2 εκτελεί συντακτική, σημασιολογική επικύρωση και επικύρωση κύκλου ζωής του υποβληθέντος συνόλου δεδομένων ENS.**

**Σε κάθε επιτυχώς καταχωρισμένο σύνολο δεδομένων ENS αποδίδεται MRN, ο οποίος γνωστοποιείται στον διασαφιστή και στον μεταφορέα, εάν ο τελευταίος είναι διαφορετικός από τον διασαφιστή, εφόσον είναι συνδεδεμένος στο σύστημα και έχει γνωρίσει την προτίμησή του να λάβει αυτήν την ειδοποίηση.**

**Στην περίπτωση πολλαπλών υποβολών ο MRN του συνόλου δεδομένων ENS κύριου επιπέδου (F12, F13) θα χρησιμοποιηθεί ως ο MRN της πλήρους ENS.**

**Σε περίπτωση που τα σύνολα δεδομένων ENS που υποβάλλονται δεν είναι έγκυρα σύμφωνα με τους καθορισμένους συντακτικούς και σημασιολογικούς κανόνες, απορρίπτονται και αποστέλλεται «Γνωστοποίηση σφάλματος».**

**Το ICS2 ελέγχει επίσης τα υποβληθέντα σύνολα δεδομένων ENS ως προς την ποιότητά τους και μπορεί να τα απορρίψει όταν αυτή δεν είναι καλή, ακόμη και αν έχουν επικυρωθεί επιτυχώς ως προς τη σύνταξη και τη σημασιολογία.**

**Σε περίπτωση μη επιτυχούς επικύρωσης, αποστέλλεται στον διασαφιστή ειδοποίηση σφάλματος ή ειδοποίηση σφάλματος επικύρωσης κύκλου ζωής, ανάλογα με τον τύπο του σφάλματος που οδηγεί στην απόρριψη. Ο διασαφιστής αναμένεται να υποβάλλει εκ νέου το σχετικό σύνολο δεδομένων με τις απαραίτητες διορθώσεις.**

**Γ. Η αξιολόγηση κινδύνων ξεκινά όταν είναι διαθέσιμη μία πλήρης ENS. Στην περίπτωση πολλαπλών υποβολών ENS, η διαδικασία αξιολόγησης κινδύνων ξεκινά μόλις ληφθεί το σύνολο δεδομένων κύριου επιπέδου και συνδεθούν με αυτό τα Σύνολα Δεδομένων ENS επιπέδου διαμεταφοράς. Δεδομένου ότι δεν υπάρχει προκαθορισμένη σειρά με την οποία πρέπει να υποβάλλονται τα σύνολα δεδομένων ENS, εκχωρείται χρονικό περιθώριο για την ολοκλήρωση της διαδικασίας, μετά την παραλαβή του συνόλου δεδομένων ENS κύριου επιπέδου. Με τη λήξη αυτής της προθεσμίας, ελέγχεται η πληρότητα της ENS και σε θετική έκβαση ενεργοποιείται η ανάλυση κινδύνων πριν την άφιξη. Σε αντίθετη περίπτωση ο διασαφιστής και ο συμπληρωματικός διασαφιστής ειδοποιούνται για τα σύνολα δεδομένων ENS που λείπουν .**

**Δ .Κατά τη διαδικασία αξιολόγησης κινδύνων, η τελωνειακή αρχή δύναται να αποφασίσει την έκδοση παραπομπών στον διασαφιστή, απαιτώντας περαιτέρω πληροφορίες σχετικά με τα στοιχεία μιας συνοπτικής διασάφησης εισόδου. Ο μεταφορέας, εάν είναι διαφορετικός από τον διασαφιστή, μπορεί επίσης να ενημερωθεί για τις παραπομπές που έχουν εκδοθεί, εάν έχει δηλώσει ότι επιθυμεί να λαμβάνει τέτοια ειδοποίηση. Στις περιπτώσεις που έχει εκδοθεί μία ή περισσότερες παραπομπές για παροχή πληροφοριών, η ανάλυση ολοκληρώνεται μόνο μετά την παροχή των εν λόγω πληροφοριών.**

***Τα είδη των παραπομπών παρατίθενται αναλυτικά στο παράρτημα 6 της παρούσας.***

**Εάν το φορτίο φτάσει πριν από την ολοκλήρωση της αξιολόγησης κινδύνων, δεν αποδεσμεύεται για μεταγενέστερη τελωνειακή διαδικασία, έως ότου αυτή ολοκληρωθεί και ληφθεί απόφαση.**

**Η γνωστοποίηση ολοκλήρωσης της αξιολόγησης αποστέλλεται στον διασαφιστή ανά ENS και όχι ανά αποστολή επιπέδου διαμεταφοράς.**

**Εάν ο διασαφιστής και/ή ο μεταφορέας διαθέτουν άδεια AEO(S), μπορούν, με απόφαση του κράτους μέλους ελέγχου, μόλις οριστικοποιηθεί η αξιολόγηση κινδύνων πριν από την άφιξη, να ενημερωθούν εκ των προτέρων για τους ελέγχους που έχουν αποφασιστεί.**

## **II. ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΕΣ ΑΠΟΣΤΟΛΕΣ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ ΘΑΛΑΣΣΙΩΣ**

**A. Ο Ταχυδρομικός φορέας προορισμού υποβάλλει το συντομότερο δυνατό τα Σύνολα Δεδομένων ENS F43 με τις πληροφορίες αποστολής, βάσει του μηνύματος ITMATT και ENS F44 για τη σύνδεση κάθε αποστολής με τον υποδοχέα στο οποίο μεταφέρεται, βάσει του μηνύματος PREDES.**

**Οι πληροφορίες πριν από την άφιξη παρέχονται με την υποβολή του συνόλου δεδομένων ENS F45 κυρίου επιπέδου αποστολής (κύριας φορτωτικής) από τον θαλάσσιο μεταφορέα. Οι αναφερόμενοι σε αυτό υποδοχείς μπορούν να αποτελούν μέρος πολλών υποβληθέντων συνόλων δεδομένων ENS F44 και F43 που μαζί με το F45 θα αποτελέσουν μια ολοκληρωμένη ENS.**

**B. Το ICS2 εκτελεί συντακτικές, σημασιολογικές επικυρώσεις και επικυρώσεις κύκλου ζωής του υποβληθέντος συνόλου δεδομένων ENS και σε περίπτωση θετικής επικύρωσης, το υποβληθέν σύνολο δεδομένων αποθηκεύεται, γίνεται αποδεκτό, του εκχωρείται MRN και ο διασαφιστής ενημερώνεται σχετικά με την αποδοχή.**

**Σε περίπτωση μη επιτυχούς επικύρωσης το υποβληθέν σύνολο δεδομένων απορρίπτεται και αποστέλλεται στο διασαφιστή ειδοποίηση σφάλματος ή ειδοποίηση σφάλματος επικύρωσης κύκλου ζωής, ανάλογα με τον τύπο του σφάλματος που οδηγεί στην απόρριψη. Ο μεταφορέας αναμένεται να υποβάλει εκ νέου το Σύνολο Δεδομένων F45 με τις απαραίτητες διορθώσεις.**

**Γ. Με την επιτυχή υποβολή μιας ολοκληρωμένης ENS (F45+F43+F44), ενεργοποιείται η ανάλυση κινδύνων πριν από την άφιξη, κατά τη διάρκεια της οποίας η Τελωνιακή αρχή μπορεί να αποφασίσει την έκδοση παραπομπών στον διασαφιστή.**

Σε περίπτωση που δεν απαιτείται έκδοση παραπομπής, δημιουργείται μια γνωστοποίηση ολοκλήρωσης αξιολόγησης ανά ENS η οποία αποστέλλεται στον μεταφορέα. Εάν ο Ταχυδρομικός φορέας προορισμού είναι A EO(S), τότε μπορεί να λάβει μια εκ των προτέρων γνωστοποίηση ελέγχου.

**Επισήμανση:** Η αποστολή παραπομπής εντολής ελέγχου HRCM δεν εφαρμόζεται στις θαλάσσιες μεταφορές.

**Σημαντικές επισημάνσεις σχετικά με την ακολουθούμενη διαδικασία υποβολής των απαιτούμενων στοιχείων ασφάλειας και προστασίας :**

Οι οικονομικοί φορείς οφείλουν να λαμβάνουν μέριμνα για την τήρηση των διατυπώσεων, ως προς την υποβολή των συνόλων δεδομένων, όπως απορρέουν για όλους του υπόχρεους σύμφωνα με τις διατάξεις του UCC<sup>1</sup>, του UCC DA και του UCC IA<sup>2</sup> και να συνεργάζονται μεταξύ τους, ιδιαίτερα στις περιπτώσεις πολλαπλής υποβολής, στις οποίες υπάρχει υποχρέωση ενημέρωσης σχετικά με την παροχή των στοιχείων της συνοπτικής διασάφησης εισόδου από άλλα πρόσωπα πλην του μεταφορέα.

Επισημαίνεται επίσης, ότι η ανταπόκριση του οικονομικού φορέα, κατά περίπτωση, σε ένα αίτημα παραπομπής είναι υποχρεωτική για την ολοκλήρωση της διαδικασίας και την αποστολή του μηνύματος γνωστοποίησης ολοκλήρωσης της αξιολόγησης<sup>3</sup>.

Ως μη τήρηση των τελωνειακών διατυπώσεων θεωρούνται: η παράλειψη υποβολής συνοπτικής διασάφησης εισόδου, η μη έγκαιρη ή η ανακριβής υποβολή συνοπτικής διασάφησης εισόδου, η παράλειψη παροχής ή η ανακριβής παροχή των στοιχείων άλλου προσώπου πλην του μεταφορέα το οποίο υπέχει τη νομική υποχρέωση υποβολής λοιπών πληροφοριών που απαιτούνται για τη συνοπτική διασάφηση εισόδου («συμπληρωματικού διασαφιστή»), η παράλειψη υποβολής ή η μη έγκαιρη ή η ανακριβής υποβολή

---

<sup>1</sup> Άρθρο 127 UCC, παρ. 6

<sup>2</sup> Άρθρο 184 UCC IA

<sup>3</sup> Άρθρο 186 UCC IA, παρ. 3

επιμέρους συνόλου δεδομένων για το οποίο υφίσταται νομική υποχρέωση υποβολής.

