

**ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**

**ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΛΩΝΕΙΩΝ ΚΑΙ ΕΦΚ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΩΝ
ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΩΝ**

ΤΜΗΜΑ Β΄

Ταχ. Δ/ση

Ταχ. Κώδικας Πληροφορίες Τηλέφωνο E-Mail

Url

Πειραιώς 180

17778 Ταύρος

E. Καρατζά 213 141 0628 dtd@aade.grwww.aade.gr

**Θέμα: «Παροχή οδηγιών για τις Άδειες Διέλευσης στις διεθνείς οδικές
εμπορευματικές μεταφορές»**

ΠΕΡΙΛΗΨΗ ΕΓΚΥΚΛΙΟΥ

A) ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ

**Παροχή οδηγιών για τη διασφάλιση της ορθής τήρησης της
νομοθεσίας για τις διεθνείς οδικές εμπορευματικές μεταφορές, ως
προς το δικαίωμα διενέργειας μεταφορικού έργου.**

B) ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ

**Με την παρούσα εγκύκλιο παρέχονται οδηγίες για την κυκλοφορία
των ελληνικών και αλλοδαπών φορτηγών οχημάτων, ιδιωτικής και
δημόσιας χρήσης, που διενεργούν οδικές εμπορευματικές μεταφορές,
ως προς το δικαίωμα διενέργειας μεταφορικού έργου, το δικαίωμα
δηλαδή ενός μεταφορέα να φορτώνει εμπόρευμα σε μία χώρα, να
εκφορτώνει σε μια άλλη χώρα και να διέρχεται μια ή περισσότερες
χώρες μέχρι τον προορισμό του, καθώς και την επιβολή των
διοικητικών κυρώσεων για τις παραβάσεις των προβλεπόμενων
υποχρεώσεων.**

Γ) ΠΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ

Στο πεδίο εφαρμογής της παρούσας εμπίπτουν τα Τελωνεία, συνοριακά και εσωτερικά, οι Κ.Ο.Ε., καθώς και τα φυσικά ή νομικά πρόσωπα που εμπλέκονται στη διενέργεια διεθνών εμπορευματικών μεταφορών.

1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Με το άρθρο 2 «Αρχές ελέγχου φορτηγών οχημάτων» του ν. 3446/2006 (Α΄ 49), οι Τελωνειακές αρχές είναι μεταξύ των αρχών, στις οποίες έχει ανατεθεί ο έλεγχος της εφαρμογής της κείμενης νομοθεσίας για την κυκλοφορία των ελληνικών και αλλοδαπών φορτηγών οχημάτων ιδιωτικής και δημόσιας χρήσης και τις διενεργούμενες με αυτά μεταφορές, καθώς και η επιβολή των διοικητικών κυρώσεων για τις παραβάσεις των υποχρεώσεων που προβλέπονται στις υπουργικές αποφάσεις που εκδίδονται, σύμφωνα με το άρθρο 4B, όπως ορίζεται στο άρθρο 4 του ιδίου νόμου.

Στο άρθρο 3 παρ. 2 του Εθνικού Τελωνειακού Κώδικα (ν.2960/2001, Α΄265) ορίζεται ότι «Η Τελωνειακή Υπηρεσία είναι επίσης αρμόδια, διά των οργάνων της στα σημεία εισόδου - εξόδου, σε τελωνειακούς περιβόλους και στο εν γένει τελωνειακό έδαφος, για την προάσπιση της δημόσιας υγείας και την προστασία του κοινωνικού συνόλου, να ελέγχει πρόσωπα, αποσκευές, εμπορεύματα και μεταφορικά μέσα, για τον εντοπισμό αφενός ... και αφετέρου παρατυπιών που αφορούν μεταφορές ...».

2. ΒΑΣΙΚΕΣ ΕΝΝΟΙΕΣ

Διεθνείς οδικές εμπορευματικές μεταφορές είναι οι μεταφορές που διενεργούνται από την Ελλάδα προς άλλη χώρα και αντίστροφα, αλλά και οι μεταφορές που διενεργούνται μεταξύ ξένων χωρών και διέρχονται από το έδαφος της χώρας.

Φορτηγό Δημοσίας Χρήσης (Φ.Δ.Χ.) είναι ένα όχημα, το οποίο είναι εφοδιασμένο με άδεια που του επιτρέπει να εκτελεί δημόσιες οδικές εμπορευματικές μεταφορές [παρ. 1 του άρθρου 2 του ν. 3887/2010 (Α΄174)].

Φορτηγό Ιδιωτικής Χρήσης (Φ.Ι.Χ.) θεωρείται το μεταφορικό μέσο που χρησιμοποιείται αποκλειστικά για την εξυπηρέτηση των

μεταφορικών αναγκών της επιχείρησης ή του επαγγέλματος του ιδιοκτήτη του, απαγορευόμενης σε κάθε περίπτωση της άμεσης ή έμμεσης είσπραξης κομίστρου με οποιονδήποτε τρόπο για τις μεταφορές που διενεργούνται με αυτό. [άρθρο 1 β.δ. 281/1973 (Α'84)].

Τελωνείο εισόδου/εξόδου είναι το τελωνείο που λειτουργεί σε νομοθετημένο σημείο εισόδου/εξόδου (χερσαίο - θαλάσσιο - εναέριο) [παρ. 4 του άρθρου 2 του ν.2960/2001(Α' 265)].

Τρίτες χώρες ορίζονται οι χώρες εκτός Ε.Ε.

Άδεια διέλευσης: έντυπο εκδόσεως του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών με βάση διμερή συμφωνία ή/και εκδόσεως της Ευρωπαϊκής Διάσκεψης Υπουργών Μεταφορών (για μεταφορές στο πλαίσιο της ΕΔΥΜ).

Η κάθε άδεια διέλευσης αφορά σε συγκεκριμένο όχημα και η χορήγησή της γίνεται πάντα, σύμφωνα με τον προορισμό, το είδος και την προβλεπόμενη ισχύ.

Διμερής μεταφορά είναι η μεταφορά την οποία διενεργεί φορτηγό όχημα, όταν αυτό παραλαμβάνει φορτίο από ένα σημείο της χώρας ταξινόμησής του, με προορισμό μια άλλη χώρα, με την οποία υπάρχει σχετική Συμφωνία διεθνών οδικών εμπορευματικών μεταφορών και το αντίστροφο π.χ. Ελληνικό φορτηγό όχημα παραλαμβάνει φορτίο από τη χώρα μας με προορισμό την Τουρκία και αντίστροφα.

Στην περίπτωση κατά την οποία ένα φορτηγό όχημα τρίτης χώρας με την οποία υπάρχει σχετική Συμφωνία, φορτώνει από ένα σημείο της χώρας μας με προορισμό τη χώρα στην οποία είναι ταξινομημένο, θεωρείται διμερής μεταφορά π.χ. Αλβανικό φορτηγό φορτώνει εμπόρευμα στην Ελλάδα με προορισμό την Αλβανία.

Τράνζιτ (transit) μεταφορά¹είναι η μεταφορά κατά την οποία ένα έμφορτο ή κενό φορτηγό όχημα διέρχεται μία ή περισσότερες χώρες,

¹ Η ορολογία τράνζιτ μεταφορά συναντάται σε έγγραφα/διοικητικές πράξεις (κυρίως του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών) και ως «διαμετακόμιση», όμως, δεν νοείται το τελωνειακό καθεστώς διαμετακόμισης αλλά η διέλευση του οχήματος από την χώρα, δηλαδή η χρήση του οδικού δικτύου της χώρας (ή μέρος αυτού) και όχι η φόρτωση/εκφόρτωση εμπορευμάτων εντός αυτής. Το γεγονός ότι για να

έως ότου φθάσει στον προορισμό του. Χρησιμοποιεί δηλαδή το έδαφος μιας ή περισσότερων χωρών, για να φθάσει στον προορισμό του (χωρίς να πραγματοποιεί φόρτωση/εκφόρτωση στο έδαφος χώρας/χωρών διέλευσης).

Τριγωνική μεταφορά είναι η μεταφορά που πραγματοποιείται από όχημα ταξινομημένο σε μια χώρα, το οποίο πραγματοποιεί φόρτωση από άλλη χώρα, πλην της χώρας ταξινόμησης, με προορισμό μια διαφορετική χώρα (π.χ. ελληνικό φορτηγό φορτώνει εμπορεύματα από Μολδαβία για να τα παραδώσει στη Σερβία).

Η τριγωνική μεταφορά μπορεί να διενεργηθεί: α) Με τη χρήση άδειας τρίτων χωρών (αποτέλεσμα διμερούς συμφωνίας)

β) με τη χρήση άδειας ΕΔΥΜ [με την προϋπόθεση ότι και οι τρεις χώρες (χώρες φόρτωσης, χώρα προορισμού και χώρα ταξινόμησης του οχήματος) είναι κράτη μέλη της ΕΔΥΜ].

ΕΔΥΜ - CEMT - ECMT: Ευρωπαϊκή Διάσκεψη Υπουργών Μεταφορών

Άδεια ΕΔΥΜ: άδεια για διεθνείς οδικές εμπορευματικές μεταφορές που δίνεται, κατόπιν εγκρίσεως της Ευρωπαϊκής Διάσκεψης Υπουργών Μεταφορών. Η άδεια ΕΔΥΜ ισχύει για ορισμένο αριθμό ταξιδιών μεταξύ των κρατών - μελών ΕΔΥΜ, όπως ορίζεται στην παρ. 3.16 του οδηγού ΕΔΥΜ, μέσα σε ορισμένο χρονικό διάστημα και συνοδεύεται από νόμιμα συμπληρωμένο ημερολόγιο (Βιβλίο Δρομολογίων).

3. ΝΟΜΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ

Το νομικό πλαίσιο που διέπει τις διεθνείς οδικές εμπορευματικές μεταφορές, ως προς το δικαίωμα έργου του μεταφορέα, συνίσταται:

• στην Ευρωπαϊκή Νομοθεσία (Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1072/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 21ης Οκτωβρίου 2009)

παρακολουθηθεί η πορεία του εμπορεύματος το οποίο μόνο διασχίζει την χώρα εφαρμόζονται οι κανόνες της εθνικής διαμετακόμισης δεν πρέπει να ταυτίζεται με την υποχρέωση κατοχής άδειας τράνζιτ μεταφοράς από το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών.

• στις Διεθνείς Συμφωνίες (Διμερείς Συμφωνίες με τρίτες χώρες π.χ. Συμφωνία οδικών Εμπορευματικών Μεταφορών Ελλάδας - Τουρκίας)

• στις κατευθυντήριες οδηγίες για τις διεθνείς οδικές εμπορευματικές μεταφορές, όπως αυτές προκύπτουν από την Ευρωπαϊκή Διάσκεψη Υπουργών Μεταφορών (ΕΔΥΜ-ECMT- CEMT)

• στη Συμφωνία Ε.Ε. - Ελβετίας (Απόφαση 2002/309/ΕΚ, Ευρατόμ) για την έγκριση της Συμφωνίας μεταξύ της Ευρωπαϊκής Κοινότητας και της Ελβετικής Συνομοσπονδίας σχετικά με τις σιδηροδρομικές και οδικές μεταφορές εμπορευμάτων και επιβατών

• στη Συμφωνία για τον ΕΟΧ/ Παράρτημα 13^ο/25-2014 (ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΗΣ ΜΕΙΚΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΤΟΥ ΕΟΧ αριθ. 88/2014 της 16ης Μαΐου 2014 για την τροποποίηση του παραρτήματος XIII (Μεταφορές) της συμφωνίας για τον ΕΟΧ, [L310/30.10.2014](#))

• στη BREXIT - Συμφωνία Εμπορίου και Συνεργασίας μεταξύ Ε.Ε. - Η.Β. - Θέματα οδικών εμπορευματικών μεταφορών (L 444/2020)

• στις Συμφωνίες μεταξύ της Ευρωπαϊκής Ένωσης και της Δημοκρατίας της Ουκρανίας (L179/4/2022) και της Δημοκρατίας της Μολδαβίας (L181/4/2022) για τις οδικές εμπορευματικές μεταφορές

• στην Ενδιάμεση Συμφωνία Ε.Ε. - Σερβίας (L28/2/2010)

• στη Συμφωνία Σταθεροποίησης - Σύνδεσης Ε.Ε.- Αλβανίας (L107/166/2009)

A. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ 1072/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 21ης Οκτωβρίου 2009, (όπως τροποποιήθηκε με τον Καν. (ΕΕ) 2020/1055 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου)

Με τον Κανονισμό (ΕΚ) 1072/2009 ρυθμίζονται οι διεθνείς μεταφορές που διενεργούνται στο έδαφος της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Οι προϋποθέσεις διενέργειας των εν λόγω μεταφορών είναι οι ακόλουθες:

• Το όχημα θα πρέπει να είναι ταξινομημένο σε κράτος μέλος της Ε.Ε.

• Το όχημα θα πρέπει να διαθέτει κοινοτική άδεια

• Το όχημα μετακινείται (α) με φορτίο με σημείο αφετηρίας και σημείο άφιξης σε δύο διαφορετικά κράτη μέλη, με ή χωρίς διέλευση υπό καθεστώς διαμετακόμισης από ένα ή περισσότερα κράτη μέλη ή τρίτες χώρες, (β) με φορτίο από κράτη μέλη προς τρίτη χώρα και αντίστροφα, με ή χωρίς διέλευση υπό καθεστώς διαμετακόμισης από ένα ή περισσότερα κράτη μέλη ή τρίτες χώρες (γ) με φορτίο μεταξύ τρίτων χωρών, με διέλευση υπό καθεστώς διαμετακόμισης από το έδαφος ενός ή περισσότερων κρατών μελών ή (δ) χωρίς φορτίο σε συνδυασμό με τις μεταφορές στις οποίες αναφέρονται τα στοιχεία (α), (β) και (γ).

Παράδειγμα: Όχημα ταξινομημένο π.χ. στη Γαλλία, εφοδιασμένο με κοινοτική άδεια, όπως προβλέπεται στον Κανονισμό, πραγματοποιεί μεταφορά από Γερμανία με προορισμό την Ελλάδα.

Κοινοτική άδεια

Η κοινοτική άδεια εκδίδεται από τις αρμόδιες αρχές του κράτους μέλους εγκατάστασης του μεταφορέα, σε κάθε μεταφορέα που εκτελεί οδικές εμπορευματικές μεταφορές για λογαριασμό τρίτου και ο οποίος:

- α) είναι εγκατεστημένος σε αυτό το κράτος μέλος, σύμφωνα με την κοινοτική νομοθεσία και την εθνική νομοθεσία του συγκεκριμένου κράτους μέλους και
- β) έχει το δικαίωμα στο κράτος μέλος εγκατάστασης, σύμφωνα με την κοινοτική νομοθεσία και την εθνική νομοθεσία του συγκεκριμένου κράτους μέλους όσον αφορά την πρόσβαση στο επάγγελμα του οδικού μεταφορέα να εκτελεί διεθνείς οδικές εμπορευματικές μεταφορές.

Το κράτος μέλος εγκατάστασης χορηγεί στον δικαιούχο το πρωτότυπο της κοινοτικής άδειας, το οποίο φυλάσσεται από τον μεταφορέα και αριθμό επικυρωμένων αντιγράφων αντίστοιχο με τον αριθμό των οχημάτων που διαθέτει ο κάτοχος της κοινοτικής άδειας, είτε κατά πλήρη κυριότητα είτε για παράδειγμα, με σύμβαση αγοράς με δόσεις, σύμβαση μίσθωσης ή σύμβαση χρηματοδοτικής μίσθωσης.

Η κοινοτική άδεια και τα επικυρωμένα γνήσια αντίγραφα φέρουν τη σφραγίδα της εκδούσας αρχής, καθώς και υπογραφή και αύξοντα αριθμό. Οι αύξοντες αριθμοί της κοινοτικής άδειας και των

επικυρωμένων γνήσιων αντιγράφων καταχωρίζονται στο εθνικό ηλεκτρονικό μητρώο επιχειρήσεων οδικών μεταφορών και συμπεριλαμβάνεται στο τμήμα που αφορά τα στοιχεία του μεταφορέα. Υπόδειγμα κοινοτικής άδειας παρατίθεται στο Παράρτημα II του Κανονισμού, το οποίο καθορίζει επίσης τους σχετικούς όρους χρήσης. Σημειώνεται ότι περιέχουν τουλάχιστον δύο από τα χαρακτηριστικά ασφαλείας που απαριθμούνται στο Παράρτημα I του Κανονισμού.

Στην περίπτωση συνδυασμού συζευγμένων οχημάτων, το επικυρωμένο γνήσιο αντίγραφο συνοδεύει το μηχανοκίνητο όχημα. Το εν λόγω αντίγραφο καλύπτει το σύνολο των συζευγμένων οχημάτων ακόμα και αν το ρυμουλκούμενο ή το ημιρυμουλκούμενο δεν είναι εγγεγραμμένα ούτε έχουν τεθεί σε κυκλοφορία στο όνομα του δικαιούχου της άδειας ή είναι εγγεγραμμένα και έχουν τεθεί σε κυκλοφορία σε άλλο κράτος μέλος.

Στο πλαίσιο εφαρμογής του ως άνω Κανονισμού επιτρέπεται σε όχημα ταξινομημένο σε κράτος μέλος της Ε.Ε. μετά από διεθνή μεταφορά να πραγματοποιήσει εσωτερική μεταφορά (ενδομεταφορά - καμποτάζ), ως εξής:

Αφού παραδώσουν τα εμπορεύματα που μεταφέρθηκαν στο πλαίσιο της εισερχόμενης διεθνούς μεταφοράς, οι μεταφορείς επιτρέπεται να εκτελούν, με το ίδιο όχημα, ή αν πρόκειται για συνδυασμούς συζευγμένων οχημάτων το μηχανοκίνητο όχημα του ίδιου οχήματος, έως και τρεις (3) ενδομεταφορές. Η τελευταία εκφόρτωση στο πλαίσιο της ενδομεταφοράς πριν από την αναχώρηση από το κράτος μέλος υποδοχής πραγματοποιείται εντός επτά (7) ημερών από την τελευταία εκφόρτωση στο κράτος μέλος υποδοχής στο πλαίσιο της διεθνούς μεταφοράς εισόδου.

Εντός του χρονικού διαστήματος που αναφέρεται στο ως άνω εδάφιο, οι μεταφορείς μπορούν να εκτελούν ορισμένες ή όλες τις ενδομεταφορές που επιτρέπονται στο πλαίσιο του εν λόγω εδαφίου σε οποιοδήποτε κράτος μέλος εφόσον περιορίζονται σε μία πράξη ενδομεταφοράς ανά κράτος μέλος διέλευσης εντός τριημέρου από την είσοδο άνευ φορτίου στο έδαφος του εν λόγω κράτους μέλους.

Οι μεταφορείς δεν επιτρέπεται να εκτελούν ενδομεταφορές με το ίδιο όχημα ή, αν πρόκειται για συνδυασμούς συζευγμένων οχημάτων, με

το μηχανοκίνητο όχημα του ίδιου οχήματος στο ίδιο κράτος μέλος εντός τεσσάρων (4) ημερών μετά το πέρας της ενδομεταφοράς στο εν λόγω κράτος μέλος.

Επίσης οχήματα ταξινομημένα σε κράτος μέλος της Ε.Ε. εφοδιασμένα με την κοινοτική άδεια που προβλέπεται στον Κανονισμό (ΕΚ) 1072/2009 επιτρέπεται να πραγματοποιούν μεταφορές από κράτος μέλος της Ε.Ε. προς Ελβετία και αντίστροφα, βάσει της Συμφωνίας μεταξύ της Ευρωπαϊκής Κοινότητας και της Ελβετικής Συνομοσπονδίας σχετικά με τις σιδηροδρομικές και οδικές μεταφορές εμπορευμάτων και επιβατών (L 114/2002).

Με την τροποποίηση του Κανονισμού (ΕΚ) 1072/2009 από την 21^η Φεβρουαρίου 2022 άλλαξαν οι κατηγορίες μεταφορών για τις οποίες δεν απαιτείται κοινοτική άδεια και που απαλλάσσονται από οποιαδήποτε άδεια μεταφοράς. Συγκεκριμένα, πλέον, δεν απαιτείται άδεια για τα οχήματα των οποίων η Μέγιστη Αποδεκτή Μάζα Φορτωμένου Οχήματος (ΜΑΜΦΟ) δεν υπερβαίνει τους 2,5 τόνους (άρθρο 2, στοιχείο 1 του Κανονισμού (ΕΕ) 2020/1055, με το οποίο τροποποιήθηκε η παρ. 5 του άρθρου 1 του Κανονισμού (ΕΚ) 1072/2009).

Το κράτος μέλος εκδίδει βεβαίωση οδηγού στην περίπτωση κατά την οποία ο μεταφορέας: α) Είναι κάτοχος κοινοτικής άδειας και

β) απασχολεί νόμιμα στο κράτος μέλος αυτό οδηγό που δεν είναι υπήκοος κράτους μέλους, ούτε επί μακρόν διαμένων κατά την έννοια της οδηγίας 2003/109/ΕΚ

Η βεβαίωση οδηγού εκδίδεται στο όνομα του κατόχου της κοινοτικής άδειας και πιστοποιεί ότι ο οδηγός που αναγράφεται σε αυτή απασχολείται νόμιμα.

Υπόδειγμα κοινοτικής άδειας παρατίθεται στο Παράρτημα II της παρούσας και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος αυτής.

Υπόδειγμα βεβαίωσης οδηγού παρατίθεται στο Παράρτημα III της παρούσας [βλ. παράρτημα III Κανονισμού 1072/2009] και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος αυτής.

B. ΔΙΜΕΡΕΙΣ ΣΥΜΦΩΝΙΕΣ ΜΕ ΤΡΙΤΕΣ ΧΩΡΕΣ

Οι Διμερείς Συμφωνίες αφορούν τις διεθνείς οδικές εμπορευματικές μεταφορές με χώρες εκτός Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Οι διεθνείς οδικές εμπορευματικές μεταφορές με οχήματα Φ.Δ.Χ. της Ελλάδος με τις τρίτες χώρες, είτε προς τις τρίτες αυτές χώρες (διμερείς μεταφορές), είτε μέσω αυτών (transit), είτε τριγωνικές, καθορίζονται από Διμερείς Συμφωνίες και διενεργούνται στο πλαίσιο αυτών των Διμερών Συμφωνιών. Στο Παράρτημα I που αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσας παρατίθεται πίνακας με τις διμερείς Συμφωνίες που είναι σε ισχύ.

Οι μεταφορές αυτές διενεργούνται με έντυπο ΑΔΕΙΑΣ ΔΙΕΛΕΥΣΗΣ (είτε, ως ατελής άδεια, είτε με καταβολή τελών) για διμερή, transit ή τριγωνική μεταφορά, όταν αυτό απαιτείται από την Διμερή Συμφωνία. Στο Παράρτημα VII που αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσας παρατίθεται υπόδειγμα διμερούς άδειας που εκδίδεται από το ελληνικό Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών.

Η άδεια διέλευσης:

- Είναι προσωπική, εκδίδεται στο όνομα της επιχείρησης που διενεργεί μεταφορές ή στο όνομα του μεμονωμένου μεταφορέα
- Δεν μεταβιβάζεται σε τρίτους
- Ισχύει για ένα πλήρες ταξίδι μετ' επιστροφής, δηλαδή η χρονική διάρκεια ισχύος της άδειας είναι τόση όση χρειάζεται για την πραγματοποίηση μίας μετ' επιστροφής μεταφοράς εκτός αν ορίζεται διαφορετικά στην άδεια και
- Ένα επικυρωμένο γνήσιο αντίγραφο αυτής πρέπει να φυλάσσεται μέσα σε κάθε όχημα του μεταφορέα και να επιδεικνύεται όταν ζητηθεί από τους αρμόδιους για τον έλεγχο υπαλλήλους.

Ο Έλληνας μεταφορέας, για να διενεργήσει μια διεθνή εμπορευματική μεταφορά σε μια άλλη χώρα, στο πλαίσιο διμερούς συμφωνίας, εφοδιάζεται με την σχετική άδεια από τα Τελωνεία εξόδου της χώρας μας.

Η χώρα μας έχει υπογράψει Συμφωνίες και Πρωτόκολλα οδικών μεταφορών και ανταλλάσσει άδειες με τις παρακάτω εκτός Ε.Ε. χώρες: Αζερμπαϊτζάν, Αλβανία, Αρμενία, Βοσνία - Ερζεγοβίνη, Σερβία,

Γεωργία, Καζακστάν, Λίβανο, Μολδαβία, Μαυροβούνιο, Ουκρανία, Λευκορωσία, Ρωσία, Συρία, Τουρκία, Τυνησία, Αίγυπτο, Ουζμπεκιστάν, Κιργιζία, όπως φαίνεται και στο Παράρτημα Ι που αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσας.

Είδη Αδειών

α) Διμερείς Άδειες

Τα Ελληνικά φορτηγά προκειμένου να φορτώσουν εμπορεύματα από την Ελλάδα και να τα παραδώσουν σε τρίτη χώρα ή αντίστροφα, πρέπει να είναι εφοδιασμένα με έντυπο ΑΔΕΙΑΣ ΔΙΕΛΕΥΣΗΣ για διμερή μεταφορά, όταν για αυτό το σκοπό υπάρχει συμφωνία μεταξύ της Ελλάδας και της τρίτης χώρας και όταν η συμφωνία το απαιτεί. Αντίστοιχα ισχύει και για τα φορτηγά που είναι ταξινομημένα στην χώρα, με την οποία η Ελλάδα έχει την εκάστοτε Συμφωνία (π.χ. Ελλάδα με Τουρκία ή Ελλάδα με Αλβανία).

β) Τριγωνικές Άδειες

Τα ελληνικά φορτηγά προκειμένου να φορτώσουν εμπορεύματα από μια τρίτη χώρα και να τα παραδώσουν σε άλλη τρίτη χώρα, πρέπει να είναι εφοδιασμένα με έντυπο ΑΔΕΙΑΣ ΔΙΕΛΕΥΣΗΣ για τριγωνική μεταφορά όταν για αυτό το σκοπό υπάρχει συμφωνία μεταξύ της Ελλάδας και της εκάστοτε τρίτης χώρας² και όταν η συμφωνία το απαιτεί. Αντίστοιχα ισχύει και για τα φορτηγά που είναι ταξινομημένα στην τρίτη χώρα, με την οποία η Ελλάδα έχει την εκάστοτε Συμφωνία (π.χ. Ελλάδα με Σερβία).

γ) Άδειες Transit

Τα ελληνικά φορτηγά, προκειμένου να φορτώσουν εμπορεύματα από μια τρίτη χώρα και να τα παραδώσουν σε άλλη τρίτη χώρα, πρέπει να είναι εφοδιασμένα με έντυπο ΑΔΕΙΑΣ ΔΙΕΛΕΥΣΗΣ για transit μεταφορά ΓΙΑ ΤΙΣ ΧΩΡΕΣ ΑΠΟ ΤΙΣ ΟΠΟΙΕΣ ΠΡΑΓΜΑΤΟΠΟΙΟΥΝ ΜΟΝΟ ΔΙΕΛΕΥΣΗ (δηλαδή στο έδαφος των οποίων ούτε φορτώνουν ούτε εκφορτώνουν), όταν για αυτό το σκοπό υπάρχει συμφωνία μεταξύ της Ελλάδας και της εκάστοτε τρίτης χώρας και όταν η συμφωνία το

² Δηλαδή να υπάρχει συμφωνία μεταξύ της Ελλάδας και της χώρας φόρτωσης αλλά και μεταξύ της Ελλάδας και χώρας εκφόρτωσης

απαιτεί. Αντίστοιχα ισχύει και για τα φορτηγά που είναι ταξινομημένα στην χώρα, με την οποία η Ελλάδα έχει την εκάστοτε Συμφωνία.

Ειδικότερα επισημαίνονται τα κάτωθι:

- α) Με τη Βόρεια Μακεδονία δεν έχει υπογραφεί Συμφωνία. Οι διμερείς και transit μεταφορές διενεργούνται χωρίς έντυπο αδειας. Οι τριγωνικές μεταφορές απαγορεύονται, εκτός εάν το φορτηγό Δημόσιας Χρήσης διαθέτει άδεια ΕΔΥΜ, χωρίς το σχετικό περιορισμό για την Ελλάδα (κόκκινη σφραγίδα GR).
- β) Με το Ιράκ και την Ιορδανία έχουν υπογραφεί Συμφωνίες, αλλά δεν έχουν υπογραφεί Πρωτόκολλα μεταφορών και οι μεταφορές διενεργούνται χωρίς έντυπο άδειας.

Οι τριγωνικές μεταφορές απαγορεύονται.

γ) Με το Ιράν έχει υπογραφεί Συμφωνία οδικών μεταφορών αλλά ο καθορισμός του εντύπου και ο αριθμός των αδειών που θα ανταλλάσσονται δεν έχει ακόμη οριστικοποιηθεί. Προς το παρόν οι διμερείς και τράνζιτ μεταφορές διενεργούνται με τα οχήματα των δύο χωρών χωρίς έντυπο αδειας. Οι τριγωνικές μεταφορές απαγορεύονται.

δ) Οι μεταφορές από και προς το Κοσσυφοπέδιο (έδαφος της Σερβίας) μπορούν να πραγματοποιηθούν μόνο με:

- Φορτηγά, που φέρουν Ελληνικές πινακίδες, χωρίς έντυπο άδειας.
- Φορτηγά, που φέρουν πινακίδες Κοσσυφοπεδίου, χωρίς έντυπο άδειας.
- Φορτηγά με πινακίδες Σερβίας, εφόσον διαθέτουν διμερή άδεια.

ε) Οι μεταφορές για τις οποίες δεν απαιτείται άδεια αναφέρονται σε κάθε διμερή συμφωνία. Ομοίως και στον Κανονισμό (ΕΚ) 1072/2009, καθώς και στον οδηγό ΕΔΥΜ.

Γ. ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ ΜΕ ΧΩΡΕΣ ΕΚΤΟΣ Ε.Ε (ΤΡΙΤΕΣ ΧΩΡΕΣ) ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΦΟΡΟΥΜ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ (INTERNATIONAL TRANSPORT FORUM ITF) ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΙΚΗΣ ΔΙΑΣΚΕΨΗΣ ΥΠΟΥΡΓΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ (ΕΔΥΜ-CEMT-ECMT)

Η Ευρωπαϊκή Διάσκεψη Υπουργών Μεταφορών (ΕΔΥΜ) είναι διεθνής διακυβερνητικός οργανισμός κρατών μελών της ΕΔΥΜ (ECMT - CEMT). Η Ευρωπαϊκή Διάσκεψη Υπουργών Μεταφορών μετονομάστηκε σε Διεθνές Φόρουμ Μεταφορών (International Transport Forum), βάσει διακήρυξης που ψηφίστηκε από το Συμβούλιο Υπουργών της ΕΔΥΜ στην Υπουργική Διάσκεψη που συνήλθε στις 17 και 18 Μαΐου 2006 στο Δουβλίνο.

Κράτη-Μέλη της ΕΔΥΜ είναι οι χώρες:

Αλβανία, Αρμενία, Αυστρία, Αζερμπαϊτζάν, Λευκορωσία, Βέλγιο, Βοσνία-Ερζεγοβίνη, Βουλγαρία, Κροατία, Τσεχία, Γερμανία, Εσθονία, Φιλανδία, Γαλλία, Γεωργία, Δανία, Ελλάδα, Ουγγαρία, Ιρλανδία, Ιταλία, Λετονία, Λιχτενστάιν, Λιθουανία, Λουξεμβούργο, Βόρεια Μακεδονία, Μάλτα, Μολδαβία, Μαυροβούνιο, Ολλανδία, Νορβηγία, Πολωνία, Πορτογαλία, Ρουμανία, Ρωσία, Σερβία, Σλοβακία, Σλοβενία, Ισπανία, Σουηδία, Ελβετία, Τουρκία, Ουκρανία, Ηνωμένο Βασίλειο.

Για τη διενέργεια διεθνών οδικών εμπορευματικών μεταφορών σε τρίτες χώρες δίνεται η δυνατότητα σε μεταφορείς χωρών που είναι ενταγμένες στην Ευρωπαϊκή Διάσκεψη Υπουργών Μεταφορών (ΕΔΥΜ) να διενεργούν μεταφορές βάσει αυτής.