Με την επιφύλαξη των διατάξεων περί λαθρεμπορίας, η μη τήρηση οποιασδήποτε από τις ανωτέρω τελωνειακές διατυπώσεις συνιστά τελωνειακή παράβαση η οποία επιφέρει την επιβολή του προστίμου της παρ. 2 του άρθρου 147 του ν. 2960/2001.

## **16. ΧΡΗΣΗ ΕΙΔΙΚΩΝ ΕΝΔΕΙΞΕΩΝ**

### **A. ΔΕΙΚΤΗΣ ΤΜΗΜΑΤΙΚΗΣ ΑΠΟΣΤΟΛΗΣ**

Ο δείκτης τμηματικής αποστολής έχει προβλεφθεί για τις περιπτώσεις εκείνες όπου κατά το στάδιο της φόρτωσης διαπιστώνεται ότι δεν μπορεί να φορτωθεί το σύνολο των εμπορευμάτων που καλύπτονται από τη σχετική ENS στην συγκεκριμένη θαλάσσια διαδρομή.

Η αρχική ENS θα καλύπτει όλα τα εμπορεύματα με δείκτη τμηματικής αποστολής '0' .

Ο δείκτης τμηματικής αποστολής με την ένδειξη '1' και το MRN της αρχικής ENS συμπληρώνονται στη νέα ENS αποστολής κυρίου επιπέδου που πρέπει να υποβληθεί για τα εμπορεύματα που φορτώνονται σε επόμενη θαλάσσια διαδρομή και διευκολύνει τον υποβάλλοντα να διακρίνει ποιες αποστολές έχουν πράγματι φορτωθεί στο πλοίο.

Τα στοιχεία κυρίου επιπέδου στην νέα ENS πρέπει να υποβάλλονται επικαιροποιημένα βάσει της νέας συμβάσης μεταφοράς κυρίου επιπέδου που εκδίδεται.

Επίσης στην περίπτωση πολλαπλής υποβολής δεν υπάρχει ανάγκη να υποβληθούν από την αρχή νέα σύνολα δεδομένων επιπέδου διαμεταφοράς και τα σύνολα επιπέδου διαμεταφοράς που είχαν υποβληθεί με την αρχική ENS χρησιμοποιούνται και διασυνδέονται με την νέα ENS.

Με την επιτυχή υποβολή της νέας ENS, δρομολογείται εκ νέου ανάλυση κινδύνων πριν από την άφιξη και δημιουργείται νέα γνωστοποίηση ολοκλήρωσης αξιολόγησης.

## **B. ΔΕΙΚΤΗΣ ΕΠΑΝΕΙΣΟΔΟΥ**

Ο δείκτης επανεισόδου είναι διαθέσιμος στα σύνολα δεδομένων ENS που περιέχουν πληροφορίες σε κύριο επίπεδο αποστολής (master consignment) και υποδεικνύει ότι μία αποστολή που είχε αρχικά εισέλθει στο τελωνειακό έδαφος μιας χώρας ICS2, εξέρχεται και στην συνέχεια παρεισέρχεται τελικά στο έδαφος της ίδιας ή άλλης χώρας ICS2.

Η αρχική ENS θα καλύπτει όλα τα εμπορεύματα με δείκτη επανεισόδου «0» .

Κατά την επανείσοδο των εμπορευμάτων πρέπει να υποβληθεί νέα ENS, στην οποία εφόσον συμπληρωθεί ο δείκτης επανεισόδου με τιμή «1» , αποφεύγεται η παραβίαση του ελέγχου μοναδικότητας του κύριου εγγράφου μεταφοράς που οδηγεί στην απόρριψη της νέας υποβολής.

Προϋπόθεση για να λειτουργήσει σωστά η διαχείριση της επανεισόδου είναι να διατηρείται η μοναδικότητα του αριθμού της master φορτωτικής που εκδίδεται για 12 μήνες.

Επίσης στην περίπτωση πολλαπλής υποβολής δεν υπάρχει ανάγκη να υποβληθούν από την αρχή νέα σύνολα δεδομένων επιπέδου διαμεταφοράς και τα σύνολα επιπέδου διαμεταφοράς που είχαν υποβληθεί με την αρχική ENS χρησιμοποιούνται και διασυνδέονται με την νέα ENS.

Με την επιτυχή υποβολή της νέας ENS, δρομολογείται εκ νέου ανάλυση κινδύνων πριν από την άφιξη και δημιουργείται νέα γνωστοποίηση ολοκλήρωσης αξιολόγησης.

### **17. ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΣΥΝΟΛΟΥ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ ENS**

Σύμφωνα με το άρθρο 129 παρ1 του Ενωσιακού Τελωνειακού Κώδικα ο διασαφιστής ή ο αντιπρόσωπος αυτού μπορεί να τροποποιήσει τα στοιχεία της αρχικής υποβολής με σχετικό ηλεκτρονικό αίτημα /μήνυμα τροποποίησης αποκλειστικά για τα στοιχεία εκείνα που είχε υποβάλει ο ίδιος με την μορφή ενός συνόλου δεδομένων συνοπτικής Διασάφησης Εισόδου.

**Το αίτημα τροποποίησης θα απορρίπτεται όταν ο Διασαφιστής /Αντιπρόσωπος έχει ήδη ενημερωθεί για διενέργεια ελέγχου των εμπορευμάτων ή όταν έχει ήδη διαπιστωθεί από το τελωνείο η ανακρίβεια των στοιχείων της συνοπτικής διασάφησης εισόδου ή όταν έχει γίνει προσκόμιση των εμπορευμάτων στο τελωνείο.**

**Μία ENS που περιλαμβάνει περισσότερες από μία αποστολές επιπέδου διαμεταφοράς, δεν μπορεί να τροποποιηθεί εάν έστω και μία από αυτές τις αποστολές έχει προσκομιστεί στο Τελωνείο ή έχει γνωστοποιηθεί στο διασαφιστή ότι πρόκειται να ελεγχθεί.**

**Το μήνυμα τροποποίησης πρέπει να περιλαμβάνει διορθωμένο το σύνολο των δεδομένων της αρχικά υποβληθείσας ENS και όχι μόνο τα δεδομένα που αλλάζουν.**

**Ένα μήνυμα τροποποίησης δεν μπορεί να εισάγει επιπλέον αποστολές επιπέδου διαμεταφοράς (HC). Στην περίπτωση που πρέπει να προστεθούν αποστολές επιπέδου διαμεταφοράς υποβάλλεται νέα ENS, αφού πρώτα ακυρωθεί η ENS που είχε αρχικά υποβληθεί.**

**Αντίθετα, στην περίπτωση που μία αποστολή επίπεδου διαμεταφοράς έχει εσφαλμένα συμπεριληφθεί σε μία ENS και πρέπει να αφαιρεθεί, υποβάλλεται μήνυμα τροποποίησης της ENS, το οποίο δεν περιλαμβάνει την συγκεκριμένη αποστολή επιπέδου διαμεταφοράς.**

**Εκτός από την τροποποίηση μιας ENS με πρωτοβουλία του διασαφιστή, όταν τα δεδομένα ENS είναι ανεπαρκή για σκοπούς ανάλυσης κινδύνου, προβλέπεται η δυνατότητα να ζητηθεί η τροποποίηση από το Τελωνείο με την έκδοση αιτήματος παραπομπής. Το μήνυμα τροποποίησης που θα υποβάλει ως απάντηση στο αίτημα παραπομπής ο διασαφιστής πρέπει να περιλαμβάνει αναφορά στο σχετικό αίτημα παραπομπής, προκειμένου η τροποποίηση να αναγνωρισθεί ως απάντηση σε αυτό.**

**Για τη διόρθωση ενός μη τροποποιήσιμου στοιχείου δεδομένων, η αρχική ENS που περιλαμβάνει τις εσφαλμένες πληροφορίες πρέπει να ακυρωθεί και να υποβληθεί εκ νέου καινούρια ENS με τις ορθές πληροφορίες.**

## **18. ΑΚΥΡΩΣΗ ΣΥΝΟΛΟΥ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ ENS**

**Σύμφωνα με το άρθρο 129 παρ.2 του Ενωσιακού Τελωνειακού Κώδικα όταν έχει υποβληθεί ένα σύνολο δεδομένων συνοπτικής διασάφησης εισόδου για εμπορεύματα τα οποία τελικά δεν εισέρχονται στο τελωνιακό έδαφος της Ένωσης, μπορεί να γίνει ακύρωση ενός συνόλου δεδομένων ENS οποιαδήποτε στιγμή μέχρι την προσκόμιση των εμπορευμάτων στο τελωνείο.**

**Δεν μπορεί να γίνει αποδεκτό αίτημα ακύρωσης όταν υπάρχει ενημέρωση από το τελωνείο ότι τα εμπορεύματα πρόκειται να ελεγχθούν.**

**Μία ENS που περιλαμβάνει περισσότερες από μία αποστολές επιπέδου διαμεταφοράς, δεν μπορεί να ακυρωθεί, εάν έστω και μία από αυτές τις αποστολές έχει προσκομιστεί στο Τελωνείο ή έχει γνωστοποιηθεί στο διασαφιστή ότι πρόκειται να ελεγχθεί.**

**Ένα σύνολο δεδομένων ENS μπορεί να ακυρωθεί :**

- **Κατόπιν αιτήματος ακύρωσης που υποβάλει ο διασαφιστής. Εφόσον το αίτημα γίνει αποδεκτό, η υποβληθείσα ENS ακυρώνεται και ο διασαφιστής ενημερώνεται σχετικά, Σε περίπτωση που η ENS δεν μπορεί να ακυρωθεί, επιστρέφεται στον διασαφιστή γνωστοποίηση σφάλματος.**
- **Αυτοδίκαια, μετά την παρέλευση προθεσμίας 200 ημερών από την ημερομηνία καταχώρισης της ENS, σε περίπτωση που τα εμπορεύματα δεν έχουν εισέλθει στο τελωνιακό έδαφος της Ε.Ε. ή/και δεν έχουν προσκομισθεί στο τελωνείο. Τα στοιχεία των αρχικών υποβολών μεταφέρονται σε ηλεκτρονικό ιστορικό αρχείο.**

## **19. ΓΝΩΣΤΟΠΟΙΗΣΗ ΑΦΙΞΗΣ ΤΟΥ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΟΥ ΜΕΣΟΥ**

**Ο μεταφορέας σκάφους που εισέρχεται στο τελωνιακό έδαφος της ΕΕ, με την άφιξη του μεταφορικού μέσου στο τελωνείο πρώτης εισόδου, υποβάλλει στο τελωνείο μήνυμα γνωστοποίησης άφιξης.**