Η διενέργεια διεθνούς οδικής εμπορευματικής μεταφοράς με ΑΔΕΙΑ ΕΔΥΜ προϋποθέτει την ύπαρξη επί του φορτηγού αυτοκινήτου, κατά την διάρκεια του ταξιδιού, εντύπου της ΑΔΕΙΑΣ ΕΔΥΜ και του ΒΙΒΛΙΟΥ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΩΝ, τα οποία να έχουν χορηγηθεί στον ίδιο μεταφορέα, ώστε να προσκοίζονται όταν ζητούνται από τις αρμόδιες αρχές ελέγχου, εφόσον έχουν συμπληρωθεί ανάλογα από τον μεταφορέα. Τα βιβλία δρομολογίων θα πρέπει να έχουν τον ίδιο αριθμό με την άδεια στην οποία αντιστοιχούν.

Οι άδειες ΕΔΥΜ χορηγούνται στις επιχειρήσεις που διενεργούν μεταφορές από τις αρμόδιες Αρχές. Στην Ελλάδα χορηγούνται από το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, κατόπιν αξιολόγησης ως προς την πλήρωση των κανόνων συμμόρφωσης μηχανοκίνητων οχημάτων με τις τεχνικές απαιτήσεις και απαιτήσεις ασφαλείας της ΕΔΥΜ, όπως ορίζονται στον οδηγό χρήσης ΕΔΥΜ (π.χ. εάν πληρούν τους τεχνικούς όρους, την αντιρρυπαντική τεχνολογία κ.λπ.).

Οι Άδειες ΕΔΥΜ είναι προσωπικές (εκδίδονται στο όνομα του δικαιούχου μεταφορέα), αμεταβίβαστες και μπορούν να χρησιμοποιηθούν από όλα τα οχήματα της επιχείρησης που διενεργεί μεταφορές με διαδοχικό τρόπο.

Οι Άδειες ΕΔΥΜ παρέχουν το δικαίωμα για τη διενέργεια οδικών εμπορευματικών μεταφορών:

- από την Ελλάδα προς τα άλλα κράτη μέλη της ΕΔΥΜ και αντίστροφα,
- διαμέσου κράτη μέλη της ΕΔΥΜ (transit),
- από οποιοδήποτε κράτος μέλος της ΕΔΥΜ προς οποιοδήποτε άλλο και αντίστροφα.

Οι Άδειες ΕΔΥΜ δεν παρέχουν το δικαίωμα για τη διενέργεια οδικών εμπορευματικών μεταφορών:

- μέσα στην επικράτεια των κρατών-μελών της ΕΔΥΜ, δηλαδή μεταφορών στις οποίες τα σημεία φόρτωσης και εκφόρτωσης βρίσκονται μέσα στο ίδιο Κράτος (ενδομεταφορές) και
- μεταξύ κρατών μελών της ΕΔΥΜ και τρίτης χώρας (μη μέλους της ΕΔΥΜ) (π.χ. οδική μεταφορά από τη Νορβηγία με τελικό προορισμό το Ιράν)

Εδαφικοί περιορισμοί

Οι άδειες ΕΔΥΜ, με περιορισμό σε συγκεκριμένα κράτη μέλη, όπως Αυστρία, Ελλάδα, Ιταλία, Ρωσία, Ουγγαρία, φέρουν κόκκινο αποτύπωμα σφραγίδας, στο οποίο σημειώνεται η χώρα στην οποία δεν επιτρέπεται η διενέργεια μεταφοράς (φόρτωση/εκφόρτωση/διέλευση).

Τύποι αδειών ΕΔΥΜ

Οι άδειες ΕΔΥΜ διακρίνονται σε:

- Ετήσιες (έντυπο πράσινου χρώματος),
- Βραχυπρόθεσμες (έντυπο κίτρινου χρώματος) και σε
- Διεθνών μετοικήσεων (μεταφορά οικοσκευών).

Στα Παραρτήματα IV, V και VI που αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της παρούσας παρατίθενται αντίστοιχα υποδείγματα των ως άνω αδειών.

Επισημαίνεται ότι σύμφωνα με την παρ. 3.16 του Οδηγού Χρήσης ΕΔΥΜ, ο μεταφορέας κάτοχος Άδειας ΕΔΥΜ, μετά από το πρώτο έμφορτο ταξίδι, μεταξύ της χώρας ταξινόμησης και άλλου κράτους μέλους της ΕΔΥΜ, μπορεί να πραγματοποιήσει μέχρι τρία (3) έμφορτα ταξίδια, στα οποία δεν συμπεριλαμβάνεται η χώρα ταξινόμησης του οχήματος. Μετά την ολοκλήρωση των τριών (3) αυτών έμφορτων διαδρομών, το όχημα, έμφορτο ή άφορτο, οφείλει να επιστρέψει στην χώρα ταξινόμησης. Οι διαδρομές χωρίς φορτίο εκτός της χώρας ταξινόμησης δεν λαμβάνονται υπόψη.

Ο Οδηγός της ΕΔΥΜ βρίσκεται αναρτημένος στην ιστοσελίδα του Διεθνούς Φόρουμ Μεταφορών της ΕΔΥΜ (www.itf-oecd.org/user-guide-certificates).

Δ. ΕΙΔΙΚΟΤΕΡΕΣ ΠΕΡΙΠΤΩΣΕΙΣ

Ειδικότερες περιπτώσεις αποτελούν οι συμφωνίες της Ευρωπαϊκής Ένωσης με χώρες ΕΖΕΣ και τρίτες χώρες.

Αναλυτικότερα:

• Συμφωνία Ε.Ε. - Ελβετίας (Απόφαση 2002/309/ΕΚ, Ευρατόμ) για την έγκριση της Συμφωνίας μεταξύ της Ευρωπαϊκής Κοινότητας και της Ελβετικής Συνομοσπονδίας, σχετικά με τις σιδηροδρομικές και οδικές μεταφορές εμπορευμάτων και επιβατών

Οχήματα ταξινομημένα σε κράτος μέλος της Ε.Ε. εφοδιασμένα με την κοινοτική άδεια που προβλέπεται στον Κανονισμό (ΕΚ) 1072/2009, επιτρέπεται να πραγματοποιούν μεταφορές από κράτος μέλος της Ε.Ε. προς Ελβετία και αντίστροφα βάσει της Συμφωνίας μεταξύ της Ευρωπαϊκής Κοινότητας και της Ελβετικής Συνομοσπονδίας σχετικά με τις σιδηροδρομικές και οδικές μεταφορές εμπορευμάτων και επιβατών (L 114/2002).

• Παράρτημα 13^ο της Συμφωνίας ΕΟΧ/25-2024

<https://www.efta.int/about-efta/legal-documents/eea-legal-texts/annexes-agreement>

Με την ως άνω συμφωνία συμπληρώνονται οι διατάξεις του Κανονισμού (ΕΚ)1072/2009 και ειδικότερα η παρ.3 του άρθρου 1 αυτού, ως εξής:

«Τα κράτη της ΕΖΕΣ αναγνωρίζουν τις κοινοτικές άδειες και τις βεβαιώσεις οδηγού που εκδίδονται από τα κράτη μέλη της Ε.Ε. σύμφωνα με τον κανονισμό. Για τους σκοπούς της αναγνώρισης αυτής, στις γενικές διατάξεις της κοινοτικής άδειας, που περιέχονται στο παράρτημα II του παρόντος κανονισμού, και της βεβαίωσης οδηγού, που περιέχονται στο παράρτημα III του παρόντος κανονισμού, η αναφορά στην “Κοινότητα” αντικαθίσταται από την αναφορά σε “Κοινότητα και Ισλανδία, Λιχτενστάιν και Νορβηγία” και η αναφορά σε “κράτη μέλη” αντικαθίσταται από την αναφορά σε “κράτος(-η) μέλος(-η) Ε.Ε. και/ή Ισλανδία, Λιχτενστάιν και Νορβηγία”».

Συνεπώς, οχήματα ταξινομημένα σε κράτη μέλη της Ε.Ε. εφοδιασμένα με την κοινοτική άδεια του Κανονισμού (ΕΚ)1072/2009 δύνανται να διενεργούν μεταφορές από κράτος μέλος της Ε.Ε. σε Ισλανδία, Λιχτενστάιν και Νορβηγία και αντίστροφα, καθώς και οχήματα ταξινομημένα στις προαναφερόμενες χώρες μπορούν να διενεργούν μεταφορές από τη χώρα τους σε κράτος μέλος της Ε.Ε. με την κοινοτική άδεια.

• BREXIT - Συμφωνία Εμπορίου και Συνεργασίας μεταξύ Ε.Ε. - Η.Β. - Θέματα οδικών εμπορευματικών μεταφορών (L444/2020)

Θέματα που αφορούν οδικές εμπορευματικές μεταφορές από και προς το Ηνωμένο Βασίλειο ρυθμίζονται στην «Brexit - Συμφωνία Εμπορίου και Συνεργασίας μεταξύ Ε.Ε. - Η.Β. - Θέματα οδικών εμπορευματικών μεταφορών».

Ειδικότερα από 01/01/2021:

1) Οδικοί μεταφορείς που είναι εγκατεστημένοι στην Ε.Ε. και διαθέτουν την κοινοτική άδεια του Κανονισμού (ΕΚ) 1072/2009, πραγματοποιούν:

α) Εμπορευματικές μεταφορές από το έδαφος της Ε.Ε. προς το έδαφος του Η.Β. (Αγγλία, Σκωτία, Ουαλία, Βόρεια Ιρλανδία) και αντίστροφα, με ή χωρίς διέλευση από το έδαφος τρίτης χώρας, χωρίς καθεστώς ποσοστώσεων και αδειών διέλευσης,

- β) Διελεύσεις (transit) από το έδαφος του Η.Β., χωρίς καθεστώς ποσοτώσεων και αδειών διέλευσης.
- γ) Ενδομεταφορές: μέχρι δύο (2) μεταφορές με σημείο φόρτωσης και εκφόρτωσης εντός του εδάφους Η.Β., εφ' όσον οι ενδομεταφορές ακολουθούν μια μεταφορά από την Ε.Ε. προς το Η.Β. και πραγματοποιούνται εντός επτά (7) ημερών από την εκφόρτωση στο Η.Β.

Επισημαίνεται ότι το γνήσιο αντίγραφο της κοινοτικής άδειας του Κανονισμού (ΕΚ)1072/2009, πρέπει να βρίσκεται επί του οχήματος και να επιδεικνύεται εφόσον ζητηθεί από τις αρχές ελέγχου.

2) Οδικοί μεταφορείς που είναι εγκατεστημένοι στο Ηνωμένο Βασίλειο μπορούν να πραγματοποιούν:

- α) Εμπορευματικές μεταφορές από το έδαφος του Η.Β. προς το έδαφος της Ε.Ε. και αντίστροφα, με ή χωρίς διέλευση από το έδαφος τρίτης χώρας, χωρίς ποσοτώσεις και καθεστώς αδειών,
- β) Διελεύσεις (transit) από το έδαφος της Ε.Ε., χωρίς ποσοτώσεις και καθεστώς αδειών, γ) Ενδομεταφορές (καμποτάζ) εντός Ε.Ε.:

• Μέχρι δύο (2) μεταφορές από ένα κράτος μέλος σε άλλο κράτος μέλος χωρίς επιστροφή στο έδαφος του Η.Β., εφόσον έχει προηγηθεί ένα επιτρεπόμενο δρομολόγιο από το Η.Β.,

• Μία (1) μεταφορά στο έδαφος κράτους μέλους, εφόσον έχει προηγηθεί δρομολόγιο από το Η.Β. και η ενδομεταφορά πραγματοποιείται εντός επτά (7) ημερών από την εκφόρτωση της εισερχόμενης διεθνούς μεταφοράς

Μετά από δύο (2) ενδομεταφορές των ανωτέρω δύο περιπτώσεων στο έδαφος της Ε.Ε., οι οδικοί μεταφορείς είναι υποχρεωμένοι να επιστρέψουν στο Η.Β.

Οι μεταφορείς του Η.Β. πρέπει να διαθέτουν την ειδική άδεια που εκδίδει το Η.Β. για μεταφορές στην Ε.Ε. («UK License for the Community»).

Επικυρωμένο αντίγραφο θα πρέπει να βρίσκεται επί του οχήματος και να επιδεικνύεται στις αρχές ελέγχου.

Υπόδειγμα άδειας Ηνωμένου Βασιλείου επισυνάπτεται στο παράρτημα VIII της παρούσας και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος αυτής.

Δεν απαιτείται κοινοτική άδεια ή «Άδεια του Η.Β. για την Ε.Ε.» για τις μεταφορές που διενεργούνται με φορτηγά ιδιωτικής χρήσης και ορισμένες άλλες εξαιρούμενες μεταφορές, ιδίως μεταφορές ταχυδρομείου, ως καθολικής υπηρεσίας, μεταφορές οχημάτων που έχουν υποστεί ζημία ή βλάβη, και από τις 21 Φεβρουαρίου 2022, οι μεταφορές εμπορευμάτων με μηχανοκίνητα οχήματα των οποίων η επιτρεπόμενη μεικτή μάζα, συμπεριλαμβανομένης εκείνης των ρυμουλκούμενων, δεν υπερβαίνει τους 2,5 τόνους (έως 20 Φεβρουαρίου 2022 η εξαίρεση ίσχυε για οχήματα των οποίων η επιτρεπόμενη μεικτή μάζα, δεν υπερέβαινε τους 3,5 τόνους) .

Η ως άνω συμφωνία έχει δημοσιευθεί στο φύλλο της επίσημης εφημερίδας της Ε.Ε. (L444/2020).

Επισημαίνεται ότι με το ΔΤΔ Β 1002954 ΕΞ2021/15-1-2021 έγγραφο κοινοποιήθηκε στα τελωνεία η σχετική Α.Π. 3882/8-1-2021 (Φ. 401) εγκύκλιος (ΑΔΑ: 9Ζ7Φ465ΧΘΞ-8ΤΤ) του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και δόθηκαν οδηγίες για την εφαρμογή της.

• Συμφωνίες μεταξύ της Ευρωπαϊκής Ένωσης και της Δημοκρατίας της Ουκρανίας και της Δημοκρατίας της Μολδαβίας για τις οδικές εμπορευματικές μεταφορές

Από 29 Ιουνίου 2022 εφαρμόζονται οι δύο συμφωνίες που συνήφθησαν μεταξύ της Ε.Ε. και των Δημοκρατιών Ουκρανίας και Μολδαβίας αντίστοιχα, για τις οδικές εμπορευματικές μεταφορές.

Συγκεκριμένα, σύμφωνα με τις συμφωνίες αυτές, οι μεταφορείς που είναι εγκατεστημένοι σε κράτος μέλος της Ε.Ε. και Ουκρανία ή Μολδαβία, μπορούν να διενεργούν μεταφορές χωρίς τη χρήση Αδειών Διέλευσης ή Αδειών ΕΔΥΜ στις εξής περιπτώσεις:

(α) Μετακινήσεις οχήματος με φορτίο, με σημείο αφετηρίας και σημείο άφιξης στην επικράτεια δύο διαφορετικών Μερών, με ή χωρίς διέλευση υπό καθεστώς διαμετακόμισης από την επικράτεια τρίτης χώρας,

(β) μετακινήσεις οχήματος με φορτίο από την επικράτεια του Μέρους της εγκατάστασης στην επικράτεια του ίδιου Μέρους, με διέλευση υπό καθεστώς διαμετακόμισης από την επικράτεια του άλλου Μέρους,

(γ) μετακινήσεις οχήματος με φορτίο προς ή από την επικράτεια του Μέρους εγκατάστασης προς τρίτη χώρα, με διέλευση υπό καθεστώς διαμετακόμισης από την επικράτεια του άλλου Μέρους,

(δ) μετακινήσεις οχήματος χωρίς φορτίο σε συνδυασμό με τις μεταφορές, οι οποίες αναφέρονται στις περιπτώσεις (α), (β) και (γ).

Το κείμενο των συμφωνιών είναι διαθέσιμο στο σύνδεσμο:

[Supporting Ukrainian exports and improving connections to the EU: EU strengthens cooperation with Ukraine and Moldova - European Commission](#)

Με το ΔΤΑ Β 1062132 ΕΞ 2022/13-7-2022 έγγραφο κοινοποιήθηκε στα τελωνεία η σχετική με τις εν λόγω συμφωνίες Α.Π. 213706/6-7-2022 (Φ. 427) εγκύκλιος (ΑΔΑ: Ψ8ΔΖ465ΧΘΞ-ΖΝΩ) του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και με τα ΔΤΑ Β 1049237 ΕΞ 2023/10-4-2023, ΔΤΑ Β 1080149 ΕΞ 2023/20-6-2023, ΔΤΑ Β 1114654 ΕΞ 2023/20-09-2023, ΔΤΑ Β 1085421 ΕΞ 2024/17-07-2024 και ΔΤΑ Β 1092673 ΕΞ 2024/13-08-2024 έγγραφα κοινοποιήθηκαν οι παρατάσεις ισχύος των ως άνω συμφωνιών.

Επισημαίνεται ότι, η συμφωνία Ευρωπαϊκής Ένωσης με την Ουκρανία παρατείνεται μέχρι 30 Ιουνίου 2025 και ανανεώνεται σιωπηρά για μια περίοδο 6 (έξι) μηνών, με την επιφύλαξη της παρ.3, του άρθρου 6 αυτής και η συμφωνία με τη Μολδαβία μέχρι 31 Δεκεμβρίου 2025.

• Ενδιάμεση Συμφωνία Ε.Ε. - Σερβίας

Σύμφωνα με το άρθρο 34 της «Ενδιάμεσης συμφωνίας για το εμπόριο και τα εμπορικά θέματα μεταξύ της Ευρωπαϊκής Κοινότητας αφενός, και της Δημοκρατίας της Σερβίας, αφετέρου- Πρωτόκολλα-Τελική πράξη - Δηλώσεις», παραχωρείται απεριόριστη πρόσβαση στις μεταφορές που πραγματοποιούνται:

α) από μεταφορέα εγκατεστημένο στην Κοινότητα, εφόσον μεταφέρει εμπορεύματα από και προς ένα κράτος μέλος της Κοινότητας, μέσω της Σερβίας και

β) από μεταφορέα εγκατεστημένο στη Σερβία, εφόσον μεταφέρει εμπορεύματα από τη Σερβία, μέσω του εδάφους της Κοινότητας προς τρίτη χώρα ή από τρίτη χώρα με προορισμό τη Σερβία, μέσω του εδάφους της Κοινότητας.

Επομένως, δεν απαιτείται άδεια διέλευσης στις περιπτώσεις που μεταφορείς εγκατεστημένοι στη Σερβία μεταφέρουν εμπορεύματα από Σερβία μέσω Ελλάδας με προορισμό, είτε τρίτη χώρα, είτε χώρα κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης και αντίστροφα από τρίτη χώρα στη Σερβία, μέσω Ελλάδας.

Με το αριθ. πρωτ. Δ19Β 5053559 ΕΞ2010/21-12-2010 έγγραφο κοινοποιήθηκε στα τελωνεία το με Α.Π. οικ. 52532/5121/29-10-2010 (Φ. 431) έγγραφο του Υπ. Υποδομών Μεταφορών & Δικτύων, σχετικά με το άρθρο 34 της Ενδιάμεσης Συμφωνίας Ε.Ε. - Σερβίας και με το αριθ. πρωτ. Δ19Β 5023210 ΕΞ 2014/30-9-2014 έγγραφο κοινοποιήθηκε στα τελωνεία η Α.Π.48444/3952/2-9-2014 (Φ. 431) εγκύκλιος (ΑΔΑ: ΒΤΚΛ1-102) του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων για την ορθή εφαρμογή του άρθρου 34 της ενδιάμεσης συμφωνίας.

• Συμφωνία Σταθεροποίησης - Σύνδεσης Ε.Ε.- Αλβανίας

Με την υπ' αριθ. 222517/17-7-2023 εγκύκλιο (ΑΔΑ: 951Ψ465ΧΘΞ-ΣΗΒ) του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών διευκρινίστηκαν τα ακόλουθα:

1. Η απελευθέρωση των υπό διαμετακόμιση (τράνζιτ) μεταφορών, στο πλαίσιο της Συμφωνίας Σύνδεσης Σταθεροποίησης μεταξύ της Ε.Ε. και του Πρωτοκόλλου 5 αυτής, σχετικά με τις χερσαίες μεταφορές μεταξύ Ε.Ε. και της Αλβανίας, διενεργείται ως εξής:

• για τις μεταφορές εμπορευμάτων υπό καθεστώς διαμετακόμισης από μεταφορέα εγκατεστημένο στην Αλβανία, από την Αλβανία, μέσω του εδάφους της Κοινότητας, με προορισμό τρίτη χώρα ή εμπορευμάτων από τρίτη χώρα με προορισμό την Αλβανία και

• για τις μεταφορές εμπορευμάτων υπό καθεστώς διαμετακόμισης από μεταφορέα εγκατεστημένο στην Κοινότητα, μέσω του εδάφους της Αλβανίας από ή προς κράτος μέλος της Κοινότητας. Οι ανωτέρω μεταφορές διενεργούνται χωρίς έντυπο άδειας.

2. Τα έντυπα αδειών πολλαπλών διαδρομών για τα φορτηγά θα πρέπει να είναι συμπληρωμένα με τα στοιχεία των οχημάτων της μεταφοράς, δηλαδή και του μηχανοκίνητου οχήματος και του τυχόν ρυμουλκούμενου. Επειδή οι επιχειρήσεις μπορεί να διαθέτουν περισσότερα του ενός ρυμουλκούμενα οχήματα, τα οποία δεν είναι δυνατόν να καταγράφονται στο έντυπο της άδειας, σε περίπτωση κατά την οποία χρησιμοποιείται ρυμουλκούμενο όχημα άλλο από αυτό που αναφέρεται στο έντυπο της άδειας, τότε το εν λόγω όχημα θα πρέπει να περιλαμβάνεται σε υπογεγραμμένο από τον αρμόδιο φορέα έγγραφο, το οποίο υποχρεούται να φέρει η επιχείρηση που διενεργεί τη μεταφορά και στο οποίο αναγράφονται όλα τα ρυμουλκούμενα οχήματα που ανήκουν στην επιχείρηση.

Επισυνάπτεται υπόδειγμα του εντύπου - καταλόγου των ρυμουλκούμενων οχημάτων στο Παράρτημα ΙΧ, το οποίο αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσας, καθώς και Παράρτημα του Πρωτοκόλλου της Μικτής Επιτροπής Οδικών Μεταφορών.

Με το αριθ. πρωτ. ΔΤΔ Β 1095755 ΕΞ 2023/27-7-2023 έγγραφο κοινοποιήθηκε στα τελωνεία η με αριθ. πρωτ. 222517/17-7-2023 έγγραφο (ΑΔΑ: 951Ψ465ΧΘΞ-ΣΗΒ) του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

Ε. ΣΦΡΑΓΙΣΗ ΑΔΕΙΩΝ

Επισημαίνεται η υποχρεωτικότητα της σφράγισης των αδειών διέλευσης, καθώς και των φύλλων των Βιβλίων Δρομολογίων ΕΔΥΜ σύμφωνα με τις αριθ.Μ.1004/47/Β0019/22-4-2008 και 5019717.1/2452.1/Β0019/26-6-2009 ΔΥΟ. Περαιτέρω με τη δεύτερη ΔΥΟ διευκρινίστηκε ότι η υποχρεωτικότητα της σφράγισης αφορά στα τελωνεία φόρτωσης και εξόδου της χώρας.

Επισημαίνεται ότι εξαιρούνται της σφράγισης οι άδειες πολλαπλών διαδρομών.

ΣΤ. ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΤΑΓΡΑΦΗ ΤΩΝ ΑΔΕΙΩΝ ΔΙΕΛΕΥΣΗΣ

Σχετικά με την ηλεκτρονική καταγραφή των αδειών διέλευσης για τα αλλοδαπά φορτηγά, υπενθυμίζεται, ότι έχουν δοθεί οι απαραίτητες σχετικές οδηγίες με τα κατωτέρω έγγραφα:

- α) αριθμ. Δ19Β 5033532 ΕΞ 2011/2-8-2011 έγγραφο, σχετικά με την ηλεκτρονική καταγραφή στοιχείων αδειών διέλευσης οχημάτων,
- β) αριθμ. Δ19Β 5037583 ΕΞ 2011/8-9-2011 έγγραφο, σχετικά με την ηλεκτρονική καταγραφή στοιχείων αδειών διέλευσης οχημάτων κατά την εξαγωγή με «ΕΔΕ ΑΝΕΥ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΗΣ».

Επισημαίνεται ότι:

- α) ηλεκτρονική καταγραφή γίνεται μόνο όταν για τη διενέργεια διεθνούς μεταφοράς απαιτείται έντυπο Άδειας Διέλευσης.

Π.χ. Μεταξύ Ελλάδας - Β. Μακεδονίας οι διμερείς και transit μεταφορές διενεργούνται, χωρίς έντυπο άδειας.

- β) δεν καταγράφεται η άδεια που προβλέπεται στον Καν. 1072/2009 (μπλε Κοινοτική Άδεια). Στην περίπτωση αυτή ζητείται από το τελωνείο μόνο η επίδειξη του εντύπου της άδειας.

Z. ΠΑΡΑΒΑΣΕΙΣ

Η μεταφορά εμπορευμάτων, χωρίς την απαιτούμενη άδεια, συνιστά παράβαση και επισύρει την επιβολή διοικητικού προστίμου. Με το ΟΔΣΤΕΠ Δ 1013990 ΕΞ22/16-2-2022 έγγραφο κοινοποιήθηκε στα τελωνεία η αριθ. Γ5/353651/7-12-2021 ΚΥΑ (Β'6238) «Παραβάσεις της νομοθεσίας για τις οδικές εμπορευματικές μεταφορές και την κυκλοφορία φορτηγών οχημάτων και διοικητικές κυρώσεις» και με το ΔΤΔ Β 1032078 ΕΞ 2022/12-4-2022 έγγραφο κοινοποιήθηκε στα τελωνεία η αριθ. Γ5/οικ 56712/24-2-2022 εγκύκλιος (ΑΔΑ: ΨΙ0Γ465ΧΘΞ- 47Ξ) του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, σχετικά με την έκδοση και την εφαρμογή της αριθ.Γ5/55376/23-2-2022 ΚΥΑ (Β'815) «Τροποποίηση της υπό στοιχεία Γ5/353651/7.12.2021 κοινής απόφασης των Υφυπουργών Οικονομικών και Υποδομών και Μεταφορών «Παραβάσεις της νομοθεσίας για τις οδικές εμπορευματικές μεταφορές και την κυκλοφορία φορτηγών οχημάτων και διοικητικές κυρώσεις» (Β' 6238)».

Στο Παράρτημα Χ που αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσας παρατίθεται πίνακας με τις παραβάσεις και το αναλογούν πρόστιμο.

H. ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ ΤΕΛΩΝΕΙΩΝ

α) Όταν πρόκειται για διενέργεια διεθνούς εμπορευματικής μεταφοράς από Έλληνα μεταφορέα επισημαίνονται τα ακόλουθα:

Το εσωτερικό τελωνείο φόρτωσης, στο οποίο γίνονται οι διατυπώσεις εξαγωγής του εμπορεύματος, δεν πρέπει να ζητά από τον Έλληνα μεταφορέα άδεια διέλευσης, αφού με αυτή εφοδιάζεται από το τελωνείο εξόδου της χώρας μας.

Το τελωνείο εξόδου της χώρας, το οποίο εφοδιάζει τον Έλληνα μεταφορέα με την απαιτούμενη άδεια διέλευσης για τη διενέργεια μιας διεθνούς εμπορευματικής μεταφοράς, υποχρεούται στη σφράγιση αυτής.

Σημειώνεται ότι, το τελωνείο εξόδου καταχωρεί την άδεια στην ειδική μηχανογραφική εφαρμογή των αδειών διέλευσης. Ο μεταφορέας προκειμένου να λάβει νέα άδεια επιστρέφει την προηγούμενη.

β) Όταν πρόκειται για διενέργεια διεθνούς εμπορευματικής μεταφοράς από αλλοδαπό μεταφορέα, ο οποίος κάνει είσοδο στη χώρα μας με έμφορτο φορτηγό, επισημαίνονται τα ακόλουθα:

Το τελωνείο εισόδου:

Ελέγχει την άδεια διέλευσης.

Το τελωνείο φόρτωσης:

Ελέγχει την άδεια διέλευσης και υποχρεούται στη σφράγιση αυτής.

Όταν η Άδεια διέλευσης απαιτείται και δεν προσκομίζεται, το τελωνείο φόρτωσης δεν επιτρέπει την φόρτωση των φορτηγών οχημάτων και προβαίνει στην επιβολή κυρώσεων, σύμφωνα με τις ανωτέρω Γ5/55376/2022 ΚΥΑ και Γ5/353651/2021 ΚΥΑ.

Το τελωνείο εξόδου:

Ελέγχει την άδεια διέλευσης και προβαίνει στη σφράγιση αυτής.

Θ. ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑΤΑ

Περίπτωση Ι: Διέλευση από την Ελλάδα φορτηγού ταξινομημένου στη Βόρεια Μακεδονία, το οποίο πραγματοποιεί μεταφορά από Τουρκία με προορισμό την Ιταλία, χωρίς Άδεια ΕΔΥΜ.

Στην προκειμένη περίπτωση, η Ελλάδα είναι χώρα διέλευσης και όχι φόρτωσης ή εκφόρτωσης. Επομένως, το Τελωνείο εισόδου στη χώρα μας (Τελωνείο Κήπων) ελέγχει αν είναι δυνατή η διέλευση του εν λόγω φορτηγού από τη χώρα μας με την κάλυψη κάποιας Άδειας διέλευσης. Σύμφωνα με το Μνημόνιο πρακτικών Μέτρων που συνδέεται με την ενδιάμεση Συμφωνία της Νέας Υόρκης (1995), οι διμερείς και τράνζιτ μεταφορές μεταξύ Ελλάδας και Βόρειας Μακεδονίας πραγματοποιούνται χωρίς την κάλυψη εντύπου Αδείας. Η χώρα φόρτωσης (Τουρκία) και η χώρα εκφόρτωσης (Ιταλία) ελέγχουν αν το όχημα διαθέτει την απαιτούμενη άδεια (ΕΔΥΜ) για να φορτώσει/εκφορτώσει αντίστοιχα.

Επομένως, επιτρέπεται η διέλευση του ως άνω φορτηγού από τη χώρα μας, χωρίς την κάλυψη εντύπου Αδείας.

Περίπτωση II: Διέλευση από την Ελλάδα φορτηγού ταξινομημένου στη Βόρεια Μακεδονία, το οποίο πραγματοποιεί μεταφορά από Τουρκία με προορισμό την Ιταλία, με την κάλυψη Άδειας ΕΔΥΜ που φέρει κόκκινη σφραγίδα περιορισμού για την Ελλάδα (CEMT-GR).

Η διέλευση από την Ελλάδα μπορεί να πραγματοποιηθεί, χωρίς τη χρήση της Άδειας ΕΔΥΜ (η οποία θα χρησιμοποιηθεί για τη φόρτωση/εκφόρτωση), όπως αναφέρθηκε ανωτέρω στην Περίπτωση I.

Περίπτωση III: Μεταφορά από Τουρκία με προορισμό την Ελλάδα με φορτηγό ταξινομημένο στη Βόρεια Μακεδονία, χωρίς τη χρήση Άδειας ΕΔΥΜ.

Η εν λόγω μεταφορά είναι τριγωνική και δεν μπορεί να πραγματοποιηθεί, χωρίς την κάλυψη Άδειας ΕΔΥΜ.

Περίπτωση IV: Μεταφορά από Τουρκία με προορισμό την Ελλάδα με φορτηγό ταξινομημένο στη Βόρεια Μακεδονία, με την κάλυψη Άδειας ΕΔΥΜ που φέρει κόκκινη σφραγίδα περιορισμού για την Ελλάδα (CEMT-GR).

Η εν λόγω μεταφορά είναι τριγωνική και απαιτεί την κάλυψη Άδειας ΕΔΥΜ, χωρίς περιορισμό για την Ελλάδα.

Περίπτωση V: Μεταφορά από Τουρκία με προορισμό την Αυστρία, μέσω Ελλάδας, με φορτηγό ταξινομημένο στην Τουρκία, το οποίο δεν

διαθέτει ελληνική Άδεια Transit για τη διέλευση από τη χώρα μας και προσκομίζει στο Τελωνείο εισόδου Άδεια ΕΔΥΜ, που φέρει κόκκινη σφραγίδα περιορισμού για την Ελλάδα (CEMT-GR).

Η εν λόγω μεταφορά απαιτεί ελληνική Άδεια Transit ή Άδεια ΕΔΥΜ, χωρίς περιορισμό για την Ελλάδα.