**Η γνωστοποίηση άφιξης στη χώρα μας υποβάλλεται μέσω του ICS2 STI.**

**Το πρόσωπο που γνωστοποιεί την άφιξη πρέπει να κάνει αναφορά σε όλες τις ENS που έχουν υποβληθεί για τα εμπορεύματα που βρίσκονται στο πλοίο. Ανά γνωστοποίηση άφιξης μπορεί να επιλεγεί**

ένας από τους ακόλουθους τρόπους αναφοράς των ENS που έχουν υποβληθεί :

- Κατάλογος των MRN (MRN του συνόλου δεδομένων ENS που περιέχει τις πληροφορίες μεταφοράς κυρίου επιπέδου).
- Κατάλογος των αριθμών κύριων φορτωτικών θαλάσσιας μεταφοράς και εκτιμώμενη ημερομηνία και ώρα άφιξης.
- Αναγνωριστικό του θαλάσσιου μέσου μεταφοράς (π.χ. αριθμός IMO πλοίου) και εκτιμώμενη ημερομηνία και ώρα άφιξης (η εκτιμώμενη ημερομηνία και ώρα άφιξης πρέπει να είναι η ίδια στην ENS και στην γνωστοποίηση άφιξης, ακόμα κι αν στην πράξη αλλάξει, π.χ. καθυστερήσει η άφιξη του πλοίου)

Η γνωστοποίηση άφιξης περιέχει κατά περίπτωση κατάλογο με τα πρόσωπα προς ειδοποίηση που μπορούν να λαμβάνουν τον MRN που έχει αποδοθεί στην υποβληθείσα γνωστοποίηση άφιξης, καθώς επίσης και τυχόν γνωστοποίηση απόφασης ελέγχου.

Ο Ταχυδρομικός φορέας αποστολών σε γενικό θαλάσσιο φορτίο μπορεί να αποτελεί πρόσωπο προς ειδοποίηση.

Εάν μια αποστολή έχει διαπιστωθεί ότι ενέχει πολύ υψηλό κίνδυνο, θα ελεγχθεί αμέσως στο τελωνείο πρώτης εισόδου και για το σκοπό αυτό αποστέλλεται «γνωστοποίηση ελέγχου» στο πρόσωπο που γνωστοποίησε την άφιξη και στα αναφερόμενα στην γνωστοποίηση άφιξης πρόσωπα προς ειδοποίηση μέσω του STI. Στην περίπτωση αυτή τα εμπορεύματα πρέπει να προσκομισθούν στο Τελωνείο και να υποβληθεί το σχετικό μήνυμα γνωστοποίησης προσκόμισης.

## **20. ΕΚΤΡΟΠΗ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΟΥ ΜΕΣΟΥ**

Σε περίπτωση εκτροπής του μεταφορικού μέσου και την πραγματοποίηση εισόδου στην ΕΕ από τελωνείο άλλο από το δηλωθέν στην ENS, δεν απαιτείται ενημέρωση του δηλωθέντος Τελωνείου πρώτης εισόδου παρά μόνο η υποβολή γνωστοποίησης άφιξης στο πραγματικό τελωνείο πρώτης εισόδου (δεν απαιτείται τροποποίηση ή ακύρωση της ENS ).

## **21. ΠΡΟΣΚΟΜΙΣΗ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ ΣΤΟ ΤΕΛΩΝΕΙΟ**

**Τα εμπορεύματα που εισέρχονται στο έδαφος των χωρών ICS2 πρέπει να προσκομίζονται στο τελωνείο του λιμένα που είναι αρμόδιο για τον τόπο εκφόρτωσης από το πλοίο. Η γνωστοποίηση της προσκόμισης γίνεται με την υποβολή μηνύματος γνωστοποίησης προσκόμισης στο ICISnet από τον μεταφορέα (ή από τα πρόσωπα που ορίζονται στο άρθρο 139 παρ.1 και 3 του UCC όπως μεταφορέας, μεταφορέας στο εσωτερικό της Ε.Ε., φορέας επιπέδου διαμεταφοράς, πράκτορας του μεταφορέα, διαχειριστής αποθήκης Π.Ε. ή Ελ. Ζώνης, παραλήπτης), το οποίο πρέπει να περιλαμβάνει αναφορές στην σχετική ENS που έχει υποβληθεί προγενέστερα.**

**Η γνωστοποίηση προσκόμισης υποβάλλεται κυρίως από τους ίδιους τους φορείς παροχής ταχυδρομικών υπηρεσιών που μεταφέρουν τις αποστολές. Ωστόσο, το πρόσωπο που υποβάλλει τη γνωστοποίηση προσκόμισης εξαρτάται από τη συμφωνία μεταξύ των δύο μερών.**

**Τα εμπορεύματα που παραμένουν στο ίδιο πλοίο για περαιτέρω μεταφορά προσκομίζονται στο τελωνείο που είναι αρμόδιο για τον λιμένα εκφόρτωσής τους (σε περίπτωση που δεν ζητηθεί να προσκομιστούν για έλεγχο στο COFE).**

**Τα εμπορεύματα που εκφορτώνονται και στη συνέχεια επαναφορτώνονται στο ίδιο πλοίο, προκειμένου να καταστεί δυνατή η εκφόρτωση ή η φόρτωση άλλων αποστολών, δεν απαιτείται να προσκομισθούν στο Τελωνείο.**

**Μετά την υποβολή της γνωστοποίησης προσκόμισης των εμπορευμάτων στο τελωνείο, δεν μπορούν να γίνουν περαιτέρω τροποποιήσεις στις σχετικές ENS, ούτε και αιτήσεις ακύρωσής τους.**

**Για αποστολή που προσκομίζεται στο Τελωνείο χωρίς να καλύπτεται από ENS, θα πρέπει να υποβληθεί αμέσως μετά την προσκόμισή τους η απαιτούμενη ENS.**

**ΕΠΙΣΗΜΑΣΗ: Η υποχρέωση υποβολής μηνύματος γνωστοποίησης προσκόμισης είναι ανεξάρτητη από την υποχρέωση υποβολής Δηλωτικού/Διασάφησης Προσωρινής Εναπόθεσης, την οποία δεν υποκαθιστά.**

## **22. ΕΛΕΓΧΟΣ ΑΠΟ ΤΟ ΤΕΛΩΝΕΙΟ**

Μετά από την ολοκλήρωση της ανάλυσης κινδύνου πριν από την άφιξη (Full Risk Analysis) και την εξαγωγή των αποτελεσμάτων της, η αρμόδια, κατά περίπτωση, για τον έλεγχο τελωνειακή αρχή:

- είτε επιτρέπει την είσοδο των εμπορευμάτων
- είτε προβαίνει στη διενέργεια ελέγχου

### Γνωστοποίηση ελέγχου

Στην περίπτωση που ληφθεί η απόφαση ότι τα εμπορεύματα θα ελεγχθούν, το πρόσωπο που έχει υποβάλει τη γνωστοποίηση προσκόμισης καθώς και το πρόσωπο προς ειδοποίηση, εφόσον υπάρχει, ειδοποιούνται για τον έλεγχο, μέσω μηνύματος ηλεκτρονικού ταχυδρομείου ή άλλο πρόσφορο μέσο.

Εάν τα πρόσωπα που έχουν υποβάλλει τα σύνολα δεδομένων της ENS και οι θαλάσσιοι μεταφορείς είναι κάτοχοι άδειας AEO (AEO-S AEO-F), τότε μπορεί να λαμβάνουν εκ των προτέρων γνωστοποίηση ελέγχου, αφού ολοκληρωθεί η ανάλυση κινδύνων πριν από την άφιξη και κοινοποιηθεί η γνωστοποίηση ολοκλήρωσης της αξιολόγησης μόνο εάν το αποφασίσει το τελωνείο .

Ανάλογα με το είδος της αποστολής και τον κίνδυνο που αναγνωρίζεται, ο τόπος ελέγχου πιθανόν και να διαφέρει. Ανάλογα με την επικινδυνότητα, οι έλεγχοι διενεργούνται κατά περίπτωση, στο πραγματικό τελωνείο εισόδου (ACOFE), στο τελωνείο εκφόρτωσης ή στο τελωνείο προορισμού.

Μετά την ολοκλήρωση του ελέγχου, ο ελεγκτής καταχωρίζει τα αποτελέσματα ελέγχου, τα οποία καταγράφονται στο ICS2 και ο οικονομικός φορέας ενημερώνεται για την ολοκλήρωση της διαδικασίας.

Τα αποτελέσματα ελέγχου της ENS είναι:

- «0» - Αρνητικό (Negative): κατά τον έλεγχο δεν διαπιστώνονται διαφορές και επαληθεύονται τα δηλούμενα στην ENS στοιχεία
- «1» - Θετικό (Positive): κατά τον έλεγχο διαπιστώνονται παρατυπίες/διαφορές από τα δηλούμενα στην ENS στοιχεία και η διαδικασία δεν ολοκληρώνεται για την συγκεκριμένη αποστολή.

- «2» - Αδυναμία διενέργειας ελέγχου (Could not be performed/carried out): δεν κατέστη δυνατός ο έλεγχος, για διάφορους λόγους.
- «3» - Έλεγχος σε εξέλιξη (Ongoing): ο έλεγχος συνεχίζεται και για την ολοκλήρωσή του απαιτούνται επιπλέον ενέργειες (π.χ. αποτελέσματα δειγματοληψίας, περαιτέρω διερεύνηση κ.α.)

### **23. ΕΠΑΚΟΛΟΥΘΗ ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ**

Τα εμπορεύματα μπορούν να αποδεσμευτούν για την επόμενη τελωνειακή διαδικασία μόνο εάν έχουν τηρηθεί όλες οι προβλεπόμενες διατυπώσεις εισόδου (έχει υποβληθεί ENS εξ αρχής, 24

έχει ολοκληρωθεί η διαδικασία των παραπομπών, έχουν προσκομιστεί τα εμπορεύματα και έχουν διενεργηθεί οι αναγκαίοι έλεγχοι).

Εάν το φορτίο φτάσει πριν από την ολοκλήρωση της αξιολόγησης κινδύνων που αναφέρεται προηγουμένως, δεν αποδεσμεύεται για την επόμενη τελωνειακή διαδικασία, έως ότου αυτή η αξιολόγηση ολοκληρωθεί και ληφθεί απόφαση.

### **24. ΕΦΕΔΡΙΚΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ**

Σε περίπτωση μη διαθεσιμότητας:

- του ηλεκτρονικού συστήματος του οικονομικού φορέα,
- της ηλεκτρονικής εθνικής τελωνειακής εφαρμογής - ICISnet,
- της κεντρικής εφαρμογής,

*Ο διασαφιστής πρέπει να εφαρμόσει τις από κοινού συμφωνημένες διαδικασίες που εκπονούνται στο Σχέδιο Επιχειρησιακής Συνέχειας ICS2.*

Ειδικότερα, στην περίπτωση που η Γνωστοποίηση Προσκόμισης των εμπορευμάτων δεν είναι δυνατόν να υποβληθεί ηλεκτρονικά, λόγω συμβάντων μη διαθεσιμότητας συστημάτων, το πρόσωπο που προσκομίζει τα εμπορεύματα, με την αποκατάσταση της λειτουργίας, υποχρεούται στην εκ των υστέρων υποβολή των γνωστοποιήσεων

που εκκρεμούν, προκειμένου να τακτοποιηθεί η σχετική κατάσταση των εμπορευμάτων στο ICS2.

Στο διάστημα που μεσολαβεί μέχρι την αποκατάσταση της λειτουργίας, στις εξαιρετικές περιπτώσεις που ο συναλλασσόμενος επιθυμεί την άμεση διαχείριση των εμπορευμάτων από το Τελωνείο, υποχρεούται να αποστείλει στο τελωνείο, με ηλεκτρονικό ταχυδρομείο, σχετικό αρχείο Excel συμπληρωμένο τουλάχιστον με το MRN της ENS, το φορτωτικά έγγραφα, τον αποστολέα, τον παραλήπτη, το είδος και την περιγραφή των εμπορευμάτων, την καθαρή μάζα και τα τεμάχια. Βάσει του αρχείου το Τελωνείο θα διεξάγει την ανάλυση κινδύνου σε τοπικό επίπεδο. Το ανωτέρω αρχείο θα λαμβάνει από το τελωνείο εισαγωγής αριθμό χειρόγραφης καταχώρισης ο οποίος θα κοινοποιείται στον οικονομικό φορέα με μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου (e-mail). Με το ίδιο μήνυμα θα ειδοποιείται ο οικονομικός φορέας σχετικά με τις αποστολές που πρόκειται να ελεγχθούν, ενώ οι υπόλοιπες αποστολές θεωρούνται ότι έχουν απελευθερωθεί.

## **Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ ΑΑΔΕ**

**ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΙΤΣΙΛΗΣ**

**26**

### **Νομική Βάση**

- Ηλεκτρονικό σύστημα για τις συνοπτικές διασαφήσεις εισόδου - Άρθρο 16 UCC και Άρθρο 182 UCC IA
- Υποβολή συνοπτικής διασάφησης εισόδου - Άρθρο 127 παράγραφοι 4, 5 και 6 UCC και Άρθρο 183 παράγραφοι 1<sup>α</sup> και 2 UCC IA
- Υποχρεώσεις ενημέρωσης σχετικά με την παροχή των στοιχείων της συνοπτικής διασάφησης εισόδου από άλλα πρόσωπα πλην του μεταφορέα - Άρθρο 127 παράγραφος 6 UCC, Άρθρο 113α UCC DA και Άρθρο 184 παράγραφοι 1, 2, 5, 6, 7 UCC IA
- Καταχώριση της συνοπτικής διασάφησης εισόδου - Άρθρο 127 παράγραφος 1 UCC και Άρθρο 185 UCC IA.

- Προθεσμίες για την υποβολή συνοπτικής διασάφησης εισόδου σε περίπτωση θαλάσσιας μεταφοράς - Άρθρο 127 παράγραφοι 3 και 7 UCC και 105 UCC DA
- Υποβολή στοιχείων της συνοπτικής διασάφησης εισόδου από άλλα πρόσωπα σε ειδικές περιπτώσεις όταν πρόκειται για θαλάσσια ή εσωτερική πλωτή μεταφορά - άρθρο 127 παρ.6 UCC και 112 UCC DA
- Απαλλαγή από την υποχρέωση υποβολής συνοπτικής διασάφησης εισόδου - Άρθρο 127 παρ.2 α,β UCC και Άρθρο 104 UCC DA
- Ανάλυση κινδύνων και έλεγχοι σε σχέση με τις συνοπτικές διασαφήσεις εισόδου - Άρθρο 46 παράγραφοι 3 και 5, άρθρο 47 παράγραφος 2 και άρθρο 128 UCC και Άρθρο 186 UCC IA
- Μεταβατικοί κανόνες για την ανάλυση κινδύνων - Άρθρο 128 UCC και άρθρο 187 UCC IA
- Τροποποίηση και ακύρωση συνοπτικής διασάφησης εισόδου - Άρθρο 129 παράγραφος 1 UCC και Άρθρο 188 UCC IA
- Εκτροπή ποντοπόρου πλοίου ή αεροσκάφους που εισέρχεται στο τελωνειακό έδαφος της Ένωσης - Άρθρο 133 UCC και Άρθρο 189 UCC IA
- Γνωστοποίηση της άφιξης θαλασσοπλοούντος πλοίου ή αεροσκάφους - Άρθρο 133 UCC
- Προσκόμιση των εμπορευμάτων στο τελωνείο - Άρθρο 139 UCC

#### Ακρωνύμια και Συντομογραφίες

Συντομογραφίες/ Ακρωνύμια	Ορισμός
UCC	ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) αριθ. 952/2013 ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ της 9ης Οκτωβρίου 2013 για τη θέσπιση του ενωσιακού τελωνειακού κώδικα.
UCC-DA	ΚΑΤ' ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΣΗ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2015/2446 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ της 28ης Ιουλίου 2015 για τη συμπλήρωση του κανονισμού (ΕΕ)

	αριθ. 952/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, όσον αφορά λεπτομερείς κανόνες σχετικούς με ορισμένες από τις διατάξεις του ενωσιακού τελωνειακού κώδικα.
<b>UCC-IA</b>	<b>ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2015/2447 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ της 24ης Νοεμβρίου 2015 για τη θέσπιση λεπτομερών κανόνων εφαρμογής ορισμένων διατάξεων του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 952/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για τη θέσπιση του ενωσιακού τελωνειακού κώδικα.</b>
<b>A EO</b>	<b>Εγκεκριμένος Οικονομικός Φορέας</b>
<b>A EOS</b>	<b>Εγκεκριμένος Οικονομικός Φορέας - Ασφάλεια</b>
<b>COFE</b>	<b>Τελωνείο Πρώτης Εισόδου</b>
<b>CR</b>	<b>Κοινό Αποθετήριο</b>
<b>STI</b>	<b>Κοινή Διεπαφή Συναλλασσομένων</b>
<b>ENS</b>	<b>Συνοπτική Διασάφηση Εισόδου</b>
<b>ICS2</b>	<b>Σύστημα Ελέγχου Εισαγωγών 2</b>
<b>RMS</b>	<b>Αρμόδιο Κράτος Μέλος</b>
<b>IMS</b>	<b>Εμπλεκόμενο Κράτος Μέλος</b>
<b>OMS</b>	<b>Άλλο Κράτος Μέλος</b>
<b>LRN</b>	<b>Τοπικός Αριθμός Αναφοράς</b>
<b>MRN</b>	<b>Κύριος Αριθμός Αναφοράς</b>
<b>NES</b>	<b>Εθνικό Σύστημα Εισόδου</b>
<b>HC</b>	<b>Αποστολή επιπέδου σύμβασης Διαμεταφοράς</b>
<b>Rfi</b>	<b>Αίτημα για Πληροφορίες</b>
<b>RfS</b>	<b>Αίτημα για έλεγχο φορτίου HRCM</b>
<b>HRCM</b>	<b>Φορτίο και Αλληλογραφία Υψηλού Κινδύνου I</b>
<b>DNL</b>	<b>Εντολή Απαγόρευσης Φόρτωσης</b>
<b>EDI</b>	<b>Ηλεκτρονική Ανταλλαγή Δεδομένων</b>

## Σύνολα Δεδομένων ENS

(Τα Σύνολα Δεδομένων ENS παρατίθενται στο Παράρτημα Β του UCC DA)

Κωδικός	Περιγραφή
F10	Θαλάσσιες και εσωτερικές πλωτές μεταφορές — Πλήρες σύνολο δεδομένων — Φορτωτική στο όνομα συγκεκριμένου προσώπου η οποία περιέχει τις αναγκαίες πληροφορίες από τον παραλήπτη
F11	Θαλάσσιες και εσωτερικές πλωτές μεταφορές — Πλήρες σύνολο δεδομένων — Κύρια φορτωτική με υποκείμενη/-ες φορτωτική/-ές εκδοθείσα/-ες από διαμεταφορέα, οι οποίες περιέχουν τις αναγκαίες πληροφορίες από τον παραλήπτη στο επίπεδο της κατώτατης εκδοθείσας από διαμεταφορέα φορτωτικής
F12	Θαλάσσιες και εσωτερικές πλωτές μεταφορές — Μερικό σύνολο δεδομένων — Μόνο κύρια φορτωτική
F13	Θαλάσσιες και εσωτερικές πλωτές μεταφορές — Μερικό σύνολο δεδομένων — Μόνο φορτωτική στο όνομα συγκεκριμένου προσώπου
F14	Θαλάσσιες και εσωτερικές πλωτές μεταφορές — Μερικό σύνολο δεδομένων — Μόνο φορτωτική εκδοθείσα από διαμεταφορέα
F15	Θαλάσσιες και εσωτερικές πλωτές μεταφορές — Μερικό σύνολο δεδομένων — Φορτωτική εκδοθείσα από διαμεταφορέα η οποία περιέχει τις αναγκαίες πληροφορίες από τον παραλήπτη
F16	Θαλάσσιες και εσωτερικές πλωτές μεταφορές — Μερικό σύνολο δεδομένων — Απαιτούμενες αναγκαίες πληροφορίες που πρέπει να παρέχονται από τον παραλήπτη στο κατώτατο επίπεδο της σύμβασης μεταφοράς (φορτωτική εκδοθείσα στο κατώτατο επίπεδο από διαμεταφορέα στην περίπτωση που η κύρια φορτωτική δεν είναι φορτωτική στο όνομα συγκεκριμένου προσώπου)
F17	Θαλάσσιες και εσωτερικές πλωτές μεταφορές - Μερικό σύνολο δεδομένων - Απαραίτητες πληροφορίες που πρέπει να παρέχονται από τον παραλήπτη στο χαμηλότερο επίπεδο της σύμβασης μεταφοράς (straight bill of lading )