Επιπλέον, όσον αφορά τον τρόπο αντιμετώπισης των παραβάσεων που εμπίπτουν στις ανωτέρω III, IV και V περιπτώσεις και προκειμένου να συνεχιστεί η μεταφορά, επισημαίνεται ότι είναι δυνατή:

- Η συνέχιση της μεταφοράς με το ίδιο όχημα, εφόσον καταβληθούν τα πρόστιμα που ορίζονται στις ανωτέρω αριθ. Γ5/55376/23-2-2022 και αριθ. Γ5/353651/7.12.2021 ΚΥΑ

.

- Η συνέχιση της μεταφοράς με μεταφόρτωση του φορτίου σε άλλο φορτηγό όχημα που διαθέτει τις κατάλληλες άδειες διέλευσης.

Περίπτωση VI: Μεταφορά από Τουρκία με προορισμό την Αυστρία, μέσω Ελλάδας, με φορτηγό ταξινομημένο στην Τουρκία, το οποίο δεν διαθέτει ελληνική Άδεια Transit για τη διέλευση από τη χώρα μας και προσκομίζει στο Τελωνείο εισόδου Άδεια ΕΔΥΜ που φέρει κόκκινη σφραγίδα περιορισμού για την Αυστρία (CEMT-A).

Η διέλευση από την Ελλάδα επιτρέπεται με τη χρήση της εν λόγω Άδειας ΕΔΥΜ, δεδομένου ότι δεν υπάρχει απαγόρευση για τη χρήση της στην Ελλάδα.

Περίπτωση VII: Μεταφορά από Αλβανία με προορισμό την Τουρκία μέσω Ελλάδας με φορτηγό ταξινομημένο στην Αλβανία

Η διέλευση από την Ελλάδα επιτρέπεται, χωρίς έντυπο άδειας.

Περίπτωση VIII: Μεταφορά από Αλβανία με προορισμό την Ελλάδα με φορτηγό ταξινομημένο στην Αλβανία

Η διενέργεια της μεταφοράς επιτρέπεται με τη χρήση διμερούς άδειας Ελλάδας - Αλβανίας, που έχει εκδοθεί από το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών της Ελλάδας.

Περίπτωση ΙΧ: Μεταφορά από Βόρεια Μακεδονία με προορισμό την Τουρκία, μέσω Ελλάδας, με φορτηγό ταξινομημένο στην Βόρεια Μακεδονία

Η διέλευση από την Ελλάδα επιτρέπεται, χωρίς έντυπο άδειας, καθώς οι μεταφορές μεταξύ Ελλάδας και Βόρειας Μακεδονίας, καθώς και η διέλευση αυτών των χωρών με οχήματα ταξινομημένα στις δύο αυτές χώρες διενεργούνται, χωρίς έντυπο άδειας.

Περίπτωση Χ: Μεταφορά με Ελληνικό Φ.Δ.Χ. από Ελλάδα με προορισμό το Ιράν, μέσω Τουρκίας.

Για τη διέλευση από Τουρκία πρέπει να εφοδιαστεί, κατά την έξοδο του από την Ελλάδα (π.χ. από το Τελωνείο Κήπων), με άδεια τράνζιτ Τουρκίας.

Για τη μεταφορά στο Ιράν δεν απαιτείται έντυπο άδειας, καθώς οι μεταφορές μεταξύ Ελλάδας και Ιράν, καθώς και η διέλευση αυτών των χωρών με οχήματα ταξινομημένα στις δύο αυτές χώρες διενεργούνται, χωρίς έντυπο άδειας.

Κατόπιν των ανωτέρω, παρακαλούνται τα πρόσωπα που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της παρούσας για την ορθή εφαρμογή των ως άνω οριζομένων.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

ΔΙΜΕΡΕΙΣ ΣΥΜΦΩΝΙΕΣ ΟΔΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

A/A	ΧΩΡΕΣ	ΣΥΜΦΩΝΙΕΣ	ΤΥΠΟΣ ΑΔΕΙΩΝ
1	AZERMPAΪTZAN	ν. 3311/2005 (Α' 34)	- άδειες για διμερείς -transit μεταφορές ατελείς Απαγορεύονται οι τριγωνικές μεταφορές εκτός εάν το Φ.Δ.Χ. διαθέτει άδεια ΕΔΥΜ, χωρίς περιορισμό για τη χώρα μας

2	ΑΛΒΑΝΙΑ	ν. 2649/1998 (Α΄ 246)	<ul style="list-style-type: none"> - διετούς διάρκειας άδειες για πολλαπλές διμερείς και transit διαδρομές ατελείς - μόνο για ένα ταξίδι- διμερές ή transit ατελείς διετούς διάρκειας <p>Απαγορεύονται οι τριγωνικές μεταφορές εκτός εάν το Φ.Δ.Χ. διαθέτει άδεια ΕΔΥΜ, χωρίς περιορισμό για τη χώρα μας</p>
3	ΑΡΜΕΝΙΑ	ν. 2475/1997 (Α΄ 57)	<ul style="list-style-type: none"> - άδειες για διμερείς - transit μεταφορές ατελείς <p>Απαγορεύονται οι τριγωνικές μεταφορές εκτός εάν το Φ.Δ.Χ. διαθέτει άδεια ΕΔΥΜ, χωρίς περιορισμό για τη χώρα μας</p>
4	ΒΟΣΝΙΑ ΕΡΖΕΓΟΒΙΝΗ	- ν. 3466/2006 (Α΄ 127)	<ul style="list-style-type: none"> -άδειες για διμερείς -transit μεταφορές ατελείς <p>Απαγορεύονται οι τριγωνικές μεταφορές εκτός εάν το Φ.Δ.Χ. διαθέτει άδεια ΕΔΥΜ, χωρίς περιορισμό για τη χώρα μας</p>
5	ΣΕΡΒΙΑ	ν. 3225/2004 (Α΄ 22)	<p><u>ΓΙΑ ΤΗ ΣΕΡΒΙΚΗ ΠΛΕΥΡΑ :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - άδειες για διμερείς μεταφορές ατελείς - άδειες διμερείς από λιμάνια και τερματικούς σταθμούς με τέλη και ένας αριθμός από αυτές ατελείς - άδειες για transit μεταφορές με τέλη - άδειες για τριγωνικές μεταφορές ατελείς

			<p>(Επιπλέον διενεργούνται μεταφορές και με άδειες ΕΔΥΜ)</p> <p><u>ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΠΛΕΥΡΑ :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - άδειες για transit διελεύσεις με τέλη καθώς και άδειες για transit διελεύσεις ατελείς - άδειες για διμερείς μεταφορές με τέλη <p>(Επιπλέον διενεργούνται μεταφορές και με άδειες ΕΔΥΜ)</p>
A/A	ΧΩΡΕΣ	ΣΥΜΦΩΝΙΕΣ	ΤΥΠΟΣ ΑΔΕΙΩΝ
6	ΓΕΩΡΓΙΑ	ν. 2597/1998 (Α' 65)	<ul style="list-style-type: none"> - άδειες για διμερείς και transit μεταφορές ατελείς <p>Απαγορεύονται οι τριγωνικές μεταφορές εκτός εάν το Φ.Δ.Χ. διαθέτει άδεια ΕΔΥΜ, χωρίς περιορισμό για τη χώρα μας</p>
7	ΚΑΖΑΚΣΤΑΝ	ν. 3224/2004 (Α' 21)	<ul style="list-style-type: none"> - άδειες για διμερείς και transit μεταφορές ατελείς <p>Απαγορεύονται οι τριγωνικές μεταφορές</p>
8	ΛΙΒΑΝΟΣ	ν. 3314/2005 (Α' 40)	<p>άδειες για διμερείς και transit μεταφορές ατελείς</p> <p>Απαγορεύονται οι τριγωνικές μεταφορές</p>
9	ΙΡΑΝ	ν. 2088/1992 (Α' 175)	<p>Οι μεταφορές διενεργούνται χωρίς έντυπο άδειας για τα Ελληνικά και Ιρανικά οχήματα για διμερείς και transit μεταφορές.</p>

			Απαγορεύονται οι τριγωνικές μεταφορές
10	ΙΡΑΚ	ν. 1246/1982 (Α΄ 42)	Οι μεταφορές διενεργούνται χωρίς έντυπο άδειας για τα Ελληνικά και Ιρακινά οχήματα για διμερείς και transit μεταφορές. Απαγορεύονται οι τριγωνικές μεταφορές
A/A	ΧΩΡΕΣ	ΣΥΜΦΩΝΙΕΣ	ΤΥΠΟΣ ΑΔΕΙΩΝ
11	ΛΕΥΚΟΡΩΣΙΑ	ν. 4367/2016 (Α΄19)	<p><u>ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΠΛΕΥΡΑ:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - άδειες για διμερείς και transit μεταφορές ατελείς - τριγωνικές άδειες ατελείς <p>(Επιπλέον διενεργούνται μεταφορές και με άδειες ΕΔΥΜ)</p> <p><u>ΓΙΑ ΤΗΝ ΛΕΥΚΟΡΩΣΙΚΗ ΠΛΕΥΡΑ:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - άδειες για διμερείς και transit μεταφορές ατελείς - τριγωνικές άδειες μεταφορές (Ελλάδα-Λευκορωσία - τρίτες χώρες) - άδειες για τριγωνικές μεταφορές ατελείς <p>(Ελλάδα - Λευκορωσία- μόνο για Καζακστάν , Ιράν, Ιράκ, Αζερμπαϊτζάν, Ουζμπεκιστάν, Τατζικιστάν, Γεωργία, Αρμενία, Τουρκμενιστάν)</p>

			(Επιπλέον διενεργούνται μεταφορές και με άδειες ΕΔΥΜ)
12	ΜΟΛΔΑΒΙΑ	ν. 2357/1995 (Α' 235)	- άδειες για διμερείς και transit μεταφορές ατελείς - για τριγωνικές μεταφορές ατελείς - - άδειες ΕΔΥΜ
13	ΜΑΥΡΟΒΟΥΝΙΟ	Η Συμφωνία έχει υπογραφεί αλλά δεν έχει ακόμα δημοσιευτεί σε ΦΕΚ	- άδειες για διμερείς και transit μεταφορές ατελείς Απαγορεύονται οι τριγωνικές μεταφορές εκτός εάν το Φ.Δ.Χ. διαθέτει άδεια ΕΔΥΜ, χωρίς περιορισμό για τη χώρα μας
14	ΟΥΚΡΑΝΙΑ	ν. 2506/1997 (Α' 119)	- άδειες για διμερείς και transit μεταφορές ατελείς - άδειες για τριγωνικές μεταφορές ατελείς (Επιπλέον διενεργούνται μεταφορές και με άδειες ΕΔΥΜ)
A/A	ΧΩΡΕΣ	ΣΥΜΦΩΝΙΕΣ	ΤΥΠΟΣ ΑΔΕΙΩΝ
15	ΡΩΣΙΑ	Η Νέα Συμφωνία κυρώθηκε με τον ν. 4241/2014 (Α' 49)	- άδειες για διμερείς και transit μεταφορές ατελείς - άδειες για τριγωνικές μεταφορές ατελείς (Επιπλέον διενεργούνται μεταφορές και με άδειες ΕΔΥΜ)
16	ΒΟΡΕΙΑ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ	Δεν υπάρχει Συμφωνία οδικών μεταφορών	Οι διμερείς και transit μεταφορές διενεργούνται χωρίς έντυπο άδειας Απαγορεύονται οι τριγωνικές μεταφορές παρά μόνο εάν το

			Φ.Δ.Χ. διαθέτει άδεια ΕΔΥΜ, χωρίς περιορισμό για τη χώρα μας
17	ΣΥΡΙΑ	ν. 2995/2002 (Α' 61)	Δεν εκτελούνται προσωρινά διεθνείς μεταφορές
18	ΤΟΥΡΚΙΑ	ν.δ. 877/1971 (Α' 117)	<ul style="list-style-type: none"> - άδειες για transit μεταφορές με καταβολή τελών - άδειες για transit μεταφορές ατελείς - άδειες για διμερείς μεταφορές με καταβολή τελών - άδειες για διμερείς μεταφορές ατελείς <p>Απαγορεύονται οι τριγωνικές μεταφορές εκτός εάν το Φ.Δ.Χ. διαθέτει άδεια ΕΔΥΜ, χωρίς περιορισμό για τη χώρα μας</p>
19	ΤΥΝΗΣΙΑ	ν. 3267/2004 (Α' 183)	<ul style="list-style-type: none"> - για διμερείς και transit μεταφορές ατελείς <p>Απαγορεύονται οι τριγωνικές μεταφορές</p>
20	ΙΟΡΔΑΝΙΑ	ν. 1113/1981 (Α' 4)	Δεν εκτελούνται προσωρινά διεθνείς μεταφορές
A/A	ΧΩΡΕΣ	ΣΥΜΦΩΝΙΕΣ	ΤΥΠΟΣ ΑΔΕΙΩΝ
21	ΚΟΥΒΕΪΤ	ν. 1617/1986 (Α' 113)	<p>Οι διμερείς και transit μεταφορές διενεργούνται άνευ εντύπου αδείας</p> <p>Απαγορεύονται οι τριγωνικές μεταφορές</p>
22	ΗΝΩΜΕΝΑ	Έχει υπογραφεί Μνημόνιο Κατανόησης 4-5-2017	Οι διμερείς και transit μεταφορές

	ΑΡΑΒΙΚΑ ΕΜΙΡΑΤΑ		διενεργούνται άνευ εντύπου αδειάς Απαγορεύονται οι τριγωνικές μεταφορές
23	ΕΛΒΕΤΙΑ	<p>ν.δ. 945/1971 (Α΄ 162)</p> <p>και</p> <p>Συμφωνία μεταξύ της Ευρωπαϊκής</p> <p>Κοινότητας και της Ελβετικής</p> <p>Συνομοσπονδίας σχετικά με τις σιδηροδρομικές και οδικές μεταφορές εμπορευμάτων και επιβατών</p> <p>(L114/2002) η οποία εγκρίθηκε με την υπ΄ αριθ.</p> <p>2002/309/ΕΚ Ευρατόμ: «Απόφαση του Συμβουλίου και της Επιτροπής σχετικά με τη συμφωνία επιστημονικής και τεχνολογικής συνεργασίας της 4ης Απριλίου 2002 για τη σύναψη επτά συμφωνιών με την Ελβετική Συνομοσπονδία»</p>	<p>Οι διμερείς και transit μεταφορές διενεργούνται με βάση τη συμφωνία</p> <p>Ελβετίας - Ε.Ε</p> <p>- άδειες για τριγωνικές μεταφορές βάσει του Ν.Δ. 945/1971</p>
24	ΟΥΖΜΠΕΚΙΣΤΑΝ	ν. 2586/1998 (Α΄ 47)	<p>άδειες για διμερείς και transit μεταφορές ατελείς</p> <p>Απαγορεύονται οι τριγωνικές μεταφορές</p>

A/A	ΧΩΡΕΣ	ΣΥΜΦΩΝΙΕΣ	ΤΥΠΟΣ ΑΔΕΙΩΝ
25	KIRΓIZIA	Δεν έχει υπογραφεί συμφωνία. Ανταλλάσσονται μόνο άδειες	άδειες για διμερείς και transit μεταφορές ατελείς Απαγορεύονται οι τριγωνικές μεταφορές

Σημείωση: Οι ποσοτώσεις των αδειών διέλευσης ενίοτε διαφοροποιούνται ανάλογα με τις διμερείς διαπραγματεύσεις μεταξύ δύο (2) χωρών, που πραγματοποιούνται σε τακτά χρονικά διαστήματα σύμφωνα με τις τρέχουσες συνθήκες στον τομέα των διεθνών οδικών εμπορευματικών μεταφορών.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II - ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΚΟΙΝΟΤΙΚΗΣ ΑΔΕΙΑΣ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II

Υπόδειγμα κοινοτικής άδειας

ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ

(α) ▼M1

(Χρώμα Pantone ανοιχτό γαλάζιο 290, ή το πλησιέστερο δυνατό χρώμα, χαρτί μεγέθους DIN A4 από κυτταρίνη, 100 g/m² ή περισσότερο)

▼B

(Πρώτη σελίδα της άδειας)

(Κείμενο συνταγμένο στην, στις ή σε μία από τις επίσημες γλώσσες του κράτους μέλους που εκδίδει την άδεια)

<u>Διακριτικό σήμα του κράτους μέλους (ή που εκδίδει την άδεια.</u>	<u>Ονομασία της αρμόδιας αρχής ή του οργανισμού</u>
---	---

ΑΔΕΙΑ αριθ. ...

<ή)

ΕΠΙΚΥΡΩΜΕΝΟ ΓΝΗΣΙΟ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ αριθ.