F43	Ταχυδρομικές αποστολές — Μερικό σύνολο δεδομένων — Ελάχιστο σύνολο δεδομένων που υποβάλλεται προ της φόρτωσης, σύμφωνα με το άρθρο 106 παράγραφος 1 δεύτερο εδάφιο του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) 2015/2446
F44	Ταχυδρομική αποστολή — Μερικό σύνολο δεδομένων — Αριθμός αναγνώρισης υποδοχέα που υποβάλλεται προ της φόρτωσης, σύμφωνα με το άρθρο 106 παράγραφος 1 δεύτερο
	εδάφιο του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) 2015/2446
F45	Ταχυδρομική αποστολή — Μερικό σύνολο δεδομένων — Μόνο κύρια φορτωτική
F50	Τρόπος οδικής μεταφοράς
F51	Τρόπος σιδηροδρομικής μεταφοράς

### Ανταλλασσόμενα μηνύματα

Αριθμός	Ονομασία μηνύματος	Περιγραφή
IE3R0 1	Απάντηση Καταχώρισης ENS	Περιλαμβάνει τον MRN που έχει αποδοθεί
IE3N0 1	Σφάλμα επικύρωσης κύκλου ζωής ENS	Αποστέλλεται όταν υπάρχει διπλότυπη υποβολή μιας ENS
IE3N0 3	Γνωστοποίηση ολοκλήρωσης αξιολόγησης (AC)	Αποστέλλεται ανά αποστολή επιπέδου διαμεταφοράς πριν τη φόρτωση και ανά ENS πριν την άφιξη.
IE3Q0 1	Εντολή απαγόρευσης φόρτωσης DNL	
IE3Q0 2	Αίτημα πρόσθετων πληροφοριών	Αίτημα RFI
IE3Q0 3	Αίτημα για έλεγχο φορτίου και ταχυδρομείου υψηλού κινδύνου	Αίτημα RFS

IE3N0 2	Γνωστοποίηση ατελούς ENS	Μία ENS μπορεί να αποτελείται από ένα Σύνολο δεδομένων ENS κύριου επιπέδου και ένα ή περισσότερα Σύνολα δεδομένων ENS επιπέδου διαμεταφοράς. Συνήθως τα Σύνολα δεδομένων ENS επιπέδου διαμεταφοράς υποβάλλονται χρονικά πριν από το Σύνολο δεδομένων ENS κύριου επιπέδου. Εντούτοις, μπορεί να συμβεί π.χ. να μην υποβληθεί ως όφειλε ένα Σύνολο Δεδομένων ENS επιπέδου διαμεταφοράς και για το λόγο αυτό να μην είναι πλήρης η ENS, λόγω των πληροφοριών που λείπουν. Σε αυτήν την περίπτωση, το μήνυμα IE3N02 θα αποσταλεί στον πρόσωπο που υπέβαλε την ENS σε κύριο επίπεδο και θα τον πληροφορεί ότι η ENS δεν είναι πλήρης.
IE3N0 4	Γνωστοποίηση αιτήματος πρόσθετων πληροφοριών	Αποστέλλεται στους μεταφορείς για ενημερωτικό σκοπό όταν έχει εκδοθεί Αίτημα πρόσθετων πληροφοριών RFI στο πρόσωπο που υπέβαλε την ENS σε επίπεδο διαμεταφοράς.
IE3N0 5	Γνωστοποίηση	Αποστέλλεται στους μεταφορείς για ενημερωτικό σκοπό, όταν εκδίδεται αίτημα για έλεγχο φορτίου και ταχυδρομείου
	αιτήματος έλεγχου φορτίου ταχυδρομεί ου υψηλού κινδύνου	για και υψηλού κινδύνου στο πρόσωπο που υπέβαλε την ENS σε επίπεδο διαμεταφοράς.
IE3N0 7	Γνωστοποίηση εσφαλμένης κατάστασης αποστολής επιπέδου διαμεταφορ άς	Κατά την άφιξη, ο μεταφορέας ή το πρόσωπο που γνωστοποιεί την άφιξη πρέπει να υποβάλει γνωστοποίηση άφιξης (IE3N06). Το μήνυμα IE3N06 καταχωρίζεται και στη συνέχεια επικυρώνεται. Μία από τις επικυρώσεις που εφαρμόζονται είναι ο έλεγχος της κατάστασης των αποστολών

		επιπέδου διαμεταφοράς από τη σχετική ENS. Εάν ο η αποστολή βρίσκεται ήδη στην κατάσταση «Προσκομίσθηκε» ή «Υπό έλεγχο», οι οικονομικοί φορείς (το πρόσωπο που υποβάλλει, το πρόσωπο που γνωστοποιεί την άφιξη και το πρόσωπο προς ειδοποίηση) θα λάβουν το μήνυμα IE3N07 το οποίο θα αναφέρει πια αποστολή επιπέδου διαμεταφοράς βρίσκεται σε εσφαλμένη κατάσταση
IE3N08	Γνωστοποίηση ελέγχου	Αποστέλλεται στο πρόσωπο που γνωστοποιεί την άφιξη και στο πρόσωπο προς ειδοποίηση, μετά την γνωστοποίηση άφιξης, όταν έχει εντοπισθεί ενδεχόμενος υψηλός κίνδυνος και απαιτείται άμεση παρέμβαση του Τελωνείου πρώτης εισόδου.
IE3N09	Γνωστοποίηση ελέγχου AEO	Εκ των προτέρων γνωστοποίηση ελέγχου για κατόχους άδειας AEO(S).
IE3N10	Γνωστοποίηση Αποδοχής τροποποίησης	Αποστέλλεται όταν επικυρωθεί ένα αίτημα τροποποίησης, γίνει αποδεκτό και το Σύνολο δεδομένων ENS τροποποιηθεί.
IE3N11	Γνωστοποίηση εκκρεμής ENS	Μία πλήρης ENS μπορεί να αποτελείται από ένα Σύνολο δεδομένων ENS κύριου επιπέδου και ένα ή περισσότερα Σύνολα δεδομένων ENS επιπέδου διαμεταφοράς. Συνήθως τα Σύνολα δεδομένων ENS σε διαμεταφοράς υποβάλλονται χρονικά πριν από το Σύνολο δεδομένων κύριου επιπέδου. Εντούτοις, μπορεί να συμβεί π.χ. να μην υποβληθεί ως όφειλε ένα Σύνολο δεδομένων ENS επιπέδου διαμεταφοράς και για τον λόγο αυτό να μην γίνεται πλήρης η ENS. Σε αυτήν την περίπτωση, το μήνυμα IE3N11 αποστέλλεται στο πρόσωπο που έχει προσδιοριστεί ως συμπληρωματικός διασαφιστής κατά την υποβολή του Συνόλου δεδομένων ENS κύριου επιπέδου, το οποίο δεν έχει υποβάλει το σχετικό

		Σύνολο δεδομένων, προκειμένου να του υπενθυμίσει την υποχρέωση υποβολής του ελλείποντος Συνόλου δεδομένων ENS.	
IE3N9 9	Γνωστοποίηση σφάλματος		
<b>ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΙΕ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΣ ΤΟΜΕΑΣ</b>			
<b>Αναγνωριστικό μηνύματος</b>	<b>Ονομασία</b>	<b>Πλήρες όνομα</b>	<b>Διεργασία που χρησιμοποιείται</b>
IE3Fxx	E_ENS_xxx_DEC	Υποβολή συνόλου δεδομένων ENS	L4-ICS2-01 Καταχώριση Υποβολής
IE3Axx	E_ENS_xxx_AMD	Τροποποίηση υποβολής συνόλου δεδομένων ENS	L4-ICS2-07 Τροποποίηση Υποβολής
IE3Q01	E_DNL_REQ	Εντολή «Απαγόρευσης Φόρτωσης»	L4-ICS2-03 Εκτέλεση ανάλυσης κινδύνων
IE3Q02	E_REF_RFI_REQ	Αίτημα επιπρόσθετων πληροφοριών	L4-ICS2-03-01 Αποστολή παραπομπής
IE3Q03	E_REF_RFS_REQ	Αίτημα ελέγχου φορτίου & ταχυδρομείου υψηλού κινδύνου	L4-ICS2-03-01 Αποστολή παραπομπής
IE3Q04	E_INV_REQ	Αίτημα Ακύρωσης	L4-ICS2-08 Ακύρωση συνόλου δεδομένων ENS
IE3Q05	E_ENS_CNS	Αναζήτηση πληροφοριών ENS	L4-ICS2-13 Αναζήτηση

			πληροφοριών ENS
<b>IE3R01</b>	<b>E_ENS_REG_RSP</b>	<b>Απάντηση καταχώρισης υποβολής συνόλου δεδομένων ENS</b>	<b>L4-ICS2-01 Καταχώριση Υποβολής συνόλου δεδομένων ENS</b>
<b>IE3R02</b>	<b>E_REF_RFI_RSP</b>	<b>Απάντηση σε Αίτημα επιπρόσθετων πληροφοριών</b>	<b>L4-ICS2-03-01 Αποστολή παραπομπής</b>
<b>IE3R03</b>	<b>E_REF_RFS_RSP</b>	<b>Απάντηση σε Αίτημα ελέγχου φορτίου &amp; ταχυδρομείου υψηλού κινδύνου</b>	<b>L4-ICS2-03-01 Αποστολή παραπομπής</b>
<b>IE3R04</b>	<b>E_ARV_REG_RSP</b>	<b>Απάντηση καταχώρισης  Γνωστοποίηση ς Άφιξης</b>	<b>L4-ICS2-04 Διεργασία άφιξης μεταφορικού μέσου</b>
<b>IE3R07</b>	<b>E_INV_ACC_RSP</b>	<b>Απάντηση αποδοχής Ακύρωσης</b>	<b>L4-ICS2-08 Ακύρωση Υποβολής συνόλου δεδομένων ENS</b>
<b>IE3R08</b>	<b>E_ENS_CNS_RES</b>	<b>Αποτελέσματα αναζήτησης  πληροφοριών ENS</b>	<b>L4-ICS2-13 Αναζήτηση πληροφοριών ENS</b>
<b>IE3N01</b>	<b>E_ELF_VLD_NOT</b>	<b>Γνωστοποίηση σφάλματος</b>	<b>L4-ICS2-01 Καταχώριση συνόλου δεδομένων ENS</b>

		επικύρωσης κύκλου ζωής ENS	
IE3N02	E_ENS_NCP_NOT	Γνωστοποίηση ατελούς ENS	L4-ICS2-02-01 Συσχέτιση υποβολών συνόλων δεδομένων  ENS
IE3N03	E_ASM_CMP_NOT	Γνωστοποίηση Ολοκλήρωσης Αξιολόγησης	L4-ICS2-03 Εκτέλεση Ανάλυσης κινδύνων
IE3N04	E_REF_RFI_NOT	Γνωστοποίηση αιτήματος επιπρόσθετων πληροφοριών	L4-ICS2-03-01 Αποστολή παραπομπής
IE3N05	E_REF_RFS_NOT	Γνωστοποίηση αιτήματος ελέγχου φορτίου & ταχυδρομείου υψηλού κινδύνου	L4-ICS2-03-01 Αποστολή παραπομπής
IE3N06	E_ARV_DEN	Γνωστοποίηση Άφιξης	L4-ICS2-04 Διεργασία Άφιξης του μεταφορικού μέσου
IE3N07	E_HCS_INC_NOT	Γνωστοποίηση Αποστολής επιπέδου διαμεταφοράς σε εσφαλμένη κατάσταση	L4-ICS2-04 Διεργασία Άφιξης του μεταφορικού μέσου

<b>IE3N08</b>	<b>E_CON_NOT</b>	<b>Γνωστοποίηση ελέγχου</b>	<b>L4-ICS2-04 Διεργασία Άφιξης του μεταφορικού μέσου</b>
<b>IE3N09</b>	<b>E_AEO_CON_NOT</b>	<b>Γνωστοποίηση ελέγχου εγκεκριμένου οικονομικού φορέα(AEO)</b>	<b>L4-ICS2-06-01 Διαχείριση Γνωστοποίησης AEO</b>
<b>IE3N10</b>	<b>E_AMD_NOT</b>	<b>Γνωστοποίηση Αποδοχής  Τροποποίησης</b>	<b>L4-ICS2-07 Τροποποίηση συνόλου δεδομένων ENS</b>
<b>IE3N11</b>	<b>E_ENS_PND_NOT</b>	<b>Γνωστοποίηση ς εκκρεμούς ENS</b>	<b>L4-ICS2-02-01 Συσχέτιση υποβολών συνόλων δεδομένων ENS</b>
<b>IE3N99</b>	<b>E_ERR_NOT</b>	<b>Γνωστοποίηση σφάλματος</b>	<b>L4-ICS2-01 Καταχώριση υποβολής συνόλου δεομένων ENS</b>
			<b>L4-ICS2-04 Διεργασία Άφιξης του μεταφορικού μέσου</b>
			<b>L4-ICS2-07 Τροποποίηση υποβολής συνόλου δεομένων ENS</b>
			<b>L4-ICS2-08 Ακύρωση</b>

			υποβολής συνόλου δεδομένων ENS	
<b>ΚΟΙΝΟΣ ΤΟΜΕΑΣ</b>				
<b>Αναγνωριστικό μηνύματος</b>	<b>Όνομα μηνύματος</b>	<b>Πλήρες όνομα μηνύματος</b>	<b>Διαδικασία που χρησιμοποιείται</b>	<b>Ισοδύναμο μήνυμα ED</b>
IE4Fxx	C_ENS_xxx_DE	Υποβολή συνόλου δεδομένων ENS	L4-ICS2-01 Καταχώριση Υποβολής συνόλου δεδομένων ENS	IE3Fxx
IE4Axx	C_ENS_xxx_AMD	Τροποποίηση υποβολής συνόλου δεδομένων ENS	L4-ICS2-07 Τροποποίηση Υποβολής συνόλου δεδομένων ENS	IE3Axx
IE4Q01	C_ESC_REQ	Αίτημα ηλεκτρονικού ελέγχου( e- Screening )	L4-ICS2-03 Εκτέλεση ανάλυσης κινδύνων	
IE4Q02	C_ERA_REQ	Αίτημα ηλεκτρονικής ανάλυσης κινδύνων	L4-ICS2-03 Εκτέλεση ανάλυσης κινδύνων	
IE4Q03	C_DNL_REQ	Εντολή «απαγόρευσης φόρτωσης»	L4-ICS2-03 Εκτέλεση ανάλυσης κινδύνων	IE3Q01

<b>IE4Q04</b>	<b>C_REF_RFI_REQ</b>	<b>Αίτημα παροχής επιπρόσθετων πληροφοριών</b>	<b>L4-ICS2-03-01 Αποστολή παραπομπής</b>	<b>IE3Q02/IE3N04</b>
<b>IE4Q05</b>	<b>C_REF_RFS_REQ</b>	<b>Αίτημα ελέγχου φορτίου &amp; ταχυδρομείου υψηλού κινδύνου</b>	<b>L4-ICS2-03-01 Αποστολή παραπομπής</b>	<b>IE3Q03/IE3N05</b>
<b>IE4Q06</b>	<b>C_INV_REQ</b>	<b>Αίτημα ακύρωσης</b>	<b>L4-ICS2-08 Ακύρωση συνόλου δεδομένων ENS</b>	<b>IE3Q04</b>
<b>IE4Q07</b>	<b>C_OMS_REQ</b>	<b>Αίτημα OMS για τη διενέργεια ηλεκτρονικού ελέγχου (e-Screening)</b>	<b>L4-ICS2-09 Ηλεκτρονικός έλεγχος (e-Screening ) από το OMS</b>	
<b>IE4Q08</b>	<b>C_PRS_RVK_REQ</b>	<b>Αίτημα ανάκλησης προσκόμισης</b>	<b>L4-ICS2-12 Ανάκληση της προσκόμισης των εμπορευμάτων</b>	
<b>IE4Q09</b>	<b>C_ENS_CNS</b>	<b>Αναζήτηση πληροφοριών ENS</b>	<b>L4-ICS2-13 Αναζήτηση πληροφοριών ENS</b>	<b>IE3Q05</b>

<b>IE4Q10</b>	<b>C_ENS_QUE</b>	<b>Διερεύνηση ENS</b>	<b>L4-ICS2-14 Διερεύνηση για ENS</b>	
<b>IE4R01</b>	<b>C_ENS_ACC_ RSP</b>	<b>Απάντηση αποδοχής ENS</b>	<b>L4-ICS2-02 Προετοιμασ ία ENS για ανάλυση κινδύνων</b>	
<b>IE4R02</b>	<b>C_REF_RFI_R SP</b>	<b>Απάντηση σε αίτημα επιπρόσθετ ων πληροφορι ών</b>	<b>L4-ICS2-03- 01 Αποστολή παραπομπή ς</b>	<b>IE3R02</b>
<b>IE4R03</b>	<b>C_REF_RFS_R SP</b>	<b>Απάντηση σε αίτημα ελέγχου φορτίου &amp; ταχυδρομεί ου Υψηλού κινδύνου</b>	<b>L4-ICS2-03- 01 Αποστολή παραπομπή ς</b>	<b>IE3R03</b>
<b>IE4R04</b>	<b>C_INV_ACC_R SP</b>	<b>Απάντηση αποδοχής  Ακύρωσης</b>	<b>L4-ICS2-08 Ακύρωση υποβολής συνόλου δεδομένων ENS</b>	<b>IE3R07</b>
<b>IE4R05</b>	<b>C_ENS_QUE_ RES</b>	<b>Αποτελέσμα τα διερεύνηση ς ENS</b>	<b>L4-ICS2-14 Διερεύνηση για ENS</b>	
<b>IE4R06</b>	<b>C_ENS_CNS_ RES</b>	<b>Αποτελέσμα τα αναζήτησης πληροφορι ών ENS</b>	<b>L4-ICS2-13 Αναζήτηση πληροφορι ών ENS</b>	<b>IE3R08</b>

<b>IE4S01</b>	<b>C_ESC_ASM_RES</b>	<b>Αποτελέσματα ηλεκτρονικού ελέγχου (eScreening)</b>	<b>L4-ICS2-03 Εκτέλεση ανάλυσης κινδύνων</b>	
<b>IE4S02</b>	<b>C_RSK_RES</b>	<b>Αποτελέσματα ανάλυσης κινδύνων</b>	<b>L4-ICS2-03 Εκτέλεση ανάλυσης κινδύνων</b>	
<b>IE4S03</b>	<b>C_CON_RES</b>	<b>Αποτελέσματα ελέγχου</b>	<b>L4-ICS2-05 Διεργασία Προσκόμισης εμπορευμάτων</b>	
			<b>L4-ICS2-06 Διεργασία Απόφασης ελέγχου και αποτελέσματα</b>	
<b>IE4N01</b>	<b>C_ELF_VLD_NOT</b>	<b>Γνωστοποίηση σφάλματος επικύρωσης κύκλου ζωής ENS</b>	<b>L4-ICS2-02 Προετοιμασία ENS για ανάλυση κινδύνων</b>	<b>IE3N01</b>
<b>IE4N02</b>	<b>C_ENS_NCP_NOT</b>	<b>Γνωστοποίηση ατελούς ENS</b>	<b>L4-ICS2-02-01 Συσχέτιση υποβολών συνόλων δεδομένων ENS</b>	<b>IE3N02/IE3N11</b>

IE4N03	C_ERA_HIT_NOT	Γνωστοποίηση ευστοχίας (θετικού αποτελέσμα τος) ανάλυσης κινδύνου	L4-ICS2-03 Εκτέλεση ανάλυσης κινδύνων	
IE4N04	C_ASM_CMP_NOT	Γνωστοποίηση  Ολοκλήρωσης Αξιολόγησης	L4-ICS2-03 Εκτέλεση ανάλυσης κινδύνων	IE3N03
		34	L4-ICS2-03 Εκτέλεση ανάλυσης κινδύνων	
			L4-ICS2-04 Διεργασία Άφιξης του	

## ΕΘΝΙΚΟΣ ΤΟΜΕΑΣ

Αναγνωριστικό μηνύματος	Ονομασία	Πλήρες όνομα	Διεργασία που χρησιμοποιείται
IZ15	I_IMP_Z_DAT	Z3 - Γνωστοποίηση Προσκόμισης	Γνωστοποίηση Προσκόμισης εμπορευμάτων
IZ28	I_IMP_Z_MRN	Αποδοχή Γνωστοποίησης Προσκόμισης	Γνωστοποίηση Προσκόμισης εμπορευμάτων