για τη διεθνή οδική μεταφορά εμπορευμάτων για λογαριασμό τρίτου

Με την παρούσα άδεια επιτρέπεται σε (^)

να εκτελεί, σε όλες τις μεταφορικές σχέσεις, για τις διαδρομές ή τα τμήματα διαδρομών που πραγματοποιούνται για λογαριασμό τρίτου στο έδαφος της Κοινότητας, διεθνείς οδικές μεταφορές εμπορευμάτων, όπως ορίζονται στον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1072/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 21ης Οκτωβρίου 2009, για τους κοινούς κανόνες πρόσβασης στην αγορά διεθνών οδικών εμπορευματικών μεταφορών, και σύμφωνα με τους γενικούς όρους της παρούσας άδειας.

Επιμέρους παρατηρήσεις:	
Η παρούσα άδεια ισχύει από	έως
Εκδόθηκε στ... (τόπος) ,	στις
P)	

* ■ (') Τα διακριτικά σήματα των κρατών μελών είναι τα ακόλουθα: (B) Βέλγιο, (BG) Βουλγαρία, (CZ) Τσεχική Δημοκρατία, (DK) Δανία, (D) Γερμανία, (EST) Εσθονία, (IRL) Ιρλανδία, (GR) Ελλάδα, (E) Ισπανία, (F) Γαλλία, (HR) Κροατία (ί) Ιταλία, (CY) Κύπρος, (LV) Λετονία, (LT) Λιθουανία, (L) Λουξεμβούργο, (H) Ουγγαρία, (M) Μάλτα, (NL} Κάτω Χώρες, (A) Αυστρία, (PL) Πολωνία, (P) Πορτογαλία, (RO) Ρουμανία, (SLO) Σλοβενία, (SK) Σλοβακία, (FIN) Φινλανδία, (S) Σουηδία, (UK) Ηνωμένο Βασίλειο. *

(ή Όνομα ή εταιρική επωνυμία και πλήρης διεύθυνση του μεταφορέα.

(ή Υπογραφή και σφραγίδα της αρμόδιας αρχής ή του οργανισμού που εκδίδει την άδεια.

► (1) M2 ▼B

02009R1072 — EL — 21.02.2022 — 003.001 — 19

(β)

(Δεύτερη σελίδα της άδειας)

(Κείμενο συνταγμένο στην, στις ή σε μία από τις επίσημες γλώσσες του κράτους μέλους που εκδίδει την άδεια)

ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Η παρούσα άδεια εκδίδεται δυνάμει του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1072/2009.

Επιτρέπει την εκτέλεση, σε όλες τις μεταφορικές σχέσεις, για τις διαδρομές ή τα τμήματα διαδρομών που πραγματοποιούνται στο έδαφος της Κοινότητας και, ενδεχομένως, υπό τους όρους που θέτει, διεθνών οδικών μεταφορών εμπορευμάτων για λογαριασμό τρίτου:

— των οποίων το σημείο αναχώρησης και το σημείο άφιξης βρίσκονται σε δύο διαφορετικά κράτη μέλη, με ή χωρίς διέλευση υπό καθεστώς διαμετακόμισης από ένα ή περισσότερα κράτη μέλη ή τρίτες χώρες,

— με αναχώρηση από ένα κράτος μέλος και προορισμό μια τρίτη χώρα και αντιστρόφως, με ή χωρίς διέλευση υπό καθεστώς διαμετακόμισης μέσω ενός ή περισσότερων κρατών μελών ή τρίτων χωρών,

— μεταξύ τρίτων χωρών με διέλευση υπό καθεστώς διαμετακόμισης από το έδαφος ενός ή περισσότερων κρατών μελών, καθώς και τις μετακινήσεις χωρίς φορτίο που έχουν σχέση με τις μεταφορές αυτές.

Στην περίπτωση μεταφοράς με αναχώρηση από το κράτος μέλος και προορισμό τρίτη χώρα και αντιστρόφως, η παρούσα άδεια ισχύει για τη διαδρομή που πραγματοποιείται στο έδαφος της Κοινότητας. Ισχύει στο κράτος μέλος φόρτωσης ή εκφόρτωσης μόνο μετά τη σύναψη της αναγκαίας συμφωνίας μεταξύ της Κοινότητας και της εν λόγω τρίτης χώρας σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1072/2009.

Η άδεια είναι προσωπική και δεν μεταβιβάζεται σε τρίτους.

Η άδεια μπορεί να αφαιρεθεί από την αρμόδια αρχή του κράτους μέλους που την εξέδωσε, ιδίως εφόσον ο κάτοχος:

— παρέλειψε να τηρήσει όλους τους όρους στους οποίους υπόκειται η χρήση της άδειας,

— έδωσε ανακριβείς πληροφορίες για τα στοιχεία που ήταν αναγκαία για την έκδοση ή την ανανέωση της άδειας.

Το πρωτότυπο της άδειας φυλάσσεται από την εταιρεία μεταφορών.

Επικυρωμένο αντίγραφο της άδειας πρέπει να βρίσκεται επί του οχήματος (**1**). Στην περίπτωση συνδυασμού συζευγμένων οχημάτων, πρέπει να συνοδεύει το μηχανοκίνητο όχημα. Καλύπτει το σύνολο των συζευγμένων οχημάτων ακόμα και αν το ρυμουλκούμενο ή το ημιρυμουλκούμενο δεν είναι

εγγεγραμμένο ούτε έχει τεθεί σε κυκλοφορία στο όνομα του δικαιούχου της άδειας ή είναι εγγεγραμμένο και έχει τεθεί σε κυκλοφορία σε άλλο κράτος.

Η άδεια πρέπει να επιδεικνύεται εφόσον ζητηθεί από αρμόδιο για τον έλεγχο υπάλληλο.

Ο κάτοχός της υποχρεούται να τηρεί στην επικράτεια κάθε κράτους μέλους τις νομοθετικές, κανονιστικές και διοικητικές διατάξεις που ισχύουν στο εν λόγω κράτος, ιδίως όσον αφορά τη μεταφορά και την κυκλοφορία. ▼B (1) Ως «όχημα» νοείται μηχανοκίνητο όχημα ταξινομημένο σε κράτος μέλος ή συνδυασμός συζευγμένων οχημάτων εκ των οποίων τουλάχιστον το μηχανοκίνητο όχημα είναι ταξινομημένο σε κράτος μέλος, με αποκλειστικό προορισμό τη μεταφορά εμπορευμάτων.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ - ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΒΕΒΑΙΩΣΗΣ ΟΔΗΓΟΥ

«ΜίκιοΩ — EL — 21.02.2022 — 003.001 — 30

'5

aiijiTHUi iff

Υπόηγμα ^εΡυίίχτης üï^'οί ΕΥΓίίπΑίίΗ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ

▼MI.

(X^μi PaDiDue ροζ 1\$ί, ή η ίησίΕίπΕρφ ίτίΐΈτό χρώμα, χαρτί μEχE^αας

DINA4 από Μπαρίνη. 100 απι^ ή αEρκτσάτEρα}

ιΤ1ρβτT |ίTEίία. της ΡίΡαιαιση^

(Τίίμί'ί σηταγ,ίίνί ιπητ, ατις ή ίε

μία απα πς EτισημEς γίώσαίς τβί κρίΓοαςμίίος Eκοβης της ρEραί!ΐσηί

<u>ύι^τρπίφ miii ΤΤPLI ^ΡΤΤΗΛ ik+nc ΓίπίM</u>	<u>C>*JWWtaTrF wwiir^ WW^C ή K"j</u>
---	---

BEBMOIK ΟύτΈ»^...

',-ω Τις 'Xi-jjZs μEΤύ(ι:ίίί4; -[μΧύρίΧνύΤιυ γίύ λT^ύρΟΙμύ :c4n<j βώΤίι
^:<>·ύ11ιΤ'ρζ ύάίK;

[P:·B.ύ·μ 'ι·Γμϊίί&:| ύμύ ίύϊ, 'üTī IOI Ευ0ιϊM·(ξύ KιMίβMΛύM ιOι
 [U]ψ^ιχλιύυ TTfi21rit;' ^uEip klj

ΛM.νπ τους ΗΗκOς ^ό^, ^ρ προαροτης ■πηναναιM.λEPνίΓ- 'ίίίA^· ·
 ΓμτημPΛOΤHύν μιν>1<M^

1*1 πχη'οί ρίίΠακκτιίίππιίΓίρ^ ήπ -n^i^uM? (ί^π^να^τα που
 πιηηM^τ^α<ρ ππή*

Οι(ύTuA·3ύη·τ·^

Oϊόμι1EPύ·TM ï - -			
Ημην<·(ίτνλα οι τύπος τϊυνηατς -		IBαγίκη	
E1ξίH;ηα ·ιρ-·ίHAτ ταιπύπιπς		..J.U.u^jku.u^ α.ι·^■.IL·^u.iiLiiu.k.	
H^ίίρομπνάAιέορήϊ		TΔχ^ ü^ηής	
*1.>τ·ν·< ί»!"^· Γ4;/ ί,τιιπ Γ			
^E{Ημπ·π4·6οPΠί _		Tάππί.^5πψ;	
ΑρΑμΧρϊ*τι·.1 Ρίμ:ι^X>1Λ ιT ·ρ;	-	-	

Απκς^οιαία, iit|i<*ijn<ιμ: τυ KidCcmfi;, uwwTuti; ή σαντυ±ς 2Αηύ-
 ξ:·H'hOL cniourptTiVt^ πς ιπιΛιit/»±ς [M4^βπίί σίμίχτίί μς ρ^h;
 ΗανOνκ ηη7θ4ι^HAί<·σί]ί πίρ φE^^ουθσ qn^c ιAλατ. γη πυί 0ικιεγ
 πηπζM/τυκ^ ήπηη^ίφ^τκήϊ M·ί0ρτιαχ>ς ρυν οξηρύυ που 4·ι^|ίύ^ηύι
 ocdCir λύγι^κρύκι; μύί^οβανοφύρά τι|ν κτ^Λχίιτή οί Cur« [4η<λ· μι-
 πιφοοών

ίή

Η ποιό.Γο ρφ^α-ιη ισχύβί [τύ	
Eκ^ό^τ^π π...ίYι'τ4E:I	

* f)ΤαB*A4^ι^1^|μπι XMv4ραι&4νμM^ Jhn niaUdrta
 |^B1ï^&,[H0Hύί·^ (v1α ι^OZ',ι 'Γημι^ d4pu^u,^41nti ιE^ΓίAίβιλα
 iT=Hr;ih.Tj;|..+f. | ί3. |ίξ*>4«ς ι;ι>7ι EA*94θ. |ε^ «η^·ί1H Γ·]HM ρ-ιA
 HK*ηα φI14*4. HlvJnjr^ LLvjhCKM:..f.Tj rt^h^i^ O.|AM<4^«H3.

ρ4|öΓΠ<^ . IUbBuAV ijiL!· Hfru Aii^^. IA^Adr^ . .piO FUu^ ^
ΓΥ^η^οM*, ιHOι ^b^d^ |BLQ5 İXβιAι rt+:iE.J4«^fcj.^*^|»-.'HJ-
.'>j.Hjlli:M '<-S.ILiF^|H.m.v,..:i &j.i>-'4;^H

CT 1^τίπιπτ'ΙΛί'ι ·ή c|R>fj^ DUTi^xi HI1 Li'pK*-'*'.■-^1πτ. ^iW^

CT ύ-ιHύί* m.i φιKυίpbOX{rwil IjTT'xTs Γιü ^CiTTO^

η ηρηαΠ ·3'Λ™ νππε a^WfiimM "w wifwif J MmsrisWalvm

►'ft M2

0200^1072 — EL — 21.02.2022 — 003.001 — 21

^5

ΓΔΕΥΤί^η tij.iM της ^βακιτη^

(Είίμετ'ι στΓ>·Π3ί·!ίέτΟ [ττην, ίτπς ή υε μία ιπά τις Επίσημες γίόσαϊ. ; τοι
κρίτοιςμείοης έκοβσης της βεβιύιιτη^ι

ΓΕΝΙΚΕΕ ΙΛ4ΤΑΖΕΙΛ

Η πιωιύοι ι .3ε.3αΗίση εEυίίετπι ράυει τοτι «ΠΌίκτιοί (EK) ιψ(9. Ι·Ι)?2.']009.

ΠιστίEOυί ότι ί στ'ΓΓ|ρπ:οό|ίίτ·ίς στη ^^«ιση βοηθάς ίίίίισχβ)^ίτιι. σόμβατ'ίι
με τις τιμοίετικίς, Βοτιιτίσπκίς ή ίσπεητηοες ίΜΡίςü^ κιπ, ετίειβμέτ'ως, ης
στυκιμκές σομβάσείίς (πίμΑαιτ'α μί τοιος ιαη'ότ'ες ιοα εοαρμάςίπαί (**γνι**
ίφάτυς μέλος πο'Ο ο>'π:οέρετπι στη ^3σίιιση. για τοπς όροτς αιαισιόλησης
υη £πιν¥Eίί- μιτικής κατάρτισης των οίηιών πσι εφιομοζίτ 'Ηίί από εν Ιότω
κράτος μέλος όσον αφορά την εκτέλεση σε αστό οοίκών μετοφορβν.

Η βε^ίαιση οίηγαό ανήκει στον μεταφορέα, ο οιοίος την χαριοίόεί στον ανχι-
ϊραφόμετ'Ο στη ^βικίση οδηγό όταν ο εν λόγιο οδηγός οδηγεί όγημο Π εκτε-
λώντας μεταφορές βάσει κίτνιοττκής άδειας ιβο έχει εκδοβεί στο όνομα του
μεταφορέα, αττοά. Η βεβατοση οδηγού· δεν είναι μεταβιβάστμη Η βεβοίακτη
οδηγοί εό'ίτ έγκορη μόί'οτ·εφόσον κληροόνται ιάντατε οτ όροι τιό τας αιοτ-
οος εκδόθηκε και επιστρέβεται αμέσατς αχό τον μεταφορέα στις αρχές
έκδοσης όταν οι όροι ιοτοι κατοον νπ χληροόν-ται.

Οι ιυρμόοιες αρχές έκδοσης τοα ιφάτοος μέλαος μχοροπν νπ αοατρέοοιιτ 'τη
βεβοί9ίτη οδηγού, ιδκίς εάν ο κάτοχος:

— Ιορέλειγε νπ τηρήσει τοος όροος στοτκ ατοιαος οχόκτιται η χρήση της βεβαίωσης.

— έδωσε ανακριβείς ιληροοαρίες για το στοιχεία ιοο ήταν αιαρπιτητα για την έκδοση ή την ανανέωση της βεβαίωσης.

Ένα ειικπιρωμένο γνήσιο απιγραφο της βεβαίωσης πι:ρέιτει νπ φολάσσεται από τη μεταφορική εχιχεπρηση.

Το χρωτότοχο της βεβαίωσης τρέπει να φολασσεται στο όγηρο και να εχιδεικνίεται αχό ταν οδιγγο εσόσβν ζητηβεί από αρμόδιο γιο τον ελεγχο αχόλληλο.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV - ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΑΔΕΙΑΣ ΕΔΥΜ

CEmC ECnik

Teste redige dans les deux langues offlcicales de ta GEMT (I)"Text in the two official languages of the ECMT (1) ; < -

CONFERENCE EUROPEENNE	CODE DU PAYS	Designation de lautorite on
DES MINISTRES DES TRANSPORTS	QUI DELIVRE	de Forganisme competent
Secretariat	L'AUTORISATION:	Designation of
EUROPEAN CONFERENCE	CODE OF THE COUNTRY	the competent Organisation
OF n/UNiSTERS OF TRANSPORT	ISSUING LICENCE:	or Authority

Secretariat

AUTORISATION CEMT/ECMT LICENCE 2022

relative an transport de marchanctises effectui a titre professionnel par vote tontit-re elite les pays Membres^ de la Conference Europeenne des Ministres des Era nsports, for road diiuJn^t bctiFesn (hi Member comitries of the European Conference of Ministers of Transport I.

»fC|M^^

dises entire des points de chargement et de embres differents de la Confdretice Europfienne des Ministres des Transports, an moyen d'un vibicuae isolf on d'un ensemble de vihicules couples ;

to carry goods by road for hire or rewonl between toadin^ and uttioading points sitifated in two different Member coiinfries of the Ettropean Conference of Ministerj of Transport, in a single vehicle or a combiniiiiion of vehicies;

- ainsi qti'd faire drenier ce on ces vehicies d vide sur tons les territoires des pays Membres ;

■ und to operate this or these whiclef;} unladen throughout the terriory of the Member countries ;

Lu [ir&ente autorisation esE vaiable-Tiis licence is valid

"Vdu/from.*. au/to'*.

- Fait aZIssued at. , _ Won the

1. Les pays Membres avant unc on ptusieurs aulrei iangues ofiicieiles pciimont foupir la uu les traductions nC-ussairi's ties page? . 1 it 2 a leurs úIHI15p0Γίβυβ,

Meniher enijnrnei havrrjg one nrr0re oiier offlnai idugiityfis wdii J>c ünĆ ío piwirie ihsiT Jiouijeri Mfh ihe imniirijonfs; ofjw^s J nnd 2 os regtrired.

2. Aibanie fAL), Altemagne (D). Amtenie fARMj, Airtridie iAX AaertwidjRn (AZ), Bitn.is (BY). BdgiqueiB)^ BDsnie-Herzegch'jne(BiH), Bulgarie (BCK Crciafic (HR), DanemaitfDKb Lspagne (E), Estonie [ESiy linbiidcfRN], France (EX Georgie (GEX Cnice (GR). IJon&nefHh Irtande (JR!.), Italje(I), Lrttonie(LV), Ljchknst^n(FL\ UluanieiLI). Ui)tcmbouii?(L). Macidoinedu hiord CNMK)rMalte (M).Moldavie (MD), Mon(6iisro(MN£>,Nonitge (N), Pays-Bas{M.X Potc^nc iPL), Portugiil i'P). RepubliijUctoauqac iSKK R^Wique Tcheque ((2). Roijmanip(RO). Rderationdc Rkissse (RUS), Roi-aitic-Uni (UKb Serbie (SRB). Slwenie (510). Suide (S). Suisse (CH), 'iuniuic (TR). Ukmine (UA). _ Aliwirra ft^U,Armenia (ARM}, Austria fAZ Azer&erjfln fAZ), Sfiarcfs fBVj, Belirun(B), βü50Γύί - Hί/ίPKövúúú íβίH^, BEilgana (Bφ, Croetie fHFJ, Ciech R^ufrjrcjCZX Demnarfi (i)fi>, Fiiarifo (ESTJ). Finioriti CFi^^ France (FX Ceorsra /CEJ, Οππαρχ fD). Greece fCR), HijnKtiry (H). freJanii flRL), fteiy flj, F.dfvjd ((.Vjiiedifiostefri (Ft). UiFruarija (ΠΛ ίω^ίη^οίox fL), ΜαΓία fM), MoMov's fMDZ Manienegra (MNE), ^veiheHartris f^'U. North Mneedorua (NMK), NoH^'ü^' (NX PoJonri fPIJ,

Portugali (PT), Romania (RO), Riissfari Feriewfion (FR), Surtiil (SR), Siwirk Repnhiif (SK), SImnifl (510), Spain (EA), Sivedefl (S), Sn'lizerjand (CH), Ttirky (TA), Ukraine (UA), Onüü Kirigdom (UR).

3. Norn ou raison sociale el adresse compile du transporter.

Nante or husinc nãñ a^rd iujJ add^^ of ih^irtTEdeer.

4. En chiffres arabes (moisen loul£5 lcMi'cs)//WWe ir^v^th (monflj to be ü·^/?vúú i« W«iiHd in fuij).

5. Sign.iturcd cachet de Fai^anisme qui dilivre l'aulorisation.

SisiWijire and iifliijpof the Or^ojirSitifou orAuihorit/iSiUifii !the Jktua,

.. : DispositiONS

genEralesGENERAL PROVISIONS

La presente autorisation couvre le transport de march andises effectu^ a titre prafessionnei par voie routiire entre les points de ctiargement et de dfchargement situ6s dans deux pays Membres diffirents de la Conference Europeenne des Ministres des Transports tels qu'ils figurent \$ la liste en page 1 de cette autorisation.

Lilis licence covers the carriage of goods by rood, for hire or rew/urd, between ionding and nñ1onúúñ^ points situated in hvo different Member coantries of the Europeun Conference of Ministers of Transport as listed on page J of ibis licenee.

Le d^tenteur de cette autorisation, appartenant ^ un pays Membre de la CEMT, est autoris6 i faire du transport routier de marchandises A l'interieure ia CEMT, avec line autorisation CEMT, pour trois voyages maximum en dehors du pays d'immatricuiation de son vehicuie.

The hohier of this licence, belonging to an ECMT Member country is allowed to perform road bimliige, with on ECMT licence inside the ECMT region for o maximum of three trips, outside the vehicle's country of registratiion.

Elle ne s'applique pas au transport entre un pays Membre et un pays tiers.

It is not valid for haulage between a Member country and a non-member country.

L'autorisation est personnelle et ne peut être transférée.

The licence shall be issued in the name of a particular carrier and is not transferable by him.

Elle peut être retirée par l'autorité compétente du pays Membre qui l'a délivrée en cas d'utilisation insuffisante ou d'utilisation exclusive pour des transports récurrents.

It may be withdrawn by the competent Authority of the Member country which issued it, if it is used insufficiently or for recurring transport operations only.

Elle ne doit être utilisée à chaque fois que pour un véhicule « isolé ou un ensemble de véhicules couplés.

The licence cannot be used for more than a single vehicle or combination of vehicles at a time.

- Elle doit être conservée à bord du véhicule et joints au carnet de route où sont consignés les transports internationaux effectués dans le cadre de ladite autorisation.

It must be kept in the vehicle together with the logbook recording the international hauls performed in accordance with it

L'autorisation et le carnet de route doivent être présentés sur demande aux agents de contrôle habilités, .j

- The licence and logbook must be produced for inspection by the competent control officials on " demand. -

Le titulaire de l'autorisation est tenu d'observer, sur le territoire national de chaque pays Membre, les règles juridiques et administratives en vigueur, en particulier celles qui concernent les transports et la circulation routière, -

When on the territory of a Member country, licence holders must observe " the statutory and administrative regulations in force in that country, in particular those concerning road transport and road traffic, j'

La présente autorisation doit être retournée dans les deux semaines suivant son expiration à l'autorité ou organisme compétent qui l'a délivrée.

This licence must be returned to the issuing Organisation or Authority within the two weeks which follow the expiry of its validity. —

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ V - ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΗΣ ΑΔΕΙΑΣ ΕΔΥΜ

ΖΟΙΝ'ΕΟİİ

Texte redige dans les deux langues officielles de la CEMT (1)Text in the two official languages of the ECMT (1)

CODE DU PAYS

QUI DELIVRE

L AUTORISATION:

CODE OF THE COUNTRY

ISSUING THE LICENCE:

Designation de l'autorite ou de l'organisme competent

Designation of

the competent Organisation or Authority

AUTORISATION CEMT/ECMT LICENCE 2022 N°

relative au transport de marchandises effectue ^ titre professionnel par voie routiere entre les pays Membres^ de la Conference Europeenne des Ministres des Transports,

for road haulage between the Member countries of the European Conference of Ministers of Transport ^,

"< ^ ^ ĩ ^ π ũ 5 β 5 entre des points de chargement et de lieux differents de la Conference Europeenne des Ministres des Transports, au moyen d'un vehicule isole ou d'un ensemble de vehicules couples ;

- to carry goods by road for hire or reward between loading and unloading points situated in two different Member countries of the European Conference of Ministers of Transport, in a single vehicle or a combination of vehicles;

- ainsi qu'd faire circuler ce ou ces vehicules d vide sur tous les territoires des pays Membres;
- and to operate this or these vehictefs) ania den throughout the territory of the Member countries ,

Li prfeente autorisation est valable/Tftis licence is valid

'~ ~du/from^ . au/fo* -

- Fait A/issued at. . . le/on the

1. Les pays Membres ayant une ou ptusieurs autres langues oftieielles pourront foudrir la ou les traductions necessaircs des pages i el 2 é ieurs lranstporteurs. ■.'

Mcnrriicr cnanirie luvfng **ode** or wore otter ofSetoi lαηύύ!¿;< mil tie cftle to pFOTidE lhor houlieis wth the tronsflflliontjj of pages l unit 2 os required.

2. Albany (A Li, Aitmagtie [D), Aniiij)ie (AiiM),Autrithc (A)jAzertsaldlatitAZ}, Bilarus (BY), Uet^quefB), Bosnie-Heradgosine(lIiH), Bulgarie (BG). CTOLic (HR). Pancniad;(Dft), F.spapietE), Ejloriic tEST), FinkmdetFIN), France (F), Georgie (Gt), Crfcc [GR), Hongrtc(H), IrbndetIRL), ItofetI), Lettonie (J.V), Lechtenstcin (FL), Utuanie ILD. Lii«mboiir?(i) MacMoinedu Nord (NAIK),Matte (M), Misdavie(MD), Mtmtenigro (MNE),NorsO^ (NT Fasi-tofNij, Pologne{PL), Portugal (P), RLpiibliijucSILr.s(iut'(SK),Rtpiittique TdiOque iCZ), Roiimanie (RO), Fiddratiot itie Rossie (KUS), Keyaume-Uni (UR), Serbie (SRB). Siovfthie OLO), Suede (S). Suisse (CH), Turquie (TR). Ukraine (UA)

Albania (Al.)^Λπηνηα (ARM), Aislria (A), Aurbaijan (AZ), Betanis (BY), Betitum ff), Bomiiil-ffsraeiovinii (Bitt), Butgon'o tBQ, Craotio (HR), Ciecti SepuHic (CZ) DemiiAi (DK), Estoritn (EST), UnleuftffiN),.F™ cc ff), Georsm (Of), Germany (D), Greece (GR), Hopjery (Hj), intand (IRI),haif ft), Lafvio (il^jLiechtenstern (Ft), iiUiaania (LT), Imetnlwijis fl), iMatta fM), Atoldovo fUD), MontefKjmfMiNE), Netherianis fiNI), North Maceitoniii (NMK), NDnotuTW, Potomi (FI), Portugni (P). ttonuinin (RO), Rnai'mi Federation ffiUS), Serbin (SRGJ, St™) : RepnMic fSKf, Sioveniiij (SID), Spain (£). Sweijen β), Smtzeriand fOtj. Turkey (Tit), Ukraine (UA), United Htigiioni (UK).

3. Nora on raison sociaie et adrasedu npletedu transporteur.

Nanr e arhustress name aud full oddres of the houlier,

4, En ch lffrei arabes (nois en toules letlres) : *Arahic Ugares* (monib to he leritten rd letters and in *full*).

5, Signature ft cachet de i'organisme qui dilivre l'autorisation.

JiSiMU« and stomp of die Orsanisatton or Autharify issums the lictnct.

----- -

DISPOSITIONS GtNÉRALES _-.CENERMPRO^iSrONS'

La pj^entcaLilorisatliun CDUvre !e transport de mardiiindisei effectufi Hire profL'isionnt-l par vole routifire entre [es points de chargementet ded^chargement situfo dans deux pays Meinhres diffiirents de la Can ference Europeenn? des Miriistres des Transports tels qu'ils dgureint a la liste en page 1 de ceils aulonsallort.

Γύύύ (t«we awes the tarrige or goodi hy ™ d, Per frke or rEwani, betweefl foadfug efld unfoad/j^ pofrlti situfiied in two djifererii MemfjW rouniriei of the Eifjope ™ Conierwinf **a!** Mifliiteri· úΤίοπύροΠ as"ijited on page I of ihii himcf._

be d^tentfur de cette autorisation, appartenant d un pays Membre de la CEMT, est ~ autoris^ A lairedu Inrnsport routier de niarctiatidises ^ l'interieurde la CEMT. avec une autorisation CEMT, pour trots voyages maximurn en debars do pays d'ImmairiouLalioTi de son vdhicuit ~

The holdir of [Mί Π«ηί£, heforrgjng ίο an ECMT M™ [üÿ eounliy is olronwd to perfomr rood haulage, wth an ECMT ficenee inside the ECMT region fora mruinrunp of three trips, outside the vcWdL'i cou-nlr^ of iegcraaion.

Elie ne s applique pas au transport entre on pajs Membre et un pays tiers.

It Ji notvalfd for hiutogf betnven a timber cenniiVand α non-membircaifriiyy.

L'aulo-risaljin est pefsonneHe et ne pent etre tianslürée.

TI» bierffi! shafj be rssired in the name of a partioifar carrier and is not transfmibfe by hint.

Elle peut iltte retire par rautonlf - oamp^tentc du pays iMembcu qui l'a dilkr^e en us d'ltilKalion insulTisanleoud'utililsation ejidusive pourdes transports rfeurrents.

It may be withdrawn by the competent Authority of [the Member State] if it is found that the holder of the licence does not fulfil the conditions laid down in Article 7.

“ Elle ne doit être renouvelée que pour un véhicule à moteur ou un engin agricole à moteur.”

— The licence cannot be used for more than a given vehicle or for a specific purpose.

— Elle doit être « inscrite à bord du véhicule et joint au carnet de route où elle est consignée »

“ Les transports internationaux effectués dans le cadre de ladite autorisation, ”

It must be kept with the vehicle together with the licence holder's name and the name of the Member State in accordance with Article 7.

— L'autorisation et le carnet de route doivent être présentés aux agents de “ **autorité habilitée** ”

— The licence and logbook must be produced for the holder by the competent authority on demand.

— Le titulaire de l'autorisation est tenu d'observer, sur le territoire national de chaque pays - membre, les règles juridiques et administratives en vigueur, en particulier celles qui

— concernent les transports et la circulation routière. — When on the territory of [the Member State], licence holders must observe the regulatory and administrative provisions in force in the [the Member State], and in particular those concerning road transport and road traffic.

La prise en compte de l'autorisation doit être faite dans les deux semaines suivant son expiration par l'autorité ou l'organisme compétent qui l'a délivrée.

The licence must be returned to the issuing Authority or the competent body within two weeks of its expiry.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VI - ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΑΔΕΙΑΣ ΕΔΥΜ ΔΙΕΘΝΩΝ ΜΕΤΟΙΚΗΣΕΩΝ

Eons

Country code where the licence is issued

AUTHORISATION No.

FOR INTERNATIONAL REMOVALS

This authorisation entitles.

[Name or trade name and full address of carrier]

to carry out international removals on routes between Albania, Armenia, Austria, Azerbaijan, Belarus, Belgium, Bosnia-Herzegovina, Bulgaria, Croatia, Czech Republic; Denmark, Estonia, Finland, France, Georgia, Germany, Greece, Hungary, Iceland, Ireland, Italy, Latvia, Liechtenstein, Lithuania, Luxembourg, Malta, Moldova, Montenegro, Netherlands, North Macedonia, Norway, Poland, Portugal, Romania, Russian Federation, Serbia, Slovakia, Slovenia, Spain, Sweden, Switzerland, Turkey, Ukraine and United Kingdom, by means of a single vehicle or a coupled combination of vehicles and to run such vehicles unladen throughout ECMT Member countries.

This authorisation is valid from

Issued at

(Signature and stamp of agency issuing authorisation – state in which vehicle is registered]

οπρ/κκσ.ϊοϊϊ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VII - ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΔΙΜΕΡΟΥΣ ΑΔΕΙΑΣ

ΑΔΕΙΑ

Διεθνούς οδικής μεταφοράς εμπορευμάτων μεταξύ Ελλάδας και Ουκρανίας

PERMIT

For international carriage of goods by road between Greece and Ukraine

Γενικές διατάξεις; Η υπαίτηση άδεια πρέπει να βράσκεται μέσα στα όχημα και να επιδεικνύσι. όταν ζητείται, στα επίκροπομένα. ^τε

τον έλεγχο άργουΟ- Ιθχϋ& μόνο για την εκτέλεση διεθνών μεταφορών
Δεν κτχϋε ι για εθνχες μετΩφορές. Δεν επιτρέττπαι νσ μετα ^βάζετΩί
σε τμπους- Ο μεταφορέας οφείλε να σέβεται, στο ίδοφος της Ελλάδας,
τους νόμεκις, τους κανονκιμοός και τις διοικητικές διατάξεις, που
ισχύουν στη χώρα αυτή, και ιύιαίτίρα αυτούς που αφορούν στις
οδικές μεταφορές και στην κυκλοφορία οχημάτων.