<b>IZ16</b>	<b>I_IMP_Z_REJ</b>	<b>Απόρριψη Γνωστοποίηση ς Προσκόμισης</b>	<b>Γνωστοποίηση Προσκόμισης εμπορευμάτων</b>
<b>IZ18</b>	<b>I_IMP_ICS2_MRN _RES</b>	<b>Αποτελέσματα επικύρωσης ICS2 MRN</b>	<b>Γνωστοποίηση Προσκόμισης εμπορευμάτων</b>
<b>IZ17</b>	<b>I_IMP_ICS2_MRN</b>	<b>Γνωστοποίηση επικύρωσης ICS2 MRN</b>	<b>Γνωστοποίηση Προσκόμισης εμπορευμάτων</b>
<b>IEQ08</b>	<b>IE_ENS_REV</b>	<b>Αίτημα ανάκλησης Προσκόμισης</b>	<b>Ανάκληση Γνωστοποίηση ς Προσκόμισης εμπορευμάτων</b>
<b>IEQ28</b>	<b>IE_ENS_REV_ACC</b>	<b>Αποδοχή αιτήματος ανάκλησης Προσκόμισης</b>	<b>Ανάκληση Γνωστοποίηση ς Προσκόμισης εμπορευμάτων</b>
<b>IEQ16</b>	<b>IE_ENS_REV_REJ</b>	<b>Απόρριψη αιτήματος ανάκλησης Προσκόμισης</b>	<b>Ανάκληση Γνωστοποίηση ς Προσκόμισης εμπορευμάτων</b>

#### **ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 5 - ΤΡΟΠΟΙ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΣΥΝΟΛΩΝ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ ENS**

Ο μεταφορέας διαθέτει όλες τις πληροφορίες	Ο μεταφορέας δεν διαθέτει όλες τις πληροφορίες	
ΥΠΟΒΟΛΗ ΠΛΗΡΟΥΣ ΣΥΝΟΛΟΥ' <u>ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ ENS</u> ,	ΥΠΟΒΟΛΗ ΠΟΛΛΑΠΛΩΝ ΣΥΝΟΛΩΝ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ ENS	

Straight bill - Μη μεταβιβάσιμη Consolidation φορτωτική	straight bill - Μη μεταβιβάσιμη φορτωτική.		Consolidation	
	Υποβάλλων σε Μεταφορέας επίπεδο διαμεταφοράς	Μεταφορέα	Υποβάλλων/ντες επίπεδο διαμεταφοράς	
F10 F11			Διαθέσιμα όλα τα δεδομένα	Μη διαθέσιμα όλα τα δεδομένα
	F13 F17	F12		Μόνο επίπεδο Μόνο ειūπ.εδο διαμεταφοράς <b>αποστολής</b> (goods
			F15	F14 F16 <b>European Commission</b>

### Παραπομπές

Η εντολή μη φόρτωσης - DNL μπορεί να εκδοθεί μόνο για εμπορεύματα που μεταφέρονται με εμπορευματοκιβώτια με υπερπόντια μεταφορά, εντός 24 ωρών από την υποβολής της ENS, εφόσον υποβληθεί εντός της προβλεπόμενης προθεσμίας.

### ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΠΑΡΑΠΟΜΠΩΝ

#### Μέτρο άμβλυνσης κινδύνων (Referrals) Σημασία

**Επιτυχής ολοκλήρωσης της ανάλυσης κινδύνων - Μη απαραίτητη η λήψη περαιτέρω μέτρων άμβλυνσης κινδύνου (παραπομπών)<sup>4</sup>.**

**Rfl - Request for Information**

**Αίτημα παροχής πληροφοριών.**

**Request for Additional Information Αίτημα παροχής επιπρόσθετων πληροφοριών.**

**Αίτημα τροποποίησης των υποβληθέντων στοιχείων της συνοπτικής διασάφησης εισόδου.**

**Εντολή μη φόρτωσης. Η ανάλυση κινδύνου**

**3. DNL - Do Not Load ολοκληρώθηκε**

**Η ανταλλαγή μηνυμάτων για τα μέτρα άμβλυνσης κινδύνων γίνεται μέσω του ICS2 ως εξής:**

**1. Αποστολή μηνύματος “AC - AssessmentComplete” (μήνυμα IE3 N03): Η ανάλυση κινδύνων ολοκληρώθηκε.**

**2. Αποστολή μηνύματος “Rfl - Requestfor Information” (μήνυμα IE3 Q 02): Η ανάλυση κινδύνων βρίσκεται σε εξέλιξη και για την ολοκλήρωσή της απαιτείται η παροχή επιπρόσθετων πληροφοριών επί των δεδομένων της ENS. Υπάρχουν δύο τύποι Rfl:**

**i. *Rfl - Request for Additiona l Information (μήνυμα IE 3 Q 02, όπου “ Request type = RFI ”)* : Αίτημα παροχής επιπρόσθετων πληροφοριών επί των ήδη υποβληθέντων δεδομένων της ENS ή/και παροχής υποστηρικτικών εγγράφων. Η απάντηση του οικονομικού φορέα δίδεται με το μήνυμα IE3R02, το οποίο θα πρέπει να είναι κατάλληλα συμπληρωμένο.**

**ii. *Rfl - Request for Amendment (μήνυμα IE 3 Q 02, όπου “ Request type = AMD ”)*:Αίτημα τροποποίησης των υποβληθέντων δεδομένων της ENS, εξαιτίας ποιοτικής ακαταλληλότητας ή/και ανεπάρκειας**

---

<sup>4</sup> Η επιτυχής ολοκλήρωσης της ανάλυσης κινδύνων δεν ισοδυναμεί με μη έλεγχο των εμπορευμάτων, στον κατάλληλο τόπο ελέγχου κατά την κρίση της αρμόδιας τελωνειακής αρχής, ανάλογα με το επίπεδο του κινδύνου.

**τους. Ο αρμόδιος οικονομικός φορέας προβαίνει σε τροποποίηση των στοιχείων ENS, για τα οποία επιτρέπεται η τροποποίηση.**

**3. Αποστολή μηνύματος “DNL - Do Not Load” (μήνυμα IE3 Q 01): Ισχύει αποκλειστικά για τις ποντοπόρες μεταφορές εμπορευματοκιβωτίων. Εντολή μη φόρτωσης των εμπορευμάτων στο μεταφορικό μέσο εξαιτίας της ύπαρξης βάσιμων λόγων ότι το εν λόγω εμπόρευμα συνιστά ιδιαίτερα σημαντική απειλή για την ασφάλεια και προστασία και άρα απαιτείται η λήψη άμεσης ενέργεια. Η ανάλυση κινδύνων ολοκληρώθηκε.**

### **ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 7**

<b>Δεδομένα ENS που δεν μπορούν να τροποποιηθούν, ανά σύνολο Δεδομένων</b>										
	<b>ENS filing type</b>									
<b>Data element</b>	<b>F1 0</b>	<b>F1 1</b>	<b>F1 2</b>	<b>F1 3</b>	<b>F1 4</b>	<b>F1 5</b>	<b>F1 6</b>	<b>F4 3</b>	<b>F4 4</b>	<b>F4 5</b>
<i>../Specific circumstance indicator</i>	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
<i>../Addressed Member State</i>					x	x	x	x	x	
<i>../Representative</i>	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
<i>../Representative Identification number</i>	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
<i>../Active border transport means Identity</i>	x	x	x	x						x
<i>../Active border transport means / Mode of transport</i>	x	x	x	x	x	x				x

<i>../Active border transport means / Conveyance reference number</i>										
<i>../Re-entry indicator</i>	x	x	x	x						x
<i>../Split consignment / Split consignment indicator</i>	x	x	x	x						x
<i>../Split consignment / Previous MRN</i>	x	x	x	x						x
<i>../ Consignment (Master level) / Carrier / Identification number</i>	x	x	x	x						x
<i>../ Consignment (Master level) / Consignment (House level) / Carrier / Identification number</i>						x	x	x		
<i>../ Consignment (Master level) / Goods item / Goods item number</i>		x	x	x						
<i>../ Consignment (Master level) / Consignment</i>	x	x				x	x		x	

<i>(House level) / Goods item / Goods item number</i>											
<i>../Consignment (Master level) / Transport document (Master level) / Document number</i>	x	x	x	x	x	x					x
<i>../Consignment (Master level) / Consignment (House level) / Transport document (Master level) / Document number</i>							x				
<i>../Consignment (Master level) / Consignment (House level) / Transport document (House level) / Document number</i>		x			x	x	x	x			
<i>../Declarant / Identification number</i>	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
<i>../Customs office of first entry / Reference number</i>	x	x	x	x							x

**Υποστηρικτικό υλικό - Κατευθυντήριες οδηγίες DG TAXUD**

- [1. Επιχειρησιακός Οδηγός της Ευρωπαϊκής Επιτροπής σχετικά με τις τελωνειακές διατυπώσεις κατά την είσοδο και εισαγωγή \(Guidance on Customs Formalities on Entry and Import into the European Union\)](#)
- [2. Μετάβαση από την Έκδοση 2 στην έκδοση 3 του ICS2](#)
- [3. Επιχειρησιακός Οδηγός για τις Ταχυδρομικές αποστολές \(ICS2 R 2 Operational guidance for postal consignments\)](#)
- [4. Επιχειρησιακός οδηγός για την διαχείριση Παραπομπών \( EU guidance-Air cargo referrals-\)](#)
- [5. Επιχειρησιακός οδηγός για τη διαχείριση Παραπομπών πριν από την άφιξη \(ICS2 Pre-arrival referral guidance \)](#)
- [6. Επιχειρησιακός Οδηγός για την εφεδρική διαδικασία](#)
- [7. Οδηγίες Συμπλήρωσης Διασάφησης Γνωστοποίησης Προσκόμισης Εμπορευμάτων](#)

#### **Διαδίκτυο**

- [1. Import Control System 2 \(ICS2\) \(europa.eu\)](#)
- [2. ICS2 Release 3 - Library \(europa.eu\)](#)
- [3. Σύστημα Ελέγχου Εισαγωγών 2 \(ICS2\) | ΑΑΔΕ \(aade.gr\)](#)
- [4. UUM&DS \(europa.eu\)](#)

#### **ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΝΟΜΗΣ**

##### **A. ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΠΡΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑ**

- [1. Διεθνής Ναυτική Ένωση - Κολοκοτρώνη 99, 18535, Πειραιάς \(dne@dne.gr\)](#)
- [2. Πανελλήνιος Σύνδεσμος \(Ένωση\) Ναυτικών Πρακτόρων & Επαγγελματιών Χρηστών Λιμένων \(Ακτή Μιαούλη 17-19 18535, ΠΕΙΡΑΙΑΣ\)](#)
- [3. Ομοσπονδία Ναυτικών Πρακτόρων Ελλάδας με την παράκληση να ενημερώσει τους συνδέσμους και τις ενώσεις της \(μέσω e-mail: \[onpe@onpe.gr\]\(mailto:onpe@onpe.gr\)\)](#)

**4. Πανελλήνιος Σύνδεσμος (Ένωση) Ναυτικών Πρακτόρων & Επαγγελματιών Χρηστών Λιμένα Ακτή Μιαούλη 17-19 18535, ΠΕΙΡΑΙΑΣ ([psapu@psapu.gr](mailto:psapu@psapu.gr))**

**5. Σωματείο Ναυτικών Πρακτόρων Αττικής - Πειραιώς (ΣΩ.Ν.Π.Α.Π.) Ακτή Μιαούλη 81, 18538, Πειραιάς)**

**6. Σύλλογος Ναυτικών Πρακτόρων Θεσσαλονίκης - Βενιζέλου 4, 54624, Θεσσαλονίκη ( [secretary @ snpth . gr](mailto:secretary@snpth.gr))**

**7. Ένωση Ναυτικών Πρακτόρων Πατρών & Δυτικής Ελλάδος (Βόρειος λιμένας, συγκρότημα Νόρμαν γρ. Νο 7-8)**

**8. Ένωση Ναυτικών Πρακτόρων Ελληνικών Νήσων ([Μεγίστη, Δωδεκάνησος, 851 11](#))**

**9. Σύνδεσμος Ναυτικών Πρακτόρων Κέρκυρας ( Εθνικής Αντιστάσεως 22, 49100, Κέρκυρα)**

**10. Ομοσπονδία Εκτελωνιστών Ελλάδος (Καραΐσκου 82, 185 32, Πειραιάς)**

**11. . Σύλλογος Εκτελωνιστών - Τελωνειακών Αντιπροσώπων Πειραιώς Αθηνών (Τσαμαδού 38, 185 31, Πειραιάς)**

**12. Σύλλογος Εκτελωνιστών Θεσσαλονίκης (Κουντουριώτου 13, 546 25, Θεσσαλονίκη)**

**13. Ένωση Λιμένων Ελλάδας - Ακτή Μιαούλη 10, 18538, Πειραιάς ([elime@elime.gr](mailto:elime@elime.gr))**

**14. Ναυτικό Επιμελητήριο Ελλάδος (ΝΕΕ) - Ακτή Μιαούλη 65, 18536, Πειραιάς ([nee@nee.gr](mailto:nee@nee.gr))**

**15. Οργανισμός Λιμένων Πειραιώς (Ο.Λ.Π., Ακτή Μιαούλη 10, 18538 Πειραιάς,[olp@olp.gr](mailto:olp@olp.gr))**

**16. Οργανισμός Λιμένος Θεσσαλονίκης Α.Ε. (Α' Προβλήτα, Εντός Λιμένος, ΤΚ: 54625 Θεσσαλονίκη,[secretariat@thpa.gr](mailto:secretariat@thpa.gr))**

**17. Οργανισμός Λιμένος Ραφήνας Α.Ε. (Ακτή ΑΝΔΡΕΑ Γ. ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ 19009, ΡΑΦΗΝΑ, [info@rafinaport.gr](mailto:info@rafinaport.gr))**

**18. Οργανισμός Λιμένος Πατρών Α.Ε. (Κτίριο Υπηρεσιών Νότιου Λιμένα Πατρών Τ.Κ. 26333 - Πάτρα, [info@patrasport.gr](mailto:info@patrasport.gr))**

**19. Οργανισμός Λιμένος Ηρακλείου Α.Ε. (Λιμάνι Ηρακλείου, ΤΘ 1068 - 71110, [info@portheraklion.gr](mailto:info@portheraklion.gr))**

**20. Οργανισμός Λιμένος Ηγουμενίτσας Α.Ε. (Τερματικός Σταθμός - Τ2 Νέος Λιμένας Ηγουμενίτσας, 46100, [olig@olig.gr](mailto:olig@olig.gr))**

**21. Οργανισμός Λιμένος Αλεξανδρούπολης (Εμπορικός Λιμένας - Αποθήκες ΤΟΛ Τ.Κ. 681 32, [secretary@ola-sa.gr](mailto:secretary@ola-sa.gr))**

**22. Οργανισμός Λιμένος Βόλου Α.Ε. (Κεντρικός Προβλήτας Λιμένος Βόλου 382 21 ΒΟΛΟΣ, [admin@port-volos.gr](mailto:admin@port-volos.gr))**

**23. Οργανισμός Λιμένος Ελευσίνας Α.Ε. (Κανελλόπουλου 6, Ελευσίνα 192 00, [grammatia@olesa.gr](mailto:grammatia@olesa.gr))**

**24. Οργανισμός Λιμένος Καβάλας Α.Ε. (Αβέρωφ 1, Καβάλα, 65403, [info@portkavala.g](mailto:info@portkavala.g))**

**25. Οργανισμός Λιμένα Κέρκυρας Α.Ε. (Κτίριο Νέου Επιβατικού Σταθμού Νέο Λιμάνι, Κέρκυρα, 49100)**

**26. Οργανισμός Λιμένος Λαυρίου Α.Ε. (Ακτή Παπανδρέου Ανδρέα, Λαύριο - Λιμάνι, 19500, [info@oll.g](mailto:info@oll.g))**

**27. Οργανισμός Λιμένων Νομού Ευβοίας Α.Ε. ( Λιάσκα 3 & Παπαλουκά, Χαλκίδα, [info@olne.gr](mailto:info@olne.gr))**

**28. Σύνδεσμος Επιχειρήσεων Διεθνούς Διαμεταφοράς & Επιχειρήσεων Logistics Ελλάδος . Πανελλήνια Ένωση Επιχειρήσεων Διαμεταφοράς (Π.Ε.Ε.Δ)**

**29. Ελληνικός Επιμελητηριακός Επιχειρηματικός Σύνδεσμος Μεταφορών (ΕΕΣΥΜ)**

**30. Ελληνική Εταιρεία Logistics Βορείου Ελλάδος**

**31. Κεντρική Ένωση Επιμελητηρίων Ελλάδος (Ακαδημίας 7, 106 71 - Αθήνα)**

**32. Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Αθηνών (Ακαδημίας 7, 106 71 - Αθήνα) 34. Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Πειραιώς (Λουδοβίκου 1, 185 31 - Πειραιάς)**

**33. Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Θεσσαλονίκης(Τσιμισκή 29)**

**34. ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΑ (ΕΛ.ΤΑ) Απελλού 1, 101 88 ΑΘΗΝΑ, e-mail : [secretary.ceo@elta-net.gr](mailto:secretary.ceo@elta-net.gr)**

**• Γραφείο Διευθύνοντος Συμβούλου**

**• Γενικό Δ/ντή Επιχειρησιακών Λειτουργιών**

**• Δ/νση Διεθνούς Ταχυδρομείου**

## **Β. ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΠΡΟΣ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ**

**1. Όλες οι Τελωνειακές Αρχές**

**2. Τελωνειακές Περιφέρειες**

**3. Ελεγκτικές Υπηρεσίες Τελωνείων (ΕΛ.Υ.Τ)/ΕΥΤΕ**

**4. Δ/νση Στρατηγικής Τεχνολογιών Πληροφορικής (ΔΙ.Σ.ΤΕ.ΠΛ) της Γ.Δ.ΗΕΛ.Δ (για την ενημέρωση της Ηλεκτρονικής Βιβλιοθήκης και του portal της Α.Α.Δ.Ε) (e-mail : [siteadmin@aade.gr](mailto:siteadmin@aade.gr))**

**5. Γραφείο Υπουργού Οικονομικών**

**6. Γραφείο Υφυπουργού Οικονομικών**

**7. Υπηρεσίες Ερευνών και Διασφάλισης Δημοσίων Εσόδων (Υ.Ε.Δ.Δ.Ε)**

**8. Δ/νση Εσωτερικού Ελέγχου**

**9. Σύνδεσμος Επιχειρήσεων Βιομηχανιών (Σ.Ε.Β.) (Ξενοφώντος 5) 105 57 - Αθήνα)**

**10. Σύνδεσμος Βιομηχανιών Αττικής- Πειραιά (Αμερικής 10) 106 71 - Αθήνα)**

**11. Σύνδεσμος Βιομηχανιών Βορείου Ελλάδος (Πλ. Μοριχόβου 1) 546 25 - Θεσσαλονίκη)**

**12. Σύνδεσμος Βιομηχανιών Θεσσαλίας και Κεντρικής Ελλάδος (Ελ. Βενιζέλου 4) 382 21 - Βόλος)**

**13. Σύνδεσμος Θεσσαλικών Επιχειρήσεων και Βιομηχανιών (Λ. Καραμανλή και Βιομηχανίας)**

**413 35 -Λάρισα)**

**14. Σύνδεσμος Επιχειρήσεων και Βιομηχανιών Πελοποννήσου και Δυτικής Ελλάδος (Βότση 2)**

**262 21 -Πάτρα)**

### **Γ. ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ**

**1. Γραφείο Διοικητή Α.Α.Δ.Ε κ. Γ. Πιτσιλή**

**2. Γεν. Δ/υση Τελωνείων και Ε.Φ.Κ :**

- **Αυτοτελές Τμήμα Υποστήριξης Γεν. Δ/υσης Τελωνείων και Ε.Φ.Κ**
- **Δ/υση Τελωνειακών Διαδικασιών τμήμα Α**
- **Δ/υση Στρατηγικής Τελωνειακών Ελέγχων και Παραβάσεων τμήμα Β**

**3. Γεν. Δ/υση Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης :**

- **Αυτοτελές Τμήμα Υποστήριξης Γεν. Δ/υσης Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης**
- **Δ/υση Επιχειρησιακών Διαδικασιών (ΔΙ.ΕΠΙ.ΔΙ), Υποδιεύθυνση Β΄ τμήματα ΣΤ, Ζ**
- **Υποδιεύθυνση Ανάπτυξης Τελωνειακών Εφαρμογών (Δ.Α.Τ.Ε) τμήμα Α**