General conditions; The penrih must te corned on the vehicte and be
produced at the request of any dutty authorized inspecting officer. It
is valid only for the perfamrance οTmlemational Tronsport ft is not
valid for national transporl. h is not transferable. The earner is
obliged to comply, π the terTHory of Greece, with the laws,
regulations and ddnvnstrative pnovisioas in force in this country, in
particular with those concerning road transport and Inaffic.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VIII - ΑΔΕΙΑ ΗΝΩΜΕΝΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ

ΑΔΑ: βΖ7φ4»ΧΘ= -βΤΤ

* Perte

Lima model for the united Kingdom

Kt^wm ^ i*w eemweiT

(Cofow Pintiane IM blue, formbt DPIMceluloie ραρηΐΟΟκΛπΖοτπνπl

pH page of the konea)

UK

[red h B^U ior Wald)]

UCENCE No:

Or

CEJmRED IKUE COPT Ns

b Un li^ητχίο·^ of ioo^ hr ndfer lh ormnrd

Twin™ MIII·^

**tn «WB to the feitofimbni onfep e ftootb by nd hr hfeo or mile by
iifn^forjanepar m tfiMMMytcMM MbHn «rnwiid aiiiikiiburduiy tft
M*mb*f sou tt tiid «hr* to Hwhabi M U&VUW.**

TMiinri4i imi(i 'iw· to	
iMHri toτ·ι·^βι—1	

HZ

ΑΔΑ: βΖ7φ4»ΧΘ= -βΤΤ

H bnvalMt «(tboifcrfctii· ι^ηX iwftan forwUthtii· ™ (I)ι·1· k tawd.

"Minter Uii· nm wdUitddw offfit lwllr.

**" IwAkkii ISO 1071/31» ■ IaUM Ik Uli kir b vwtlen 3 of Ute Binpan LMen
(WmufeMjte 2011 nd**

■ mdid by iwWan imcta iiter^dla· >of tin Act

H3

ΑΔΑ: βΖ7φ4»ΧΘ= -βΤΤ

<H

)1·«·4 MI oi*■ lfeint·)

rxthEiWurWMI

«EHHML HMMSUW

π* Inn k bald nhrRw Won TO No ΙΟΠ/ΙΚΟΗ.

**Ilakllb tin Mte n nwh tin IAiwtlii^m^p ^ bob far nb hr Hn a - inind b
rny mitc for JunqtIT pntudJbmqtwtBI ad aiallii lIiefeimYoFi Hanber
■*pennltted by ■V IbImlab wmwlt bibib dll IhiM Kkibon ond tin
EunmnUidm or ■ Hnbn Sub**

**lηllι·B·4αι^lηυ 1I· LMail Idibkni to i tIM curtrynrha mi, tIU lImco
tiobdlor tw put aifn· liunmeBilid out ·MιΠι Ik·Unitary ofimy lumrJbU.**

Th· In·π k |im(b to du Mdund k norKmliiUd·,

n iwy ba oUkibsai iby a IrUlc moMan or Ib· D^rliBBdlbr brlhUn^
(Uidim ImkadL firempt^wb*rath* hoHor bon

- not owOod aUdl du coadldanlbr ibiatl· Ima,

- H^ipUb Ueoriad ndUublai nidi n^d to lha dn naadad hr lha iBia or
olnhan b lha ntanea.

Tin orlflb ofdu Ima im ba tap!by tin ha^p uiUutddiu.

A laflIU copy of die llene luiU lie hfitb idie veblen. bi the ne rd a
oeipU «ddnailai of vdddir k aiat acnrrmytli· laDtiir oUldi. Iteuan
IbtenaiW ntUifiUllsn of rdifdn am ITIhe tr^nnml-lr^n Im
laykUndnaiaUirlml tn latda mil hi Ike luiai rf Ike bnhddar
arirkkufbwiodd 'twkorhadwbtatha nudbinoauuiarstHo.

Till Ina mtba mamtad at lhtiamt of ay avdaaUal haothBelllcu.

WklUi lha Unby of du und KTI^ηπ η - od iMaahn Bb. the hihlir imalm^
add lha lai^ lapjiatlou and aAoHilitnlTM pwHBia bi Itina bi that ^ba^
a pardojlir ill 111 rifird to duimtand trafle.

Id ibyjmri TO UTiTO· αmUbiad In Lid bar by odlan 1 nf lha Bimpean
LMon (Wldukaa^ Alt SOU nd HamM by ■ww*!· t»* mwtwui tdfdwt Act

"IndiUi' IBHIB1 iniitwiMth labUral In lha Uibd bibiaraimb-
Sbi^naeDivtadaiddmeii of matoT Hhldadie mnr whbde riaihldi U Im k
re^dend b i the Ib*d *lh|dan ar a Mmba ItUe, laed aodi^hUr 'Iardii
tm^ui of idoU·

844ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

ΙΧΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΕΝΤΥΠΟΥ -

ΚΑΤΑΛΟΓΟΥ ΡΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ (Παράρτημα Πρωτοκόλλου
Μικτής Επιτροπής Οδικών Μεταφορών Ελλάδας - Αλβανίας)

**REPUBLIKA E SHQTPftRTiftMJNTSTRIA r rNFRASTrf KT LIKES DHL
EMERGJISE**

RTPLItLIC &F 4f.ItAMAWNKTHYOF INFRASTRUCTVKE AΛ3

EiMiltCYANALTJR

Ndfirmarrj sk'Tra π spt>rlii tsi;

!.in^J^r!i'jiin^/ f-fauHi^r:

LISTA E RIMORKIOVELiSI OF TSAILERS

**Pir mnsport nderkomb^tar rrugw tt mjllrave, Ddermjkt ShippeTiNL·
dht GrciiiNt(BUntemk cse trimzlf)**

Fvr ifni inuitijttidttiil Comtlge t>/'gw^ ttyr-tnni, ZtiAtWA ίίααπλί

and Gr^iHifSifatenii ar Tmmitf

Nr.L«j«a

.V(j i,if P//rrnii

TARGA E KIMUKKIUS					
<i>TR-^^iLER NUMBER FLATEE</i>					
\r. Nú.	Ní RRONfel JN FCEELEION	ME QIRA HIRELI	Nn Λα	NE PROKES1 JA FOSEESION	ME QIRA FjEEU
1,			U		
1.			Ji		
3.			13		
4.			J4		
5.			J5		
ίί.			16		
7.			17		
8			IS		
ί			1İ		
IfI			20		

.\D.\iINJSTiL\TOR,·OWN ER DIRECTOR/ DR FJTOR

(NdermanjEI·' TraTiKpiiriLicSI ANAI<TTH

b'ndertafnn^'liauiKrf (J'Lnmi djie VuL·}

(Kimia dbe VnJn} (Si^iHm'i .ind ilinupj

1HigrtiUt/n; and Υίοπιρί

K|i>lilt^ lk pt^r^cllisl· me: K'.ii l:Alb mjl· ij^hlc c 'j^mbrcri.b^hriL: ilhe **ILuHcl**
Lj nlb^iLI iii: ri3|cl^ h: **IHic** lc |i;:ki:-ii|ili:l rue VcikbbLTi e ::ι3υ ί'-ηB^π (c
juUfriausr ρίτ ίπψρί 'π

ώιανομή μί. ^ω 1HIüή' με ίllü: S4.bS0e63fb54ilt5 /ffllcSCI3t σω ;17/07/23 14: ^2

**Gmcraf nnnSiiiiini: 1ΐύύ !!ά(if πνί ir^ifi^iifi'n μνlmiti-'rv lifpl CH bo·^!
!>K inliiclc, « ■ ίλ\·ίί at mbit tv uiviuted at ίlv .'νύί<ατ cf(m μ tln'y
iiuiKi^ite;)jrjr<r/i|g iifcir.**

Διανομή μέσω 'ΡΙΔΑ' με HID: &4b5[feB3fti544<i5TffiliiQ36 στις 17/17/23
14:52

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Χ - ΠΑΡΑΒΑΣΕΙΣ

(Απόσπασμα του ΔΤΔ Β 1032078 ΕΞ2022 /12-4-2022 εγγράφου)

Πίνακας Β: Πρόσβαση στην αγορά των διεθνών οδικών εμπορευματικών
μεταφορών

Αφορά τις παραβάσεις:

- α) του Κανονισμού (ΕΚ) 1072/2009 όπως τροποποιήθηκε με τον Κανονισμό
(ΕΕ) 2020/1055
- β) των Διμερών Συμφωνιών Οδικών Μεταφορών της Ελλάδας με τρίτες
χώρες
- γ) των Συμφωνιών της ΕΕ με τρίτες χώρες που ρυθμίζουν θέματα
πρόσβασης στην αγορά των οδικών εμπορευματικών μεταφορών τα ΕΕ
και:
- δ) του ν.δ. 80/1974 (Α' 286) σε συνδυασμό με τον Οδηγό Χρήσης Πολυμερών
Ποσοτώσεων ΕΔΥΜ (ο πιο πρόσφατος οδηγός χρήσης ΕΔΥΜ του 2014
είναι διαθέσιμος σε[https://www.itf-oecd.org/ecmtmultilateral-quota-user-
guide](https://www.itf-oecd.org/ecmtmultilateral-quota-user-guide)).

Αριθμ.	Παράβαση	Βαθμός Σοβαρότητας	Υπόχρεος	Πρόστιμο	ΕΜΜΕ	Διευκρινίσεις
B1	Μεταφορά εμπορευμάτων χωρίς την κατοχή έγκυρης κοινοτικής άδειας (άδεια ανύπαρκτη, παραποιημένη, που έχει ανακληθεί ή λήξει κλπ)	ΙΣΠ	I	3000	504	Άρθρα 3 και 4 Κανονισμού (ΕΚ) 1072/2009
B2	Η μεταφορική επιχείρηση ή ο οδηγός δεν είναι σε θέση να παρουσιάσουν στον ελεγκτή έγκυρη κοινοτική άδεια ή έγκυρο επικυρωμένο αντίγραφο της κοινοτικής άδειας (δηλαδή η κοινοτική άδεια ή το	ΠΣΠ	I	900		Άρθρα 3 και 4 Κανονισμού (ΕΚ) 1072/2009

	επικυρωμέν ο αντίγραφο έχουν χαθεί, ξεχαστεί, φθαρεί κλπ)					
B3	Μεταφορά εμπορευμά των χωρίς την κατοχή έγκυρης βεβαίωσης οδηγού (βεβαίωση οδηγού δεν υπάρχει, έχει παραποιηθε ί, ανακληθεί, λήξει κλπ)	ΠΣΠ	I	550		Άρθρα 3 και 5 Κανονισμο ύ (ΕΚ) 1072/2009
B4	Η μεταφορική επιχείρηση ή ο οδηγός δεν είναι σε θέση να παρουσιάσ ουν στον ελεγκτή έγκυρη βεβαίωση οδηγού ή επικυρωμέν ο γνήσιο αντίγραφο της βεβαίωσης	ΣΠ	I O	300 100		Άρθρα 3 και 5 Κανονισμο ύ (ΕΚ) 1072/2009

	οδηγού (η βεβαίωση οδηγού ή επικυρωμένο γνήσιο αντίγραφο της βεβαίωσης έχει χαθεί, ξεχαστεί, φθαρεί κλπ)					
B5	Παράνομη ενδομεταφορά	ΠΣΠ	Ι Ο ΥΦ	950 450 950		<p>Άρθρα 8 (1) (3) Κανονισμού (ΕΚ)1072/2009</p> <p>Ο μεταφορέας οφείλει να αποδείξει λεπτομερή στοιχεία για κάθε μεταφορά, αλλιώς οι ενδομεταφορές δεν θεωρούνται νόμιμες. Επομένως, αν δεν αποδειχθούν τα στοιχεία του άρθρου 8 παρ. 3 του</p>

					Κανονισμού (ΕΚ) 1072/2009 βεβαιώνεται παράβαση για παράνομη ενδομεταφορά. Εάν ο ιδιοκτήτης/μισθωτής δεν αποδεικνύει ούτε τα ελάχιστα στοιχεία του άρθρου 6 παρ.2 της ΚΥΑ βεβαιώνεται και η παράβαση Α2/Α3.
B6	Παράβαση ποσοτικών ορίων ενδομεταφοράς	ΠΣΠ	I O ΥΦ	950 450 950	Άρθρα 8 (2) (2α) Κανονισμού (ΕΚ)1072/2009
B7	Διεθνής μεταφορά εμπορευμάτων χωρίς την κατοχή έγκυρης άδειας διέλευσης ή άδειας ΕΔΥΜ (άδεια ανύπαρκτη, που έχει ανακληθεί ή λήξει, που δεν ισχύει για την Ελλάδα κλπ)	ΙΣΠ	I	3000	Άδειες διέλευσης: Διμερείς Συμφωνίες Οδικών Μεταφορών της Ελλάδας ή της ΕΕ με Τρίτες Χώρες ΕΔΥΜ Ν.Δ. 80/1974 (Α' 286) και Οδηγός Χρήσης Πολυμερών Ποσοστώσεων ΕΔΥΜ.
					Βεβαιώνεται και σε περίπτωση μεταφορέα εγκατεστημένου στο Η.Β. που πραγματοποιεί οδική εμπορευματική μεταφορά χωρίς την ειδική άδεια που εκδίδει το Η.Β.

									για μεταφορές στην ΕΕ («UK License for the Community») όταν αυτή η άδεια απαιτείται σύμφωνα με τη Συμφωνία Ε.Ε.-Η.Β. (σχετική η εγκύκλιος αριθμ. Φ401/3882/8- 1-2021, ΑΔΑ 9Ζ7Φ465ΧΘΞ-8ΤΤ).
B8	Διεθνής μεταφορά με άδεια ΕΔΥΜ χωρίς συμπλήρωση ή με ελλιπή συμπλήρωση βιβλίου δρομολογίων	ΠΣΠ	I	700					N.Δ. 80/1974 (Α' 286) και Οδηγός Χρήσης Πολυμερών Ποσοστώσεις ΕΔΥΜ
B9	Υπέρβαση του μέγιστου αριθμού επιτρεπόμενων διαδρομών με χρήση άδειας ΕΔΥΜ	ΠΣΠ	I	950					N.Δ. 80/1974 (Α' 286) και Οδηγός Χρήσης Πολυμερών Ποσοστώσεις ΕΔΥΜ
B10	Μη ορθή εφαρμογή των λοιπών κανόνων χρήσης των αδειών ΕΔΥΜ	ΣΠ	I	500					N.Δ. 80/1974 (Α' 286) και Οδηγός Χρήσης Πολυμερών Ποσοστώσεις ΕΔΥΜ
B11	Κυκλοφορία οχημάτων που δεν προβλέπεται στη Συμφωνία Μεταφορών	συνδυασμού που δεν στη Διμερή Οδικών		ΠΣΠ	I	950			Διμερείς Συμφωνίες Οδικών

						Μεταφορών της Ελλάδας με τρίτες χώρες
--	--	--	--	--	--	--

Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ

ΤΗΣ ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΗΣ ΑΡΧΗΣ

ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΣΟΔΩΝ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΙΤΣΙΛΗΣ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΝΟΜΗΣ

Προς Ενέργεια

- 1. Τελωνειακές Περιφέρειες (Αττικής, Θεσσαλονίκης και Αχαΐας)**
- 2. Τελωνεία της χώρας**
- 3. Ελεγκτικές Υπηρεσίες Τελωνείων (ΕΛΥΤ Αττικής - Θεσσαλονίκης)**

Κοινοποίηση

- 1. Επιτελική Υπηρεσία Τελωνειακών Ελέγχων (Ε.Υ.Τ.Ε.)**
- 2. Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών Γενική Διεύθυνση Μεταφορών Διεύθυνση Οδικών Εμπορευματικών Μεταφορών Τμήμα Διεθνών Οδικών Εμπορευματικών Μεταφορών**
- 3. Ομοσπονδία Φορτηγών Αυτοκινητιστών Ελλάδος (ΟΦΑΕ)**
- 4. Πανελλήνιο Συνδικάτο Χερσαίων Εμπορευματικών Μεταφορών (ΠΣΧΕΜ)**

Εσωτερική Διανομή

- 1. Γραφείο Διοικητή Α.Α.Δ.Ε.**
- 2. Αυτοτελές Τμήμα Υποστήριξης Γενικής Διεύθυνσης Τελωνείων & Ε.Φ.Κ.**

3. Διεύθυνση Ειδικών Φόρων Κατανάλωσης και Φ.Π.Α.

4. Διεύθυνση Δασμολογικών Θεμάτων, Ειδικών Καθεστώτων και Απαλλαγών

5. Διεύθυνση Στρατηγικής Τελωνειακών Ελέγχων και Παραβάσεων

6. Διεύθυνση Τελωνειακών Διαδικασιών